

TRENINGSREGLEMENT FOR ROADRACING



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder TRENINGSREGLEMENT FOR ROADRACING
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr organisering og
gjennomføring av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.



MOTORSPORT NORGE

TRENINGSGLEMET FOR ROADRACING

Dette reglementet gjelder trenings- og begrenset konkurransekjøring med motorsykel, på lukket bane, jmf. Motorsportforskriften (MSF) kapittel 2. «Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrret område og om annen bruk av gokart»

Formålet med reglement er å sikre at kjøring og aktivitet på området organiseres og gjennomføres på en sikker og trygg måte for førere, funksjonærer og tilskuere.

1. GRENESKRIVELSE ROADRACING

Regler for ulike aktivetskategorier, jfm. MSF § 6d,

Roadracing er en [motorsport](#) der førere av [motorsykler](#) konkurrerer i hastighetsløp på en [asfaltbane](#). [Sporten](#) kjennetegnes av høye hastigheter, krappe svinger og tette dueller mellom førerne.

2. KRAV TIL GODKJENNING AV BANE OG DEPOT, JMF. § 6A

- 1) Banen skal godkjennes av funksjonær som Motorsport Norge bemynder.
- 2) Ved banegodkjenning skal det være en sjåfør med, som skal kjøre banen.
- 3) Motorsport Norge vil ved Banebefaring og Banegodkjenning kunne tillate avvik på +/- 10 % av definerte krav, dersom dette ikke går ut over sikkerheten.

3. REGLER OG SIKKERHET FOR BANENS UTFORMING, JFM. § 6B

- 1) Sikkerhet for sjåførere, funksjonærer og tilskuere skal prioriteres ved etablering av banetrase og elementer. Krav til distanse mellom banetrase og publikum er avhengig av hastighet på stedet i banen, og vanskelighetsgrad.
- 2) Inn og utkjøring på banen skal skje på godt merket område (Pitlane) slik at kjøreretning ikke kan misforstås. Utslippspunkt skal ha egen flaggpost.
- 3) Størrelse på avkjøringssoner og krav til sperre mellom motgående traseer, vil være avhengig av hastigheten på stedet.
- 4) I svinger med mulig høy hastighet, skal det være avkjøringssoner. I disse sonene skal underlaget bestå av løst materiale (sand, små runde stein el.l.), som kan harves/sloddes, for å få en jevn løs overflate.
- 5) Banen skal være i samme plan som avkjøringssonene.
- 6) Banen skal ha naturlig drenering over alt.

- 7) Det skal etableres flaggposter på uoversiktlige områder på banen. Flaggpostene skal være trygge for Flaggvaktene, og ikke være til obstruksjon for utøverne. Flaggpostene skal nummereres.
- 8) Banemarkering
 - a. Sperre/hinder skal min. være 100 cm høye og støtabsorberende. (F.eks dekkstabler el. lignende)
- 9) Kerbs skal anlegges i sving der utøvere kan ha fordel av å kutte banen. Hastighetsreducerende utforming skal være Konkav (lavere enn resten av banen, ikke høyere)
- 10) Dekke, Hovedbane skal være asfalt,
- 11) Minimum lengde 800 meter
- 12) Maximum lengde 1750 meter
- 13) Minimum Bane bredde 6 meter
- 14) Min. Bane bredde Startsløtte 10 meter
- 15) Min. Lengde Startsløtte 60 meter
- 16) Minimum klaring vertikalt 3 meter
- 17) Inn og utkjøring til/fra trase skal markeres klart med skilt
- 18) Enkel pil skal markere kjøreretning
- 19) Parkeringsdepot skal merkes
- 20) Banetegning skal inneholde:
 - a. Kart i målestokk 1: 500 , 1: 1000
 - b. Kjøreretning
 - c. Banedepot/Pitlane
 - d. Flaggposter
 - e. Nødvendig skilting
 - f. Ambulanseparkering
 - g. Sykestue
 - h. Publikumsområder
 - i. Evakueringsveier

4. UTØVERE, JMF. § 5, § 6F OG § 6G

For trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrt område gjøres det unntak fra krav i forskrift 19. januar 2004 nr. 298 om førerkort m.m.

- 1) Aldersgrenser ;

Barn	5 år	Fra 100 cc
	10 år	Fra 125 cc
Junior	13 år	Fra 300 cc
	15 år	Fra 600 cc
Senior	20 år	Fri motorstørrelse

2) KRAV TIL OPPLÆRING, JMF. §6F

Alle utøvere som skal være med på trening eller løp skal ha tilfredsstillende opplæring i grenen. Det er krav både til teoretisk kunnskap om utøvelse av Motorsport i Norge, og praktisk kunnskap om hvordan man på en forsvarlig måte håndterer en motorsykel.

Etter opplæring skal utøver tildeles et bevis for gjennomført opplæring (lisens). Lisensen er også et bevis på at utøveren er forsikret for personskade, gjennom forsikringsavtale hos Motorsport Norge.

Utøvere under 18 år skal ha med kyndig ledsager. Ledsager har samme krav til kompetanse som utøver.

5. KRAV TIL FUNKSJONÆRER, JFM. § 6C OG §6F

Det stilles krav om at kvalifisert funksjonær er til stede under trening og løp.

- 1) For trening skal funksjonær ha gjennomført Stevnelederkurs
- 2) For nasjonale løp, skal alle funksjonærer ha gjennomført relevante kompetansekrav, for sine ansvarsområder.

6. KRAV TIL KJØRETØY, JMF. §6E, §7

- 1) Alle Motorsykler som er COC (Certificate of Compliance) merket er godkjent til trening og løp.
- 2) Motorsykel som brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurranseskjøring skal oppfylle kravene i motorsportforskriften.
- 3) Motorsykler som blir skadet under trening eller konkurranse, må utbedres, før videre kjøring kan fortsette. Utøver, og evt. dennes foresatte, har ansvaret for dette under trening. Stevneleder v/ Teknisk Delegert, har ansvaret for dette under løp.

7. KRAV TIL PERSONLIG SIKKERHETSUTSTYR, §6H

Følgende sikkerhetsutstyr er påkrevd i grenen;

- 1) Hjelm m/visir
- 2) Rygg og Brystbeskytter
- 3) Knebeskyttere
- 4) Solide støvler
- 5) Heldekkende skinndress, eller tilsvarende bekledning som er godkjent for motorsykelkjøring.

8. SIKKERHET OG BEREDSKAP

1) Krav til Medisinsk Beredskap, jmf. §6k

- Ved trening med mindre enn 20 deltagere, skal det være Sanitetspersonell, min 2 stk, og Bårebil til stede.
- Ved trening med flere enn 20 deltagere, skal det være min. 3 stk Sanitetspersonell, hvorav en med Akuttmedisinsk kompetanse og bårebil til stede
- Ved trening med flere enn 50 deltagere, skal det være Lege, sanitetspersonell, og bårebil til stede
- Ved nasjonale løp, skal stevneleder rekvirere tilfredsstillende ekstern sanitet. Minimum er Lege m Sanitetspersonell som f.eks. Røde Kors.

2) Krav til vakter og annet sikkerhetspersonell, jmf. §6i

- Det er krav til godkjent Stevneleder under trening.
- Det er krav til godkjent Stevneleder og Dommer under Åpne Løp.

3) Krav til brannberedskap, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannværnutstyr i sitt depot.

4) Flaggregler

En flaggsone begynner ved flaggpost, og varer til neste flaggpost.

FLAGG FARGE (evt. lys)	Beskrivelse	Kommentar
Gult	Vær oppmerksom på uhell foran	Forbudt å kjøre forbi
Rødt	Trening/løp stoppes	Kjør sakte tilbake til depot Forbudt å kjøre forbi Forbudt å stoppe i banen
Sort	Utøver må kjøre inn i depot	Utøver får beskjed fra Stevneleder
Grønt	Banen er klar for kjøring	Brukes av starter for å gi beskjed, at banen er klar
Sort/Hvitt rutet	Målflagg	
Hvitt	Ulykke. Sanitet påkrevd	Vises sammen med gult flagg
Blått	Du blir tatt igjen med en runde	Gi rom for førere bakfra som varver

5) Skaderapportering

Ved personskade som krever behandling, skal det skrives skademelding. Det er Treningsansvarlig som skal påse at denne skrives, og at skadet utøver får en kopi.

Ved personskade som krever sykehusbehandling, skal det sendes en kopi av skademelding til Motorsport Norge, i tillegg til at utøver får en kopi.

9. LØPSTRENING

Det er tillatt å gjennomføre treninger med konkurranselignende aktivitet.

1) Starttrening

Ved starttrening skal det være Medisinsk personell til stede.

2) Treningspass

Det vil være tillatt å bruke transponder under løpstrening.

10. BANEADFERD

- 1) Ved utkjøring på banen, skal utøver vise hensyn
- 2) Utøvere skal ikke hindre andre utøvere
- 3) Ved innkjøring i depot, skal en hånd løftes i været, for å informere utøverne bak
- 4) Det er forbudt å stoppe langs banen, med mindre man har tekniske problemer.
Da skal sykkel og utøver vekk fra bane området, så snart som mulig
- 5) Ved velt, skal utøver umiddelbart i depot, for å sjekke at sykkel og utstyr fremdeles er i teknisk riktig stand
- 6) Ved personskade, skal utøver melde seg til Sanitet for sjekk.

VEDLEGG

Teknisk reglement, Moderne sykler

Klasse	Rookie 300		
	Moto 3		
	Supersport 300		
	Rookie 600		
	Standard 600		
	Superstock 600		
	Superstock 1000		
	Åpen klasse		

Teknisk reglement, Classic sykler, ref Nordic Classic og CLASSIC SUPERBIKE REGULATIONS

Class 1	Pre 47	Før 1948
Class 2	50-175 cc	Før 1972
Class 3	Classic 250	Før 1972
Class 4	Classic 350	Før 1972
Class 5	Classic 500	Før 1972
Class 6	Classic 750	Før 1972
Class 7 A ,B	Forgotten Era	Før 1979
Class 7 C	Formula 80-87	Før 1987
Class 7 D	Classic Superbike	Før 1998
Class 7 D	Classic Supersport 600	Før 1998
Class 11	Supermono	Max 800 cc Mono
Class 12	Supportklasse	GP 250