



MOTORSPORT NORGE

Sportsreglement

1) Organisering

- 1) Motorsport Norge er et fullt demokratisk selveiet forbund.
- 2) Øverste organ i forbundet er årsmøtet. Forbundet ledes av et styre, og et sekretariat ledet av en generalsekretær med støtte fra seksjoner innen de fleste motorsportsgrener.

2) Sportsreglement

- 1) Sportsreglementet gjelder for all motorsport arrangert av Motorsport Norge. I tillegg har de enkelte grener sine egne regler og ved konkurranser utarbeides det tilleggsregler. Disse skal ikke være i strid med Sportsreglementet

3) Generelt

- 1) En konkurranse eller et motorarrangement kan bli organisert av en klubb med lisens fra Motorsport Norge.
- 2) For å gjennomføre et motorarrangement må arrangør ha arrangørlisens og baneier eller arrangør ha banelisens.
- 3) Utøvere må ha førerlisens eller engangslisens.
- 4) Kjøretøy må ha vognlisens, engangslisens eller vognkort.

4) Arrangørlisens

- 1) For å kunne erverve arrangørlisens må arrangøren ha nødvendige godkjente hovedfunksjonærer og funksjonærer oppnevnt av arrangøren, i henhold til gjeldende grenreglement.
- 2) Det er også mulig å låne funksjonærer fra andre klubber i Motorsport Norge. Ved kjøp av arrangørlisens blir arrangøren medlem i Motorsport Norge.

5) Banelisens:

- 1) Banelisens fra Motorsport Norge (MSN) kan utstedes til eier eller den som drifter banen. Der hvor lisensholder ikke er baneier må det foreligge en skriftlig avtale mellom drifter og eier. Slik at det er tydelig hvem som er juridisk ansvarlig for etterfølgelse av Motorsport Norge sitt regelverk.

- 2) Det skal foreligge en kopi av banelisens lett tilgjengelig på banen slik at denne kan fremvises ved kontroll fra MSN. Lisensen er kun gyldig når det foregår aktiviteter som er godkjent/lisensiert av MSN. All aktivitet på banen skal være i henhold til et regelverk fra MSN dersom banelisensen skal benyttes.
- 3) For å søke om banelisens må man gjøre seg kjent med regler for søknad om banelisens. Det skal søkes om banelisens på foreskrevet skjema. Banen er gjenstand for regodkjenning annethvert år.
- 4) Ved kjøp av banelisens blir baneeier medlem i Motorsport Norge.

6) Utøverlisens:

- 1) For å erverve førerlisens må man bestå kurs i regi av Motorsport Norge. Dette kurset har en teoretisk og en praktisk del.
- 2) For å kjøpe engangslisens må man ha gjennomført et førermøte/kjørekurs godkjent av Motorsport Norge, se pkt 7.
- 3) Man blir medlem i Motorsport Norge ved å kjøpe utøverlisens.

7) Hovedfunksjonærer:

- 1) Løpsleder
- 2) Løpssekretær
- 3) Hoved dommer
- 4) Teknisk delegert
- 5) Racekontroll

Alle hovedfunksjonærer må gjennomføre og bestå kurs i regi av Motorsport Norge.

Det særskilte grenreglement gir krav om hvilke hovedfunksjonærer og antall som skal være til stede for å gjennomføre aktiviteten.

8) Funksjonærer oppnevnt av arrangør:

- 1) Dommere
- 2) Sikkerhetssjef
- 3) Tidtaker
- 4) Flaggvakter
- 5) Baneobservatører
- 6) Faktadommere
- 7) Starter
- 8) Miljøansvarlig
- 9) Medisinsk ansvarlig

Det særskilte grenregelverk angir hvilke krav som stilles til disse samt hvilke/hvor mange som er nødvendig.

9) Banemannskaper/poster:

- 1) Banemannskaper skal plassere slik at hele banen er under oppsikt til enhver tid.
- 2) Alle poster skal være slik at de kan kommunisere med flagg dersom samband skulle bryte sammen. Følgelig må alle poster være synlig fra løpsleders posisjon.
- 3) Det skal foreligge følgende utstyr på alle poster, brekkjern, kniv/beltekutter, brannslukker, spett, brannteppe, kost, spade, absorberingsmiddel, flagg i henhold til grenens regelverk.
- 4) Brannvernutstyr skal tilfredsstillende følgende: Alle brannslukkere skal ha en gyldig datomerking. Det skal merkes med skilt slik at det er synlig for alle hvor det finnes slukkeutstyr. Brannslukker skal primært være med skum.
- 5) Alle banemannskaper skal ha opplæring i bruk av det utstyr som til enhver tid befinner seg på postene. De skal også ha kjennskap til rutiner ved kollisjoner/brann i elektrisk kjøretøy.

10) Instruktører

- 1) For å bli godkjent instruktør, må man gjennomføre og bestå kurs i regi av instruktørseksjonen MSN.

11) Medisinsk utstyr/personell:

- 1) Der det særskilte gren reglement krever det, skal det være ambulanse til stede, og denne skal stå posisjonert i henhold til tegning i banelisens.
- 2) Alle baner skal ha et dedikert rom eller brakke etc for medisinsk behandling, heretter kalt medisinsk senter (MS).
- 3) MS skal være utstyrt med et komplett førstehjelpskit samt bære etc.
- 4) Alle som bemanner MS skal ha kompetanse for å betjene dette. Se egne krav i grenreglement.
- 5) MS sin plassering på anlegget bør være lett tilgjengelig for ambulanse og utkjøring fra området skal være så enkel som mulig.

12) Krav til kjøretøy:

- 1) Kun kjøretøy som bruker handels-drivstoff er tillatt. Unntatt for drag race, se eget gren regelverk.
- 2) Egne regler gjelder for hybridkjøretøy, elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy. Se pkt. 14
- 3) På forespørsel kan også kjøretøy som bruker alternativt drivstoff, tillates av arrangøren etter tillatelse fra Motorsport Norge.
- 4) Kjøretøyene skal tilfredsstillende krav for godkjenning av teknisk kontrollant før man tillates å kjøre ut på banen. Sikkerhetsutstyret i bilen skal tilfredsstillende krav satt av hhv. Statens Vegvesen, Politiet, MSN, SFI eller FIA.
- 5) Kjøretøy skal være typegodkjent, eller inneha lisens.

- 6) Dersom kjøretøyet har vognbok skal denne legges frem ved teknisk kontroll.
- 7) Har kjøretøyet vognkort skal dette legges frem ved teknisk kontroll.
- 8) Punkter som spesielt skal gjennomgås på teknisk kontroll skal være:
 - Karosseri
 - Bremser
 - Understell
 - Løse gjenstander i bilen
 - Lys
 - Batterifeste
 - Sikkerhetsutstyr for fører
 - Se etter evt. lekkasjer
 - Støymåling

13) Bil tilpasset funksjonshemmede sjåførere

- 1) Bil tilpasset funksjonshemmede sjåførere, må være i besittelse av et sertifikat for tilpasninger utstedt av FIA (i henhold til FIA ISC 10.3.3. Alternativt kan et tilpasnings-sertifikat utstedt av et ASN også godtas.)

14) Særlige bestemmelser for hybridkjøretøy, elektriske kjøretøy og hydrogenkjøretøy

- 1) Kjøretøyene skal kjøre i egne lukkede heat.
- 2) Arrangør skal informere om at kjøretøy med denne type drivstoff skal benyttes, til banemannskap, løpsledelse, AMK-sentral samt brann og redning.
- 3) Banemannskaper skal ha gummi hansker, U-krok, samt gummimatte for evt. bistand til biler som får stopp på banen.
- 4) Det settes krav til eier av kjøretøyet at tauekroker er påmontert under kjøring, og at dører forblir ulåst dersom dette er mulig.
- 5) Kjøretøyene skal være typegodkjente, og inneha lisens og eller vognbok/vognkort for å kunne godkjennes av teknisk kontroll.

15) Krav til personlig sikkerhetsutstyr

- 1) Førerutstyr, klær, hjelmer og fronthodestøtte (FHR)
- 2) Kjøreutstyr eller sikkerhetsutstyr er et viktig sikkerhetsselement i Motorsport Norge. Det er eksplisitt uttrykt at det er deltakerens og/eller sjåførens ansvar å påse at førerutstyret som angitt i dette regelverket tilfredsstiller kravene under hele arrangementet. Deltaker og/eller sjåfør skal holdes ansvarlig for enhver overtredelse.
- 3) Ved teknisk kontroll er det deltakers ansvar at alt kjøreutstyr er klart for full bekledningssjekk, inkludert front hodestøtte (FHR) og hjelm. Dette er obligatorisk for å kunne delta i aktivitet på banen.
- 4) Hver sjåfør må erklære - ved signatur - at han/hun har og vil ha på seg passende og obligatorisk sjåførutstyr gjennom hele arrangementet.
- 5) Dersom en sjåfør bruker flere kjøredresser og hjelmer under et arrangement, samt andre klær, må dette også fremvises for gjennomgang ved teknisk kontroll.

- 6) Alle klær kan kontrolleres av funksjonærer til enhver tid under arrangementet.
- 7) Løpslederen har rett til å kontrollere alle klær til hver enkelt fører på nytt.

16) Krav til førerkort og minstealder

- 1) Regler finnes i grenregelverk.

17) Ansvar

- 1) Deltagelse i et arrangement skjer på deltagerens egen risiko og ansvar. MSN, og den arrangerende klubb og dens funksjonærer har intet ansvar for uhell eller ulykker som måtte skje med eller forårsakes av deltaker og/eller deltakerkjøretøy.
Hver enkelt må sjekke med sitt forsikringselskap hva som gjelder.

18) Forsikring

- 1) Alle som løser lisens gjennom Motorsport Norge har inkludert en forsikring fra If forsikring. Forsikringen gjelder for skader som oppstår i forbindelse med løp, trening, banedager og kjørekurs i samsvar med MSNs regelverk
- 2) Ulykkesforsikringen har en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 1.500.000,-.
- 3) Utbetaling ved dødsfall er kr 250.000,-.
- 4) Maksimal dekning av behandlingsutgifter er kr 25.000,-.
- 5) Utøvere som ønsker det kan kjøpe en tilleggsforsikring for kr 150,- som gir en maksimal ytelse ved invaliditet på kr 3.000.000,-.
- 6) Alle lisensierte utøvere er dekket av en ansvarsforsikring som tegnes av den aktuelle arrangør, som må være godkjent av MSN. Ansvarsforsikringen dekker skade på f.eks funksjonær eller tilskuer.

19) Personvern

1. Ved å registrere seg for arrangementet godtar deltakeren behandlingen av personopplysningene oppgitt av konkurransearrangøren, til publisering av spesifiserte personopplysninger (navn, klubb, etc.) i deltakerlisten, resultatlisten osv. Videre godtar deltaker at det kan bli fotografert i konkurransen og at bilder eller videoer kan publiseres (f.eks. nettsider, sosiale medier, YouTube og trykt magasin) med det formål å støtte konkurransen og motorsport aktiviteter.

20) Antidoping Norge

- 1) Motorsport Norge har avtale med Antidoping Norge om doping-/alkoholkontroller ifm arrangementer.

21) Fartsregler jfr. Vegtrafikkloven §6

- 1) Fartsgrensene gjelder ikke for konkurransekjøring, trening til konkurransekjøring eller annen organisert kjøring som med Statens vegvesens tillatelse holdes på særskilt bane eller veg som stenges for all annen trafikk. Statens vegvesen kan i tillatelsen stille vilkår i samsvar med lovens formål.

22) Tillatelse fra Statens vegvesen

- 1) Forut for ethvert arrangement som krever det, skal tillatelse innhentes fra Statens vegvesen.

Endring nr	Dato	Hva	Hvor	Notater

