

Med Tryg på hjul i 15 år



Den eneste norske foreningen som KUM har fokus på bobill!

NORSK BOBILFORENING

På vår hjemmeside finner du gode medlemsfordeler som for eksempel billig strøm og telefon, god forsikring, advokatbistand, rabatt på verksteder og campingplasser + mye mer!

I tillegg er Norsk Bobilforening Norges største sosiale familie, med mange treff, jfr. 5 2, og ønsker å bedre rammebetingelsene for bobilturistene.

Sjekk ut HER!

Hjemmeside: www.bobilforening.no | PÅ: post@bobilforening.no | Telefon: 69 59 52 00

Foto: Therese Bruserud



Rune Haarberg i Norsk Bobilforening og Per Morten Flatebø, Senior Key Account Manager hos Tryg Norge - er svært fornøyde med samarbeidet.

I over 15 år har Norsk Bobilforening vært partner med Tryg Forsikring, et samarbeid som begge parter mener har vært et lykkelig ekteskap hittil.

– Vi er veldig fornøyde, og vil spesielt fremheve den gode og tette dialogen vi har til Tryg. Ikke minst setter vi stor pris på å ha en egen kontaktperson i et team som hjelper oss når vi trenger det som mest, i vanskelige saker forsikringsmessig, men der utfallet som oftest har endt bra for våre medlemmer, sier Rune Haarberg, daglig leder i Bobilforeningen.

Også i Tryg er man veldig fornøyd med de 15 første årene.

– I alle ekteskap kan det fort bli for mye rutine og for lite kjærlighet, men med vår lidenskap for bobiler vil jeg hevde at kjærligheten til Bobilforeningen ikke har bleknet noe i disse årene. Vi prøver virkelig hver dag å ha en god dialog, med et oppriktig ønske om å hjelpe medlemmene, og legge til rette for at samarbeidet med Bobilforeningen kan bli enda bedre fremover, sier Per Morten Flatebø i Tryg Forsikring.

Mange skader i lav hastighet

Men hva er de vanligste bobilskadene forsikringsselskapet får inn?

– Den klassiske kaskoskaden har nok ofte sammenheng med at bilen er litt større, litt lengre, litt høyere eller litt bredere enn man trodde. Det fører til nærkontakt med ulike gjenstander som resulterer i en skade. Slike skader er kostbart å reparere, men heldigvis skjer de fleste ulykkene i lav eller moderat hastighet, og veldig mange av disse er forårsaket av uhell og feilberegninger, sier Magne Skjeggestad, takstmann i Tryg og eier av egen bobil.

Ved utgangen av 2022 var det 50.000 registrerte bobiler i Norge. Nybilsalget er halvert de siste fem årene.

– En gjennomsnittlig bobileier er rundt 65 år, men vi så at det var mange yngre som lot seg friste av denne formen for ferie under pandemien, som testet det ut og flere har skaffet seg bobil i etterkant. Trenden er at nybilsalg synker, mens bruktbilsalget øker. Men de økte kostnadene generelt i samfunnet nå vil helt sikkert merkes når det gjelder bruken av bobil tror jeg, sier Haarberg.

De største nybegynnerfeilene

Pandemien bragte altså med seg en god del yngre mennesker som valgte Norgesferie bak rattet i en bobil fremfor sydenferie på en strand ved Middelhavet. Men hva er de mest klassiske nybegynnerfeilene folk gjør når de kjøper bobil?

– Jeg vil absolutt anbefale å bruke litt tid før man går til innkjøp av sin første bobil, og det er alltid lurt å prøvekjøre ulike

bobiler først samt snakke med forhandlere og andre. Jeg kjenner til folk som kun har førerkort klasse B, og som kjøpte bobil på over 3,5 tonn, og det går jo ikke, forteller Haarberg.

– Jeg anbefaler folk å ikke handle på impuls når man kjøper bobil for første gang. Det viktigste er å analysere seg frem til hva en egentlig ønsker, og hvilke forventninger man har. Som en bobilselger sa til meg: «kjøp så liten bil som mulig, men stor nok». Husk at det er ikke nødvendigvis umiddelbar lykke for en familie på fem å reise på ferie i en liten bobil. Det er mye å lære, og mange legger mye penger i bobilen og utstyr.

– Samtidig er det mye som kan skje, markiser revner i vindden, eller takluka står åpen i regnvær eller under kjøring. Ingen liker å få ferien avbrutt, og det meste skyldes mindre forglemmelser med kjedelig utfall. Som med alt annet er det en forutsetning at man setter seg inn i tingenes funksjon, og er litt ekstra varsom til å begynne med. Så får man, etter manges mening, verdens beste og frieste ferieform, sier Skjeggestad i Tryg.

Forlot bobilen og tok fly hjem

Han peker samtidig på hvilke utfordringer det egentlig er når en kunde ringer fra utlandet hvor bobilen av ulike årsaker står bom fast et eller annet sted i Sør-Europa.

– Vi har hatt tilfeller der kunden rett og slett bare har forlatt bobilen et eller annet sted i for eksempel Kroatia og tatt fly hjem for å rekke en bursdag eller arrangement, og er usikker på hvor den nøyaktig står. Det er klart at da blir det utfordrende å forsøke å rydde opp. Vi er avhengig av et samspill, man kan bare ikke strekke hendene i været og tenke at Tryg får ordne opp, enten bilen står ved Middelhavet eller en plass på Finnmarksvidda. Det er tross alt snakk om et «helt hjem» på hjul, gjerne med fullt kjøleskap og fryser, og det er nærmest umulig å frakte kjøretøyet hjem til Norge ureparert, forteller han.

Ny 4-års avtale med Tryg

Nær 40 prosent av medlemmene i Norsk Bobilforening er tilknyttet bobilforsikringen til Tryg, og nylig tegnet partene en ny 4-års avtale. Det er selvsagt individuelle forskjeller på hva medlemmene er mest opptatt av når det gjelder bobil og forsikring.

– Det er det, men pris er selvfølgelig høyt på listen, jo billigere jo bedre. Mange er dessuten også opptatt av hva forsikringen dekker. Samtidig er det mange medlemmer hos oss som kjører eldre modeller, og da er for eksempel motorhavari eller maskinskade noe som er viktig i forhold til vilkårene, avslutter Haarberg.

Veksten i antall bobiler her til lands har vært stor de siste årene, og det er nå over dobbelt så mange bobiler som for ti år siden i Norge, ifølge tall fra Statistisk sentralbyrå.

Tekst og foto: Tryg