



Endelig, tette vinduer!



Det har vært en våt høst her sør, med mye styrtregn, og da får man virkelig testet om bobilen er tett.

For noen mndr. siden oppdaget jeg lekkasje i den store takluken. Så den måtte tas ut og fuges om. Det var heldigvis noen dager opphold etter at lekkasjen ble oppdaget og jobben kunne gjøres.

Det danner seg en stor dam rundt min takluke, så den måtte tydeligvis være ganske stor før det ble lekkasje. Første gang vi merket at det kom inn noe, var i påsken med mye smelte vann på taket. Ellers har vi ikke merket noe i sommer, men da var det jo mer hetebølge enn regn. Så ble det i hvert fall oppdaget og utbedret nå i høst. Bobilens helling har helt klart også vært en årsak til lekkasjen. En helling ikke lekkasje, en annen helling lekkasje.

Ble også oppdaget litt vannlekkasje på de 4 sidevinduene på den ene siden. Disse vinduene har mye sol når bobilen står lagret hjemme mellom turene. Så mistanken gikk fort til at gummilistene ikke holdt tett. At jeg ikke hadde smurt dem nok

og at de rett og slett hadde tørket inn og ikke tettet lenger. Og vanninntrengingen var også her avhengig av vinkelen bobilen sto i o.s.v

Traff bobilister som hadde samme vinduer, og hadde hatt lekkasje og fått pakket om vinduet på garanti, men fortsatt lekkasje. På spørsmål til enkelte bobilforhandlere om tips om hva det kunne være, var svaret, at de måtte se skaden før de kunne komme med tips, men vindu måtte nok pakkes om/skiftes, var svaret.

Så i høst med mye nedbør og mer lekkasje, ble tettestoff kjøpt inn. Jeg prøvde å fuge litt rundt gummilistene, med varierende resultat. Heldigvis lakk det ikke mye, og det meste ble fanget opp av papir og svamper som hyppig ble skiftet. Måtte jo «tenke» litt på hva som måtte gjøres.

Men klart det måtte gjøres noe, for nå lakk det litt mer. Midlertidige tetningslister ble kjøpt for å prøve å avhjelpe før en ordentlig utbedring ble gjort. Spørsmålet var om det ble å pakke om alle vinduer eller skifte list, eller nye vinduer. For etter å ha søkt litt på nett kunne man få kjøpt nye lister til mine vinduer, men det så ikke ut som de var lette å skifte.

Vinduene det gjelder er Dometic Seitz S7Z som leveres i



Prøvd tettet med fugemasse og ekstra list



Ny list montert



Profil ny og gammel list.



Montering av ny list.

forskjellige størrelser og er de med en vrider og flere låser. Seitz leveres med forskjellige tall og bokstaver og skiller seg fra hverandre på flere måter, og ikke minst med hensyn til reservedeler.

Listene kunne kjøpes i 5m lengde og list ble bestilt, men det tok mange uker før det ble gitt tilbakemelding på at listen kunne skaffes. I mellomtiden tilbød en bobilvenn som skulle til Tyskland, at han kunne kjøpe det om han fikk tak i dem. Det gjorde han og jeg mente 10m burde holde til de 4 vinduene.

Det regnet mye og bobilen ble brukt, så å få passet inn med oppholdsvær og tid for å skifte listene tok tid, og ikke minst dette gruet jeg meg til, og lurte fælt på hvordan det enklest kunne gjøres.

Tilsatt kom dagen jeg hadde gruet meg til og noen timer opphold, ifølge Yr, så jeg kunne få prøvd meg på et vindu. Heldigvis var det enklere enn jeg hadde trodd og jeg slapp å demontere annet en gamle lister. Det som tok lang tid var å få rensset vindusrammen for tettingsmassen jeg hadde prøvd med, og å fjerne lim etter de midlertidige tetningslistene jeg hadde benyttet.

Så etter noen timer, og rimelig såre fingertupper, hadde jeg

fått skiftet på 2 av vinduene. Til det største vinduet på 1400x650 gikk det med en hel rull på 5m, som det bare var en snau meter igjen av.

De 3 andre vinduene er på 800x400 og det gikk med nesten en ½ rull pr./vindu, og da er det for lite med 1 rull på 5 m, så 5 m til er bestilt. Heldigvis er det fjerde vinduet fortsatt tett etter den midlertidige reparasjonen jeg har gjort.

Dagen etter var det også litt opphold for å ta det tredje vinduet, og nå hadde jeg funnet noe som gjorde det enda lettere å få gummlisten på plass, uten at jeg ble sår i fingertuppene, så dette var mye lettere en forventet, og ikke minst var gleden stor da alle vinduene var tette, selv under skikkelig styrtregn om natten.

Så nå er det bare å vente på siste rull med list, og få tatt det siste vinduet ordentlig. Listen som byttes har også en modifisert profil, så dette er kanskje et kjent problem med disse vinduene? Så rart at ikke bobilforhandlere på forespørsel kunne opplyse slike ting, at det er mulig at det kan være gummlister som kan lekke, og at de enkelt kan skiftes. Det hadde i hvert fall spart meg for mye bekymring.

Tor H 114