



MOTORSPORT NORGE

Street Legal

Reglement for Arrangører.

1. Definisjon

Street Legal betyr registrerte biler med gyldig vognkort fra Statens Vegvesen. Street Legal er dragrace som kan arrangeres på avstengte gater, veier, industriområder eller godkjente baner over en distanse på 201,17 meter med forbrukt tid ikke raskere enn 7.70 sek. Alle tider raskere en 7,70 sek. under kvalifisering blir strøket, og ved kjøring raskere enn 7,60 sek. som er absolutt nedre grense, blir føreren nektet videre deltakelse og samtlige poeng fra stevnet vil bli strøket.

Det blir ikke registrert kjørte tider under 7.60 sek.

Etter gjennomført kvalifisering eller testkjøring blir det kjørt etter et cupoppsett hvor bare vinner går videre. Da vil tider under 7,70 sek. gi breakout. Dette betyr at deltageren har slått ut seg selv ved å kjøre for fort.

170 km/t er makshastighet og høyere hastighet medfører diskvalifikasjon. Dette vil også medføre tap av samtlige poeng fra stevnet.

Ved diskvalifikasjon som følge av teknisk eller absolutt breakout skal deltagerens poeng fra stevnet strykes.

2. Benevnelse

- 2.1. Dragrace klassen Street Legal kan arrangeres på lukket bane eller vei avstengt for all annen trafikk.
- 2.2. Konkurransen strekningen er over en distanse på 1/8 mile (201,17 m).
- 2.3. Stevnet arrangeres som et stevne med Dial-in eller med Heads-up og faste indeks.
- 2.4. Raskeste tillatte tilbakelagte tid (ET) er 7.70 sek.
- 2.5. Biler som oppnår ET raskere en 7,70 under kvalifisering får sine tider strøket, og ved kjøring raskere enn 7,60 (absolutt breakout) blir føreren umiddelbart nektet videre deltakelse.
- 2.6. Tider lavere enn 7.60 vil ikke bli registrert.

- 2.7. Under eliminering vil tider raskere enn 7,70 gi breakout.
- 2.8. Hurtigste tillatte topphastighet er 170 km/t.
- 2.9. Hastigheter over dette medfører diskvalifikasjon og tap av samtlige poeng fra stevnet.
- 2.10. Ved diskvalifikasjon som følge av teknisk eller absolutt breakout skal samtlige av deltagerens poeng fra stevnet strykes.

3. Banekrav

- 3.1. Alle baner skal godkjennes av Motorsport Norge.
- 3.2. Banelengden er 1/8 mile (201,17 m).
- 3.3. Dekket skal være av asfalt eller betong.
- 3.4. Bremserekningen skal være minimum 150 meter.
- 3.5. Banebredden skal være minimum 7 m.
- 3.6. Publikum skal plasseres min. 15 m til siden for banen frem til start linjen.
- 3.7. Etter start kan publikum plasseres 30 m til siden for banen og maks. 70 m nedover banen.
- 3.8. Ved arrangement på baner med godkjent autovern, kan publikum plasseres minimum 10 meter til side for banen frem til start. Etter start kan publikum plasseres 20 m til siden for banen og maks. 150m nedover banen.

4. Deltaker

- 4.1. Alle deltagere må ha gyldig førerkort klasse B
- 4.2. Alle deltakere må ha forsikring for å kunne delta.
 - 4.2.1. Dette tegnes via en engangslisens på arrangementet.
 - 4.2.2. Deltakere med gyldig dragrace lisens er forsikret.
- 4.3. Deltagere med personlig lisens har gjennomført fører kurs i regi av Motorsport Norge, deltagere med engangslisens har gjennomført kurs i regi av arrangør utarbeidet av Motorsport Norge.
- 4.4. Fører som er fylt 16 år kan delta etter gjennomført trafikalt grunnkurs. Ledsager må være fylt 25 år, og hatt gyldig førerkort klasse B sammenhengende de siste 5 år. Ledsager må være med i bilen under kjøring og ha løst engangslisens eller inneha dragrace lisens.
- 4.5. Det er tillat med «Sit-in». Minimums høyde er 150 cm.
- 4.6. Samme krav til sikkerhet for passasjer som fører, dvs sete, sikkerhetssele, hjelm, bekledning og forsikring.
- 4.7. Bilen skal være merket "Sit-in".

5. Personvern

- 5.1. Ved å registrere seg for konkurransen godtar deltakeren behandlingen av personopplysningene oppgitt av konkurransearrangøren, til publisering av spesifiserte personopplysninger (navn, klubb, etc.) i deltakerlisten, resultatlisten osv. Videre godtar deltaker at det kan bli fotografert i konkurransen og at bilder eller videoer kan publiseres (f.eks. nettsider, sosiale medier, YouTube og trykt magasin) med det formål å støtte konkurransen og motorsport aktiviteter.

6. Tidtaking

- 6.1. Det anbefales elektronisk tidtaking med Start tre.
- 6.2. Det kan også arrangeres med manuell start og måldommere.

7. Sanitet og Redningstjeneste

- 7.1. Det skal være sanitet/hjelpekorps til stede.
- 7.2. Det skal finnes kjøretøy for skadetransport.
- 7.3. Ved baneslutt skal det være 1 brannbil med 3 redningsmannskaper.
- 7.4. Brannbilen skal være utstyrt med min. 2 stk. 12 kg brannslukkere, brekkjern og kniv / utstyr for åpning av bil og kapping av belter.
- 7.5. Ved start skal det være minst 2 redningspersoner med 2 stk. 5 kg brannslukkere, og de skal dessuten ha tilgjengelig 1 stk. 25 kg aktivt brannslukningsaggregat enten i form av pulver, kullsyre eller lightwater.
- 7.6. Redningsmannskapene skal være kledd i brannhemmende dresser, hansker, balaklava, hjelm og støvler.
- 7.7. Det skal finnes en bergingsbil med løfteutstyr eller redningsplan og vinsj for fjerning av havarerte biler.
- 7.8. For sanering skal det være tilgjengelig klippeutstyr, spade, øks, spett og boltesaks samt kjede med krok. Det skal finnes saneringsmiddel for fjerning av væske og oljesøl.

8. Teknisk Kontroll

- 8.1. Alle biler som deltar i stevnet, skal før start ha gjennomført og blitt godkjent i teknisk kontroll.

9. Førermøte

- 9.1. Det gjennomføres et obligatorisk førermøte før start av stevnet.
- 9.2. All nødvendig informasjon til førerne gis av Løpsleder.

10. Funksjonærer

- 10.1. Arrangørtillatelse utstedes etter søknad til Motorsport Norge
- 10.2. Søknaden skal være iht krav satt i søknad om banelisens.
- 10.3. Arrangementet skal godkjennes av Statens vegvesen
- 10.4. Løpsleder, Starter og Teknisk Kontrollør skal inneha gyldig lisens.
- 10.5. Arrangør må også kunne fremvise skriftlig tillatelse fra politi, baneier og grunneier
- 10.6. Ved protester er det løpsleder, starter og tidtaker som i samråd beslutter. Deres beslutninger er endelige. Disse 3 er arrangementets fakta dommere.

Endring nr	Dato	Hva	Hvor	Notater