

STEC Langløpreglement

Teknisk



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder STEC Langløpreglement - Teknisk.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

Gyldig fra: 01.12.2022
Endret: 01.01.2023
(Endringer er merket gult)

LANGLØPSREGLEMENT - Teknisk

1. Tillate kjøretøy

- 1.1. Alle kjøretøy med ståltak som er eller har vært typegodkjent i Norge eller Sverige kan delta
- 1.2. Kabriolet med soft topp tillates ikke
- 1.3. Vagnbok/Vognkort kontrolleres før start
- 1.4. Teknisk kontroll før start

2. Tillatt drivstoff

- 2.1. Blyfri bensin 95/98 oktan
- 2.2. E 85
- 2.3. Diesel
- 2.4. Alt drivstoff skal være vanlig handelsvare og kjøpt inn hos forhandler i Norge eller Sverige

3. Karosseri og chassis

- 3.1. Karosseriets opprinnelige form bør beholdes
- 3.2. Større endringer skal forhånds godkjennes
- 3.3. Skjermer, panser og bakluke kan byttes til plast
- 3.4. Veltebur skal være godkjent av STEC eller MN
- 3.5. Front og bakspoiler kan monteres. Bakspoiler skal ikke være utenfor bilens yttermål
- 3.6. Slepekroker skal finnes foran og bak og skal være tydelig merket

4. Dører/innredning

- 4.1. Racingstol og minimum 4 punkts racingsseler skal være godkjent av STEC eller MN
- 4.2. Innvendig speil skal være montert og gi god sikt bakover

5. Hjuloppheng

- 5.1. Hjuloppheng og fjæring kan endres fritt

6. Clutch, girkasse og bakaksel

- 6.1. Er fritt

7. Torpedovegg og batteri

- 7.1. Torpedovegg skal være tett mot gjennomtrengning av brann
- 7.2. Batteri skal være boltet og godt forankret og polene skal være isolert mot kortslutning

8. Ruter

- 8.1. Frontruten skal være original eller i polykarbonat
- 8.2. Øvrige ruter kan byttes til 3 mm polykarbonat
- 8.3. Det skal være god sikt igjennom alle ruter
- 8.4. Kun klar plastfilm kan monteres på innsiden av rutene
- 8.5. Takluke av stål skal sveises igjen
- 8.6. Utvendige speil skal være montert på begge sider

9. Eksosystem/lyd

- 9.1. Lydnivå skal ikke overstige 95 dba i henhold til målemetode fra STEC/MN
- 9.2. Baneeier kan sette annen/lavere lydgrense
- 9.3. Arrangøren/baneeier/myndighetenes lydmålere er riktige

10. Lys

- 10.1. Minst 2 bremselys bak på minimum 20 W glødelampe (eller tilsvarende)
- 10.2. Minst 2 røde baklys på minimum 5 W glødelampe (eller tilsvarende)
- 10.3. 2 hovedlys foran med 55 W glødelampe (eller tilsvarende)
- 10.4. Lys skal være tent under kjøring på banen

11. Dekk og felger

- 11.1. Maks bredde på dekk 225, valgfri høyde
- 11.2. Slicks er ikke tillatt
- 11.3. Klasse A + B – valgfrie dekk
- 11.4. Klasse C – Yokohama AD-08, enhetsdekk

12. Motor

- 12.1. Motor og dens plassering i originalt motorrom er fritt

13. Bremses

- 13.1. Fritt

14. Drivstoff tank/system

- 14.1. Plassering er fritt
- 14.2. Bensintanker som monteres fra fremre kant av baksetet og bakover, skal ha en væsketett skillevegg montert mellom tank og fører i et ikke brennbart materiale

15. Personlig utrustning

- 15.1. Sjøfører skal ha brannhemmende undertøy, 2 eller 3 lags racingdress, racingsko, racinghansker og E-merket hjelm. Alt skal være godkjent og oppfylle MN/STEC krav
- 15.2. Nakkekrage er obligatorisk og HANS/FHR anbefales på det sterkeste

16. Vekt/effekt

- 16.1. Bilen veien uten sjåfør og med full tank
- 16.2. Motoreffekt, drivhjulseffekt + 13% = motor effekt i hk
- 16.3. I løpet av sesongen vil dommerne veie utvalgte biler