

Street Legal Teknisk reglement



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder konkurranseregler for Street Legal – Teknisk reglement.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder pr
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en konkurranse
bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

Gyldig fra: 01.12.2022
Endret: 01.01.2023
(Endringer er merket gult)

Street Legal

Teknisk Reglement

KJØRETØY

1. Tillatt Kjøretøy

- 1.1.1. Street Legal er kun tillatt for gate registrerte kjøretøy.
- 1.1.2. Bilen skal være registrert og forsikret.
- 1.1.3. Prøveskilter er ikke tillatt.

MOTOR

2. Motor

- 2.1.1. Bensin-, Diesel-, Gass-, Hybrid eller Elektrisk motor er tillatt.
- 2.1.2. Kompressor eller Turbo er tillatt.
- 2.1.3. Ladeluft kjøler er tillatt. Drivstoff kan kun tilkobles etter kjøleren.
- 2.1.4. Ingen deler av motoren skal være synlig over panser eller scoop. Kun tillatt dersom dette er originalt eller innført i vognkort.
- 2.1.5. Åpne roterende deler på motor skal være beskyttet med en kåpe eller bøyle, dersom disse ikke er dekket av panser.

3. Eksos System

- 3.1.1. Eksosen skal være rettet ut til sidene eller rett bakover.
- 3.1.2. Eksosen skal ikke lede rett på drivhjulene.
- 3.1.3. Lydpotter med maks. lydnivå på 100 dB A

4. Drivstoff

- 4.1.1. Bensin, Diesel, Metanol, E85, Biogass, Hydrogen eller elektrisitet er tillatt.
- 4.1.2. Lystgass er ikke tillatt.

5. Drivstoff System

- 5.1.1. Forgasser og Injection er tillatt.
- 5.1.2. Vann innsprøyting er tillatt.
- 5.1.3. Forgasser skal ha flammedemper eller luft filter.
- 5.1.4. Ingen deler av drivstoff system får lov til å være montert i førerrommet.

6. Væskeoverflod

- 6.1.1. Det skal være montert en overflodstank på min 0,5 liter for bilens kjølesystem.

DRIVVERK

7. Automatiske gearkasser.

- 7.1.1. Obligatorisk med bryter for Nøytral Start.

UNDERSTELL OG BREMSER

8. Brems System

- 8.1.1. Brems på alle 4 hjul er obligatorisk.

9. Fjæring

- 9.1.1. Obligatorisk med fjæring av alle 4 hjul.

10. Støtdemping

10.1.1. Obligatorisk med støtdempere på alle 4 hjul.

RAMME

11. Veltebøyle

11.1.1. Veltebøyle er obligatorisk på alle åpne biler.

11.1.2. Biler produsert etter 2008 med original integrert veltebøyle (fast montert) aksepteres.

11.1.3. Kabrioletter med veltebøyle som spretter opp aksepteres ikke.

12. Ballast

12.1.1. Ballast skal være festet i bagasjerom eller under lasteplan, med bolter og muttere.

DEKK OG FELGER

13. Dekk

13.1.1. Dekk skal oppfylle ECE/EEC eller DOT normene, og være tydelig merket på dekket fra produsent.

13.1.2. Krav til mønsterdybde iht. vegtrafikkloven.

13.1.3. DOT gateslicks er tillatt, men disse skal ha mønster spor.

14. Felger

14.1.1. Alle hjulbolter skal ha en lengde, slik at de stikker minst like langt ut gjennom felgen som diameteren på bolten.

14.1.2. Hjulcapsler er ikke tillatt.

INNREDNING

15. Førersete

15.1.1. Førersetet må ha original innfesting.

15.1.2. Racing stol skal være fastskrudd til bilens gulv med min. fire gjennomgående bolter med mutter min. 8 mm bolte diameter og med ø20mm stoppskiver på undersiden.

KAROSSERI

16. Tak

16.1.1. Avtagbare tak skal være montert under kjøring.

16.1.2. Kabrioletter skal ha taket på.

16.1.3. Targa-tak skal være montert på.

17. Ruter

17.1.1. Sideruter skal være lukket under kjøring.

ELEKTRISK SYSTEM

18. Batteri

18.1.1. Batterier skal ha original innfesting eller være festet med min. 2 stk. 10 mm bolter og ramme/brakett.

19. Tenningsbryter

19.1.1. Strømbryter for tenning skal kunne nås av føreren fra fastspent plass i stolen.

20. Computer

20.1.1. Data recorder er tillatt.

FØRER

21. Bekledning

21.1.1. Minimum bekledning er klær i ikke brennbart materiale så som ull eller bomull.

21.1.2. Kjøredress beregnet for racing anbefales.

21.1.3. Kjøredress, skjorte/bukse skal dekke ned til sko/sokker og helt ut til handleddene.

21.1.4. Sko og sokker skal dekke ankelen og skal være produsert i ett ikke brennbart materiale

22. Hjelm

22.1.1. Åpen hjelm eller Intergralhjelm skal benyttes

22.1.2. Hjelmen skal tilfredsstillende følgende standarder:

22.1.3. FIA Standard 8858-2002, 8858-2009, 8858-2010, 8860-2004, 8860-2010 eller nyere standard.

22.1.4. SNELL K98, M2005, M2010, K2005, SA2005 eller nyere standard.

22.1.5. SFI Spec. 31.1/2005, 41.1/2005 eller nyere spesifisering.

22.1.6. BSI Standard.

22.1.7. ECE 22

23. Belter

23.1.1. Minimum 3-punkt bilbelter.

23.1.2. Selene skal være justerbare eller selvjusterende.

23.1.3. «Racing» seler kan benyttes i stedet for 3-punkt seler, men skal da være sikkert festet i ramme, tverrbjelke eller annen passende forsterket plass med min. 8 mm stålbolt.

23.1.4. «Racing 3-punkt seler skal være merket i henhold til SFI Spec.16.1/16.5 eller FIA 8853-98/8853-2016, men kan være utgått på dato.

24. Armstraps

24.1.1. Det kreves armstraps i alle åpne biler.

DEPOT

25. Depot

25.1.1. Depo plassen er ditt ansikt utad mot publikum, presse og sponsorer.

25.1.2. Husk å hold din depo plass ryddig