

[View this email in your browser](#)



Opplysningsrådet  
for veitrafikken

## Markant økning i bilholdskostnadene – også for elbiler



Foto: Shutterstock

**Uansett hva slags ny bil du velger, gir elbilen samlet sett de laveste kostandene per år. Elbilen er fortsatt en klar kostnadsvinner - med tydelig margin - sammenlignet med bensin- dieselbiler og ladbare bensinhybrider. Det kommer fram i en ny OFV-rapport, der det er regnet på en rekke ulike prissegmenter.**

- Årets rapport viser den største kostnadsøkningen vi noensinne har registrert fra et år til et annet, sier spesialrådgiver Jan Petter Røssevold i Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV) om den årlige rapporten «Kostnader

ved bilhold – eksempler på beregning 2023». Rapporten dokumenterer en kraftig kostnadsøkning i alle priseksempelene OFV har regnet på – også for elbiler.

- Det er blitt adskillig dyrere å eie og bruke personbilen. De totale bilkostnadene øker merkbart. Ikke uventet drar både drivstoff- og økte rentekostnader opp kostnadene, men også de øvrige kostnadene har økt. Vi har fått «full pakke» med kostnadsøkninger, sier Røssevold.

### **Et turbulent år**

2022 har vært et ekstraordinært og turbulent år med uvanlig store kostnadsøkninger på de fleste områder. En rekordstor økning i konsumprisindeksen (KPI) gjennom 2022, med en årsvekst på 5,9 %, preger også bilholdskostnadene, og blant annet har høyere bensin-, diesel- og strømpriser stadig vært i søkelyset.

I kostnadene til elektrisitet er det i årets OFV-rapport – som i tidligere utgaver – lagt til grunn en gjennomsnittlig strømkostnad for husholdninger i Norge (kilde SSB).

Rapporten presenterer en oversikt over spotpriser for strøm i Norges 5 strømregioner (uten strømstøtte) for hver måned i 2022. Når disse tallene brukes som input til beregningene, vil kostnaden til elektrisitet bli sterkt endret. Dette gir store utslag ved valg av drivlinje for bilen.

### **Mye å spare på elbil**

- Kjøper du for eksempel en ny elbil til 480 000 kroner, og kjører 15 000 kilometer i året, er kostnadene 23 291 kroner lavere i året enn for en bensinbil til samme pris. Og med de forutsetningene OFV har lagt til grunn, har elbilen de laveste kostnadene i alle våre eksempler, fulgt av ladbar hybrid, diesel og bensinbiler, sier Røssevold.

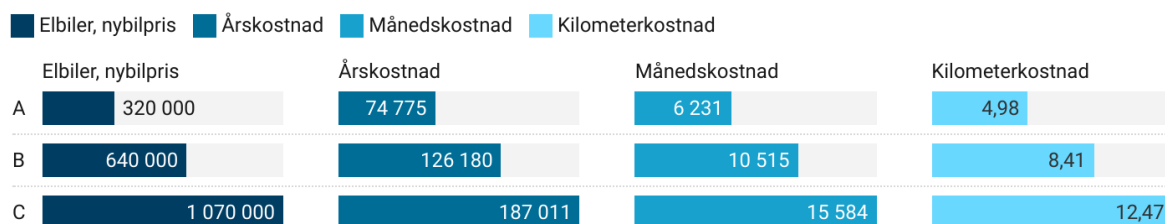
Eksempelvis utgjør kostnadene per år for en elbil til 640 000 kroner, og med 15 000 km kjørelengde, 126 180 kroner årlig, hele 27 266 kroner lavere enn for en bensinbil.

Tilsvarende kostnader for en bensinbil er 153 446 kroner, differansen tilsvarer 2. 272 kroner mer pr. måned sammenlignet med elbil.

En ladbar bensinhybridbil med samme kjørelengde og pris har 15 883 kroner lavere kostnader årlig i forhold til bensinbilen. For en diesebil med samme

kjørelengde og pris, utgjør kostnadene 149 014 kroner per år.

## Kostnader pr. år, elbil i tre prisklasser, kjørelengde 15 000 km pr. år



Grafikk: OFV • Kilde: OFV • Laget med Datawrapper

### Omfattende kostnadsbilde

OFVs beregninger av hva bilholdet faktisk koster, tar gjennom en rekke eksempler for seg elbiler, bensin- og dieslbiler samt ladbare bensinhybrider. For alle drivlinjene er det tatt utgangspunkt i biler som nye koster 320 000, 480 000, 640 000, 850 000, 1 070 000 og 1 600 000 kroner.

Kostnadsberegningene er utført for årlig kjørelengde på 10 000, 15 000, 20 000 og 30 000 km.

Eksemplene viser bl.a. verditap (avskrivning), kostnader til drivstoff (bensin, diesel, elektrisitet eller kombinasjonen bensin og elektrisitet), rentekostnader, forsikring og servicekostnader. I tillegg vises også andre kostnadssteder som har betydning for hva bilen faktisk koster i året.

### Kostnadssammenligning, bilpris 480 000 kroner med kjørelengde 15 000 km pr. år

Drivlinjer	Årskostnad kr	Månedskostnad kr	Kostnad pr.km.	Diff. mot elbil i kr
Elektrisk	99 582	8 298	6,64 kr	0
Ladbar hybrid	112 638	9 387	7,51 kr	13 056
Diesel	121 012	10 084	8,07 kr	21 430
Bensin	122 873	10 239	8,19 kr	23 291

Tabell: OFV • Kilde: OFV • Laget med Datawrapper

### Bilprisene opp 6,8 prosent

Prisene på nye personbiler har i sum for både elektriske-, bensin-, diesel- og ladbare hybridbiler økt med 6,8 % i 2022. Elektriske personbiler har hatt den laveste prisøkningen gjennom 2022 med 3,9 %, trolig grunnet flere nye modeller i markedet som har blitt mer konkurransutsatt.

Det har vært til dels store prisendringer for enkelte modellvarianter.

- Dersom renten øker med 1 prosent på en ny bil til 640 000 kroner, 15 000 kilometer kjørelengde pr. år, betyr det en økning bare i rentekostnadene på vel 3 800 kroner i året. Det er usikkerhet rundt rentenivået i tiden som kommer, sier Røssevold.

### **Verditap den største kostnaden**

Verditapet er den klart største kostnaden ved bilhold. Av de totale kostnadene i OFVs regneeksempler, utgjør verditapet, altså avskrivningen, alene fra vel 33 prosent opp til ca. 50 prosent, avhengig av regneeksempel.

Avskrivningsandelen målt i kroner av de årlige kostnadene er stigende med høyere nybilpris.

- Etter avskrivning og renter av bundet kapital, følger drivstoff, forsikring og service som de største kostnadene. For elbiler er imidlertid kostnadene til vedlikehold, service og reparasjoner ofte større enn kostnaden til elektrisitet, avhengig av kjørelengde, sier Jan Petter Røssevold.

### **Kostnadsfordeling ved bilhold, nybilpris diesel kr 640 000, 15 000 km pr. år**

Kostnadsfordeling	Kroner	Prosent
Avskrivning	62 505	41,9%
Renter	28 800	19,3%
Diesel	17 919	12,0%
Forsikring	10 046	6,7%
Service/rep.	9 222	6,2%
Vedlikehold	6 227	4,2%
Dekk	4 928	3,3%
Bompenger	4 218	2,8%
Trafikkforsikringsavgift	3 059	2,1%
Olje	2 090	1,4%
<b>Sum</b>	<b>149 014</b>	<b>100,0%</b>

Tabell: OFV • Kilde: OFV • Laget med Datawrapper

[Klikk her for å bestille rapporten til kr 1260 eks mva](#)

## Om kostnadsoversiktene

### **Avskrivninger/verditap**

Avskrivninger er fremdeles det største kostnadsstedet ved et bilhold. Differansen mellom nybilpris og restverdi vil utgjøre avskrivningen. Jo høyere restverdi jo mindre blir avskrivningene.

I forhold til i fjor er det i 2023-utgave notert følgende:

For bensin-eksemplene er verditapet relativt uendret, diesel-eksemplene har økt restverdien noe for årlig kjørelengde 20 000 og 30 000 km, de elektriske eksemplene har ved 10 000 km årlig kjørelengde hatt en økning av restverdi for de 2 laveste priseksemplene mens det for de 3 høyeste priseksemplene har vært en nedgang (ellers uendret). For de ladbare hybrid eksemplene er det for årlige kjørelengder på 15 000, 20 000 og 30 000 km notert en liten nedgang i restverdien.

### **Renter av bundet kapital**

Basert på den senere tids renteopp ganger er rentesatsen i våre eksempler økt. Kombinert med høyere nybilpriser er denne kostnadsøkningen stor i alle eksemplene sammenlignet med fjoråret.

### **Drivstoff og oljepriser**

Det har vært en markant økning av drivstoffkostnader for alle eksemplene. I 2022 sett opp mot 2021, har prisene for bensin økt med ca. 32 %, og diesel har økt med ca. 40 %.

De gjennomsnittlige elektrisitetsprisene for husholdninger i Norge gikk opp med ca. 66 % fra kr 1,42 pr kWh i 2021 til kr 2,353 i 2022 (kilde SSB). Korrigert for gjennomsnittlig strømstøtte i 2022 har kostnadene til elektrisitet i eksemplene økt marginalt.

Effekten av en prisendring på drivstoff er referert forbruk og kjørelengde.

Generell oljeprisøkning har medført at oljekostnaden har hatt en justering på ca. 16 % fra fjoråret.

### Trafikkforsikrina

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate](#)

andre avgifter til det offentlige.

### Forsikring, service og reparasjoner, vedlikehold

Når det gjelder forsikring; ansvar og kasko, er den gjennomsnittlige økningen hos forsikringsselskapene på nivå med økningen i KPI. I sum har forsikringskostnadene økt i OFVs eksempler. Det er totalt registrert færre og mindre forskjeller på forsikringskostnadene til elbiler vs. biler med annet drivstoff. I årets kalkyle er kostnadene til forsikring ført med lik pris på alle drivlinjene. Kostnader til service og reparasjoner samt vedlikehold har hatt en tilsvarende økning.

### Dekk og bompenger

Grunnet økte råvarepriser, høye fraktkostnader og vareknapphet har kostnadene til dekk økt med opptil 16%. Det er ført egne satser for elbiler (ref. effekt/vekt/dimensjon).

For bompenger er det basert på siste tilgjengelige tall kun ført inn marginale økninger. Diversifiserte priser for de ulike drivlinjene. Basert på gjennomsnittsberegninger for priser og antall passeringer, er det registrert en økning på ca. 3 % fra fjoråret.

---

### For mer informasjon, kontakt:

Jan Petter Røssvold, spesialrådgiver OFV  
telefon 908 36 332, e-post [jpr@ofv.no](mailto:jpr@ofv.no)

Mikkel Friis, kommunikasjonssjef



telefon 950 57 659 , e-post [mf@ofv.no](mailto:mf@ofv.no)



Jernbanetorget 4A, 0154 Oslo , [+47 24 11 12 30](tel:+4724111230), [firmapost@ofv.no](mailto:firmapost@ofv.no),

*Copyright © 2021 Opplysningsrådet for veitrafikken.*

Du kan melde deg av vårt nyhetsbrev ved å [klikke her](#).

---

This email was sent to [rgk@ofv.no](mailto:rgk@ofv.no)

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)  
Opplysningsrådet for Veitrafikken · Jernbanetorget 4A · Oslo, Oslo 0154 · Norway