



# "Ikke kjøp disse dekkene"

Dette er overskriften på en artikkel etter den store vinterdekktesten i 2022. Nå har noen parkert bobilen for sesongen, noen har lagt om til vinterdekk, og noen kjører hele året på dekkene bobilen ble levert med originalt. Mange bobilere leveres originalt med dekk som man kan kjøre med hele året.

Selv hører jeg til den siste gruppen, og i den store vinterdekktesten i 2022 hvor det er gjengitt utdrag fra på bl.a. Din side Dagbladet, har man i år tatt med 2 ikke nordiske vinterdekk i dekktesten. Dekkene er fra Continental som er et dekkmerke som gjør det bra i tester. Det gjelder et kontinentalt piggfritt vinterdekk, Continental Winter Contact, og et dekk fra en ny generasjon helårsdekk, Continental All Season. Volvo bl.a. leverer nå også nye personbiler med slike dekk for helårsbruk.

Vi har i mange år hørt at helårsdekk fins ikke. Nå er det enkelte dekkfabrikanter som leverer helårsdekk, og da er det ikke bare kontinentale vinterdekk som omtales som helårsdekk.

På is har de kontinentale vinterdekkene og helårsdekkene i

denne testen lengre bremselengde enn de nordiske vinterdekkene; ca 10m. Og det skrives at da har kjøretøyet en hastighet på ca 35 km/t videre når de andre dekkene har stoppet. På snø har de ca. like lang bremselengde, men på våt asfalt stopper de ca. 10m før de nordiske vinterdekkene.

Det ble innført EU-merking av dekk i 2012 og den ble revurdert i 2021, og inneholder noen flere punkter. Så ved å lese denne merkingen om dekkene, vurdere egne behov, lytte til fagfolk/tester, kan den enkelte gjøre sitt valg etter de behovene en har.

Det er jo helt klart at en bobileier på Jæren vil ha helt andre behov enn en bobileier på Geilo. Selv kjører jeg helt klart mer på våt asfalt enn isete/snødekte veier. Nå er det også flere forhold enn veigrep ved bremsing, som bestemmer dekkvalget?

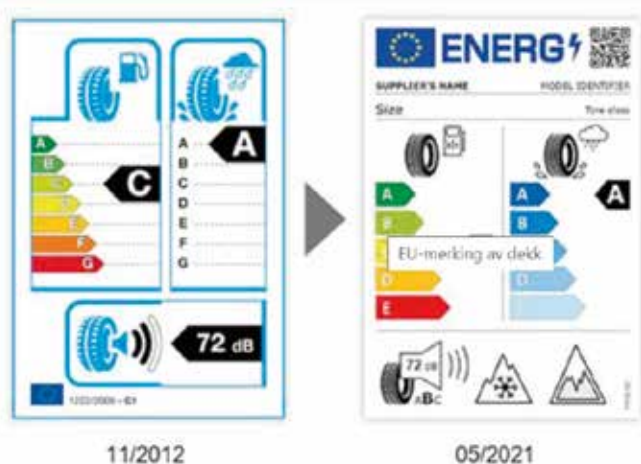
Støy, drivstofforbruk, økonomi, slitasje, fremkommelighet, kjørekomfort o.s.v., er momenter som er med på dekkvalget. Kjøremønsteret på en bil skiller seg også fra de fleste andre kjøretøyer. Så det med CP-dekk, lufttrykk, LI (LastIndex), ventiler, o.l. lar jeg være med å komme inn på nå.

Som jeg har skrevet før, er det ikke tvil om at sommerdekk er best om sommeren og nordiske vinterdekk om vinteren, og det kjører jeg med på personbilen som har et helt annet kjøremønster enn med bobilen.

Alder på dekk med hensyn til veigrep og sikkerhet, er et moment en bør ha med ved dekkvalg. Her er det mange råd som florerer, fra 3 til 10 år. En hører ofte 3 år på vinterdekk, 5 år på sommerdekk.

For å få tempo 100 må dekkene ikke være eldre enn 6 år. Hvis dekkene altså er 10 år bør de ikke brukes lenger, o.s.v. Så det er ikke bare mønsterdybde som er avgjørende, for dekkskift. Alder og km blir fort et viktig moment for bobilere, fordi når dekkene blir eldre, reduseres dekkenes egenskaper. Med ett sett dekk vil dette forandres, og kanskje et nyere helårsdekk/

## EU MERKING DEKK:



kontinentalt vinterdekk har bedre kvaliteter enn eldre sommer/vinterdekk? Det er som kjent store variasjoner på dekkene, og det kan derfor fort bli til at man kjøper «billigdekk» og ikke Premium dekk, og resultatet kan være som ett dekksett, eller verre? Lagring av dekksettet en ikke benytter er også viktig, med hensyn til hvordan egenskapene til dekket holder seg.

Dekktvalget i Norge er også mer begrenset enn det er på nett eller i utlandet, så man kan fort kjøpe dekk som har helt andre egenskaper enn ønskelig. Dette er også et moment en bør tenke på ved kjøp/valg av dekk. Har førøvrig selv bare kjøpt noen få ganger på nett. Som regel kjøpes dekkene hos norske dekkforhandlere, for min del.

Nærmer seg kjøp av nye dekk hos meg, og jeg vil igjen gå for et dekk som kan brukes hele året, med god samvittighet. Argument som at vinterdekk slites mye ved sommerbruk, er heller ikke min erfaring med de dekkene jeg har valgt. Så må andre gjøre sitt valg utfra egne behov og forutsetninger.

Har nå i nesten 15 år kjørt med ett sett på bobilen hele året og vil fortsette med det, uansett hva som skrives og hvor mye en advares mot det av pressen. Man kan lett få et annet bilde når man prater med dekkfolk om bobil og ett sett hjul, men vær bevisst i dekkvalget.

Tor H114



Klar med nye dekk.