

# Søknad om banelisens



# MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder Søknad om banelisens.  
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.  
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr  
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.  
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en  
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

---

**Gyldig fra:** 01.12.2022  
**Endret:** 01.01.2023  
(Endringer er merket gult)

## Søknad om banelisens

A Informasjonen som normalt kreves av Motorsport Norge for å utstede en banelisens er:

- Permanente baner: Oversiktsplaner og Motorsport Norges rapport fra baneinspektør.
- Ikke permanente baner: – Kart 1:2500 og Motorsport Norges rapport fra baneinspektør

B. I tillegg er følgende informasjon nødvendig:

1. Banens lengde og plassering av start og mål
2. Plassering av paddock og pit.
3. Plassering av tilskuere og funksjonærer og avstand fra banen.
4. Beskyttelsesbarrierer rundt bane funksjonærer.
5. Type og plassering av beskyttelsesbarrierer mellom bane og publikum.
6. Alle barrierer må være i stand til å stoppe en løpsbil.
7. Plassering av ambulanse(r), bergingsbiler, medisinsk senter og medisinsk personell, og minimum antall ansatte og ambulanser.
8. Plassering av flaggposter og observatører og minimum antall av disse.
9. Plassering av brannvernutstyr og bergingskjøretøyer og utstyr på kjøretøy.
10. Plassering av løpsledelse, tidtaker og teknisk område.
11. Type og lokalisering av kommunikasjonssystem.
12. Adresse og telefon til nærmeste sykehus tilgjengelig for å ta imot skadde.
13. Maks antall kjøretøy og klasser banen ønskes godkjent for.
14. Type banedekke og bredde.
15. Bremseområdet (ved street legal/drag race).
16. En oversikt over eiendommen eller grunnen som banen ligger på.
17. Plassering og drift av eventuelle lyssignaler på banen.
18. Hindringer, inkludert reklamemateriell ved siden av banen, som kan være den første gjenstanden som blir truffet av et kjøretøy som forlater banen, skal forhånds godkjennes av Motorsport Norge.