

Bombrikker, miljøoblater, miljøsoner og andre ting en må tenke på ved utenlandstur

Mange tenker nok på å reise utenlands for første gang til sommeren, eller man har vært sørover tidligere. Uansett når man reiser og for hvilken gang, er det en del man må tenke på, og en del må være klargjort før man reiser, og ting kan ha forandret seg. Det er ikke alt som kan ordnes fra utlandet, og om det går, tar det i hvert fall lengre tid enn å ha gjort det på forhånd.

Jeg skal ikke her ramse opp en liste som er helt komplett, for det er nesten umulig. Men skal nevne noen punkter det er greit å ha avklart på forhånd, og som kan bli dyrt eller skape problemer, om det ikke er ordnet før avreise.

Dårlig planlegging kan medføre endring av reiseplanene underveis, eller et forelegg for overtredelser som blir gjort, ettersendes til Norge opptil 12 mnd. etter overtredelsen er gjort.

Det kan f.eks. være å ha kjørt på motorvei uten å betale avgift, kjørt i miljøsoner uten oblat, kjørt på område med vektbegrensning eller med type kjøretøy som ikke er lovlig, kjørt for fort, o.s.v.

Det er viktig å huske på at det er mye som endres hele tiden, og ting som gjaldt i fjor eller bare for noen mnd. siden, er forandret alt. Tenker her spesielt på miljøsoner og motorveibetaling som det nesten er helt umulig å få en fullstendig oversikt over.

Når det gjelder miljøsoner, er nettsiden Green-Zones.eu eller Appen The Green-Zone App, til stor hjelp, men ofte får en ikke den hele oversikten der heller. Bl.a. står Oslo og Bergen oppført der og med forelegg på 95 Euro ved overtredelse. På tlf. til Oslo bekreftes det, men det skjer bare når luftkvaliteten er for dårlig, og det merkes da ordentlig med skilting.

Det er også ofte vanskelig på nettsiden til Green-Zone å skille mellom kjøretøy over 3,5t. Gjelder dette alle kjøretøy over 3,5t, eller bare kjøretøy i næringsstrafikk? Danmark har i mange år hatt miljøsoner, men det har bare vært gjeldende for kjøretøy over 3,5t i næring, som busser, lastebiler, o.l., men nå er det på god vei til å bli endringer også for kjøretøy over 3,5t.

Proessen startet tidlig i 2022, men med utsettelse, men det siste nå er at fra 1/10.23 vil det gjelde for personbiler i de fem kommunene København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg. På denne nettsiden kan man se om bilen kan kjøre ved å taste inn reg. nr på <https://mz.miljoezoner.dk/da/lookup/step1>

I Danmark må man registrere på nett med rett dokumentasjon før man kjører inn, gjør man ikke det, kan man risikere å få en administrativ bot på 1000kr. Kjører man inn med bil som ikke er

lovlig, vil man få en bot på 1500kr./døgn man blir registrert. Boten kan betales på nett, ved å navigere litt i lenken gjengitt over.

På Nettsiden til Green-Zone er det satt opp 17 Europeiske land som har miljøsoner, og bl.a. Norge, Sverige og Danmark står på den listen, sammen med 14 andre land, og en del av disse landene har innført Miljøoblater som festes på frontruten til kjøretøyet.

Oblatene kjøpes bare en gang, og varer resten av kjøretøyet levetid. De utstedes etter CoC-papirene, eller vognkort som viser hvilken Euro-klasse det er på kjøretøyet, og merket kan derfor ikke flyttes til annet kjøretøy.

I hovedsak er det bare i Tyskland, Frankrike, Belgia, Storbritannia og nylig Spania hvor det egentlig er mest aktuelt for oss bobilister å ha oblat. Nå er det også store forandringer på gang i Tyskland med strengere krav og mer gradering av den Grønne miljøoblaten. I Tyskland vil da både kjøretøy med Euro IV-, V- og VI-motorer får tildelt forskjellige, slik at f.eks. Euro IV ikke kan kjøre, men de andre kan, o.l.

Noen steder i Tyskland utvides også miljøsonen tidlig i 2023, og andre steder lettes det på kravene. Det er nå 56 områder som krever miljøoblat i Tyskland, og faktisk bare ett sted som aksepterer gult oblat, resten er grønt merke. Noen få steder er det Blå oblat som er 0-utslippskjøretøy, men det er det ikke mange bobiler som kan få enda. De tyske oblatene får man kjøpt på flere steder i Tyskland, som bl.a. på TUV-kontorer, som ofte ligger i forbindelse med et verksted, og de koster 5-10 Euro.

Miljøoblater i Frankrike fås nesten bare kjøpt over nett, og er noe en bør kjøpe før avreise om en vil besøke miljøsoner i Frankrike. Der er også miljøsonene dynamiske flere steder, slik det planlegges noen steder i Tyskland også nå, og det vil si at sonene utvides/minskes avhengig av luftkvaliteten. Så en dag har biler med rett merke lov å kjøre inn, dagen etter kan det være ulovlig, eller sonen blir større eller mindre i areal avhengig av luftkvaliteten.

Miljøoblater for Tyskland og Frankrike, kan kjøpes bl.a. på <https://www.miljooblat.no/>. Der står det også at miljøoblater til Østerrike ikke gjelder personbiler (M1!) men fra (N1) og oppover, så obs. har man en ombygd varebil til bobil skal man ha miljøoblat i Østerrike. Så sjekk vognkortet om det står M1 og ikke N1 eller N2

Spania som også nå i år innfører miljøsoner, godkjenner Tyske merker i en overgang/ innkjøringsperiode ved sonene i Spania.

Det som er felles for miljøoblater i alle land, er at man må ha rett merke for å kjøre inn i sonen som egentlig er godt merket med skilter, så man har som oftest mulighet for å unngå å kjøre inn. Har man kjøretøy som kan kjøre inn, men ikke har merke, får man forelegg. Har man for gammel bil til å kjøre inn, får man også forelegg om man kjører inn, og som oftest blir de likt straffet. I Danmark er det 500kr i forskjell som skrevet over, men der må man registrere seg på nett i stedet for oblat. I Belgia er det også registrering noen steder, om jeg ikke husker feil.

De fleste steder opereres med forelegg fra ca. 100 Euro til flere 1000 Euro, avhengig av sted og land. Husker med gru en gang for mange år siden, vi skulle til London og hadde for gammel bil til å kjøre inn til en normal avgift. Forøvrig det eneste landet en kan kjøre inn med med gammel bil mot en ekstra avgift. Egentlig er det vel ikke så stor forskjell på om en kaller det avgift eller bot om man gjør en slik overtredelse, men beløpet for avgiften er mindre enn beløpet for boten.

Miljøsonen rundt London var da ca. M6 motorveien som går rundt London. Var man innenfor kostet det den gang 100 £/døgn. Vi kontaktet en camping før vi skulle reise dit for å ligge noen dager i påsken og var hjertelig velkommen til 20£/døgn + 100£ i miljøavgift, siden vi hadde gammel bobil. Det endte selvsagt med at vi la oss utenfor M6 og tok toget inn. Det hører også med til historien at det stod på nettsiden, at ved verkstedbesøk var det unntatt miljøavgift når bergingsbil tauet kjøretøyet inn, men bilen måtte også bli tauet ut igjen utenfor sonen når bilen var reparert ferdig for å unngå avgiften.

Italia er også et land som i mange år har hatt miljøsoner uten merker, men har skiltet om begrenset tilgang, og de er kjent for å sende forelegget i etterkant pr. post til Norge. Det er et av foreleggene vi har fått ettersendt hjem til Norge for en del år siden.

Men det er vel Østerrike som er mest kjent for ettersendelse av slike krav etter kjøring på motorvei uten GoBox, eller manglende betaling fra boksen. Det er også ofte kontroll av

bobiler under 3,5t, så vi har Vignetten klistret på frontruten.

Det blir mer og mer vanlig fra flere land at forskjellige overtredelsesgebyrer ettersendes, og man overvåkes av trafikkamera flere og flere steder i ulike sammenhenger. Jeg må jo innrømme at jeg har fått noen slike krav opptil 12 mnd. etter overtredelsen. Da ved juridisk bistand ble det anbefalt å betale. De nordiske landene har avtale om slik innkreving, og den er ikke lett å komme utenom.

Det ble opplyst at slike krav hadde 5 års foreldelsesfrist, slik at ble det ikke betalt, kunne man forvente beslag av kjøretøyet neste gang man besøkte landet innenfor 5 år. Vi ble også fortalt at det var firma som overtok/kjøpte slike betalingskrav etter 12mndrs-fristen, og fortsatte å kreve dem inn. Slik virksomhet var mer på kanten, men...

Når det er snakk om beslagleggelse av kjøretøyet, har vel flere fått med seg nordmannen som ikke for så lenge siden fikk sitt kjøretøy beslaglagt i Spania fordi han ikke hadde grønt forsikringskort. Så jeg anbefaler alle som skal ut av Norden på tur å ta med det grønne forsikringskortet. Selv reiser vi ikke uten grønt kort sørover, og spesielt ikke i Øst-Europa, og jeg har vært glad for det ved noen anledninger.

Jeg har også besøkt land hvor vi måtte kjøpe forsikringskort på grensen, da de ikke aksepterte det Grønne kortet. Det stod på kortet at det gjaldt landet vi besøkte, men de aksepterte det ikke. Heldigvis refunderte forsikringselskapet utlegget vårt, og beklaget at vi hadde fått feilt grønt kort.

Motorveibetaling med OBE eller bompengebrikke, er det også lite samarbeid om, så på bobilturen kan man måtte ha flere miljøoblater og bompengebrikker i frontruten.

1. februar i år skulle den danske Brobizz-brikken slutte å fungere i Norske bomstasjoner, det er nå utsatt til

1. april. Det er også den brikken som er grunnlag for å kjøpe EasyGO+brikken som er

den eneste brikken som også har avtale med Østerrike, og kan brukes der i tillegg til broene til Danmark og bomstasjoner i Norge og enkelte fergestrekninger.

Så til alle som har danske Brobizz, eller EasyGO+ som har avtaler med norske bomselskap, få sjekket om den brikken (OBE) fremdeles vil være gyldig, eller om den ikke leses av norske bompaseringer og man kan risikere å betale som tung bil i bomstasjonen, og ikke liten bil om man er over 3,5t. Kravet er at man må ha bombrikke for å få takst som liten bil i bomstasjonen om en har bobil (M1) over 3,5t. Brobizz-brikken vil ikke virke, men litt usikkert om EasyGO+ brikken vil virke?



Ellers er det også greit å huske på at trafikkskiltene ikke alltid har samme mening i utlandet som i Norge, og jeg tenker da spesielt på skiltet med lastebil. I Norge henviser lastebil-symbolet i trafikkskilt til kjøretøygruppe. Slik at trafikkskiltet forbikjøring forbudt for lastebil, mener at det er kjøretøy for transport av last (kjøretøygruppe N1 og N2), mens i de fleste andre land, menes alle kjøretøy over 3,5t. Man skal ikke lengre enn til Danmark hvor det betyr alle kjøretøy. Så der har vi ikke lov til å kjøre forbi med bobil over 3,5t, og det samme i Tyskland. Bøtene kan bli store om man gjør det.

I Frankrike gjelder f.eks. følgende, sitat: «Dersom en vei har tre eller flere kjørefelt i samme kjøreretning, skal førere av kjøretøyer med tillatt totalvekt over 3,5 tonn eller kombinasjoner av kjøretøyer som er lengre enn 7 meter, forbys å bruke andre kjørefelt enn de to kjørefeltene nærmest høyre kant av kjørebane, Bortsett fra, så lite som mulig i veien for normal bevegelse av andre kjøretøy, for å forberede seg på retningsendring.

Det faktum at enhver sjåfør som er i strid med bestemmelsene i denne artikkelen, straffes med boten som er foreskrevet som en annenrangs overtredelser.» Det kan bli ytteligere skjerpelse på reaksjonen om snø og is på veien.

Flere særregler fra andre land: Refleksvester til alle i kjøretøyet, reservelyspærer, ikke lov og ha reservekanne med drivstoff, 2 varseltrekanter, o.s.v. Så å ha med litt for mye enn litt for lite, trenger ikke alltid å være bra, tenker på reservedrivstoff, men kan lønne seg.

I Spania og Italia skal det henge rødt/hvit varselskilt bak på sykkelstativ og skiltene er ikke like i de 2 landene. Du kan

få kjøpt skilt som har symbol på begge sider, og som dermed kan brukes i begge land. I alle land skal jo utoverhengende last merkes, mens disse to landene er vel der det praktiseres mest rigid?

Listen her kunne bli lang, og ikke minst med de endringer som er nevnt her, vil man forstå at det er helt umulig å lage en komplett liste som man er sikker på er rett i øyeblikket den leses, selv om det var helt korrekt for alle land i det øyeblikket den ble skrevet.

Så en sjekk til de landene en skal besøke er nyttig, spesielt med hensyn til miljøsoner, veibetaling, trafikkregler, o.l.

Bombrikker (OBE) og andre betalingsformer for kjøring på motorveier, og spesielt for kjøretøy over 3,5t, blir det flere og flere land som innfører, forandrer og utvider. Østerrike er vel det mest kjente og ikke minst er det mange som har fått en overraskende regning etter ferien. Enten har de ikke betalt inn nok på boksen, eller de har ikke sendt inn riktig dokumentasjon ved kjøp av GoBoxen. Når man kjøper GoBoxen på vei sørover, må man ha med rett dokumentasjon som er CoC-papir eller vognkort som opplyser om Euroklasse på motoren. Hvis dette

mangler, har man ca. 14 dager på å skaffe rett dokumentasjon. Dette gjelder spesielt for motorer med Euro IV eller bedre fordi de har lavere km-betaling, som fastsettes bl.a. etter forurensning fra motoren, i tillegg til aksler og andre parameter. Kjøpes boksen på grensen, tenk på dokumentasjon som må sendes inn, ha med kopi som leveres eller sendes inn ved kjøp av GoBoxen.

Polen, Tsjekkia, Ungarn og Slovenia er de andre vanligste som krever OBE. I Sveits må kjøretøy over 3,5t betale en sum for X antall dager for å kjøre på motorvei. Og det er flere forskjellige måter å betale, f.eks. e-toll o.l. En ganske komplett og oversiktlig liste over veipricing i de fleste land, finner en på nett : <https://www.tolls.eu/european-countries>, med lenker til nyttige opplysninger om betaling. Disse opplysningene er ikke for å forvirre, men å opplyse og synliggjøre hvor vanskelig det er å orientere på en utfyllende måte om alt som gjelder når man ferdes i land som trafikant, i tillegg til det man må tenke på som turist generelt.

Det er heller ikke noe som tilsier at man ikke kan reise på utenlandsferie uten miljøbåt og bompengebrikke (OBE) i frontruten. Da må man bare huske på å ikke kjøre på veier eller steder som krever det.

Grønt kort som nevnt, 2 betalingskort (Visa og Mastercard) som ikke oppbevares på samme plass. Dette fordi en vil ha et selv om et forsvinner av ulike årsaker, og fordi man ikke alltid kan betale med en av typene.

Husk Helfø-kortet og ha en grei reiseforsikring, og nok medisiner for de som trenger det. Ha gjerne med resepten for dokumentasjon ved evt. kontroll. Selv om dosering og navn skal stå på emballasjen, men greit ved nytt legebesøk for å få

resept i landet man er.

Når man stopper, uansett tidspunkt, ikke ha synlige verdigjenstander liggende tilgjengelig, og bruk hodet både i trafikken og ved parkering. Alarm og annet sikkerhetssystem kan man nesten ikke få for mye av. Sikre dører ved natt/langtidsparkering, og la ingen fristelser ligge synlig. Man kan nesten ikke være for mye forsiktig og det er ingen garanti for at man ikke blir utsatt for noe ubehagelig, men sjansen for at det skjer noe blir mindre.

Når det gjelder gass og strøm, viser jeg til tidligere publiserte artikler. Man kan møte diverse utfordringer på de områdene også, og husk adapter til de vanligste stikkontaktene.

Det er mye nyttig info å finne på nett, men igjen å finne gjeldende og oppdaterte opplysninger, er ikke alltid så lett. Så minner jeg om NB sitt nye forum som er en flott plass å finne og utveksle info mellom medlemmene, legge inn nyttige nettsted og utveksle erfaringer. Dette er til nytte for alle, og man kan være mer spesifikk i sin søken etter info, og ikke minst kunne få info fra medlemmer som nylig har vært på steder som man søker opplysninger om.

Tor H 114



Kaffetørst?

**Nå får medlemmer av Norsk Bobilforening en god deal hos Circle K.
For å bestille går du inn i vår nettbutikk (www.bobilforeningen.no)
eller bruker QR-koden nederst på siden.**

Circle K Standard kopp inkl. kaffeavtale 2023 kun 299,-

Denne modellen passer godt for kortere turer, og er praktisk for deg som velger liten kaffe. Den holder godt på varmen, og er en god følgesvenn langs veien. Standard-Koppen kommer i to fine farger; koksgrå og gull.

Circle K Premium kopp inkl. kaffeavtale 2023 kun 400,-

Denne versjonen av Koppen har det vi kaller thermo-effekt. Dette gjør at kaffen holder seg varm lenge – perfekt for deg som er på langtur eller liker å drikke kaffen over tid. Premium-Koppen er også litt større, slik at du kan velge stor kaffe. Denne modellen får du i fargen svart.

