

Veteranbil løp Reglement



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder konkurranseregler for veteranbil løp.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

Gyldig fra: 01.12.2022
Endret: 01.01.2023
(Endringer er merket gult)

Veteran billøp

1.1 Innledning.

Dette reglement etablerer nasjonale regler for bruk av veteran biler i bakkeløp, baneløp, landeveisløp og autoslålåm på lukket område eller avstengt veitrase, for biler innenfor 30 års regelen. Med hensyn til alder er det bilidentitetens originale produksjonsår som gjelder. Innbydelsen til arrangementet skal inneholde: Tidspunkt for førermøte, og annen relevant informasjon som startsekvenser, eventuelle handicapregler og klasseinndelinger. Premiering etc. Tilleggsregler kan benyttes, hvis det er endringer fra innbydelsen. Arrangøren bestemmer selv hvilket grunnlag som skal gjelde for premiering, og hvilke tillegg som skal gjelde for feil. Begge deler kan kunngjøres i tilleggsreglene, hvis det er endringer i forhold til innbydelsen.

2.1 Løyper / baner.

Løyper og baner skal inkludert de tiltak som arrangøren treffer for å ivareta sikkerheten / begrense hastighetene. Det skal etableres et depot med merket plass for deltaker, i trygg avstand fra løypen / banen, om nødvendig ved hjelp av fysiske sperrer. Før start av hver konkurranse i bakkeløp, baneløp og auto slålåm skal deltakerne ha anledning til å prøvekjøre løypen / banen for å gjøre seg kjent med den.

3.1 Arrangørens organisasjon og løpets funksjonærer.

Arrangøren skal etablere en løpskomite. Bestående av Løpsleder, sikkerhetsansvarlig og teknisk ansvarlig. Samt en Jury. Arrangøren skal utarbeide tilleggsregler og et kart over løypen / banen.

Tilleggsreglene skal angi arrangørens navn, stevnets løpskomite og jury, samt gi nødvendig informasjon til deltakerne om sted, tidspunkter og påmeldingsprosedyrer.

Arrangør bestemmer selv metode for tidtaking. Senest en uke før løpsdato skal arrangøren publisere et startprogram som skal gi informasjon om startrekkefølge, deltakernes plassering i eventuelle heat, og eventuelt handicap for den enkelte deltaker. Før prøvekjøring, eller før selve løpet og for landeveisløp skal det avholdes et førermøte ledet av løpsleder, der alle førere og evt. kartlesere har plikt til å være tilstede. Likedan skal det avholdes et møte for funksjonærene. Tidspunkt for disse møtene skal kunngjøres i tilleggsreglene.

4.1 Arrangørens sikkerhetsberedskap.

Arrangøren skal på forhånd varsle politi, lokalt brannvesen og AMK-sentral om tid og antatt varighet for løpet. Løpsleder og sikkerhetsansvarlig skal ha de nødvendige telefonnumre til disse etater for hånden gjennom hele løpet. Det skal finnes førstehjelpsutstyr i startområdet, og det skal som minimum finnes et 6 kg brannslukningsapparat i depot og i målområdet, samt der arrangøren finner det nødvendig.

Arrangøren skal dessuten ha en dedikert bil stående i startområdet eller i depot ferdig opplastet med førstehjelpsutstyr, brannslukningsapparat til bruk for løpsleder eller sikkerhetsansvarlig. Dersom et løp går på asfalt, skal arrangøren dessuten ha tilgjengelig i depot oljeoppsamlingsmidler i tilstrekkelig mengde.

Under bakkeløp, baneløp og autoslålåm skal flaggvakter være plassert slik at hele løypen / banen er overvåket. Flaggvaktene skal kunne kommunisere med løpsleder på effektiv måte. Flaggvaktene skal til enhver tid vite hvor nærmeste brannslukningsapparat er plassert. Arrangøren skal nøye vurdere og iverksette tiltak for å forhindre at funksjonærer og/eller tilskuere kommer til skade på grunn av løpet.

5.1 Deltakere / førere / kartlesere.

Førere må ha gyldig førerkort. Fører og eventuelt kartleser må ha en gyldig lisens eller engangslisens fra Motorsport Norge.

5.1.1 Deltakerbilen

Bilene skal være registrert og godkjent etter vegtrafikkloven og gå på hvite skilt. Det er ikke tillat med prøveskilt. Biler som kan delta må være 30 år eller eldre. Gjelder også for biler med ekstra sikkerhetsutstyr som veltebøyle/bur, bøtteseter og firepunktsseler. Bilene skal ha et noenlunde tidsriktig utsende. Reklame dekal er tillatt.

5.1.2 Tekniske krav til deltakerbiler:

Teknisk kontroll før løpet.

Alle deltakerbiler skal gjennomgå en teknisk kontroll og godkjennes før de kan delta i prøvekjøringen og løpet. Det skal på vanlig måte legges vekt på sikkerhetsfunksjonene: Styring, dekk og bremses. Batterier skal være forsvarlig festet, og det skal ikke være mangler ved ledningsnett. Fører skal være til stede under den tekniske kontrollen. Teknisk delegert skal ha god kjennskap til den teknologi som en finner i biler i disse aldersgrupper.

Alle deltakerbiler skal ha minst én håndbrannslukker, kapasitet minimum 1 kg. Den skal plasseres lett tilgjengelig og være godt festet. Seter skal være godt festet.

Krav til sikkerhetsbelter: Biler produsert etter 31.12.1961 skal ha sikkerhetssele. Biler med veltebur skal ha sikkerhetsbelter.

For øvrig gjelder norske kjøretøyforskrifter.

Dekk skal være godkjent for bruk på offentlig vei.

6.1 Særskilte regler for bakkelop.

I bakkelop er motbakken i seg selv et fartsdempende tiltak. Arrangøren skal tilstrebe at bakken er så bratt at denne virkningen oppnås. Høyeste tillatte gjennomsnittsfart er 70 km/t. Deltakerbiler i bakkelop som holdes på avstengt vei. Bilene skal være registrert og godkjent etter vegtrafikkloven. Prøveskilt

tillates ikke.

Arrangøren skal sørge for en egen vakt bak målområdet for å sikre mot at noen kjører bakken i motsatt retning av den løpet kjører.

Deltakerne skal kjøre en om gangen. Neste deltaker skal ikke starte før forrige har forlatt målområdet. Målgang skal være stillestående, med mållinjen mellom for- og bakaksel («Stop astride»).

Førers sikkerhetsbekledning: Fører skal bruke hjelm, minimum halvhjelm som dekker ørene.

7.1 Særskilte regler for baneløp.

Fellesstart er ikke tillatt, intervallstart skal benyttes. Intervallene kan enten være på tid med minst 5 sek mellom hver startende, eller på distanse med minst 50 m mellom hver startende. I forhold til banens lengde må det ikke være flere biler i hvert heat enn at siste bil har startet i god tid før ledende bil igjen passerer startlinjen. Normalt 6 biler pr.heat/eller flere hvis banens lengde tillater dette. Intervallmetode og antall deltakere i hver omgang / hvert heat skal kunngjøres i tilleggsreglene.

Forbikjøring skal kun være tillatt i særskilte forbikjøringssoner.

Disse skal være merket der de begynner og der de slutter.

Høyeste tillatte gjennomsnittsfart er 70 km/t.

Førers sikkerhetsbekledning: Fører skal bruke moderne hjelm, minst halvhjelm som dekker ørene. Klær bør være brannhemmende (ull/bomull). Klær av kunstfiber skal ikke benyttes på grunn av brannfaren. Det anbefales sterkt å benytte kjøredress, sko og hansker, men ikke et krav.

8.1 Særskilte regler for landeveisløp.

Et landeveisløp er etter dette reglement et løp på offentlig og/eller privat vei, der løpet består av to disipliner: Orientering (navigasjon) og Pålitelighet (kjøring etter oppgitt gjennomsnittshastighet). Løpet skal legges opp slik at det i størst mulig grad gjenspeiler PO-løp og Rally slik disse ble arrangert i de

første par tiår etter krigen. I vanskelighetsgrad skal løpet ligge mellom et vanlig turløp for veteranbiler og et moderne Regularity-løp.

Løypen skal legges slik at førkrigsbiler kan delta uten at løypen i seg selv — sammen med de oppgitte gjennomsnittshastigheter — representerer en risiko for skader på slike biler. Løypebeskrivelsen kan være med tulipaner og/eller kartkoordinater. Alle deltakere skal bruke samme kart, som skal leveres av arrangøren.

Arrangøren kan dele deltakerne inn i separate klasser, enten basert på bilenes alder, eller basert på bilenes navigasjonsutrustning.

Bilenes navigasjonsutrustning og bruk av moderne navigasjonshjelpemidler:

Som grunnregel er kun biles originale instrumentering som levert fra fabrikken tillatt. Ekstra mekanisk/ elektronisk trippteller og gjennomsnitts måler er likevel tillatt.

Kontroller kan være åpne, skjulte eller hemmelige. Orientering kan kontrolleres med bokstavskilt.

Et løp kan deles i flere pålitelighetsetapper med transportetapper imellom, eller hele løpet kan være en samlet pålitelighetsetappe. Høyeste tillatte gjennomsnittshastighet / pålitelighets prøve langs landevei er 50 km/t. Det anbefales sterkt å benytte kun en og samme gjennomsnittshastighet for alle klasser. Spesialprøver på lukket område kan ha inntil 70 km/t i snitt hastighet. Løpsresultat bestemmes gjennom prikkbelastninger for feilnavigering og avvik fra gjennomsnittshastighet. Avvik fra gjennomsnittshastighet bør ikke telle tyngre enn navigasjonselementet. Arrangøren bestemmer detaljene.

9.1 Særskilte regler for autoslålåm.

I åpne biler skal det benyttes moderne hjelm, minimum halvhjelm som dekker ørene. Biler eldre en 30 år kan delta.

Bilene skal kjøre i egen klasse, som igjen kan deles i flere underklasser, etter alder og motorvolum. Etappene kan ha inntil 70km/t i snitt hvis området er

egnet til dette.