

4x4 Trials Teknisk Reglement Klasse C - Fri



MOTORSPO RT NORGE

Dette dokumentet inneholder 4x4 Trials Teknisk Reglement Klasse C - Fri.

I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.

Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring av stevner i Norge.

Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

4x4 Trials

Teknisk reglement: Klasse C – Fri.

1. Tillatt kjøretøy

- 1.1. Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.
- 1.2. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens, engangslisens kan utstedes av Motorsport Norge.

2. Motor

- 2.1. Motor type og plassering er fritt.
- 2.2. Bensin- og diesel motor er tillatt benyttet.
- 2.3. Turbo og kompressor er tillatt.
- 2.4. Ingen deler av motoren skal være synlig over panser.

3. Eksossystem

- 3.1. Lydpotter skal være montert.
- 3.2. Støynivå må ikke overstige 100 dbA.

4. Drivstoff

- 4.1. Bensin, Diesel, E85 er tillatt.
- 4.2. Bruk av lystgass er ikke tillatt.
- 4.3. Drivstofftank skal være beregnet for motorsport og være godt fastsatt.
- 4.4. Drivstoffslanger og -rør skal være godt klamret.
- 4.5. Drivstofftank, -pumpe og -slanger skal være beskyttet mot ytre påvirkning.

5. Drivverk

- 5.1. Type og antall girkasser er fritt.
- 5.2. På automatiske girkasser er bryter for nøytral start obligatorisk.

6. Brems

- 6.1. Driftsbrems skal effektivt påvirke alle hjul.
- 6.2. Fungerende parkeringsbrems/-sperre skal finnes.
- 6.3. Bruk av styrebremse er tillatt, fotpedal skal fortsatt påvirke alle hjul.

7. Understell

- 7.1. Type hjulaksler er fritt, styring på begge aksler og midjestyling er tillatt.
- 7.2. Type fjærer og støtdempere er fritt.
- 7.3. Heving er fritt.
- 7.4. Bruk av differensialsperrer er tillatt.

8. Ramme/chassis

- 8.1. Fri oppbygging av ramme/chassis.
- 8.2. For rørrammer: Minste krav til runde er rør 45x2,5mm eller 50x2mm, for firkantrør er minste krav 50x50x2mm eller 40x60x2mm.

9. Dekk/felger

- 9.1. Dekk og felger er fritt.

10. Innredning

- 10.1. Fører- og eventuell passasjerstol skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert.
- 10.2. Stolen skal ha uttak for 5/6 punkt sikkerhetsbelte.
- 10.3. Stolrygg/nakkestøtte skal være høy nok til å dekke 2/3 av hjelmens høyde.

11. Karosseri

- 11.1. Type karosseri er fritt, men det skal danne et sikkert førerrom.
- 11.2. Karosseri skal minimum bestå av brannvegg mot motor, sideplater og motorpanser.
- 11.3. Radiator og bensintank skal være adskilt fra førerrommet.
- 11.4. Kjøretøyet skal ha minimum 6-punkt veltebur i henhold til Vedlegg 3.

12. Elektrisk

- 12.1. Batteri skal være godt fastsatt, væskebatteri tillates ikke plassert i førerrommet.
- 12.2. Pluss-pol skal være dekket av et ikke-ledende materiale.
- 12.3. Alle elektriske kabler skal være godt klamret.
- 12.4. Innvendig hovedstrømbryter skal kunne betjenes av fører med belter fastspent.

13. Fører/codriver

- 13.1. Sikkerhetsbelter av minimum 4-punkts type skal benyttes.
- 13.2. Armstroppe eller vindusnett skal benyttes.
- 13.3. Hjem skal benyttes, denne skal være uten skader.
- 13.3.1 Minste krav til hjelm er ECE 22. Alle FIA, SFI og SNELL merkede hjelmer tillates.
- 13.4. Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale så som ull eller bomull.
- 13.4.1 Kjøredress beregnet for racing anbefales.
- 13.4.2 Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til håndleddene.
- 13.4.3 Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale

Vedlegg 3:

Veltebur 4x4 Trials klasse C - Fri.

Velteburet skal være utført i sømløse stålrør og ha minimum 6 festepunkter mot karosseri eller ramme. Det må legges vekt på at buret festes på steder som har nødvendig styrke.

Bakre bøyler skal være uten skjøter og utført i minimum 45x2,5mm eller 50x2mm rør.

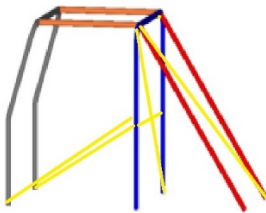
Øvrige rør skal være utført i minimum 38x2,5mm eller 42x2mm.

Fremre del av buret kan bestå av tverrgående bøyler uten og stag mellom bakre og fremre bøyler. Det kan også bestå av langsgående bøyler på hver side med et tverrør mellom.

Fra bakre bøyler skal det gå stag fra øvre del av bøylen ned til karosseri/chassis.

I tillegg til dette skal det finnes minimum ett skråstag i hovedbøyler eller de bakovergående rør samt stag som forbinder fremre og bakre bøyler i midjehøyde eller nede mot gulv.

Se tegning for absolutte minimumskrav.



Velteburet anbefales sveiset direkte i rammekonstruksjonen, festes buret i karosseriet skal det stå på 3mm stålplate i minimum størrelse 100x120mm. Disse platene anbefales sveiset til karosseriet. Monteres de med bolter skal hver av platene være festet med minimum 3 stk 8mm bolter.

Kjøretøy uten fast metalltak må i tillegg ha takplate på buret. Plate skal være fastskrudd på minimum 6 steder og være utført i 2mm stål eller 3mm aluminium. Sveises platen fast i buret kan den være utført i minimum 1mm stål.