

4x4 Trials

Teknisk Reglement Klasse A - Modifisert



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder 4x4 Trials Teknisk Reglement Klasse A - Modifisert.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring
av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

4x4 Trials.

Teknisk reglement: Klasse A – Modifisert.

1. Tillatt kjøretøy

- 1.1. Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.
- 1.2. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens, engangslisens kan utstedes Motorsport Norge.

2. Motor

- 2.1. Motor skal være levert originalt på aktuell modell.
- 2.2. Bensin-, Diesel-, Gass-, Hybrid eller Elektrisk motor er tillatt.
- 2.3. Original turbo og kompressor er tillatt.
- 2.4. Ingen deler av motoren skal være synlig over panser.

3. Eksosystem

- 3.1. Lydpotter skal være montert.
- 3.2. Støynivå må ikke overstige 100 dbA.

4. Drivstoff

- 4.1. Bensin, Diesel, E85, Biogass, Hydrogen eller elektrisitet er tillatt.
- 4.2. Bruk av lystgass er ikke tillatt.
- 4.3. Drivstofftank skal være plassert som originalt og være godt fastsatt.
- 4.4. Drivstoffslanger og -rør skal være godt klamret.
- 4.5. Drivstofftank, -pumpe og -slanger skal være beskyttet mot ytre påvirkning.

5. Drivverk

- 5.1. Girkasser skal være levert originalt på aktuell modell.
- 5.2. På automatiske girkasser er bryter for nøytral start obligatorisk.

6. Brems

- 6.1. Driftsbrems skal effektivt påvirke alle hjul.
- 6.2. Fungerende parkeringsbrems/-sperre skal finnes.
- 6.3. Styrebremser er ikke tillatt.

7. Understell

- 7.1. Hjulaksler skal være levert originalt på aktuell modell.
- 7.2. Styring skal være som originalt på kjøretøyet, servo tillates montert.
- 7.3. Fjærer og støtdempere skal være av opprinnelig konstruksjon. Heving inntil 100mm tillates.
- 7.4. Bruk av differensialsperrer er tillatt.

8. Ramme/chassis

- 8.1. Ramme/chassis skal være av tilnærmet original utførelse.

9. Dekk/felger

- 9.1. Dekk og felger er fritt.

10. Innredning

- 10.1. Fører- og passasjerstol skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert.

11. Karosseri

- 11.1. Karosseriet skal være av tilnærmet original utførelse.
- 11.2. Skjermer kan modifiseres med inntil 50mm i radius fra hjulsenter.
- 11.3. Radiator skal være plassert som originalt.
- 11.4. Drivstofftank tillates flyttet, men skal være adskilt fra førerrommet.
- 11.3. Kjøretøyet skal minimum ha 6-punkt veltebur i henhold til Vedlegg 1.

12. Elektrisk

- 12.1. Batteri skal være godt fastsatt. Væskebatteri tillates ikke plassert i førerrommet.
- 12.2. Pluss-pol skal være dekket av et ikke-ledende materiale.
- 12.3. Hovedstrømbryter skal være plassert slik at den kan nås av fører med belte fastspent.

13. Fører/codriver

- 13.1. Sikkerhetsbelter av minimum 4-punkts type skal benyttes.
- 13.2. Armstroppe eller vindusnett skal benyttes i biler uten sideruter i dørene.
- 13.3. Hjem skal benyttes, denne skal være uten skader.
- 13.3.1 Minste krav til hjelm er ECE 22. Alle FIA, SFI og SNELL merkede hjelmer tillates.
- 13.4. Minimum bekledning er klær i ikke brennbar materiale så som ull eller bomull.
- 13.4.1. Kjøredress beregnet for racing anbefales.
- 13.4.2. Bekledningen skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til handleddene.
- 13.4.3. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbar materiale.

Vedlegg 1:

Veltebur 4x4 Trials klasse A – Lett Modifisert.

Velteburet skal være utført i sømløse stålrør og ha minimum 6 festepunkter mot karosseri/chassis. Det må legges vekt på at buret festes på steder som har nødvendig styrke.

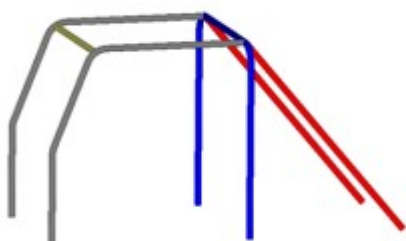
Bakre bøyler skal være uten skjøter og utført i minimum 45x2,5mm eller 50x2mm rør. Øvrige rør skal være utført i minimum 38x2,5mm eller 42x2mm.

Fremre del av buret kan bestå av tverrgående bøyler uten skjøter og stag som forbinder bakre og fremre bøyler i øvre del. Fremre del kan også bestå av langsgående bøyler på hver side med et tverrør mellom.

Fra bakre bøyler skal det gå stag fra øvre del av bøylen ned til karosseri/chassis.

Det anbefales i tillegg å montere skråstag i hovedbøyler eller de bakovergående rør samt stag som forbinder fremre og bakre bøyler i midjehøyde eller nede mot gulv. Disse forsterkninger kan være demonterbare.

Se tegning for absolutte minimumskrav.



Velteburet anbefales sveiset direkte i chassis.

Dersom buret monteres med bolter, skal hvert burben være sveiset til en stålplate av minimum 3mm tykkelse i minste størrelse 100x120mm. Hver plate skal være festet med minimum 3 stk 8mm bolter. Er buret festet kun til karosseri, skal det også være en tilsvarende stålplate på undersiden i minimum 120x140mm. Denne forsterkningen kan ligge på oversiden dersom den er sveiset til karosseriet.

Kjøretøy uten fast metalltak må i tillegg ha takplate på buret. Platen skal være fastskrudd på minimum 6 steder og være utført i 2mm stål eller 3mm aluminium. OBS: Det må ikke bores i velteburet. Dersom takplaten sveises fast buret kan den være utført i minimum 1mm stål.