

Tolking av skilt

Advokatens hjørne er en fast spalte i medlemsmagasinet, der Skaun Advokatfirma svarer på spørsmål sendt inn av medlemmene. Det kan være praktiske spørsmål i anledning salg, kjøp og leie av bobil, eller spørsmål innenfor andre juridiske fagområder, f.eks. arv, eiendom, mv. Ikke nøl med å sende oss ditt spørsmål. Spørsmål sendes til Norsk Bobilforening per e-post: post@bobilforeningen.no.

Spørsmål fra innsender:

Kan advokaten gi en forklaring på hvordan man skal tolke et skilt som det står med tekst eller det er et telt/campingvogn/bobil med rød strek over eller teksten < Camping forbudt >?

Gjelder det for overnatting? Eller menes det at det ikke er lov og ta ut bord og stoler og ta en rast, kort eller lang? Eller begge deler? Eller har ikke bobil lov til å parkere der i det hele tatt?

Dette er et skilt som kan sees i mange varianter og følger ikke skiltforskriften til Statens Vegvesen og om det er et lovlig oppsatt skilt. Privat eller offentlige plasser.

Så moralsk og juridisk, hvordan bør vi bobilister forholde oss til slike skilt?

Svar fra advokaten:

En naturlig forståelse av skilt med bilde av en bobil/campingvogn med en (rød) strek over, er at overnatting med bobil/campingvogn er forbudt.

Etter vår vurdering vil det likevel fortsatt være mulig å kjøre på veien, samt parkere/raste. Statens vegvesen har bekreftet at de deler vår oppfatning på dette punkt.

Tilsvarende gjelder hvis skiltet i tekst er utformet slik at betydningen eksplisitt angir at camping er forbudt.

Skiltene innsender beskriver er ikke offentlige skilt, men skilt som private grunneiere vanligvis setter opp for å hindre overnatting med bobiler og campingvogner.

Overskridelse av slike skilt vil ikke resultere i bøter, men som bobil-/campingvogneier bør man være klar over at overskridelse kan føre til borttauing.

Vi har også sett at det er blitt mer vanlig å tillate både parkering, rasting og overnatting, men med tidsbegrensninger. Skal du overnatte med bobil bør du være oppmerksom på slik skilting.

Hvis man er usikker på hvor det er lov å overnatte med bobiler og campingvogner vil Norsk Bobilforening kunne gi god veiledning. Det finnes også lister på internett over egnede bobilplasser og bobilparkeringer over hele Norge. Skal man på tur kan det være lurt å legge opp reisen etter disse anbefalingene.

Skiltets lovlighet

Reglene for lovligheten av skilt på privat eller offentlig vei finner man i hovedsak i vegtrafikkloven og skiltforskriften.

Det er vegtrafikkloven § 5 som regulerer lovlig bruk av offentlig skilting.

Offentlige myndigheter bestemmer hvorvidt et privat eller offentlig område skal skiltes og hvordan skiltet skal utformes. Det er med andre ord ikke lov å sette opp offentlig skilt, signal eller oppmerking uten tillatelse fra rett myndighet.

Hvem som har myndighet til å fastsette skilting er nærmere spesifisert i skiltforskriften.

Hvis du som bobilfører mistenker at et skilt er satt opp ulovlig, enten ved offentlig eller privat vei, kan man varsle politiet eller Statens vegvesen.

Slik varsling vil være både juridisk og moralsk riktig, da det bidrar til å hindre at ulovlige skilt forblir en nødvendig ulempe og ergrelse for andre med bobil/campingvogn.

Skulle et skilt, signal eller oppmerking være satt opp i strid med vegtrafikkloven og/eller skiltforskriften, kan myndighetene bestemme at dette skal fjernes.

Vi vil ikke anbefale at man går i direkte konfrontasjon med den som har satt opp skiltet, og heller ikke at man egenmektig fjerner skiltet.

Foruten at man da utsetter seg for en risiko for en fysisk reaksjon, vil selve fjerningen av skiltet kunne innebære ulovlig selvtekt. Selv om det vil ta lenger tid å få fjernet skiltet



hvis man involverer offentlig myndighet, vil dette både kunne være tryggere, og i større grad sikre at skiltet fjernes for godt.

Det er i den sammenheng også viktig å nevne at det ofte vil være vanskelig som gjennomreisende å vite med sikkerhet at et skilt, signal eller oppmerking er lovlig eller ulovlig. Det kan være vurderinger som ligger bak skiltingen, signalet eller oppmerkingen, som man ikke får innblikk i før man kontakter offentlig myndighet.

Hvor kan jeg generelt sett parkere, raste eller overnatte med bobil eller campingvogn?

Foruten reglene knyttet til skilting, signal og oppmerking, har vi noen generelle retningslinjer i Norge for parkering, rasting eller overnatting med bobil og campingvogn.

Parkering, rasting eller overnatting med bobil/campingvogn i naturen reguleres av frilufsloven.

Det følger av frilufslovens bestemmelser at en privat grunneier har rett til å «forby ferdsl» og «parkering» av motorvogn på eller langs en privat vei. Forannevnte omfatter også rasting eller overnatting med bobil/campingvogn.

Før man parkerer på et privat område bør man derfor undersøke med grunneier om parkering, rasting eller

overnatting er lov. Hvis parkering er forbudt, vil naturligvis også rasting og overnatting være forbudt.

På offentlig område er det som regel lov å parkere, raste og overnatte med bobil/campingvogn i utmark, men ikke i innmark.

Utmark er alle områder som ikke betraktes som innmark etter frilufsloven.

Selv om innmark er typisk private områder, kan det være vanskelig å skille mellom utmark og innmark.

Frilufsloven § 1 a har en bestemmelse som definerer hva innmark er:

Som innmark eller like med innmark reknes i denne lov gårdsplass, hustomt, dyrket mark, engslått og kulturbeite samt liknende område hvor almenhetens ferdsel vil være til utilbørlig fortrensning for eier eller bruker. Udyrket, mindre grunnstykker som ligger i dyrket mark eller engslått eller er gjerdet inn sammen med slikt område, reknes også like med innmark.

Det samme gjelder område for industrielt eller annet særlig øyemed hvor almenhetens ferdsel vil være til utilbørlig fortrensning for eier, bruker eller andre.

Teksten i bestemmelsen er verken spesielt lett tilgjengelig eller moderne, men en viss veiledning gir den. På områdene

som beskrives er det ikke tillatt verken å parkere, raste eller overnatte.

I noen tilfeller vil det heller ikke være lov å parkere bobil/campingvognen i utmark.

Eksempel på dette er tilfeller der parkeringen «volder nevneverdig skade eller ulempe» for andre.

Hva som nærmere ligger i dette må vurderes konkret, og det finnes dessverre ingen uttømmende liste for hva som faller innenfor kriteriet.

Skulle du være på reise og blir usikker på om du befinner deg i utmark eller innmark, eventuelt om du i utmark står i fare for å volde nevneverdig skade eller ulempe for andre, kan det derfor være fornuftig at du benytter deg av medlemstilbudet til Norsk Bobilforening og Skaun Advokatfirma for en rask avklaring.

Skaun Advokatfirma tilbyr alle medlemmer inntil én times gratis rådgivning per telefon.

Spørsmål fra innsender:

Dette er skilt som kan være lovlig oppsatt om det er vedtak på det hos Statens Vegvesen.

På det siste skiltet som er et lovlig skilt er det en bobilist som har fått parkeringsbot på, selv om en bil er personbil og han gjør ikke noe feil.

Ved klage på forelegget til parkeringsselskapet blir det svart på klagen at de opprettholder den og han får ta saken til tingretten.

Så moralsk og juridisk, hvordan bør vi bilister forholde oss til slike skilt?

Svar fra advokaten:

Det siste skiltet er avbildet med en personbil. Såfremt den aktuelle bobilen som innsender omtaler ikke overskrider grensene for "personbil", er vi enige i at bobilen skal kunne benytte parkeringsplassen.

Grensene for "personbil" finner man bl.a. i kjøretøyforskriften.

Når man i et tilfelle som innsender beskriver har fått en kontrollsanksjon etter parkeringsforskriftens § 36, og parkeringsselskapet ikke er villig til å endre dette, er det ikke nødvendig i første omgang å gå til et så drastisk skritt som tingrettsbehandling. De fleste vil være langt bedre tjent med først å få sin sak prøvd i Parkeringsklagenemnda.

Parkeringsklagenemnda er et uavhengig tvisteløsningsorgan som vurderer saker mellom bilfører og parkeringsselskapet.

En klage til Parkeringsklagenemnda vil være langt

billigere og vesentlig mindre risikofylt enn å bringe saken inn for tingretten.

Dersom man er usikker på hvorvidt man bør sende en klage til Parkeringsklagenemnda, er det lurt å undersøke vurderingene og resultatene som nemnda har kommet til i lignende saker tidligere. Alle har tilgang til denne informasjonen, og du finner den i Parkeringsklagenemndas register for tidligere saker. Registeret ligger elektronisk på pklagenemnda.no.

Har du behov for hjelp til å navigere på nemndas hjemmeside eller til kartleggingen ellers av din sak, vil Skaun Advokatfirma kunne hjelpe deg med dette. De aller fleste som ringer oss får den veiledningen de trenger innenfor den gratis timen per telefon som medlemmene kan benytte seg av.



Advokatfullmektig
Camilla Barth



Advokat/ partner
Anders Stub Sørtorp

Skaun

ADVOKATFIRMA

Spørsmål sendes til Norsk Bobilforening
på mail til: post@bobilforeningen.no

Har du spørsmål som trenger rask avklaring eller du er i en rettslig tvist kan du ta kontakt direkte med Skaun Advokatfirma til tlf.: 920 32 414 eller mail: post@skaunadvokat.no