

Referat

Til stede: Statsforvalteren v/Aase Richter
Bydel Nordstrand v/Tore M. Andresen
Bydelsutvalget v/Asbjørg Lyngtveit, Cecilie Foss og Anita Celin Nymark
Bekkelagshøgda Vel v/Egil Nauman og Harald Steen Rønning
Bymiljøetaten v/Daniela Fuchs, Mallory Holien Mo og Hilde Sternang

Møtested: Ekebergskråningen naturreservat

Møtetid: 18. november 2022 kl. 09

Saksbehandler: Hilde Sternang

Telefon: 92248631

Befaring - Tursti i Ekebergskråningen naturreservat

Bakgrunn og hensikt med befaringen

Bakgrunn for befaringen var uttalelse og henvendelse fra Nordstrand bydelsutvalg angående tilstand på tursti mellom Café Utsikten og Sportsplassen i Ekebergskråningen naturreservat, oversendt Bymiljøetaten 28.06.2022. I uttalelsen er det oppgitt at turstien er i så dårlig forfatning at det er vanskelig for eldre og bevegelseshemmede å gå på stien. Det er også vanskelig å gå der med barnevogn.

Ekebergskråningen naturreservat ble opprettet i 2008. Naturreservat er den strengeste formen for områdevern etter naturmangfoldloven. Samtidig har Ekebergskråningen lange tradisjoner som friluftsområde, og turstien mellom Café Utsikten og Sportsplassen er populær og mye brukt.

Hensikten med befaringen var å se på utfordringer knyttet til fremkommelighet langs turstien i fellesskap.

Tilstand på turstien

Store deler av stien mellom Café Utsikten og Sportsplassen har god framkommelighet, med jevnt, stabilt og tørt toppdekke (se bilde nr. 1 neste side).

Flere partier av stien er vanskeligere framkommelig på grunn av små og store steiner som ligger i stien. Dette har sannsynligvis oppstått på grunn av slitasje/bruk og at løsmasser har blitt skylt bort på grunn av regn/regnskyll (erosjon). Felles for strekningene med mye steiner er at de ligger i hellende terreng, og at det kun er et tynt lag med løsmasser som ligger oppå underliggende steiner og fjell. Bilde nr. 2 under er tatt fra den strekningen som ble definert som 'verst'. Det var noe tegn til at folk kanskje velger å gå utenom stien på denne strekningen. De steinete partiene blir også glatte om vinteren. På disse strekningene er det vanskelig framkommelig for både barnevogner, eldre og folk med nedsatt funksjonsevne (syn, bevegelse).

I starten av stien ved Café Utsikten var det et fuktig parti hvor det ser ut til at det kan være problemer med overvann som samler seg i turstien (bilde nr. 3). Dette ble ikke observert flere steder på befaringen, men kan sannsynligvis oppstå flere steder i perioder med mye regn. Det er tydelige spor etter at folk har gått utenom de våte partiene og dermed utvidet stien.

Etablerte smijernsrekkverk langs stien er gamle og i dårlig stand. Rekkverkene har rustet så mye at deler er løse og har knekt av (bilde nr. 4).

1.



2.



3.



4.



Steinete partier – mulighet for utbedring

Det er ikke uenighet om at deler av stien kan være vanskelig framkommelig for enkelte grupper. Samtidig må hensynet til framkommelighet for alle grupper må veies opp mot at stien ligger i et naturreservat, og eventuelle negative konsekvenser av inngrep og oppgraderinger.

Løsning med å fylle på med løsmasser som for eksempel jord eller grus kan gi noe bedre framkommelighet på kort sikt, men vil på lang sikt gradvis slites bort slik som de opprinnelige løsmassene har gjort. Dette kan igjen føre til at løsmassene samler seg i stien der stien flater ut, eller føres ut i terrenget ved siden av stien.

Skal man få en løsning som gir økt framkommelighet på lang sikt må man i praksis bytte ut underlaget for å få løsmassene på toppen til å bli liggende, eller etablere nye løsninger som bordganger, legging av heller/trinn eller lignende. Hvis stien skal få bedre framkommelighet og kunne brukes av alle brukergrupper på hele strekningen mellom Café Utsikten og Sportsplassen, er det sannsynligvis behov for å gjennomføre tiltak på flere av de steinete partiene.

Etterskrift:

Statsforvalteren og Bymiljøetaten er positive til å gjøre mindre tiltak ved stien for å lede vekk overvann som kan skape fuktige partier (ref. foto 3), og er enige i at det er behov for å reparere smijernsrekkverkene. Bymiljøetaten må undersøke nærmere om rekkverkene kan repareres slik de står, eller om rekkverkene må byttes ut i sin helhet. Mindre tiltak for å lede vekk vann kan sannsynligvis gjennomføres innenfor ordinære driftsbudsjetter, mens en oppgradering av rekkverkene kan forutsette at etaten får bevilgninger til dette. Vi vurderer at det kan være behov for strakstiltak med midlertidige løsninger for rekkverkene av hensyn til sikkerheten.

Evt. utbedring av partier med mye steiner for å gjøre stien mer framkommelig må vurderes nærmere. Mulige løsninger må vurderes opp mot eventuelle negative konsekvenser, omfang av inngrep, økt behov for vedlikehold m.m.