



Automobilhistorisk Forening

Rundskriv nr.79

Vi inviterer igjen til møte og håper vi nå er kvitt alle utfordringene med Korona eller Covid 19 slik at vi kan få ta våre biler ut å igjen ha sammenkomster hvor alle kan delta uten noen restriksjoner. Vi skal denne gang ha generalforsamling med valg, men det er ingen grunn til ikke å møte for ifølge valgkomiteen er alle som har blitt spurt villig til å ta en ny periode.

Så vel møtt i Natlandsveien 104 27 april kl. 1900.

Denne gangen blir det som sagt generalforsamling/valg og deretter vil Roald Stig fortelle om bilmerket Chandler, og etter møtet vil dere som husker en Beckmann som kom østfra i høst for å bli trukket opp her vest. Nå er denne nesten ferdig og klar til retur over fjellet for overlevering til eieren.



Vinteren er heldigvis på hell slik at vi igjen kan ta våre flott kjøretøy ut på veien igjen, men bildet som er tatt på Hardangevidden kunne nok også har vært tatt i år.

REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 1/2022 den 9.3.2022

Kl. 19.00 ønsket formannen velkommen til årets første møte da han tydeligvis var ivrig å komme i gang etter flere utsatte møter.

Før han kom skikkelig i gang gjentok Herman Brandt at Troldhaugens venner er blitt testamentert en Oldsmobile Cutlass Ciera 1988 modell som de vil selge til en fornuftig pris, så det er fortsatt bare å ta kontakt.

Roald Stig gikk så videre gjennom bilde quiz fra rundskriv som var sendt ut i desember.

Bilde fra første side var en Studebaker buss fra Otta -Geiranger-Stryn. Studebaker var mye brukt som buss.

Bilde 2 Ferjeleie med mange biler oppstilt var fra Knarvik og neste ferjeleie var fra Vangsnes hvor det ble gjenkjent flere 58-59 modeller.

Iversens Hotel var fra Norheimsund og det lille ferjeleie er på Lerøy, sambandet Hjeltestad-Klokkarvik.

Fra rundskriv i januar var Esso stasjonen på Nesttun litt vanskelig å gjenkjenne og bilde ved siden av var fra Teatergaten 35 vis a vis Sentralbadet.

Før han ga ordet til kveldens foredragsholdere Jo Gjerstad, som har vært en årlig foredrags holder hos oss, tok han opp problemstillingen med bensin med etanol innblanding som nå selges og skaper problemer for våre eldre biler med korrosjon, tæring på pakninger, slanger og at blandingsforholdet med luft og drivstoff må endres. Anbefaling å bruke superbensin og appen ReFUEL fra Amcar for å se hvor denne selges, selv om den ikke alltid er helt oppdatert.

Kl. 19.15 fikk Jo Gjerstad ordet med kveldens tema om Solheimsviken – Bergens første industri forstad.

Han minnet først om at for å forstå nåtiden må en kjenne fortiden!

I perioden 1850 til år 1900 skjedde det mye. Bergens befolkning ble doblet på 30 år! Likevel ble Kristiania i 1820 størst. Tidligere var det stor dødelighet blant barn. Den industrielle revolusjon førte til nye arbeidsplasser og stor innflytting fra (strile) landet.

Solheimsviken kom betydelig nærmere i 1851, da vei og bro ble bygget fra Florida som var en stor begivenhet. Her lå en mølle i strømmen mellom Store Lungegårdsvann og Puddefjorden.

I 1851 ble Jernstøperiet Wingaard startet ved strømmen, bygning som siden ble overtatt av Ford i Strømmen. Samme år tok Michael Krohn initiativ til å starte rederiet BDS (Bergenske Dampskip Selskap). Hjul Dampskipet Bergen ble først kjøpt og to år etter det litt større skipet Norge. Skipene ble brukt i rute til Hamburg via Kristiansand.

Da de kolliderte utenfor Kristiansand i 1855 hvor 40 omkom kom uttrykket 'vi er ikke fra Norge men fra Bergen' da de skulle gjøre rede fra hvilket skip de ble reddet.

Krohn ville bygge egne skip på nytt verksted i Solheimsviken som ble etablert i 1855 og fikk navnet BMV (Bergen Mekaniske Verksted). I 1857 ble det første dampskip 'Bygdø' bygd.

I 1883 ble jernbanen over Strømmen bygd og kortet ned reisetiden fra Festplassen til 8 minutter, det samme som dagens bybane!

Bygrensen gikk da midt på broen hvor også innkreving av bompenger foregikk.

Solheimsviken ble nesten et eget samfunn med eget bryggeri, Kronviken Bryggeri som var Bergens 3. største. Eget buekorps, Kronviken som er forløper til Løvestakkens Korps.

Til tross for disse store arbeidsplasser, er det flere arbeidsplasser i Solheimsviken i dag.

Som vanlig krydret Jo Gjerstad foredraget med mange morsomme historier, så stemningen var tilsynelatende høy blant tilhørerne.

Han avsluttet foredraget kl. 20.15 til god applaus.

Ymer tok da ordet og fortalte litt om sin Ford 1935 som var avbildet i innkallingen til møte og inviterte alle til en omvisning av den nyrestaurerte bilen i 2. etasje. Bilen har han hatt i 50 år og som han kjøpte fra Øvre Eidfjord for kr.400. Bilen var opprinnelig fra Odda og var registrert som 7 seter og lokalt omtalt som 'Trekkfuglen' med henvisning til mange turer ned til Europa.

Roald Stig viste til at i Odda var registrert opp til 60 biler som var benyttet i turist trafikken. Opprinnelig viser også at de fleste bilene var registrert på kvinner. Grunnen var regelverk som krevde skyss kjøring som hovedvirksomhet og mennene var som oftest skift arbeidere ved smelteverket.

Ved 21 tiden begynte lokalet og tømmes.

26 deltakere møtte.



Beckmann 1911 ferdig trukket og FordV8 1935 som nå er ferdigstilt og klar for veien.

Dagsorden for årsmøtet

1. Godkjenning av innkalling
2. Godkjenning av dagsorden
3. Valg av ordstyrer
4. Valg av referent
5. Årsmelding
6. Regnskap
7. Fastsettelse av medlemskontingent
8. Innkomne forslag
9. Valg

Årsberetning for Automobilhistorisk Forening.

Styrets beretning for perioden 1.1 – 31.12.2021.

Rundskriv nr 73 i april inneholdt årsberetning og regnskap for 2020 samt informasjon om årsmøtet og forslag til valg. Valget ble gjennomført som beskrevet i rundskriv, siden det var ikke mulig å holde generalforsamling med fremmøte. De som var ingen innsigelser fra medlemmene på denne måten å gjennomføre et valg på.

Garasjerunde 20 mai

Vi møttes på parkeringsplassen ved Birkelandskiftet terminal ved 'Telenor' bygget hvor vi kjørte videre til Skageveien hvor Vauxhall klubben i Bergen hadde verksted og møtelokaler. Her var ca 10 forskjellige Vauxhall biler samlet fra 1960-70 tallet, fra de minste Viva til de større 6 sylindret Cresta. Vauxhall ble lansert i 1903 og var fra 1925 til 2017 eid av GM og i dag under Stellantis (eier av Peugeot, Fiat, Chrysler mm).

Vi kjørte videre kom ut til Stend hvor vi fant frem til Solegårdsveien og VW klubben på Titlestad. Her var ferdig restaurerte og også biler/busser under restaurering hvor også de hjalp til Dale Oen Experience stiftelse med restaurering av deres buss. Klubben leier lokaler av Bergen Minilager hvor vi også fikk en fin omvisning fra møkkakjeller til loft som begge inneholdt biler fra medlemmer i vår forening. 17 deltakere

Garasjerunde 1 september

En tur ble arrangert 1. september til Amcar klubben på Askøy hvor vi fikk omvisning i de flotte lokalene til klubben. Her var det masse arbeidslyst og mange prosjekter under restaurering. Det var 5 biler fra klubben som møtte.

Medlemsmøte 15 september

Formannen ønsket velkommen til årets første møte og det første på 1,5 år pga Covid situasjonen, og derfor var møte også kun for alle som var dobbel vaksinerte. Roald Stig gikk så videre på bilde quiz fra rundskrivet. Bilde fra første side var fra Norheimsund og hvor minst 20 åpne 7 seter står på kaien. Bilde fra 2. side- første rad Fra venstre fra Isdalstø kai. Bilde til høyre fra Voss stasjon. - Andre rad: Liland Hotel Bulken, Eie, Granvin og muligens Vøringen til kai - Tredje rad: Bedford 1960 talls. Side 3. Reo 1927 som hører til i Hafslo i Sogn. Karosseri bygget hos Hartveit i Bergen. På siste side var det flere som kunne tenke seg å kjøre til Arna Bruk å fylle bensin for kr. 1/1., men dette var nok i 1960?

Det ble vist bilder fra fra garasje runde på Os, og tur til Vauxhall klubben i Blomsterdalen og deretter til VW klubb på Solegården. Så fulgte film fra årets 7 seter tur til Lærdalsøyri, Fagernes, Marifjøra mm. Flotte store biler, og i år var den største en Pierce Arrow med akselavstand 147 ‘’, ellers flere Buick, Packard, Hupmobil, Studebaker og Cadillac var representert.

Det ble også vist også bilder fra siste tur 1. september til Amcar klubben på Askøy og til slutt en film fra fjorårets 7 seter tur over Vikafjellet med stor snøsmelting. Denne tur var innom Leikanger, Førde, Gaularfjellet, Eikefjord og besøk hos Alex Vassbotten. Kl. 20.25 fikk Harald Johan vise bilder fra Studebaker klubb tur til Lillehammer hvor 14 Studebaker av forskjellige årganger deltok. De fikk kjøre inn på Maihaugen som er ellers stengt for biler. De var videre innom Aulestad til Bjørnstjerne Bjørnson. Det ble vist mange bilder av de forskjellige modeller. Det er muligheter for at om 2 år vil dette treff være på Vestlandet. Herman viste bilder fra årets 7 seter tur inkludert bilder som kanskje eier av bil han var passasjer om bord kanskje ikke var like fornøyd med å bli påminnet om? (trengte mye påfyll av vann på begynnelse av turen). Han viste også bilder fra tur innom vårt medlem i

Vindafjorden i Skjoldastraumen som de traff ved en tilfeldighet. Mange flotte bilder av folk, biler og natur. Avsluttet kl. 21.15 og flere avsluttet kvelden med en tur ned i garasjen i 2. etasje.

Medlemsmøte 13 oktober Kl. 19.00 ønsket Formannen Roald Stig velkommen til årets 2. møte og **10-års jubileums feiring**. Det ble startet med **hvit dame** og kaffe og mineralvann. Formannen tok ordet ca. 19.50, hvor rundskrivet ble gjennomgått og bildene i rundskrivet ble debattert. I og med at det var nå 10 år siden AHF ble stiftet (21.09.2011) tok Formannen og gjennomgikk formålet med klubben og hva vi har fått til i løpet av de 10 årene. Det ble også informert og samarbeidspartnerne til klubben og om klubbtilslutningen til AMCAR.

Ymer fikk deretter ordet og ville fortelle litt om bakgrunnen til at Automobilhistorisk Forening ble stiftet. Det var tilbake til starten av 7- seter bevegelsen og interessen for de gamle skyss-bilene og historiene rundt dem som folk var interessert i.

Det ble deretter annonsert at OS Sogelag har skrevet en bok om Rutebilehistorien for OS.

Formannen tok igjen ordet og viste bilder av ute aktiviteter som har vært gjennomført siden stifting. 2012: Første kjøretur gikk fra Stend - Bontveit – Samdalen - Hausdalen før vi endte opp i Lysefjorden på Ole B. 2013: Da var turen lagt til Fitjar og Stord. Startet i Fitjar, deretter med lunch på Peraløo videre til Dåfjorden og avslutning hos Harald Johan i Færøysundet. 2014: Turen var lagt til Hardanger. Start på Hatvik, videre til Hålandsdalen – Strandebarm / Kinkgården videre til Norheimsund og omvisning hos Kvam Auto. Turen ble avsluttet på Sandven hotell. 2015: Dette året gikk turen fra Halhjem hvor det var ferge til Våge. Deretter gikk turen til Årbakka – Gjermundshamn – Rosendal med avslutning i Baldersheim. 2016: Turen gikk denne gang til Osterøy. Oppmøte ved Osterøybroen videre mot Bruvik og Eivind Revheim's Klyvikje. Turen gikk deretter over Osterøy på gamle veier til Fjordslottet i Fotlandsvåg. Noen tok også turen til Borge's garasje på returen til Bergen. 2017: Turen startet fra Hylkje på E39 og gikk nordover til Nordhordland på gamle veier denne gang også. Turen gikk via Manger til Austrheim, med lunch på Kilstraumen. Deretter tur til Krossøy, hvor høyeste punkt (32m.oh.) har utsikt til ca. 30 vestlandskommuner. Vi hadde også omvisning ved de fredede sjøbodene. 2018: Turen gikk til Austevoll dette året. Turen gikk via Bakkasund og endte opp i Bekkjarvik, med middag og fortelling om Halstensen's Rederi ved Inge Halstensen. 2019: Igjen var det Osterøy. Vi startet denne gang på Borge's samlinger, før turen igjen besøkte Klyvikje og Eivind Revheim. Turen fortsatt i samme trase som sist og endte igjen i Fotlandsvågen og Fjordslottet. Etter denne gjennomgang ble det igjen løst prat og garasjen i 2 etasje ble åpnet, hvor medlemmene fikk bivåne en sjelden sak. En Beckmann fra 1911. Møtet slutt ca. 22.15.

Medlemsmøte 17 november

Kl. 19.10 ønsket formannen velkommen til årets tredje møte. Han gikk gjennom bilde quiz fra rundskrivet. Bilde 1 fra første side var en Nash buss fra Voss- Stalheim med skyvetak. Bussen er en 1933 Nash, men vi har ikke fått noe tilbakemelding fra medlemmer hvor i Bergen denne ble bygget- kan prøvenummeret gi oss en pekepinn på dette O-198 ?? Våre medlemmer på Voss må vel også kunne ha litt informasjon om denne flott bussen som sikkert var i trafikk til siste krig og kanskje lenge etter det ?? (OBS bilen ble rekvirert av tyskerne).

Bilde 2 med bilen som går igjennom vannmassene på Bryggen er O-507 Chevrolet 1931 til slakter Sæbø. Nederste bilde ble gjenkjent fra Voss med en Bedford-buss, Renault lastebil og en DKW til høyre på bilde. Bildet med bussene på fjellovergang på støvet grusvei ble gjenkjent fra Vikafjellet og måtte være etter 1956 da veien der ble åpnet. Stig ga også litt reklame for foreningens hjemmesider med bilbøkene med en liten demonstrasjon. Nasjonal biblioteket har nå begynt å konkurrere med oss og kopierer fra originale bøker som gir gode

utgaver. Han ga ordet til kveldens foredragsholdere Halfdan Prøsch og Bjørn Burum som var kommet fra Oslo. Kl. 19.25 fikk Halfdan ordet med kveldens tema om Oslo Federalen. Begge foredragsholderne er sentrale medlemmer i Norsk Veteranvogn Klubb. Som en kuriositet fortalte han først om forløperen til NVK, Automobil Historisk Klubb som faren Gerhard Prøsch startet i 1948, men som siden ble avviklet når NVK ble startet i 1952. De tok for seg historien om Oslos mest berømte og eldste lastebil, en Federal 1919 modell som fra 1927 ble omgjort fra buss dvs. benker på lasteplanet til lastebil, som fikk kallenavnet mursteins bilen ettersom den kjørte med murstein fra Hovin Teglverk frem til 1966. Federalen hadde først kompakte hjul men etter at dette ble forbudt etter 1930 pga. bråk, ble vanlig dekk montert, men da gikk lastekapasitet ned fra 4 til 3 tonn. Hver murstein ble lastet for hånd og eieren klarte 17 stk. (dvs.ca. 50 kg) i et løft. Den hadde kun bremses på bakhjulene og bilen hadde ikke selvstarter, men ble senere bygget om med elektrisk lys. Motoren er på 4.2 l så å sveive den i gang krever krefter. Instrumenter består kun av etter montert amperemeter. Bilen var med veteranbilløp i 1954 og vært med i filmen 'Gategutter' som kan ses på You Tube. I 1967 ble den solgt til Danmark sammen med en Packard også 1919 fra samme eier for kr. 10.000, men kjøperen døde kort tid etterpå. Bilen ble deretter stående urørt i 48 år da den i 2015 ble avertert for salg. En gruppe fra NVK etablerte 'Redningsselskapet Federal' med andelsbevis a kr. 10.000 og fikk kjøpt Federalen tilbake for kr 80.000 (danske). Med dugnads arbeid klarte de allerede å kjøre til Ekeberg markedet i mai 2016. Mye deler måtte lages og selv rattet var utslitt. Motor stod fast og motor har ikke topplokk, men etter alle gode råd var brukt klarte de å få denne løsnet. I år ble bilen solgt til eieren av kjøpesenteret på Hasle tidligere Vinmonopolets hoved lager hvor bilen er blitt utstilt. Dette bygg er fredet og Federalen leverte murstein til dette bygg. Foredraget ble vist med mange flotte bilder og også en film snutt fra første prøvetur som også kan ses på You Tube (Prøvetur 1919 Federal) De avsluttet foredraget kl. 20.20 og ble belønnet med foreningens fleece jakker. 22 deltakere møtte.

Rundskriv 8.12.21 om at julemøte ikke kunne avholdes.

Det har i løpet av året vært avholdt 4 styremøter.

Kontingenter for 2021 har ikke vært krevd inn på grunn av lav aktivitet og lave utgifter

Foreningen har 50 medlemmer. Foreningen har organisasjonsnummer 997 518 578.

Styret for 2021 har vært:

Formann: Roald Stig Jørgensen, valgt for 1 år

styremedlem: Christian Sundt, valgt for 2 år,

Styremedlem: Terje Haugland, valgt for 2 år,

Styremedlemmer: Kjetil Sletten og Gustav Bahus var ikke på valg

Varamedlem: Harald Johan Sandvik og Bjarte Revheim valgt for 1 år

Revisor: Herman Brandt, valgt for 1 år,

Valgkomite: Ole Henrik Romslo og Harald Gjone, valgt for 1 år

Automobilhistorisk Forening
regnskap 2021

	inntekter	utgifter
medlemskontigent 2021	0	
grasrotandel/norsk tipping	1912,51	
kaffepenger	195,--	
møteutgifter		3835,34
reiseutgifter/hotel		3893,--
medlemskontigent Amcar		995,--
<u>bankomkostninger</u>		<u>12,--</u>
	2107,51	8735,34
<u>underskudd 2021</u>	<u>6627,83</u>	
	8735,34	8735,34
Balanse		
bankkonto 01.01.2021	9441,5	
bankkonto 31.12.2021		2813,67
<u>underskudd 2021</u>		<u>6627,83</u>
	9441,5	9441,5

REVISJONSBERETNING FOR AUTOMOBILHISTORISK FORENING
2021

Undertegnede har gjennomgått samtlige bilag og regnskapsposter for Automobilhistorisk Forening for driftsåret 2021.

Regnskapet, med resultat, balanse og noter er funnet i orden.

Revisor anbefaler årsmøtet i Automobilhistorisk Forening å godkjenne det fremlagte årsregnskap for 2021.

Hop 21/04-2022

Herman Brandt (sign)

quiz



1. Er der noen som vet hvilket kjent bilmerke denne «vetle tassen» her er forløperen til?
2. Hvilket bilmerke hadde en modell som ble kalt «Arna»

Medlemsmøter og andre arrangementer som er verdt å merke seg

April 27 : årsmøte og deretter vanlig møte – tema er bilmerket Chandler

Mai ? : Vi planlegger en klubbture, og vil forsøke noe kanskje Mai 25 ?

Er der noen ønsker eller forslag til tur fra medlemmene ?? -6

Juni 3 – 6 : Vossarudl

Juni 9 - 12 : 7 seteren start på Geilo i Vestlia Resort

For de som har gledet seg til Ulven Markedet så er den triste nyheten at det er avlyst på grunn av Covid 19, men pr. i dag satser NVK på at de skal få gjennomføre Ekeberg markedet.

Husk når du tipper så må du føre opp foreningen som mottager av grasrotandelen.

Vårt org. Nr. 997 518 578 Vi ønsker vel møtt til neste møte i foreningen og håper du ser deg tid til å møte

Ta gjerne med en venn eller venninne.

Møtet starter kl. 19.00



Amcar tilsluttet