

4x4 Trials Reglement for Arrangører



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder 4x4 Trials Reglement for Arrangører.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og gjennomføring
av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

4x4 Trials

Reglement for Arrangører.

1. Benevnelse

- 1.1. 4x4 Trials er ferdighetskjøring i terreng med firehjulsdrevne kjøretøy.
- 1.2. Seksjoner som benyttes skal være stengt for annen ferdsel.
- 1.3. Bedømming skjer ved prikkbelastning etter arrangørens tilleggsregler. Disse tilleggsregler skal på forhånd være godkjent av Motorsport Norge og være vedlagt innbydelse.
- 1.4. Deltagende kjøretøy deles i klasser i henhold til Teknisk Reglement for 4x4 Trials.
 - 1.4.1. Arrangør står fritt til å dele deltakerne ytterligere så lenge sikkerhetskrav er ivaretatt.

2. Banekrav

- 2.1. Kjøreområdet skal på forhånd være godkjent av Motorsport Norge.
- 2.2. Skriftlig tillatelse fra baneier/grunneier skal kunne fremvises.
- 2.3. Seksjoner som benyttes skal tilpasses aktuelle klasse med hensyn til risiko og vanskelighetsgrad.
- 2.4. Hver seksjon skal bestå av et antall porter, minimum start og mål, minste portbredde er 3 meter.
- 2.5. Eventuelt publikum skal plasseres minst 6 m fra seksjon som benyttes.

3. Deltaker

- 3.1. Fører skal ha gyldig førerkort klasse B (se 3.1.1. for øvelses kjøring/juniorer).
 - 3.1.1. Øvelseskjøring med ledsager tillates for fører som har fylt 16 år og har gjennomført trafikal grunnkurs. Ledsager må ha fylt 25 år og ha hatt førerkort klasse B sammenhengene siste 5 år.
- 3.2. Samtlige deltakere skal ha gyldig førerlisens, engangslisens kan tegnes hos Motorsport Norge.
- 3.3. Eventuell «codriver» skal ha gyldig lisens. Aldersgrense for codriver er 12 år.
- 3.4. Det stilles samme krav til sikkerhet og kjøretøy for fører og ledsager/codriver.

4. Tidtaking

- 4.1. Det settes kun en maksimal kjøretid for hver trasé. Ingen form for hastighetskjøring tillates.

5. Sanitet og Redningstjeneste

- 5.1. Det skal være sanitet/hjelpekorps til stede, AMK skal være varslet om arrangementet.
- 5.2. Egnet kjøretøy for skadetransport skal være tilgjengelig.
- 5.3. I hver seksjon skal det være utsatt minst 1 stk. brannslukker med 6 kg. kapasitet.
- 5.4. Ansvarlig for bedømming i traséen har også hovedansvar for brann og redning.
- 5.5. Bemannet bergingsbil med vinsj og/eller løfteutstyr skal være lett tilgjengelig ved hver trasé. Mannskapet skal være utstyrt med brekkjern og kniv eller annet utstyr for åpning av kjøretøy og kapping av belter.
- 5.6. For sanering skal det være tilgjengelig utstyr for fjerning av væsker og oljesøl.

6. Teknisk Kontroll

- 6.1. Kjøretøyet skal tilfredsstillende kravene i Teknisk reglement for 4x4 Trials og være godkjent i teknisk kontroll før kjøring på området. Tekniker avgjør klassetilhørighet.

7. Førermøte

- 7.1. Et obligatorisk førermøte holdes minimum 30 minutter før start. Uteblivelse fra førermøtet kan medføre startnekt.
- 7.2. Løpsleder skal sørge for at all nødvendig informasjon blir gitt på førermøtet.

8. Funksjonærer

- 8.1. Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til Motorsport Norge.
- 8.2. Skriftlig tillatelse fra baneier/grunneier skal kunne fremvises.
- 8.3. Løpsleder og Tekniker og Dommer skal ha gyldig lisens utstedt av Motorsport Norge.
- 8.4. Løpsleder skal sørge for at øvrige funksjonærer er kjent med sin rolle og at nødvendige mannskaper er på plass for en sikker og effektiv avvikling av stevnet.
- 8.5. Dommer påser at arrangementet gjennomføres etter gjeldende regler og avgjør eventuelle tvister i samråd med løpsleder og tekniker.