

Referat fra

møtet Bærum Velforbund / Adm. Bærum kommune

25. april 2018

Bærum kommune	Bærum Velforbund
Deltagere: Arthur Wøhni; kommunaldirektør Jan Willy Mundal; kommunalsjef tekniske tjenester Mona Rafn; koordinator for innbygger samarbeid og frivillighet Svein Finnanger; leder natur og idrett Liv Eva Wiedswang	Deltagere: Erik Sennesvik, leder Frits Lemstad, nestleder Kåre Lindemann, sekretær Sven Maamoen, styremedlem Ove Tønnesen, varamedlem

Neste møte er fastsatt til 24. oktober kl. 1400 til 1600

Saksliste

1	Oppfølging av referat fra møtet 1. november 2017	2
1.1	Leie av kommunale lokaler/Møteplasser for frivilligheten	2
1.2	«Tryggere skolevei» - involvering av velforeningene»	3
1.3	Vedlikehold av Valkyrieveien.....	3
1.4	Oppgradering av sykkel- og gangveier, lokalveier og fortau – Haslum skole til Bekkestua	3
1.5	Trafikksikkerheten på Lommedalsveien og trafikkaoset rundt Kolsås stasjon	3
1.5.1	Nytt innspill fra Kolsås vel	3
2	Nye saker fra styret i Bærum Velforbund	4
2.1	Informasjon til saksbehandlere i Bærum kommune	4
2.2	Kurs om kartløsning	4
2.3	Tømming av hageavfall på ISI	5
2.4	Nytt kontaktmøte med Ruter	5
3	Nye saker fra velforeningene i Bærum	6
3.1	Furubakken Vel	6
3.1.1	Trafikkløsning for å krysse Gml. Ringeriksvei ved Den internasjonale skolen	6

3.1.2	Utbyggingen av det gamle steinbruddet i Gml. Ringeriksvei – Hans Haslums vei.....	6
3.2	Gjettum Vel.....	6
3.2.1	Parkeringsforholdene ved Gjettum returstasjon	6
3.3	Haslum Vel.....	7
3.3.1	Fortau i Kirkeveien fra Kirkedalsveien til Haslum kirke.....	7
3.3.2	Østenåsveien – gjennomgangstrafikk	7
3.3.3	Autovern i Østenåsveien	7
3.4	Høvik Vel	7
3.4.1	Krav til geografisk lokalisering for hjemler til lege og fysioterapeut med kommunal avtale	7
3.4.2	Evalueringsplan av den nye renovasjonsordningen	8
3.5	Øvre Slepender Vel	8
3.5.1	Brøyte Instruks med lokal tilpassing	8
3.5.2	Pendlerparkering – Slepender stasjon	9
3.6	Berger og Rykkinn vel	9
3.6.1	Forslag til vern – Eine naturreservat, Rykkinn – Bærum kommune	9
3.7	Voll vel	10
3.7.1	Veibelysning via Veståsen og skogen ved den katolske kirken.....	10
4	Fastsettelse av neste møte.....	10
5	Eventuelt	10

1 Oppfølging av referat fra møtet 1. november 2017

1.1 Leie av kommunale lokaler/Møteplasser for frivilligheten

Bærum Velforbund etterlyser lovet svar fra Bærum kommune på brev av 21. august 2017 der det ble etterspurt et:

....ønske at kommunen vurderer en løsning med «Frivillighetens hus» eller tilsvarende lokaler, som i tillegg gir plass til arkiv og noen arbeidsplasser.

Vi ønsker å drøfte dette videre med kommunen, og ber om et møte der vi kan se på mulige løsninger.

DISKUSJON/AVKLARING:

Et frivillighetens hus står ikke på agendaen til Bærum kommune. App-en som skal informere om tilgjengelige og ledige lar vente på seg. Bærum kommune har f.eks. tilgjengelig lokaler på Rykkinn og Fornebu som kan enyttes. Det arbeides med muligheter i kommunegården.

1.2 «Tryggere skolevei» - involvering av velforeningene»

Bærum kommune skulle vurderer hvordan vellene kan involveres.

DISKUSJON/AVKLARING:

Det foreslås et samarbeide med FAU-ene i skolene. Bærum Velforbund presiserer at de bør konsulteres/være med. De som arbeider med tryggere skolevei i Bærum kommune sender ut forespørsel til vellene og FAU ene. Bærum kommune vil komme tilbake på saken.

1.3 Vedlikehold av Valkyrieveien

Bærum kommune ville vurdere å ta dette med i planene for 2018.

DISKUSJON/AVKLARING:

Står ikke på listen for 2018. Det er de første 100 meterne som er utsatt. Er ikke prioritert i 2018. Bærum Velforbund inviterte Bærum kommune på en befaring for å vurdere forholdene.

1.4 Oppgradering av sykkel- og gangveier, lokalveier og fortau – Haslum skole til Bekkestua

Bærum kommune skulle vurdere tiltak for å korte tiden mellom høvling og asfaltering av veinettet i 2018.

DISKUSJON/AVKLARING:

Fjoråret var et unntaksår. Bærum kommune mener at dette ikke vil være et vesentlig problem i årene som kommer.

1.5 Trafikksikkerheten på Lommedalsveien og trafikkaoset rundt Kolsås stasjon

Bærum kommune skulle se nærmere på saken.

DISKUSJON/AVKLARING:

Eksisterende planer for trafikkområdet ved kollektivterminalen på Kolsås er etter mottatte innvendinger tatt opp til videre utredning. Bærum kommune vil legge eksisterende planer ved dette referatet. Sak 1.5.1 faller inn under denne avklaringen.

1.5.1 Nytt innspill fra Kolsås vel

Trafikksikkerheten på Kolsås stasjon

Her er situasjonen for trafikantene fortsatt vanskelig. Det er passasjerer til og fra Kolsåsbanen, skolebarn på vei til og fra skolen, biler som skal til og fra parkeringen eller hente noen, busser som skal ut og inn på holdeplassen. Alle deler samme område av asfalten, og det er helt uklart for alle hvor det er meningen at man skal bevege seg, og hvilken gruppe som skal forholde seg til hvilken på hvilken måte. Ekspertene kaller det "shared space", men dette vet ikke trafikantene. Ikke vet de heller hva man skal legge i begrepet. Her er det stor fare for ulykker.

Trygg skolevei.

- a. Barna som skal krysse over området ved Kolsås stasjon møter der et uoversiktlig og potensielt farlig område.

- b. Den nye skolebehovsanalysen skisserer en løsning der de små Hammerbakken-elevene skal over til Bryn, der skoleveien går i et område langs en stor og usikret elv (Lomma). Elva må sikres om dette skal skje, samtidig vil eventuell sikring ødelegge verdien av gangveien som turområde. Her ser vi utfordringer som kan bli vanskelige å løse.

2 Nye saker fra styret i Bærum Velforbund

2.1 Informasjon til saksbehandlere i Bærum kommune

Hva har Bærum kommune gjort for å orientere sine saksbehandlere om samarbeidsavtalen mellom Bærum kommune og Bærum Velforbund?

Avklaring om hvem som er mottager for Bærum Velforbunds oppdaterte adresseliste.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bærum Velforbund vil sende den undertegnede samarbeidsavtalen tilbake Bærum kommune.

Oppdatert adresseliste til vellene i Bærum sendes til Ellef Ruud for videre distribusjon/bekjentgjøring internt i kommunen.

Bærum Velforbund etterlyste en «frivillighetsportal» på hjemmesidene til Bærum kommune; Mona Rafn ble bedt om å følge opp saken.

2.2 Kurs om kartløsning

Bærum Velforbund ønsker et kurs for medlemsvellingene om bruk av Bærum kommunes kartløsning; «Finn din eiendom» mm.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bærum Velforbund kan rette forespørsel til geodatasjef Annie XiuQin Chen. Tlf. 67 50 43 20 Mobil; 948 85 631 e-post; annie.chen@baerum.kommune.no

2.3 Tømming av hageavfall på ISI

De fleste avfellene i Bærum organiserer en felles innsamling av hageavfall ved hjelp av innleide tjenester, komprimatorbil/lastebil.

Den organiserte innsamlingen foregår vanligvis hver dag inklusive lørdager og søndager i månedene april/mai. Det hadde vært svært gunstig om komprimatorbilene/lastebilene etter avtale også kan levere hageavfallet på søn- og helligdager i denne perioden f.eks. mellom kl. 13.00 og 16.00. I år gjelder dette spesielt:

- søndag 29. april,
- søndag 6. mai
- søndag 13. mai.

Dette vil bidra til at gatenettet blir ryddet for hageavfall før 17. mai.

Bærum Velforbund har bedt om at Bærum kommune åpner ISI for levering av hageavfall på de gitte søndagen i år mellom kl. 13.00 og 16.00.

DISKUSJON/AVKLARING:

Utfordringen er ekstra mannskap – Mundal sørger for oppfølging av henvendelsen og et snarlig svar til Bærum Velforbund.

Post møte avklaring

Brev datert 18/4-2018 mottatt fra Bærum kommune med positivt svar.

2.4 Nytt kontaktmøte med Ruter

Neste møte ble tentativt satt til mai 2018 som en forlengelse av Ruters møte med Bærum kommune.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bærum Velforbund vil bli invitert til møte i juni når dato er fastsatt.

Ruter har ute på anbud leveranse av busstjenester i bl.a. Bærum. Anbudet dekker et revidert opplegg og nye ruter med forventet oppstart i 2020. Ruter foreslår diverse nye ruter internt i Bærum og styrking av eksisterende.

Ruter vil se på nye takstsoner i forbindelse med ny struktur i fylket – Viken.

3 Nye saker fra velforeningene i Bærum

3.1 Furubakken Vel

3.1.1 Trafikkløsning for å krysse Gml. Ringeriksvei ved Den internasjonale skolen

Etter flere år med klager, har Veivesenet bestemt (?) at bussholdeplassen på sydsiden skal flyttes og ikke lenger være en lomme og at det skal komme en trafikkøy. Tilsynelatende en løsning – men graving i et meget komplisert område, gjør løsningen kjempedyr – og mange mener særlig holdeplassflyttingen er en veldig dårlig ide. Vi mener at en ny løsning av kryssing av Gml. Ringeriksvei er nødt til å bli sett i sammenheng med utbyggingen av Nadderud stadion – som også er avhengig av både bussholdeplasser og veikryssing av mange mennesker. Dessuten skal jo bekken åpnes - og da skal den også flyte fint under Gml. Ringeriksvei. Det ser også ut til at planløsningene prøver å få parkområdet på Gjønneshjorden til å henge sammen med Nadderud idrettspark. Hva vil kommunen gjøre med disse problemstillingene?

Hva er forøvrig status for turveien over fra Gjønneshjorden til Nadderud v.s.?

DISKUSJON/AVKLARING:

Dette er en fylkesvei og løsning vil inngå i reguleringsplan for Nadderud. Reguleringsplaner har blitt adressert på nylige møter med Furubakken og Bekkestua vel

Gangbro fra Gjønneshjorden til Nadderud v.s. er enda ikke finansiert.

3.1.2 Utbyggingen av det gamle steinbruddet i Gml. Ringeriksvei – Hans Haslums vei

Dette er jo utenfor ringen for fortetting av Bekkestua – men utbygger startet med å tegne mange og høye blokker. Hva er status for dette nå? Hvilke begrensninger/rammer vil kommunen legge inn på denne utbyggingen.

DISKUSJON/AVKLARING:

Ukjent for møtedeltagerne. Bærum kommune vil sjekke om det er kommet inn forslag til reguleringsplan for området. Bærum Velforbund tar kontakt med velforeningene.

3.2 Gjettum Vel

3.2.1 Parkeringsforholdene ved Gjettum returstasjon

I de siste snørike månedene har det vært vanskelig å passere Gjettum returstasjon. Lastebilene som parkeres der står langt ut i veibanen. Skal parkeringen tillates må forholdene legges bedre til rette.

Parkeringsområdet bør asfalteres og måkes. Slik det nå fungerer vanskeliggjøres sikten, måking og adkomst til returstasjonen, samt normal trafikk forbi returstasjonen. Vi ber nok en gang Bærum kommune se på bruk, utforming, og parkering av lastebiler ved Gjettum returstasjon.

DISKUSJON/AVKLARING:

Det skal ikke være parkering i dette området. Det er en formell snuplass, men ikke formell parkering. Returpunktet skal bli og ikke parkering på asfalten skal ikke forekomme. Vei og trafikk må regulere trafikale forhold med f.eks. skilting. Bærum kommune følger opp.

3.3 Haslum Vel

3.3.1 Fortau i Kirkeveien fra Kirkedalsveien til Haslum kirke

Haslum Vel venter fortsatt på fortau i Kirkeveien fra Kirkedalsveien opp til Haslum Kirke. Dette er blitt oss fortalt at var med i planene for mange år siden. En liten bit er laget i forbindelse med utbygging, men det gjenstår et godt stykke.

DISKUSJON/AVKLARING:

Dette er en fylkesvei som er regulert. Statens vegvesen har ikke prioritert denne oppgaven. Bærum kommune skal ta det opp med Statens vegvesen/Fylkeskommunen.

3.3.2 Østenåsveien – gjennomgangstrafikk

Østenåsveien: Det er mye gjennomgangstrafikk i veien før skoletid. Hva må til for at en rushtidsbom kan vurderes satt opp ved ulykkespunktet- se sak 3.3.3. Vi vil ikke ha flere dødsulykker på skoleveien til elevene ved Haslum skole.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bom kan ikke settes opp uten politisk behandling. På møtet ble det diskutert om det kan være en løsning å enveisregulere veien. Bærum kommune tar dette til etterretning. Det er aktuelt med en befaringsplan.

3.3.3 Autovern i Østenåsveien



Autovern i Østenåsveien har vært nede et par år nå. Det gikk riktig galt i høst, da en av naboene ble påkjørt, og senere døde.

Har Bærum kommune foretatt seg noe?

DISKUSJON/AVKLARING:

Det ødelagte autovernet er identifisert, men det er ikke avklart hva som skjer. Bærum kommune informerte at det ikke sto på den prioriterte utbedringslisten etter vinterens skader. Bærum Velforbund tilbød seg å være med på å sette opp en prioritert liste over nødvendige utbedringsarbeider.

3.4 Høvik Vel

3.4.1 Krav til geografisk lokalisering for hjemler til lege og fysioterapeut med kommunal avtale

Under orienteringsmøte med Rådmann Erik Kjeldstadli reiste Høvik vel spørsmålet om Bærum kommune kunne legge inn et krav om stedbunden lokalisering av virksomhet for lege- og fysioterapi der det er inngått kommunal avtale. Rådmannen hadde ikke informasjon om saken, men skulle undersøke forholdet uten at vi har hørt noe tilbake. Kommunen har som overordnet mål at de fleste innbyggere skal kunne gå eller sykle til de daglige tjenestebehov i kommunen.

En god distribusjon av virksomhet for lege- og fysioterapi i kommunen vil da gi en større autonomitet for tettsteder slik ambisjonen synes å være i den nye arealplanen. I dag har de nevnte virksomheter en tendens til å klumpe seg sammen særlig i Sandvika og på Bekkestua og det er ikke realistisk for mange å sykle eller å gå dit.

DISKUSJON/AVKLARING:

Fastlegen er selvstendige næringsdrivende. Bærum kommune er i dialog om plassering og åpningstider for fastlegene. Bærum kommune har en begrenset styringsmulighet.

3.4.2 Evaluering av den nye renovasjonsordningen

Alle områder av Bærum har nå fått etablert den nye renovasjonsordning etter hva vi er kjent med. I Høvik vels område har ordningen fungert i snart ett år.

Vil administrasjonen ta initiativ til å foreta en evaluering omkring den nye ordning for bl.a. å belyse følgende:

- Praktiske forhold omkring plassering av dunker/søppelkasser?
- Er størrelsen på dunkene adekvat med dagens tømmefrekvens?
- Oppstår det sjenerende lukt fra avfallet eller plages man av skadedyr?
- Er utleverte grønne poser for våtorganisk avfall optimale med tanke på størrelse og utforming?

DISKUSJON/AVKLARING:

- Bærum kommune vil legge frem for politikerne en sak om renovasjonsordningen i juni. Bærum kommune står ved valgfrihet for enebolig/rekkehus med papp/papirbeholdere kontra sekker. De har et ønske om at mer enn 40% velger papp og papirbeholdere.
- Dunkene store nok, blokker og sameier kan velg mellom 1 uke/2 uker henting noe som anses å være tilfredsstillende.
- I sommer er det ikke mulig med ukentlig henting fra eneboliger/rekkehus under den eksisterende avtale n med renovatør. Kan komme inn i avtalen til neste år.
- Foreløpig ikke endring i kvalitet eller størrelse på matavfallsposene.

3.5 Øvre Slependen Vel

3.5.1 Brøyte Instruks med lokal tilpassing

Forslag:

Den kommunale brøyteinstruksen for veistrekninger eller områder sendes til velene årlig for anmerkning og eventuelle tilføyelser. Denne ordningen fremforhandles av velforbundet.

Det kan være et utviklingsprosjekt som forbedres gradvis mot å bli komplett for hele kommunen siden det gis tilbakemelding hvert år.

Begrunnelse:

Tilsynelatende er ikke alt av brøytemannskap lokalkjent og brøyteinstruksen ikke komplett nok til å dekke de mest nødvendige behovene. Derfor erfarer beboerne og brukerne periodevis og stedvis at fortau er ubrukelig med barnevogn eller rullestol og at disse må ut i veibanen. I tillegg opplever vi at sandkassene dekkes over med mye snø. I noen veikryss deponeres mye snø i stor høye og blokkerer sikkerhetssikt. Dette og mye annet kan unngås hvis det brøytes korrekt og

brøytemannskap har dekkende brøyteinstruks. Derfor er det nødvendig at noen som er lokalkjente får brøyteinstruksen til sjekking og justering før den tas i bruk.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bærum kommune har i dag 40 kontrakter med 25 entreprenører. De hadde lite lokal kunnskap før sesongstart. I år har det vært store utfordring med mye snø og vanskelig å finne deponi.

Bærum kommune vil prøve å gjøre Bærum Velforbund kjent med når sak om snøbrøyting blir lagt frem for politikerne.

Bærum kommune vil legge ved dette dokumentet, referatet for vintervedlikehold (politisk vedtak).

3.5.2 Pendlerparkering – Slependen stasjon

Utbygger sier at de ønsker å bygge boliger over pendlerparkeringen ved stasjonen, og at de vil ta kontakt med BaneNor om dette. Denne parkeringen blir full før kl åtte om morgenen, og bør heller utvides med flere parkeringsplasser, dersom det er ønskelig at folk skal benytte kollektivtransport.

Har Bærum kommune noen kommentarer til dette?

DISKUSJON/AVKLARING:

Parkeringskapasitet er en stor utfordring. Ønske om mer kapasitet tas av Bærum kommune i videre behandling av utviklingen i området.

3.6 Berger og Rykkinn vel

3.6.1 Forslag til vern – Eine naturreservat, Rykkinn – Bærum kommune

Styret i Berger og Rykkinn Vel behandlet saken i sitt møte 13. februar 2018.

Styret går mot at området på Eineåsen gis status som naturreservat. Eineåsen er et viktig rekreasjonsområde for Rykkinn. Begrensninger i bruken av området og begrensninger i nødvendig vedlikehold av turveier, kultursti og skiløyper vanskeliggjør framtidig friluftsliv. Tilgjengelige området begrenses sterkt.

Vi mener forskriften ikke gir sikkerhet for innbyggernes varierte bruk av området i årene som kommer.

Vi er overrasket over at omfattende inngrep i friområder for Rykkinn kan behandles uten at berørte velforeninger og andre interessenter er invitert til høringen. Dette står i kontrast til bestemmelsene i Plan og bygningsloven om medvirkning.

Kommunene har behandlet saken uten kontakt med velforeningene i området. Vi ber om en orientering om hvorfor dette ikke inngår i rutinene ved omfattende arealinngrep som dette.

DISKUSJON/AVKLARING:

Det ble vist til at fylkeskommunen er «eier» av saken. Bærum kommune var høringsinstans. Kort tidsfrist og det var ikke tid til å involvere andre instanser.

3.7 Voll vel

3.7.1 Veibelysning via Veståsen og skogen ved den katolske kirken

Flere av våre medlemmer har skolebarn eller jobbreisevei via Veståsen og gjennom skogen ved den katolske kirken.

Morgen- og kveldstid er det svært mørkt langs stien langs kirken, Er det mulig å få mer belysning. Det foreslås at veibelysningen i Nadderudveien får dobbel lampe langs stien slik at det kan lyse den veien også.

DISKUSJON/AVKLARING:

Bærum Velforbund ber om ytterligere spesifisering av hvor lysmasten står og oversender informasjon til Bærum kommune v/Finnanger. Han vil følge opp saken.

4 Fastsettelse av neste møte

Fastsettes på møtet.

DISKUSJON/AVKLARING:

Neste møte ble fastsatt til onsdag 24. oktober 2018 kl. 14.00 – 16.00.

5 Eventuelt

Liv Eva Wiedswang orienterte om Bærum som Klimaklok kommune. Tanker om strategi frem mot 2030 ble presentert.