

Agder Dykk AS Dokument Tittel: <b>Service Rapport</b>		     			
Agder Dykk AS Kategori: <b>Dokumentasjon</b>					
Agder Dykk AS Dokument Type: <b>Skjema</b>					
Agder Dykk AS Dokument Nummer: <b>AD-SK-018</b>					
Agder Dykk AS Siste Revisjon, dato: <b>Revisjon 1.0 - 28.08.2019</b>		Side: <b>1 av 9</b>			
<b>Omfang:</b> Dette skjema skal sikre tilstrekkelig dokumentasjon av utførte arbeidsoppdrag.					
AD Rev.:	Dato:	Begrunnelse revidering:	Forberedt av:	Kontrollert av:	Godkjent av:
1.0	06.02.2023	Første utgave	ETN	MHS	ES
2.0	07.02.2023	Revidert og endelig utgave	ETN	MHS	ES
  			Leverandørs dokument nummer:		
			Leverandørs revisjons nummer:		
<b>Agder Dykk AS</b> Bedriftsveien 20, 4841 ARENDAL, NORWAY					
CONFIDENTIAL: All rights reserved. Passing on or copying of this document, use and communication of its contents, is not permitted without prior written authorization from Agder Dykk AS.					

## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**

### Innholdsfortegnelse:

1	Generell informasjon.....	3
1.1	Dokumentasjons data .....	3
1.2	Benyttet Utstyr.....	3
2	Arbeidsbeskrivelse/ Bakgrunn for oppdrag.....	4
3	Fremgangsmåte.....	4
4	Detaljert beskrivelse av arbeidet/bilder.....	5
5	Konklusjon/ Forslag til utbedringer .....	9
6	Andre Kommentarer .....	9

## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**

### 1 Generell informasjon

Kunde	Sameiet Klekkervika Brygge
Kunde Representant	Erling Marcussen Timm
Omfang av arbeid	Inspeksjon av flytebryggeanlegg
Lokasjon	Gjeving
Dato for arbeid	30.01 og 2.2 2023

Sjø	Stille	<input checked="" type="checkbox"/>	Moderat	<input type="checkbox"/>	Mye sjø	<input type="checkbox"/>
Strøm retning						
Sikt i vannet	10m					
Vær	Fint	<input type="checkbox"/>	OK	<input checked="" type="checkbox"/>	Dårlig	<input type="checkbox"/>

### 1.1 Dokumentasjons data

CCTV Inspeksjon	<input type="checkbox"/>	Video Inspeksjon	<input type="checkbox"/>	Bilde Inspeksjon	<input checked="" type="checkbox"/>
Dykkeleder	Espen Nilsen og Arne Thorsen				
Dykkere	Stian Gjeruldsen, Martin Støyl og Morten Terjesen				
Annet personell					

### 1.2 Benyttet Utstyr

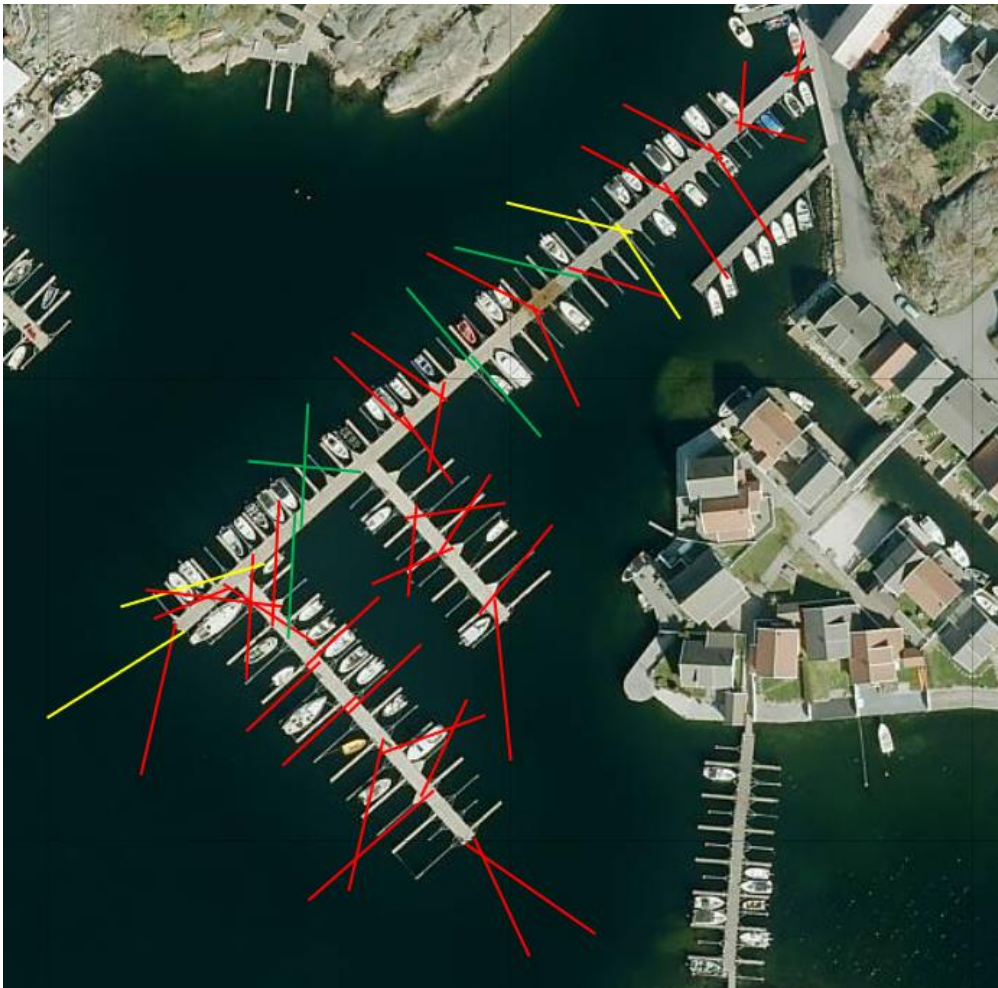
Kranbil med mobil dykkejolle, overflateforsynt dykkerutstyr med video og kommunikasjon



## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**

### 4 Detaljert beskrivelse av arbeidet/bilder



Bilde 2 – Oversiktsbilde med retningsgivende posisjon for moringer og tau/kjetting.

**Rød:** Under 50% gjenværende gods på ett eller flere steder. Anbefales utbedret.

**Gul:** mellom 50 og 75% gjenværende gods på ett eller flere steder.

**Grønn:** Mer enn 75% gjenværende gods.

## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**

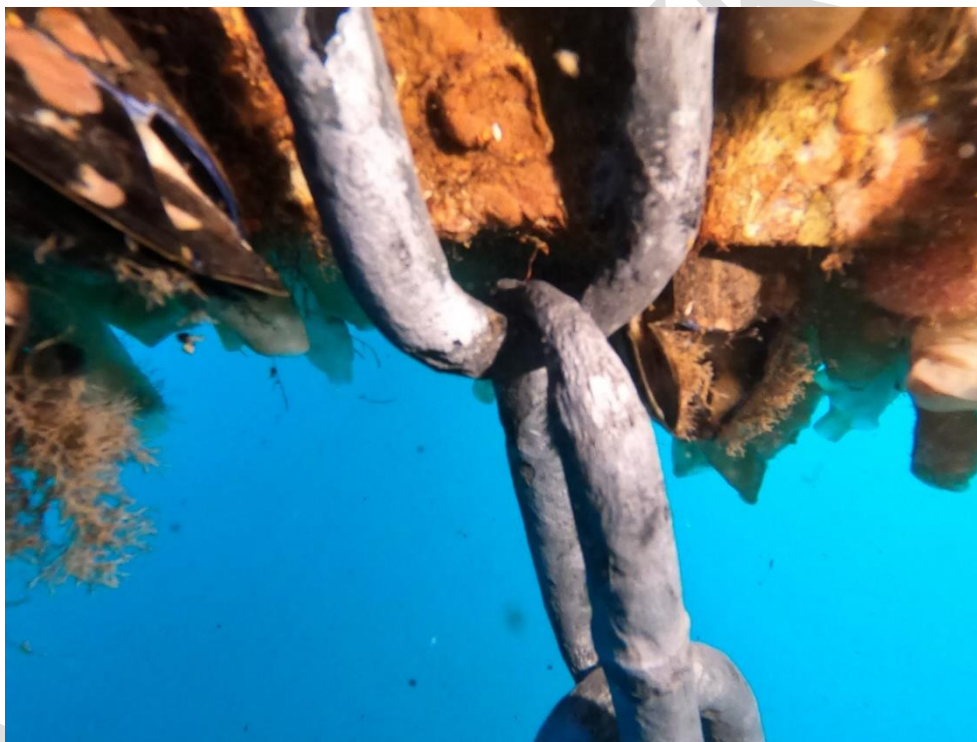
OBS!: Alle liner er sjekket i topp, men bare 15 er sjekket helt ned til moring grunnet, dvs. grønne og gule er ikke 100% klarert.

Alle 41 moringer er inspisert i overflaten og til ca. 4m. 31 av disse har mindre enn 50% (gjennomsnitt på 7mm eller 20%) gjenværende gods i øvre del og 19stk har mer enn 50% slitasje på kjetting i kryssing mellom kjettinger.

Tre av kjettingene er helt røket.

Hoved slitasjepunkt for samtlige er i vannskorpa, hvor kjetting ligger mot betong flytelement, samt i kryssing mellom kjettinger på ca. 2-3m dyp. Det er ofte stor slitasje i begge punkter på samme line.

Kjettinger til land er også dårlig, den ene er røket og den andre er 8mm på tynneste målte punkt.



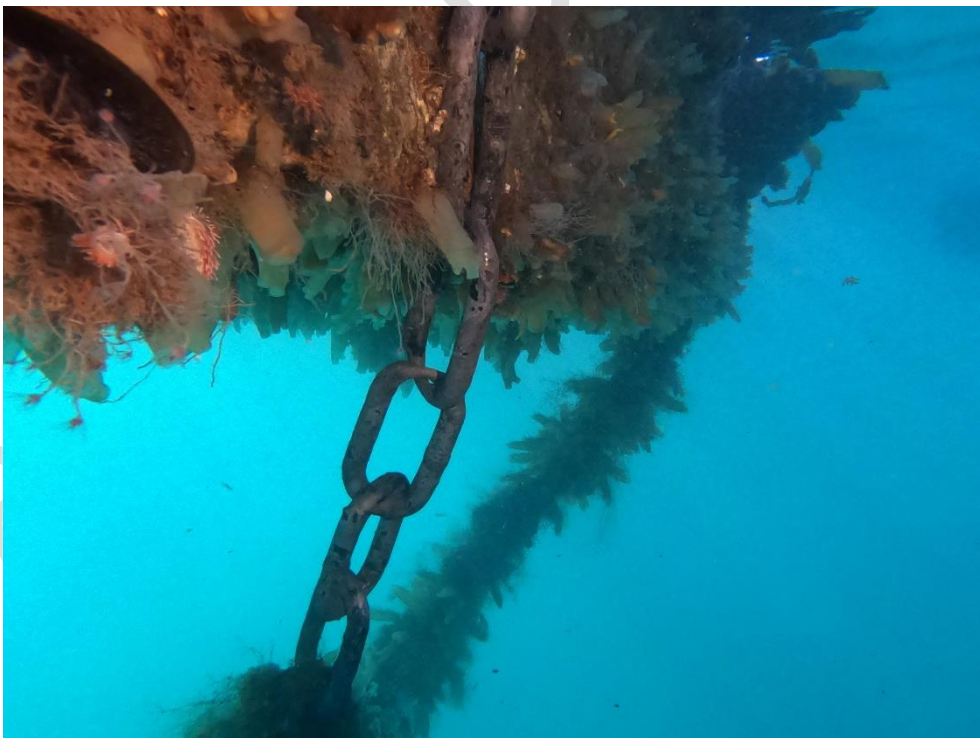
Bilde 3 – Eksempel på slitasje hvor kjetting ligger mot betongkant under bryggene.

## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**



**Bilde 4 – Eksempel på slitasje hvor kjettinger er i kontakt med hverandre.**



**Bilde 5 - Eksempel på slitasje hvor kjetting ligger mot betongkant under bryggene.**

## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**



**Bilde 6 - Eksempel på slitasje hvor kjettinger er i kontakt med hverandre.**

AGDER DYKK



## Service Rapport

**Dokument type: Skjema**

### 5 Konklusjon/ Forslag til utbedringer

Ut fra inspeksjonen som nå er gjennomført har vi fått en god oversikt over anlegget og slitasje. All slitasje er lokalisert under bryggene hvor kjetting ligger mot betongkant, eller noe lengre ned hvor kjetting ligger mot kjetting. Det er ikke registret slitasje av betydning lengre ned eller nede på moringene, det bemerkes dog at vi ikke har fått sjekket alle moringene, da vi fokuserte på de øvre delene av anlegget. Flere av moringene ligger også begravd i bunnmassene.

Vi ser det derfor ikke som hensiktsmessig og bytte ut all kjetting fra topp brygge til moring, men heller sjakle inn ny kjetting som dekker områdene med slitasje. Dette vil være tidsbesparende og også medføre mindre kostnader til materiell.

Vi har vært i kontakt med bryggeleverandør som sier at kjettingen skal ligge slik den ligger, dvs. mot betongkant under brygga for å få bedre stabilitet på bryggene. Vi vil derfor ikke endre noe på dette, men slitasje vil da oppstå der igjen.

For å forhindre ny slitasje mellom kjettingene der de krysser kan vi eventuelt legge inn noe mer tid for å kappe og legge de om, eventuelt stripse på beskyttelse i form av en slange på en av kjettingene. Utfra hva vi har fått opplyst så er kjettingene som ligger der nå ca. 16 år gamle, så det vil ta lang tid før slitasje eventuelt igjen blir et problem.

Kjetting til landfeste må også legges ny.

Vi antar at det vil gå ca. 5 arbeidsdager for å utbedre ovenstående, noe mer hvis vi skal endre på kryssing mellom kjettinger. Det vil være behov for rundt 110m ny kjetting samt 70-100 sjakler.

### 6 Andre Kommentarer

De tre moringene som var røket: Dykker fant kjetting og line på bunn, disse er bundet opp til brygge med ett tynt tau for videre reparasjon.

Vedlegg 1: PDF fil med oversikt over moringer/kjettinger.

# SLUTT DOKUMENT