



VIKEDAL

TILLEGGSREGLER

NMKs Landsfinale for senior

Vikedal Motorbane

19. august 2023



NMK's LANDSFINALE

1	TIDSSKJEMA
Lørdag 1. april 2023	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
Torsdag 17. august Kl. 12.00 – 22.00	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Det er ikke tillatt å ta seg inn på området før depotet åpner, og ikke etter at det er stengt.
Fredag 18. august Kl. 08.00 Kl. 10.00 – 20.00 Kl. 12.00 – 20.00 Kl. 17.00 – 19.00	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Løpsadministrasjonen/depotkontoret åpner. Teknisk kontroll i depot Frivillig trening, 2 x 1,5 runder
Lørdag 19. august Kl. 07.15 Kl. 08.00	Førermøte Start, innledende omganger

2		ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE	
2.1		LØPET TELLER SOM	
NMKs Landsfinale Bilcross senior 2023. De 6 beste kvalifiserer seg til NMKs Landsfinale for senior 2024.			
2.2		BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet er et nasjonalt bilcrossløp og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMKs Landsfinale for bilcross og disse tilleggsregler.			
2.3		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør		NMK Vikedal	
Arrangørlisens/forsikringsnr.		71104 / Bevis nr. 23.168	
Arrangørens adresse		Postboks 101, 5586 Vikedal	
E-post		lf@nmk-vikedal.net	
Telefon/kontaktperson		908 95 398 / Svein Erik Østbø	
2.4		SPORTSKOMITE	
Karina Nonslid, Sigurd Andrè Maraas, Katrine Tveit-Runge, Rita S. Skeie, Svein Bjarte Holten, Sindre Vikedal, Ole Lønning, Jon Bjarte Aarekol, Ørjan Strand Eikeland, Thomas Nonslid og Svein Erik Østbø			
2.5		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder		Sigurd Andrè Maraas	406 08 770
Ass. løpsleder			
Sikkerhetssjef		Glenn Thomas Svantesvoll	920 38 720
Racecontroller		Michael Jensen	979 53 515
Løpssekretær		Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig		Rolf Gangdal	941 58 885
Deltakerkontakt		Lars Reidar Frøyland	467 99 065
Juryleder		Roar Bakken	474 14 651
Jurymedlem		Morten Lavik	909 76 871
Jurymedlem		Bergliot Skavikeng	926 94 245
Baneobservatør		Frikk Nærby	926 61 384
Baneobservatør		Harald F. Olsen	905 09 640
Baneobservatør		Ove B. Nilsen	911 08 803
Baneobservatør			
Faktadommer, start		Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål		Arve Sagen	947 95 889
Faktadommer, alt. spor		Liv Mari Lønning	
Faktadommer, 5 min. opprykk			
Depotansvarlig		Aleksander Skeie	936 83 690
Medisinsk ansvarlig			
Miljøansvarlig		Olav Nonslid	

2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sportity appen med innlogging: Landsfinalen2023	
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen xx, 5583 Vikedal
Lengde	760 m.
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING
Påmelding iht. NMKs regler for Landsfinale. Påmeldingen skal skje 14 dager etter oppnådd kvalifisering. Påmeldingen er kun gyldig når startkontingenten er betalt, og fungerer som signering av påmeldingen. Siste frist for påmelding for de sist kvalifiserte er tirsdag 16. august. Påmeldingen skjer elektronisk på https://senior.nmklandsfinaler.no/	
3.2	STARTAVGIFT
Startavgift: kr 1.200 som må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 innen påmeldingsfristen. Denne innbefatter fri trening fredag, løp og bankett for fører lørdag. Husk å merke startavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 500,- for hele helgen.	
3.3	AVBUD
Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: lf@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.	
3.4	KLASSER – DELTAGERE
Kun åpent for bilcross senior. Deltagere må ha kvalifisert seg via et av NMK sine kvalifiseringsløp i 2023, eller være direktekvalifisert via ett av disse arrangementene: • A – finalistene i NMKs Landsfinale for senior i 2022 • A – finalistene i NMK Mesterskap nord for senior 2022 • A – finalistene i NMKs Landsfinale for junior 2023, såfremt gyldig førerlisens i senior • A – finalistene i NMKs Landsfinale for damer 2023 • A – finalistene i NMKs Landsfinale for veteraner 2023	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	

4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet 13. – 17. august frem til kl. 22.00. Det vil si at alle papirer sendes løpssekretær på e-post: lf@nmk-vikedal.net Husk å få QR koden på vognlisensen godt synlig slik at den kan skannes. Administrativ innsjekk (elektronisk) må være utført før teknisk kontroll. Deltagermateriell hentes på depotkontoret.	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (husk QR koden) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå i depotet fredag 18. august kl. 12.00 – 20.00. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll. Teknisk kontroll må være utført før trening.	
4.2.1	STARTNUMMER
Startnummer blir utlevert på ankomst til banen. Startnummer skal plasseres på siderutene bak, og bak på taket lesbart bakfra. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er avsluttet er forbudt.	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.	
4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	

4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	TRENING
Frivillig trening fredag 18. august kl. 17.00-19.00, 2 x2 runder	
5.2	FØRERMØTE
Lørdag 19. august kl. 07:15, ved heat-fram. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4	START
Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Startspor tildeles før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.	
5.5	FEILSTART
Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
5.6	FLAGGSIGNALER
Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (NSR §603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet i.h.t. § 603 pkt. 6.2. Det kjøres 3 innledende omganger over 2.5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5 De 3 beste heatseier tidene pr. omgang, tildeles 1 poeng ekstra. Det blir manuell tidtaking. Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet der den øverste på listen tildeles spor 1 osv. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen. Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.	

Starttrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.	
5.8	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3 med tillegg for bonuspoeng nevnt i punktet over. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Det kjøres 5 finaler, A-B-C-D-E, over 4,5 runde. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering. Vinneren av hver finale, gis 5 minutter klargjøring på sin depotplass til neste finale. Faktadommer følger bilen og gir informasjon om gjenstående tid.	
5.9	RESULTATER OG JURYMELDING
Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app. Du finner den ved å velge Channel «Landsfinale2023» i appen. Live resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe, også det som kan fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11.	
6.2	PROTESTER
I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12. Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-. Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-	
6.3	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7	PREMIERING
Premiering av alle finalister. Det blir blomsterseremoni for de 3 beste rett etter målgang. Premieutdelingen skjer på bankett om kvelden i Vikedal Idrettshall	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltagere vil få tildelt en depotplass med plass til en servicebil/buss og en bilcrossbil.

Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 500,- for hele helgen.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering. Våre funksjonærer vil hente hengere fra depotplassene, merke dem med førers startnummer, og plassere disse i hengerparkeringen. Må du ha ut hengeren din før løpet er ferdig, ta kontakt med depotkontor.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2), hentes i basen. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	
8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.6	ANBUD
Anbud	Det jobbes sentralt med digital anbudsløsning. Dersom det blir gitt garanti for at den virker og er stabil, vil den kunne bli brukt i.h.t. regelverket. Ellers vil det bli manuell anbudsgivning. Valgt løsning oppgis i startprogrammet.
Biler på anbud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.

Vikedal Motorbane sett fra lufta:



VIKEDAL