

4x4 4-fun.  
Teknisk reglement.  
Uregistrerte kjøretøy.



# MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder konkurranseregler for 4x4 4-fun.  
Teknisk reglement – Uregistrerte kjøretøy.  
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.  
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder for  
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.  
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på [motorsportnorge.no](http://motorsportnorge.no) er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

---

**Gyldig fra:** 01.12.2022  
**Endret:** 01.01.2023  
(Endringer er merket gult)

## **4x4 4-fun.**

### **Teknisk reglement – Uregistrerte kjøretøy**

#### **1. Tillatt kjøretøy**

- 1.1. 4x4 4-fun er tillatt for firehjulsdrevne kjøretøy.
- 1.2. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens, engangslisens kan utstedes av arrangør.

#### **2. Motor**

- 2.1. Bensin-, Diesel-, Gass-, Hybrid eller Elektrisk motor er tillatt.
- 2.2. Original turbo og kompressor er tillatt.
- 2.3. Ingen deler av motoren skal være synlig over panser.

#### **3. Eksosystem**

- 3.1. Lydpotter skal være montert.
- 3.2. Støynivå må ikke overstige 100 dbA.

#### **4. Drivstoff**

- 4.1. Bensin, Diesel, E85, Biogass, Hydrogen eller elektrisitet er tillatt.

#### **5. Drivverk**

- 5.1. Automatiske girkasser; obligatorisk med bryter for nøytral start.

#### **6. Brems**

- 6.1. Driftsbrems skal effektivt påvirke alle hjul.
- 6.2. Fungerende parkeringsbrems skal finnes.

#### **7. Understell**

- 7.1. Type fjærer og støtdempere er fritt.
- 7.2. Bruk av differensialsperrer er tillatt.

#### **8. Ramme/chassis**

- 8.1. Ramme/chassis av original utførelse eller i henhold til krav i Teknisk reglement for 4x4 Trials.

#### **9. Dekk/felger**

- 9.1. Dekk og felger er fritt.

## **10. Innredning**

- 10.1 Fører- og passasjerstoler skal ha høy rygg og være sikkert fastmontert.

## **11. Karosseri**

- 11.1. Karosseri skal omslutte førerrom og minimum bestå av karosserisider, skjermer og panser.  
11.2. Kjøretøyet skal ha en form for veltebeskyttelse. Denne kan være av original utførelse eller en tverrgående veltebøyle laget av stålør i minimum 45x2,5mm med to støttestag bakover.

## **12. Elektrisk**

- 12.1. Batteri skal være godt fastsatt.  
13.1. Pluss-pol skal være dekket av et ikke-ledende materiale.

## **13. Fører/passasjer**

- 13.1. Fører og eventuelle passasjerer skal benytte sikkerhetsbelter av minimum 3-punkts type.