

Uttalelse til høringsversjon om Skolebehovsanalyse 2018-2037 om Hammerbakken og Bryn skole

«Høringsuttalelse Skolebehovsanalyse 2018–2037, navn på avsender, arkivsak 18/1526»

fra Kolsås Vel

Innledning

Bryn og Hammerbakken barneskole ligger innenfor grensene til Kolsås Vel.

Skolebehovsanalysens høringsversjon foreslår at Hammerbakken-avdelingen legges ned, mens det bygges ny skole på Bryn. Vi er enige i at Bryn skole bør nybygges, men er skeptiske til forslaget om nedlegging av Hammerbakken ut fra en rekke sentrale faktorer: helse, sosialt miljø i nærområdet, fysisk utemiljø i nærområdet, demografi, trafikk sikkerhet, økonomi. Snarere enn å legge ned Hammerbakken, foreslår vi å *utvide den* til 200 elever, og *øke inntaksområdet*.

Først en korleksjon: Hammerbakken er ikke en grendeskole

Høringsversjonen skriver flere steder at grendeskoler ikke hører hjemme i en kommune som Bærum. Vi vil korrigere høringsversjonen: Hammerbakken var tidligere en grendeskole, men har nå i mange år vært en avdeling av *Bryn og Hammerbakken skole*. Den har ikke egen administrasjon, og er altså ikke en grendeskole.

1. Lengre skolevei og konsekvenser for helse

Høringsversjonen nevner at skoleveien nok blir lengre med nedleggelse av Hammerbakken, men at det ikke er verre enn mange andre steder i Bærum. Dette synes vi er et merkelig argument. Hammerbakken ligger midt i et boligområde med mange barn. Så å si 100 % av elevene går til fots. Den verdien dette har for det enkelte barnet gjennom skoletiden, og det gode grunnlaget som blir lagt for fremtiden med denne vanen, kan knapt overvurderes. Det er et generelt problem at barn sitter for mye og blir kjørt overalt. Her har man en skole der barna faktisk nettopp går selv på sine egne bein. Selv om alternativ skolevei til Bryn er innenfor maksimalgrensen, er det opplagt at barn i alderen 5–10 år, som er den aldersgruppen som går på Hammerbakken, i langt større grad vil bli kjørt og hentet, når alternativet er å gå langs en usikret (ofte flomstor) elv i et øde skogsområde, på mørke høstdager og sene ettermiddager.

At Løkenhavna-barna stort sett går til fots når de begynner på Bryn i 5. klasse, skyldes sikkert i stor grad at de har lagt grunnlaget for denne vanen de første skoleårene.

2. Lengre skolevei og konsekvenser for trafikk og miljø

I innledningen til Bærums Kommunes klimastrategi 2030 som ble vedtatt 28.02.18, kan vi lese: “..gjennomføring av Klimastrategi 2030 skal redusere vårt klimafotavtrykk, gi bedre folkehelse og mer kortreist liv med lavere transportbehov.” Bryn skole har allerede i dag utfordringer med mye trafikk til og fra skolen. Om Hammerbakken legges ned, vil det bli en

betydelig økning i denne trafikken når de 120 ekstra barna ikke lenger går til fots til nærskolen, men skysses av foreldrene til Bryn. Dette vil gi ekstra trafikkproblemer ved Bryn.

I dag er det lite trafikk til Hammerbakken skole. Dersom skolen i fremtiden kommer til å brukes til andre formål, vil biltrafikken hit øke. Det er allerede problemer med trafiksikkerheten i krysset Lommedalsveien/Åsbråtan. Større trafikk her vil gjøre situasjonen verre.

Foreldre som vanligvis har gått til fots til t-banen, vil nå i større grad bli tvunget over i bil. Dette øker presset på pendlerparkeringen på Kolsås stasjon, som allerede er full.

3. Læringsmiljø

I analysen står det at «En samlet enhet vil gi samme trygghet, det er allerede lokalisert elever på 1-4 trinn på skoleanlegget Bryn. En samling av 1-4 trinn innebærer flere elever å spille på sosialt.» Vi undrer oss over at det i analysen kan konkluderes på denne måten uten å kunne dokumentere at dette stemmer. Det er mer trolig at et mindre og mer oversiktlig miljø vil kunne bidra til trygghet gjennom at mobbing enklere avdekkes og at det enkelte barn vil bli sett i større grad. Med hold i hvilken forskning kan det påstås at elevene får et bedre læringsmiljø på en større skole enn en liten? Den argumentasjon som analysen bruker innenfor dette punktet kunne like godt vært brukt den andre veien og er derfor lite troverdig.

4. Sosialt miljø i nærområdet Løkenhavna

Hammerbakken er mer enn bare en skole. Den har en unik posisjon for befolkningen i området som samlingspunkt og identitetsskaper. Utover godt besøkte arrangementer som 17. mai og julegrantenning, benyttes skolens lokaler bl.a. til utleie for områdets foreninger, korps og idrettslag. Når man har dette så tett på seg så vil terskelen være lav for å delta i sosiale aktiviteter.

Det er et tett samarbeid mellom barnehage og skole, og alle barn og foreldre inviteres til å delta på “allidrett” hver uke året før barnet skal begynne i 1. klasse. Dersom skolen legges ned, ødelegges et samlingspunkt i boligområdet.

5. Fysisk miljø i nærområdet

Utearealene rundt Hammerbakken fungerer som en hage for hele Løkenhavna. Boligene i området består i hovedsak av blokker og rekkehus med små eller ingen hager. Det er ingen felles utearealer annet enn de som ligger rundt skolen. Her er det et yrende liv enten det er vinter, med skøytebane og akebakke, eller sommer, med fotballbane og gressplener.

Verdien av disse utearealene for helse og miljø kan knapt overvurderes.

6. Skolebygningen på Hammerbakken brukes mye på kveldstid

Skolebygningen, og ikke minst gymsalen, brukes mye på kveldstid av foreninger, orkestre, allidrett, sameiemøter osv. Dersom bygningen ikke lenger blir tilgjengelig, må et eventuelt nybygg på Bryn bygges med en ekstra gymsal.

7. Demografisk utvikling og ny boligbygging

Vi vet at befolkningen i Bærum øker sterkt. Det er også tilfelle i områdene rundt Bryn og Hammerbakken, der det stadig bygges nye boliger. I tillegg skjer det en demografisk utvikling i Løkenhavna, der det er et generasjonsskifte. Det kommer stadig nye barnefamilier.

Å legge ned en skoleavdeling i en slik situasjon adresserer ikke problemstillingen. Bærum kommune skal også være en attraktiv kommune for småbarnsforeldre, og da er det viktig at kommunen utvikler og ivaretar bo-områder som har attraktive tilbud til denne gruppen og ikke minst har boligpriser som muliggjør en etablering av en barnefamilie.

8. Økonomi

Regnestykkene som er presentert, forutsetter at Hammerbakken skolebygning og utearealer har en markedspris. Det kunne vært satt opp helt andre regnestykker og helt andre løsninger. Det er ikke nevnt noe i kommunens høringsversjon om alternativ bruk av Hammerbakken. Da blir det også vanskelig å vurdere regnestykkene.

9. Vårt forslag: Øk kapasiteten på Hammerbakken til 200 elever!

Hammerbakken skoleavdeling ligger som nevnt midt i et boligområde med gangavstand til svært mange barn, ikke bare i Løkenhavna, men også i de tilgrensende områdene, som Fiolveien. Enkelte år har det ikke vært plass på Hammerbakken til alle nye førsteklasinger i Løkenhavna. Vi foreslår å bygge på skolen slik at den får plass til flere klasser enn i dag, slik at alle som naturlig sogner til Hammerbakken, kan gå der. Skolen bør derfor kunne utvides til å ha rundt 200 elever. Eventuell ekstra plass kan brukes til andre kommunale oppgaver, for eksempel en kommunal tannlege eller klasser for barn med særskilte behov. Tidligere har det både vært helsestasjon og skoletannlege i lokaler på Hammerbakken.

Å legge ned en skoleavdeling i et område der befolkningen øker, bør unngås.

10. Bryn bør nybygges uansett

Vi er enige i høringsversjonens konklusjon om at det bør bygges nytt på Bryn. Samtidig minner vi om befolkningsøkningen i vårt distrikt. Skolen må bygges større enn i dag også når man beholder Hammerbakken-avdelingen. Skulle man ha ekstra kapasitet, er det sikkert nok av kommunale oppgaver som kan ha bruk for lokaler.

11. Om den merkelige tabellen i høringsversjonen

Tabellen på side 41 i høringsversjonen er merkelig lesning.

	1	2
	Videreføre drift på 2 lokasjoner	Samlet drift på skoleanlegget Bryn
Innebærer	Nybygg av skoleanlegget Bryn og rehabilitering av skoleanlegget Hammerbakken.	Nytt og større skoleanlegg på Bryn. Skoleanlegget Hammebakken frigjøres til andre formål.
Vurdering av kriterier:		
Læringsmiljø for elevene	2	3
Fagmiljø for lærere	1	3
Skolevei	3	2
Plassering i forhold til befolkningstyngdepunkt/Bruk av kapasitet	2	3
Usikkerhet/avhengigheter	3	3
Tidspunkt i forhold til behov	3	3
Økonomi	1	3
Likeverdig tilbud med skolesektoren for øvrig i Bærum	1	3

Tabell fra høringsversjonen.

Her er forskjellen mellom to-avdelingsløsning og ny en-skolesløsning angitt med poeng. Disse poengene er ikke underbygget i teksten. Læringsmiljø for elevene får 3 poeng ved sammenslåing og 2 ved todelt drift. Det er ingenting som tyder på at læringsmiljøet på Hammerbakken ligger tilbake for det på Bryn, så denne poenggivningen fremstår som tilfeldig. Fagmiljøet for lærerne ligger helt nede på 1 for Hammerbakken, mens Bryn er helt oppe på 3. Siden man må anta at lærerne kan samarbeide og har felles planlegging på tvers av skolene allerede i dag, virker denne poenggivningen noe vrangvillig i Hammerbakkens disfavør. Plassering i forhold til befolkningstyngdepunkt gis 2 for delt løsning, og uforståelig nok 3 for samlet løsning, på tross av at Bryn er lengst unna for hele befolkningen i Løkenhavna (2500 beboere). Poengene burde vært omvendt her. Når det gjelder økonomi, gir rapporten bare 1 poeng til delt løsning, mot 3 for samlet løsning. Dette er ikke grunngitt. På samme måte gis "Likeverdig tilbud med skolesektoren for øvrig i Bærum" bare 1 poeng for delt løsning og 3 for samlet. Vi understreker at så lenge man ikke har vurdert alternative forslag for Hammerbakken og Bryn, er økonomipunktet verdiløst.

Skoleveien er det eneste punktet der Hammerbakken så vidt kommer over Bryn (3 mot 2), men dette argumenteres det mot i rapporten. Det hevdes at skoleveien vil være kort og grei for så å si alle, selv om den for noen elever vil bli to kilometer. Dette punktet er vi helt uenige i, siden forhold som fysisk fostring, helse, økt trafikk og miljø ikke er tatt med.

Sammenfatning

Kolsås Vel mener at Hammerbakken skoleavdeling ikke bare må bevares, men også utvides til å kunne håndtere rundt 200 elever. Dette vil bety at barn fra hele området som naturlig sogner til skolen, kan få plass der. Vi mener samtidig at det bør bygges ny Bryn skole. Den bør gjøres stor nok til å ta imot flere elever enn i dag pga den økte elevmengden som følger av den demografiske utviklingen generelt og generasjonsskiftet i

området. På denne måten får man bevart kort skolevei for flest mulig, og med det de helse- miljø- og trafikksikkerhetsmessige fordeler som følger av dette.

Med hilsen

Janne Bondi Johannessen (leder), John Lyder (kasserer) og Øyvind Fagerbakke
for styret i Kolsås Vel
(styret@kolsaasvel.no)