



MOTORSPORT NORGE

IDRETTSREGLEMENT MOTORSYKKE (IRM)

1. GENERELT

Idrettsreglementet (IRM) gjelder for all motorsykkelsport arrangert av Motorsport Norge. I tillegg har de enkelte grener sine egne Grenreglementer. Ved konkurranser utarbeides det Tilleggsregler (TR). Disse skal ikke være i strid med Idrettsreglementet eller med Grenreglementet.

- 1) En organisert trening, en konkurranse eller et motorsykelarrangement kan bli organisert av en klubb med lisens fra Motorsport Norge.
- 2) For å gjennomføre en organisert trening, en konkurranse eller et motorsykelarrangement må arrangør ha arrangørlisens og baneier eller arrangør ha banelisens.
- 3) Utøvere må ha førerlisens eller engangslisens.

Referanser er gjort til Samferdselsdepartementets; ***Forskrift om kjøring på lukket bane eller annet avsperrt område og om annen bruk av gokart, datert 18.06.2021.***

2. GODKJENNING AV REGLEMENTER

- 1) Idrettsreglementet skal godkjennes av Styret i Motorsport Norge.
- 2) Grenreglementer skal godkjennes av et demokratisk valgt Grenstyre.
- 3) Endringer skal godkjennes før utgangen av året, og være gjeldene for det påfølgende året.

3. KONKURRANSER

- 1) MSN arrangerer åpne regionale, nasjonale og nordiske konkurranser. Konkurranser som er lokale hvor maksimum fem klubber deltar, kan defineres som trening.
- 2) Utøvere med lisenser kjøpt hos godkjent Motorsportforbund i Norden vil bli akseptert.
- 3) Baner og anlegg som brukes til konkurranse, skal tilfredstille kravene satt i det respektive Grenreglement.
- 4) En konkurranse eller et motorarrangement kan bli organisert av en klubb med lisens fra Motorsport Norge.
- 5) For å gjennomføre et motorarrangement må arrangør ha arrangørlisens og baneier eller arrangør ha banelisens.
- 6) For å kunne erverve arrangørlisens må arrangøren ha nødvendige godkjente hovedfunksjonærer og funksjonærer oppnevnt av arrangøren, i henhold til gjeldende grenreglement.

4. HOVEDFUNKSJONÆRER, jfm. § 6c, § 6f, §6i

Hovedfunksjonærer 1,2 og 3 må gjennomføre og bestå kurs i regi av Motorsport Norge.

Det særskilte grenreglement gir krav om hvilke hovedfunksjonærer og antall som skal være til stede for å gjennomføre aktiviteten.

- 1) Løpsleder/Stevneleder/Race Director
- 2) Dommer
- 3) Teknisk delegert
- 4) Racekontroll/Tidtager
- 5) Løpssekretær

5. OPPGAVER FOR HOVEDFUNKSJONÆRER

1) Dommer

Dommer er ansvarlig for at gjeldende regler blir fulgt under et arrangement, og at utøvernes rettigheter blir ivaretatt.

2) Stevneleder

Stevneleder er ansvarlig for sikkerheten til utøvere, funksjonærer og publikum. Stevnelederen skal påse at arrangementet gjennomføres på en miljømessig forsvarlig måte. Stevneleder har myndighet til å gi utøvere, funksjonærer og publikum sanksjoner.

3) Teknisk delegert

Teknisk delegert er ansvarlig for å gjennomføre teknisk kontroll av kjøretøyer

4) Racekontroll/Tidtager

Racekontroll/Tidtager er ansvarlig for å etablere resultatliste.

5) Løpssekretær

Løpssekretær er ansvarlig for innsjekk, og for å få skrevet stevnerapport.

6. UTØVERNES ANSVAR, jmf. §6g, §6h

Deltagelse i et arrangement skjer på utøverens egen risiko og ansvar. MSN, og den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av utøver og/eller utøver sitt kjøretøy.

Alle utøvere skal følge Reglene definert i Grenreglement under trening, og i tillegg følge reglene definert i Idrettsreglementet under løp.

7. UTØVERLISENS, jmf. §6i

- 1) Man blir medlem i Motorsport Norge ved å kjøpe MSN sin utøverlisens.
- 2) Alle utøvere må ha lisens for den grenen man utøver.
- 3) For å erverve utøverlisens må man ha relevant kompetanse. Dette oppnås ved et kurs som har en teoretisk og en praktisk del.
- 4) For å kjøpe engangslisens må man ha gjennomført et førermøte/kjørekurs godkjent av Motorsport Norge.
- 5) Alle nordiske lisenser i grenen godkjennes.
- 6) Lisens kan erverves av alle norske statsborgere, og andre borgere med medlemskap i Norsk folketrygd.

8. ALDERSGRENSER, jfm. §8

Barn	5-12 år	Fra den dagen man fyller 5, til og med det kalenderåret man fyller 12 år. Utøver må ha med myndig ledsager.
Junior	13 til 19 år	Fra det kalenderåret man fyller 13 år til om med det kalenderåret man fyller 19 år. Utøver må ha med myndig ledsager frem til fylte 18 år.
Senior	20 år	Fra det kalenderåret man fyller år.

9. KLUBBYTTE

Dersom en utøver bytter klubb, er utøveren forhindret fra å konkurrere for den nye klubben i en måned (karantene). Utøvere kan være medlem av flere klubber, men ikke konkurrere for dem parallelt.

10. SIKKERHET OG BEREDSKAP

1) Medisinsk beredskap, jmf. §6k

Forsvarlig krav til Sanitet under konkurransen er definert i grenreglementene.

2) Sikkerhet jmf. § 6a, 6b

Arrangør skal etterstrebe tilfredsstillende og forsvarlig sikkerhet for utøvere, funksjonærer og tilskuere, ved etablering av konkurranse anlegget. For ikke-permanente baner og anlegg vil det være Stevnelederen, i samarbeid med Dommer og en utøver, som godkjenner konkurranse anlegget.

3) Kjøretøy jmf. §6e, §7

Lisensiert enduro motorsykel skal oppfylle kravene i kjøretøyforskriften, henholdsvis § 8-5 og § 8-6. Øvrige kjøretøy som utelukkende brukes i forbindelse med organisert trenings- og konkurransekjøring på lukket bane eller annet avsperrert område, behøver ikke tilfredsstillende kravene i det kjøretøytekniske regelverket.

Motorsykler som blir skadet under konkurransen, kan bli nektet å fortsette, inntil skaden er utbedret.

4) Brannverntiltak, jmf. §6j

Alle utøvere skal ha tilstrekkelig Brannvernustyr i sitt depot.

Det er forbudt å røyke i depot, der det fylles bensin.

Bensin skal oppbevares på sikkert sted, i god avstand fra der det kan lages mat (f.eks. grilles) eller der det er oppholder seg publikum.

11. KONKURRANSEFORBEREDELSE

1) Tillatelser, jmf. §6m

På baner og anlegg som ikke har permanent tillatelse for grenaktiviteten, skal tillatelse innhentes fra Statens Vegvesen.

2) Tilleggsregler (TR)

Alle arrangementer og løp som har åpen påmelding skal ha ett sett med Tilleggsregler (TR). TR anbefales offentliggjort senest 30 dager før arr./løp. TR skal som minimum beskrive;

- Tid og sted
- Grenbeskrivelse, Konkurransform
- Beskrivelse av banen
- Tidsplan
- Navn på hovedfunksjonærer
- Løpsklasser
- Påmeldingsrutiner til et arrangement skal beskrives i Tilleggsreglene.

12. ETTER EN KONKURRANSE

1) Fakta avgjørelser

Stevneleder i samarbeid med Dommer kan irettesette utøvere som ikke følger reglementene.

2) Avsluttende kontroll

Under et arrangement, er Utøvere og kjøretøy underlagt reglene i Grenreglementet og Idrettsreglementet, frem til offisielle resultatlistene foreligger.

3) Resultatlistene

Resultatlistene skal offentliggjøres så snart de er godkjent av løpsledelse.

13. PREMIERING

- 1) Tilleggsreglene skal definere premiering for hver konkurranse og hver klasse.
- 2) For konkurranser med deltagere under 12 år, skal alle ha premie.
- 3) Alle utøvere skal premieres i henhold til klasser i TR og de offisielle resultatlistene
- 4) Diskvalifiserte utøvere vil fremkomme sist, og uten gjeldende tider i resultatlisten.

14. FORSIKRING, jmf. §6I, §9

- 1) Alle som løser lisens gjennom Motorsport Norge har inkludert en forsikring fra If forsikring. Forsikringen gjelder for skader som oppstår i forbindelse med løp, trening, banedager og kjørekurs i samsvar med MSNs regelverk
- 2) Ulykkesforsikringen har en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 1.500.000,-.
- 3) Utbetaling ved dødsfall er kr 250.000,-.
- 4) Maksimal dekning av behandlingsutgifter er kr 25.000,-.
- 5) Utøvere som ønsker det kan kjøpe en tilleggsforsikring for kr 150,- som gir en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 3.000.000,-.
- 6) Alle lisensierte utøvere er dekket av en ansvarsforsikring som tegnes av den aktuelle arrangør, som må være godkjent av MSN. Ansvarsforsikringen dekker skade på f.eks funksjonær eller tilskuer.

Endring nr	Dato	Hva	Hvor	Notater

