

Banekjøring Reglement



MOTORSPORT NORGE

Dette dokumentet inneholder konkurranseregler for Banekjøring.
I dokumentet finner du kun de spesifikke konkurransereglene for sporten.
Formålet med denne forskrift er å fastsette et regelverk som gjelder for
organisering og gjennomføring av stevner i Norge.
Dersom disse reglene ikke følges kan alle som organiserer eller deltar i en
konkurranse bli straffet.

Alle forskrifter utstedt av MN og publisert informasjon enten på trykk eller på motorsportnorge.no er beskyttet av loven om opphavsrett. Forskrifter, lisenser og annet beskyttet materiale kan ikke brukes utenfor virksomhet som er sanksjonert av MN.

Gyldig fra: 01.12.2022
Endret: 01.01.2023
(Endringer er merket gult)

Reglement for Banekjøring

1.1 Definisjon

Banekjøring kan forgå på en av Motorsport Norge godkjente baner, åpen vei, lukket friområde eller vann/isbane. Kjøring på bane er kjøreområde med belegning som asfalt, grus, eller annet dekke. Banen skal være åpen kun for deltagere av banekjøring/kjørekurs.

Kjøring kan også foregå på sikret område, etter tillatelse fra eier av områdene med gyldig dokumentasjon fra grunneier. Tillatelsen skal inneha en avtale om kjøring eller bruk, kostnadsfritt eller etter avtalt kostnad og retningslinjer for bruk av området. Med eventuelt godkjenning fra Statens Vegvesen etter søknad.

1.2 Formål

Fører gis anledning til å bli godt kjent med sitt kjøretøy og dets oppførsel. Dette vil bidra til å gjøre sjåføren tryggere og bli en bedre bilist.

1.3 Krav til arrangør:

Det er arrangørens ansvar at deltakerne på arrangementet er gjort kjent med arrangementets regler, herunder at «banedag» ikke er racing eller konkurranse og at gjeldende regler overholdes. Arrangør skal løse arrangørlisens hos Motorsport Norge. For å bekrefte at deltakerne har forstått reglementet skal dette signeres i forbindelse med billettkjøp eller ved innsjekk og teknisk kontroll.

Konsekvensen ved brudd på disse reglene er at Motorsport Norges forsikringer for arrangør og arrangementet ikke blir gyldige.

1.4 Funksjonærer

For å gjennomføre banedag skal minimum følgende funksjonærer være til stede:

Løpsleder

Teknikker

Flaggvakter og evt. øvrige funksjonærer iht. banegodkjenning

1.5 Krav til deltager

Gyldig førerkort for arrangementets kjøretøyklasse

Lisens eller engangslisens fra Motorsport Norge

Deltaker skal være gjort kjent med arrangementets og arrangørens regelverk, og skal ha signert på disse.

Godkjent hjelm og sikkerhetssele

Heldekkende tøy som ikke er syntetisk

Det er tillat å ha en passasjer med i bilen. For passasjeren gjelder samme regler som fører. Passasjeren må kunne benytte bilens originale sikkerhetssele (over 135 cm).

1.6 Personvern

Ved å registrere seg for arrangementet godtar deltakeren behandlingen av personopplysningene oppgitt av konkurransearrangøren, til publisering av spesifiserte personopplysninger (navn, klubb, etc.) i deltakerlisten, resultatlisten osv. Videre godtar deltaker at det kan bli fotografert i konkurransen og at bilder eller videoer kan publiseres (f.eks. nettsider, sosiale medier, YouTube og trykt magasin) med det formål å støtte konkurransen og motorsport aktiviteter.

1.6 Krav til kjøretøy:

Det er krav om at kjøretøy som deltar på «banedag» enten skal:

- a) være et registrert kjøretøy med skilt og nødvendige godkjenninger eller
- b) lisensiert bil gjennom Motorsport Norge med betalt helårslisens eller engangslisens.

Identifikasjon av kjøretøy gjøres med vognkort og registreringsnummer, eller eierbevis med identifikasjon av eier. Alle kjøretøy som skal delta på «banedag» må gjennom arrangementets egen teknisk kontroll og skal godkjennes av MN-teknikker. Kjøretøy som ikke overholder banen eller områdets lydgrense eller som av annen grunn ikke tilfredsstiller krav i teknisk kontroll, tillates ikke å delta på arrangementet. Der hvor det kommer frem at arrangør likevel har tillat deltakelse av bil som ikke har gått gjennom teknisk kontroll, kan arrangør stilles ansvarlig i tilfelle skade på kjøretøy, person eller annen eiendom. Det samme gjelder bøter ifm. overtredelse av lyd (støy) grenser.

Det er viktig at arrangør informerer deltakere i forkant av arrangementet om disse reglene, og hvilke krav som stilles til bilen i forhold til kjøringens art. Dette kan være dekktype, bremseklosser, bremsevæske osv. Kjøretøyets art vil også variere ut fra område og banetype, så i utgangspunktet kan både to-, tre- eller firehjuls kjøretøy godkjennes så lenge de er tilpasset bane og arrangement.

Prøveskilt er ikke tillatt, dette gjelder også forhandlerskilt.

Biler uten tak er tillatt hvis bilen har veltebøyle. Dersom det er kabriolet, skal taket være på.

1.7 Førermøte

Følgende er minimumskrav til innhold på obligatorisk førermøte for alle deltakere:

Presentasjon av Løpsleder

Plassering og myndighet til banemannskaper

Flaggregler

Kjøreteknikk på bane

Hastighetsregler i depot og pit lane

Regler for forbikjøring

Krav til kjøretøy, teknisk stand

Krav til at kjøretøy har lukkede vinduer, soltak, mv.

Lyd (støy) regler

Deltakere signerer på at de har deltatt på førermøte og er kjent med gjeldende regler for arrangementet

1.8 Løpsleder skal påse at:

Det foreligger en plan i tilfelle uhell, med bl.a. telefon nummer til AMK

Banemannskaper kjenner sine oppgaver, evt får opplæring i disse

Deltagernes papirer blir kontrollert og at alle har signert dokument for ansvarsfraskrivelse

At alle kjøretøy har blitt godkjent i teknisk kontroll

At alle deltagerer gjennomfører/deltar på førermøte

At alle deltagerne følger gitte regler og ved brudd påpeke dette ovenfor deltager

Bortvise deltagerer som bryter regelverket

At Rescue-personell kjenner sine oppgaver

1.9 Banemannskaper

Skal være kjent med plan i tilfelle uhell. Og være samkjørt med Rescue

1.10 Instruktører

Skal være godkjent av Motorsport Norge

1.11 Banen

Skal være godkjent av Motorsport Norge