

4x4 Time Attack Reglement for Arrangører



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder 4x4 Time Attack Reglement for Arrangører.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring
av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

4x4 Time Attack

Reglement for Arrangører.

1. Benevnelse

- 1.1. 4x4 Time Attack er hastighetskjøring i terreng med firehjulsdrevne kjøretøy.
- 1.2. Området som benyttes skal være sperret for annen ferdsel.
- 1.3. Kjøringen bedømmes ved tidtaking, det gis tidstillegg ved berøring porter/banemarkering etter arrangørens tilleggsregler. Disse tilleggsregler skal på forhånd være godkjent av Motorsport Norge og være vedlagt innbydelsen.
- 1.4. Arrangør står fritt til å dele inn i klasser etter relevante kriterier som dekk, motor, chassis e.l., aktuelle klasser skal komme frem av innbydelse/tilleggsregler.

2. Banekrav

- 2.1. Kjøreområdet skal på forhånd være godkjent av Motorsport Norge.
- 2.2. Skriftlig tillatelse fra baneier/grunneier skal kunne fremvises.
- 2.3. Bane som benyttes skal tilpasses aktuelle klasse med hensyn til vanskelighetsgrad.
- 2.4. Hver bane skal bestå av et antall porter, minimum start og mål, lengde skal være mellom 60 og 800 meter. Minste portbredde er 4 meter.
- 2.5. Eventuelt publikum skal plasseres minst 20 m fra bane som benyttes.

3. Deltaker

- 3.1. Fører skal ha gyldig førerkort klasse B (se 3.1.1. for øvelseskjøring/juniorer).
- 3.1.1. Under trening tillates øvelseskjøring med ledsager for fører som har fylt 16 år og har gjennomført trafikalt grunnkurs. Ledsager skal må ha fylt 25 år og ha hatt førerkort klasse B sammenhengene siste 5 år.
- 3.2. Samtlige deltakere skal ha gyldig førerlisens, engangslisens kan tegnes hos Motorsport Norge.
- 3.3. Det stilles samme krav til sikkerhet og kjøretstyr for fører og ledsager.

4. Tidtaking

- 4.1. Det kan benyttes stillestående eller flying start, startlys med fotoceller anbefales.
- 4.2. Benyttes manuell tidtaking skal minst 2 klokker benyttes og gjennomsnitt legges til grunn.

5. Sanitet og Redningstjeneste

- 5.1. Det skal være sanitet/hjelpekorps til stede, AMK skal være varslet om arrangementet.
- 5.2. Egnet kjøretøy for skadetransport skal være tilgjengelig.
- 5.3. Ved start og mål i hver bane skal det være utsatt minst 1 stk. brannslukker med 6 kg. kapasitet.
- 5.4. Sikkerhetssjef har hovedansvar for brann og redning og delegerer dette etter behov.
- 5.5. Bemannet bergingsbil med vinsj og/eller løfteutstyr skal være lett tilgjengelig. Mannskapet skal være utstyrt med brekkjern og kniv eller annet utstyr for åpning av kjøretøy og kapping av belter.
- 5.6. For sanering skal det være tilgjengelig utstyr for fjerning av væsker og oljesøl.

6. Teknisk Kontroll

- 6.1. Alle kjøretøy skal tilfredsstille kravene i Teknisk reglement for 4x4 Time Attack og være godkjent i teknisk kontroll før kjøring på området.

7. Førermøte

- 7.1. Et obligatorisk førermøte holdes minimum 30 minutter før start. Uteblivelse fra førermøtet kan medføre startnekt.
- 7.2. Løpsleder skal sørge for at all nødvendig informasjon blir gitt på førermøtet.

8. Funksjonærer

- 8.1. Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til Motorsport Norge.
- 8.2. Skriftlig tillatelse fra baneier/grunneier skal kunne fremvises.
- 8.3. Løpsleder, Tekniker og Dommer skal ha gyldig lisens utstedt av Motorsport Norge.
- 8.4. Løpsleder skal sørge for at øvrige funksjonærer er kjent med sin rolle og at nødvendige mannskaper er på plass for en sikker og effektiv avvikling av stevnet.
- 8.5. Dommer påser at arrangementet gjennomføres etter gjeldende regler og avgjør eventuelle tvister i samråd med løpsleder og teknikker.