

Sollihøgda Vel - Årsberetning 2022/2023

Innledning:

Beretningen omfatter perioden mellom 6. april 2022 og 28. mars 2023.

Styret:

Styret i Sollihøgda Vel har i denne perioden bestått av:

Leder:	Jorun Skaret
Kasserer:	Britt Kvamme
Styremedlem:	Egil Bjørge
Styremedlem:	Christine Prøsch
Styremedlem:	Roar Nyheim
Revisor:	Ketil Jørstad
Revisor:	Monica Sørli
Valgkomite:	Ingemar Skaret
	Svein Solheim

Møter

Det har vært avholdt 9 styremøter i løpet av året. I juni hadde vi besøk av kommunepolitikere i Hole, primært gruppelederne i de forskjellige partier, ordfører og kommunepolitikere bosatt på Sollihøgda. Agenda var å diskutere saker som var viktig for beboerne på Sollihøgda som bompenger, kollektivpriser buss og barnehage.

Arrangementer:

- 17. mai 2022. Den tradisjonelle Morgensamlingen med flaggheising, appell ved ordfører i Hole, kaffe og kringle ble avholdt. Ca. 40 beboere møtte opp i strålende vær.
- Julegrantenning ble avholdt 27. november – første søndag i advent. Ordfører i Hole hadde også tatt turen og sa noen ord til forsamlingen. Hyggelig å kunne invitere til samling med godt fremmøte.

Saker:

- **VA på Sollihøgda, Hole**

Vellet har i flere år forsøkt å påvirke til å få offentlig VA på Holesiden av Sollihøgda. Det er inngått et samarbeid mellom Hole Kommune, Bærum Kommune og Statens Vegvesen (SVV). SVV trenger en VA-løsning i forbindelse med byggstart på nye E16. Arbeidet med å føre VA til Avtjerna på Bærums sin side er godt i gang. Etter hva vi har fått info om er det utfordring med kapasiteten i anlegget under perioden når nye E16 bygges, og det er ikke ønskelig med flere oppkoblinger mot anlegget før veien er ferdig.

Saksfremlegg i Kommunestyret 14.02.2022:

«Hole kommune og Bærum kommune har siden 2019 hatt dialog med sikte på at Hole kommune kan kjøpe seg inn i restkapasiteten på vann og avløp etter ferdigstilling av samferdselsprosjektet. Dialogen har munnet ut i en avtale der Hole kommune kjøper en kapasitet på inntil 2500 personekvivalenter (PE) fra Bærum kommune så snart som

samferdselstiltaket er avsluttet og kapasiteten er tilgjengelig. Avtalen sikrer Hole kommunes del av Sollihøgda godkjent drikkevann og avløp for planer i gjeldende kommunedelplan og muliggjør en vesentlig fremtidig vekst ved revidering av kommuneplanen.»

Avtalen mellom Hole og Bærum ble signert i 2022 og medførte en kostnad for Hole på 15 mill. hvor 5 mill. ble betalt ved avtaleinngåelse og resten ved tilkopling. Tilkopling antas å kunne bli gjort i 2026.

Etter anmodning har vi fått redegjørelse fra Bærum kommune når det gjelder vannkvalitet. Er det noen beboere som ikke er fornøyd med vannkvaliteten i Bærum så er det driftssentralen på telefon 67506060 som skal kontaktes.

- **Flagging**

Styret i vellet har i perioden som vanlig vært flaggansvarlige på alle dager som barnehagen har vært stengt. Styret har tatt flaggansvar i mange år, men har tidligere ikke mottatt noe godtgjørelse for dette. Dette er nå endret slik at Sollihøgda Vel har mottatt godtgjørelse for 2022 på lik linje som andre med flaggansvar i kommunen har mottatt. Om noen vil være med å hjelpe til å henge opp flagget, så er vi takknemlig for det. Det er bare å ta kontakt med en av oss i styret.

- **Kommunedelplan for Sollihøgda**

Kommunedelplan for Sollihøgda ble endelig avgjort i KMD 27. juni 2018. Planen ble redusert med hensyn til antall boliger og flere områder ble tatt ut av planen. Et område på 50 dekar nye områder er godkjent, i tillegg kommer mulighet til fortetting på allerede godkjente områder og bebygde arealer. Berntsen Plan og Oppmåling AS varslet at de startet med privat detaljregulering av området i 2021. Formålet med planforslaget er tilrettelegging for konsentrert småhus- og terrassert bebyggelse. Styret sendte inn merknad og innspill til detaljreguleringen innen fristen som var 30.06.2021. Vi er positive til utbyggingsplanene for å styrke bosettingen, men ønsker å ta del i videre planer for å medvirke til gode boforhold for både eksisterende og nye beboere. Ikke kjent med at det har skjedd noe mer i denne saken.

- **Regionreformen**

I forbindelse med regionreformen ble det besluttet å slå sammen Buskerud, Akershus og Østfold til det nye fylket Viken fra 1. januar 2020, nå går det mot oppløsning av Viken. Det er fortsatt utfordringer med skolevalg av videregående skole og kollektivpriser på tvers av tidligere fylkesgrense Buskerud/Akershus. Vi har lenge ventet på et mer fornuftig prisregime på bussbillettene. Under politikermøte i juni 2022 ble vi lovet et «sømløst» busstilbud høsten 2022, ordfører kommuniserte med Olav Skinnes (fylkesråd for distrikt og vei i Viken og leder i Østlandssamarbeidets fagpolitisk utvalg for samferdsel). Ref. markedsansvarlig i Brakar så er det pr. nå ikke gitt noe fylkesstøtte til å utligne billettpriser fra Sollihøgda, denne info er gitt videre til ordfører. Brakar jobber for tiden med ny busskontrakt for Ringerike og Hole fra 2025. Vi ønsker møte med Brakar og kommunen om dette.

- **E16**

Den nye strekningen av E16 Bjørum - Skaret ble lagt ut på anbud i februar 2020. Det er ventet at veistrekingen skal være ferdig sommeren 2025. Høsten 2019 gikk regjeringen ut med løfter om at det ikke skal være bompenger på ovennevnte strekning, og fra bompengeforliket kom det frem at det ikke skulle være bompenger på strekningen Bjørum - Skaret. Dette ble bekreftet i media av Trond Helleland (Høyres parlamentariske leder). Høsten 2020 kom denne saken opp igjen når Vegvesenet signaliserte at det ikke ble bompengefritt. Trond Helleland har bekreftet at han ble

overrasket når bompengene var tilbake i denne saken. Han har lovet å ta nye runder med både departement og regjeringsapparat om dette. Ikke kjennskap til ny informasjon i denne saken, men saken var tema når vi hadde politikerne på besøk i 2022.

- **Ringeriksbanen**

Nye Veier overtok ansvaret for fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 mellom Skaret og Hønefoss i august 2021. Reguleringsplan for planlegging av prosjektet ble vedtatt i 2020. Oppdraget fra Staten til Nye Veier er å redusere kostnader og bedre den samfunnsøkonomiske lønnsomheten. De ser nå på hvordan de kan utvikle strekningen fra Skaret til Høgkastet. Nye Veier sier de kan starte anleggsarbeidet i løpet av 2024, men det avhenger av finansiering fra Stortinget.

- **Trafikksikkerhet**

Vellet har hatt kontakt med SVV angående mulig fotgjengerovergang og andre trafikksikkerhetstiltak langs E16. Ingen tiltak er iverksatt så langt.

- **Fiber på Sollihøgda**

Mars/april 2019 begynte Telenor en kampanje for å få abonnenter til en mulig fiberforbindelse på Sollihøgda. Etter noe tid viste det seg at Telenor mente at de ikke hadde fått tegnet nok abonnemeter og prosjektet ble skrinlagt i 2020. I 2021 tok Vellet kontakt med Viken Fiber. Etter en vellykket salgsrunde så var Viken Fiber fornøyd med antallet beboere som inngikk avtale om fiber. I samarbeid med Vellet utvidet Viken Fiber området som fikk tilbud om fiber og mange av oss fikk det installert senhøstes 2022.

- **Barnehagen**

Under politikermøte i 2022 (som i 2018) ble det fra styret påpekt hvor viktig det er for stedet å beholde barnehagen som også benyttes som grendehus, men at den trenger oppgradering eventuelt bygge ny. Dagens beliggenhet av barnehagen mener vi fortsatt er den beste og mest sentrale for alle på Sollihøgda. Vi mener også at barnehagen på Sollihøgda burde være et tilbud for alle barn på Sollihøgda uansett bosted, og har oppfordret til at Hole kommune bør ha samarbeid med Bærum Kommune når det gjelder barnehageinntak.

- **Pakkebokser fra Posten utplassert ved Tursenteret**

Vi oppfordrer til å benytte Pakkeboksene fra Posten. For å hente pakker i en pakkeboks brukes appen til Posten som lastes ned på mobil. Det blir gitt beskjed når pakken er på vei og når den er klar til å hentes. Når pakken skal hentes, brukes appen til å åpne luken i automaten. Les mer om hvordan appen til Posten lastes ned her: <https://www.posten.no/motta/fleksibelt/pakkeboks>.

- **Lekeplassen i Fagerliveien/Kapellveien**

Hole kommune kontaktet Sollihøgda Vel og ønsket at Vellet skulle koordinere en opprusting av lekeplassen sammen med beboerne i Fagerliveien/Kapellveien. Hole kommune hadde ikke midler til opprustning, men de tar ansvaret med forsikringen som kreves, samt nødvendige kontroller slik at lekeplassen er forsvarlig og godkjent. Lekeplassen ble opparbeidet av beboerne i Fagerliveien i forbindelse med at boligfeltet ble etablert for over 30 år siden. Huske, klatrestativ og benker ble fjernet av Hole kommune høsten 2021 da de var modne for utskiftning. Det har vært viktig å

høre hva beboerne ønsker, det har derfor vært avholdt flere beboermøter for å bli enig om fremdrift. Sollihøgda Skogforvaltning tok på seg å felle trær. Sparebankstiftelsen DNB innvilget etter søknad kr 50.000 til blant annet huske og benker. Ny huske er innkjøpt og satt opp med god innsats fra kommunen, større gravejobb var nødvendig. Kommunen har lovet å sette opp nettinggjerde. Videre rydding, etc. tas på dugnad til våren/sommeren.

- **Russestøy på natten**

I flere år har Sollihøgda i mai/juni vært plaget med russestøy på nettene. Det er både biler/busser som kjører med lydanlegg på og som parkerer på parkeringsplassen på andre siden av Tursenteret eller åpne plasser nede ved Skaret tunnelen. Vi er av den oppfatning at vi ikke kan akseptere flere uker med søvnløse netter hvert år grunnet russestøy. Vi sendte i forkant av russetiden i 2022 en henvendelse til ordførere i Hole og Bærum kommune for å be om hjelp til å komme i kontakt med rette instanser. Bærum kommune kom raskt med svar at de ville videreformidle vår henvendelse til russeren og politiet. Ved støy så er det politiet vi skal kontakte.

Økonomi:

Viser til regnskap som fremlegges av Britt Kvamme.

Sollihøgda, 28.03.2023

Styret i Sollihøgda Vel