

4x4 Time Attack Teknisk Reglement



MOTORSPO RT NORGE

Dette dokumentet inneholder 4x4 Time Attack Teknisk Reglement
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring
av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

4x4 Time Attack

Teknisk reglement.

1. Tillatt kjøretøy

- 1.1. Kjøretøyet skal ha 2 hjulaksler og drift på alle hjul.
- 1.2. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens, engangslisens kan utstedes av Motorsport Norge.

2. Motor

- 2.1. Motor type og plassering er fri.
- 2.2. Bensin- og diesel motor er tillatt benyttet.
- 2.3. Turbo og kompressor er tillatt.
- 2.4. Ingen deler av motoren skal være synlig over panser.

3. Eksossystem

- 3.1. Lydpotter skal være montert.
- 3.2. Støynivå må ikke overstige 100 dbA.

4. Drivstoff

- 4.1. Bensin, Diesel, E85 er tillatt.
- 4.2. Lystgass tillates kun når komplett system fra anerkjent produsent er montert i henhold til produsentens spesifikasjoner.
- 4.3. Drivstofftank skal være beregnet for motorsport og være godt fastsatt.
- 4.4. Drivstoffslanger og -rør skal være godt klamret.
- 4.5. Drivstofftank, -pumpe og -slanger skal være beskyttet mot ytre påvirkning.

5. Drivverk

- 5.1. Type og antall girkasser er fritt.
- 5.2. På automatiske girkasser er bryter for nøytral start obligatorisk.
- 5.3. Mellomakselloppfangere skal være montert.

6. Brems

- 6.1. Driftsbremse skal effektivt påvirke alle hjul.
- 6.2. Fungerende parkeringsbrems/-sperre skal finnes.

7. Understell

- 7.1. Type hjulaksler er fritt.
- 7.2. Type fjærer og støtdempere er fritt.
- 7.3. Heving er fritt.
- 7.2. Bruk av differensialsperrer er tillatt.

8. Ramme/chassis

- 8.1. Fri oppbygging av ramme/chassis.
- 8.2. For rørrammer: Minste krav til runde rør er 45x2,5mm eller 50x2mm, for firkantør er minste krav 50x50x2mm eller 40x60x2mm.

9. Dekk/felger

- 9.1. Dekk og felger er fritt.

10. Innredning

- 10.1. Fører- og eventuell passasjerstol skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert.
- 10.2. Stolen skal ha uttak for 5/6 punkt sikkerhetsbelte.
- 10.3. Stolrygg/nakkestøtte skal være høy nok til å dekke 2/3 av hjelmens høyde.

11. Karosseri

- 11.1. Type karosseri er fritt, men skal danne et sikkert førerrom.
- 11.2. Karosseri skal minimum bestå av brannvegg mot motor, gulv, sideplater og motorpanser.
- 11.3. Radiator og bensintank skal være adskilt fra førerrommet.
- 11.4. Kjøretøyet skal ha minimum 6-punkt veltebur med ytterligere avstivninger i henhold til Vedlegg 3.

12. Elektrisk

- 12.1. Batteri skal være godt fastsatt, væskebatteri tillates ikke plassert i førerrommet.
- 12.2. Pluss-pol skal være dekket av et ikke-ledende materiale.
- 12.3. Alle elektriske kabler skal være godt klamret.
- 12.4. Innvendig hovedstrømbryter skal kunne betjenes av fører med belter fastspent.
- 12.5. Utvendig hovedstrømbryter skal plasseres bak på kjøretøyet og være godt merket.

13. Bekledning

- 13.1. Kjøredress merket FIA 8856-2000 eller nyere, alternativ SFI 3-2A/5 eller høyere.
 - 13.1.1 Annen kjøredress merket FIA eller SFI kan benyttes sammen med brannsikkert undertøy.
 - 13.1.2 Kjøredressen skal være skadefri og ikke være tilgriset av fett, olje eller lignende.
- 13.2. Balaklava i brannhemmende materiale.
- 13.3. Hansker i brannhemmende materiale.
- 13.4. Sko og sokker i brannhemmende materiale, anklene skal være dekket.
- 13.5. Helhjelm merket FIA, SFI eller SNELL.
- 13.6. Splintsikre briller eller visir.
- 13.7. Tykk 360 graders nakkekrage som fyller avstand mellom hjelm og skulder.
 - 13.7.1. Alternativt benyttes HANS hybrid FHR system.

14. Sikkerhetsbelter

- 14.1. Minimum 5-punkt sikkerhetsbelter med sentrallås skal benyttes.
 - 14.1.1. Sikkerhetsbeltene skal være festet med 7/16 eller 12mm stålbolt, evt «wrap-around».
 - 14.1.2. Beltene skal være uten slitasje eller skader, datomerking kan være utgått.

15. Armstraps/vindusnett

- 15.1. Armstraps eller vindusnett skal benyttes.

Vedlegg 3:

Veltebur – 4x4 Time Attack

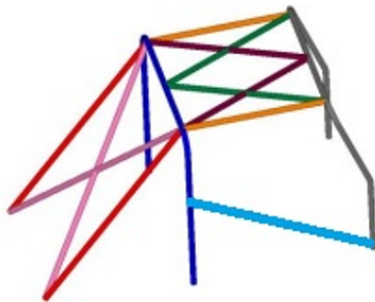
Velteburet skal være utført i sømløse stålrør og ha minimum 6 festepunkter direkte i ramme/chassis. Det må legges vekt på at buret festes på steder som har nødvendig styrke.

Samtlige rør skal være utført i minimum 45x2,5mm eller 50x2mm.

Bakre tverrgående bøyle skal være uten skjøter, fremre del av buret kan bestå av tverrgående bøyle uten skjøter og stag mellom bakre og fremre bøyle eller langsgående bøylers på hver side med et tverrør mellom disse.

Fra bakre bøyle skal det gå stag fra øvre del av bøylen ned til ramme/chassis. Obligatoriske forsterkninger er kryss i hovedbøyle eller mellom stagene som går bakover og forbindelse mellom fremre og bakre bøyle i midjehøyde eller lavere.

I tillegg skal det være kryss eller V-stag i taket. (Se tegning for illustrasjon.)



Kjøretøy uten fast metalltak må i tillegg ha takplate på buret. Plate skal være fastskrudd på minimum 6 steder og være utført i 2mm stål eller 3mm aluminium. OBS: Det må ikke borres i buret. Sveises takplaten fast i buret er minste krav til tykkelse 1,5 mm.