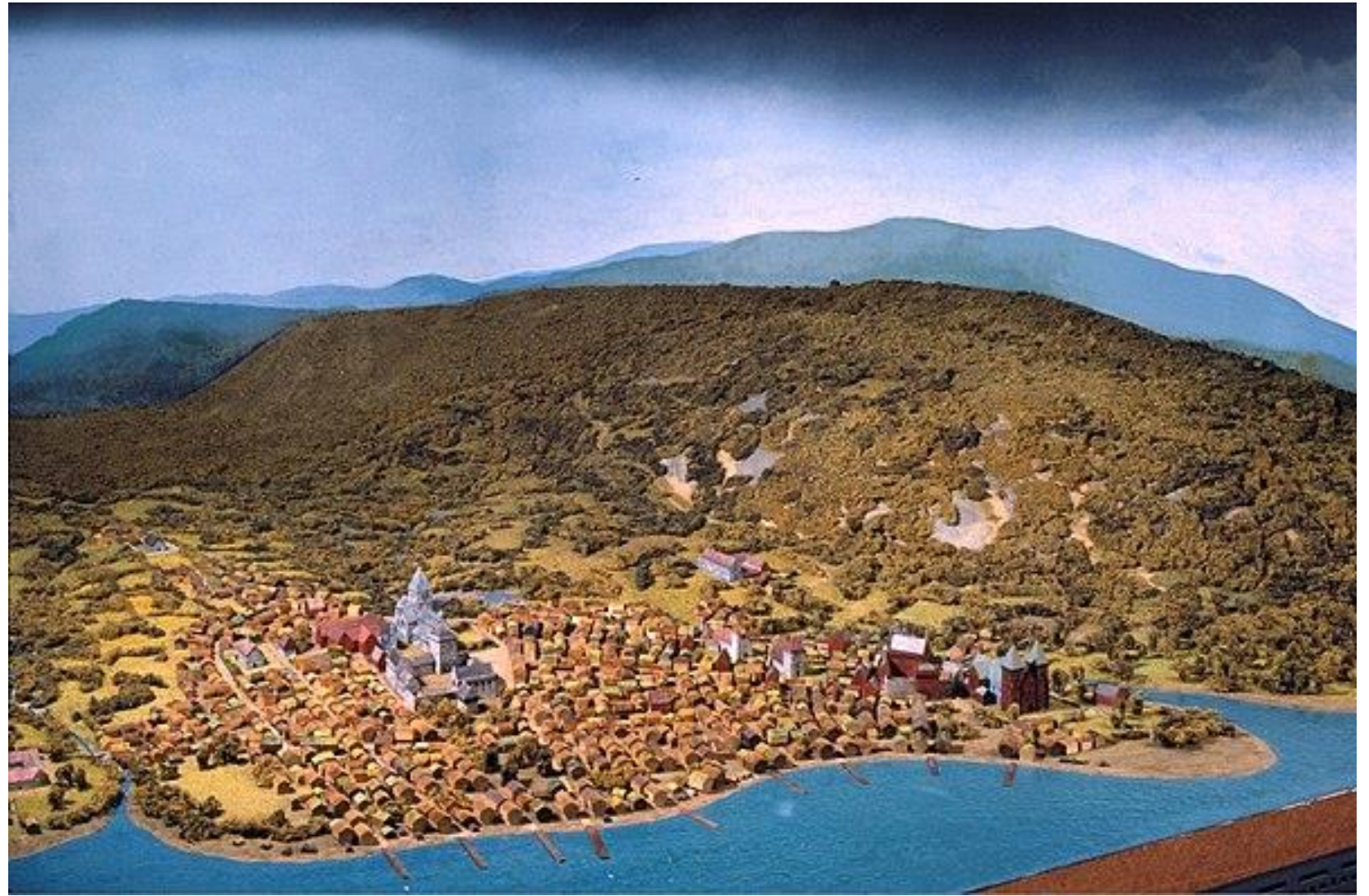


Oslo før 1624

Gamle Oslo besto av i hovedsak enetasjes laftede tjærebredde hus. Kun kirker og klostre, kongsgård og bispegård var oppført i mur. Byen hadde ca. 3000 innbyggere.

Magnus Lagabøters lov av **1276** sa blant annet at det skulle være Tårnvektere og Gangvakter (forløperen til vektere) som skulle gå rundt i byens gater og smug fra aften til morgen.



BRANNMUSEET I OSLO

Oslo før 1624

I gamle Oslo måtte all ild være slukket da kirkeklokkene ringte inn til den siste tidebønn.

Når ilden var slukket i grua og en kone skulle over til nabogården for å låne ild måtte man passe på slik at ikke gnister blåste og antente et av de mange brennbare materialer.

Byen skal ha brent ned hele 12 ganger, men her er kildene uenige.

Minst to ganger brant borgerne selv ned byen i forbindelse med militære angrep. (Brent jords taktikk)

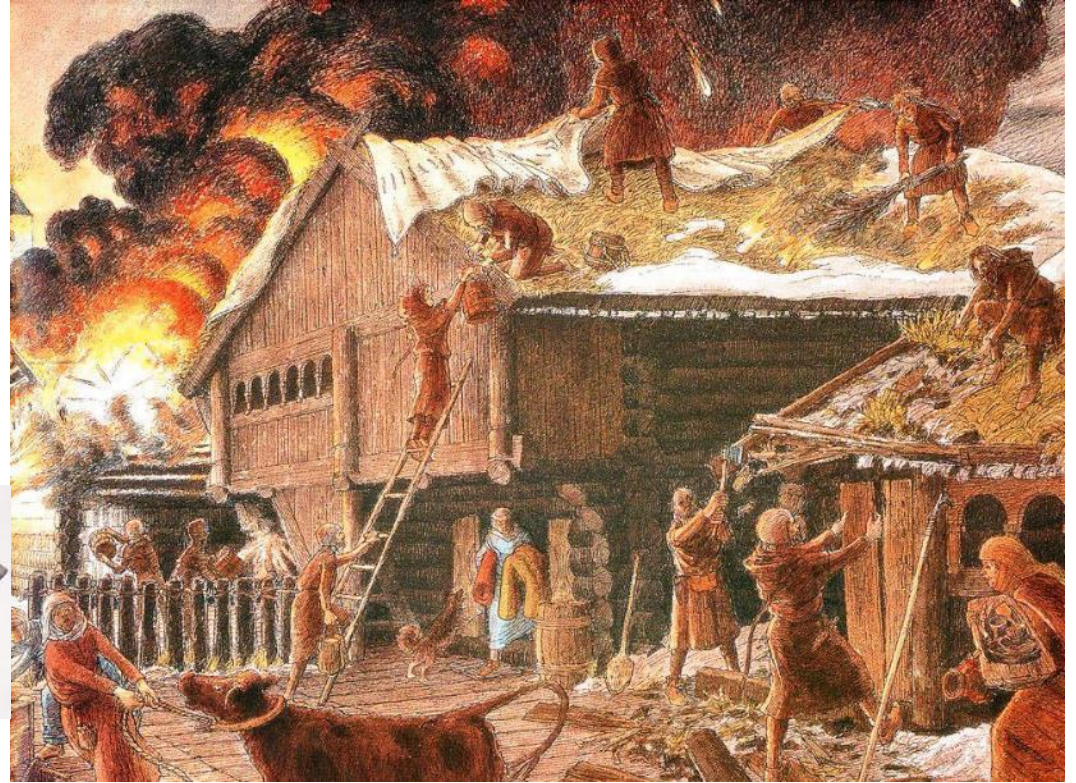


Oslo før 1624

1624 – 17. august Byen brente nok en gang og ilden var ikke slukket før etter tre dager.

Folk var fortvilte. Hvem hadde gjort gud så sint at han valgte å straffe dem på denne måten? Noen må ha vært ute med trolldomskunstene sine. Folk krevde at de skyldige måtte finnes og stilles til rette for syndene sine.

Det ble Birgitte Ekeberg, Eline Stensdatter, Katrine Clemetsdatter og Sissel Nilsdatter som fikk unngjelde.



Nå skulle byen flyttes

Christiania og murtvang

Man skulle bygge med mur eller bindingsverk og med høye tak slik at gnister ikke satt seg fast.

Kun sjøboder kunne bygges i tre.

Det var veldig dyrt å bygge i mur og i tillegg var det ikke så mange Norske håndverkere som hadde den nødvendige kunnskapen.



Kongen forsto at det ikke var gjennomførbart og allerede året etter ble murtvengen opphevet. Det skulle kunne bygges på norsk måte – i treverk inne i gårdene.

Christianias storbranner

Brannen i **1686** startet da lynet slo ned i den hellige trefoldighetskirken som lå til Christiania torg. Brannen la en tredjedel av byen i aske. 100 bygninger, de fleste oppført i bindingsverk og tre brant ned.

Den 10 oktober 1708 brøt det ut en brann ved bryggene, hvor 60 sjø og pakkbuer og 40 gårder brant ned. Brannen brøt ut i en gård på hjørnet av Skippergata og Tollbodgata



Slokkemannskaper

Borgervæpningen

Borgervæpningen hadde til oppgave å holde ro og orden og være til hjelp under brann og andre katastrofer.

Alle skulle ile til ved brann og straffen var hard om man ikke hjalp til.

Brann skulle varsles med alarmtrommer, klokkeklemt, og tre skudd fra festningen. Vekterne skulle rope brann og dundre på dører.

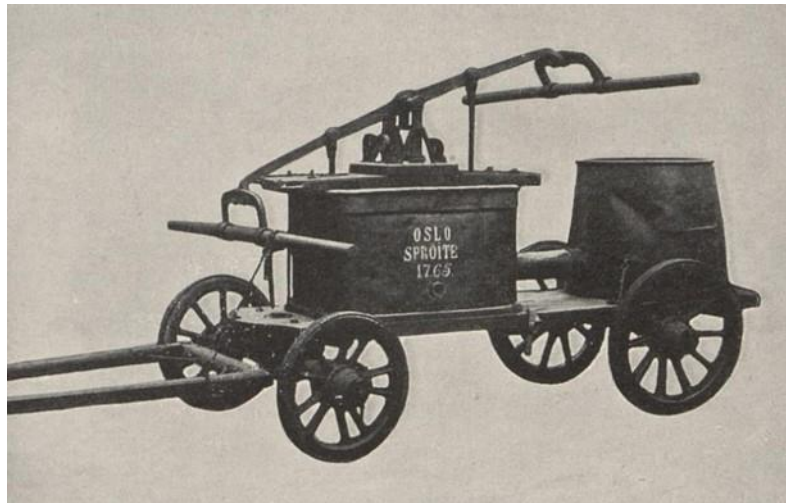
Vannet måtte hentes i bøtter og kar fra dammer og Akerselva og det var vanskelig å transportere disse på dårlig brostein og spesielt gjennom mørke gater når vindusskoddene var slått igjen.



Borgerbrannkorpset av 1847

Korpset skulle bestå av tre hovedavdelinger. Sprøytekorps, nedbrytningskorps og vannlangerkorps.

Byen hadde **21** sprøyter, **40** offiserer, **92** underoffiserer, **58** strålemestere og **1604** mannskaper.



Denne organiseringen er kjent helt fra keiser Augustus tid

Aquarius – vannbærer

Siphonarius – sprøytemester

Uncinarius -
nedrivningsmannskap



Branndirektørene

Branndirektøren var det øverste leder av brannvesenet. Han hadde ansvar for at brannvesenet hadde det rett utstyr og at de var tilstrekkelig øvet og organisert.

Jobben var veldig dårlig betalt og direktørene kom alle fra samfunnets toppsjikt. Rollen som branndirektør var for alle en bigeskjeft.

Det var også direktørens jobb å lede brannvesenet under branner til tross for at ingen av dem hadde en bakgrunn eller kunnskap som skulle tilsi at de skulle kunne mestere oppgaven.

Branndirektør Grosserer M. E. Langaard

Mads Ellef Langaard, tidligere skipskaptein fra Lillesand født 3. mai 1815 i Lillesand var bryggerieier og industrigründer.

Blant virksomhetene han var med på å grunnlegge var Frydenlunds bryggeri på løkken Frydenlund i 1859.



Brannfarlige bakgårder

Som vi vet så ble det innført murtvang i 1624, uten særlig hell. Etter flere branner ble regelverket innskjerpet gjennom årenes løp og når vi kommer til 1858 så er det ingen bygninger som vender ut mot gata som er i treverk, men hva med bakgårdene?

Brannen i 1858 var i byens dyreste strøk, men selv her var det behov for husdyr

Denne bakgården der brannen startet 14. april 1858 huset på denne tiden:

31 hester, seks kuer og to svin.



Brannen i 1858

Ved ett-tiden natt til **14. april 1858** er en lystig gjeng var på vei hjem etter en kveld på en av Christianias 117 skjenkesteder. De merket brannrøyk utenfor Dronningens gate 21, Sadelmakermester Blombergs gård.

De nattlige vandere vekket folk med å slå inn ruter å vekke folk.

En av de nattlige vandrerne løp opp til brannvakten på Stortorget for å varsle. Der var det fem vektere og en sprøytemester på vakt som ifølge ulike kilder lite kunne gjøre.

Det drøyer lenge før brannskuddene lyder, fremmøte er sent, brannfolkene bor i all hovedsak i forstedene



Brannen i 1858

Vannlangerkorpset hentet sine bøtter og lykter på loftet over kjøttbasarene.

Nedrivingskorpset hentet ut sitt utstyr fra brannvakta og møtte de også på torget.

Sprøyte korpset møtte ved sine respektive sprøytehus som var spredt over hele byen og ventet på ordre før de trakk vognene for hånd til brannstedet.

Branndirektør Mads Ellef Langaard som hadde tatt på seg denne jobben året før tok på seg sin tresnutete hatt, prydet med kokarde i nasjonens farger med en dusk av hvite, blå og røde fjær og sine lange sabel og satt kursen for brannstedet.



Brannen i 1858

De uthulte tømmerlørene som fordelte vann fra Akerselva og til de ulike vannpostene klarte ikke å levere nok vann til å kunne bekjempe brannen

Det tar **14 timer** å få bukt med brannen som blir stanset i Skippergata, Prinsensgate, Kongensgate og Østregate. 41 gårder var nedbrent, to mennesker har omkommet og det var tusen husville

Det borgerlige brannkorps fikk sterk kritikk etter brannen og det var i mange år alt annet en morsomt å være tilknyttet brannvesenet.

Branndirektør Mads Ellef Langaard hadde definitivt en dårlig dag på jobb. Da han overtok stillingen året før hadde det ikke vært en storbrann i Christiania på 20 år. Han klarte ikke å redde huset til sin kollega, tidligere branndirektør Instrumentmaker P. A. J. Lundh som mistet sin gård i Dronningensgate 32 og klarte heller ikke redde gården til sin bror Conrad Christian Parnemann Langaard som senere grunnla Conrad Langaards tobakksfabrikk



Brannen i 1858



Galleriamitte "Lancaster" Mærkt. drived Ined Glass

BRANNMUSEET I OSLO

Bortkomne Sager.

Dersom Nogen, under Ildebranden, skulde have reddet Papirer, der vedkomme de Anker ske Midler eller mig, samt et eller andet Lösöre, Böger eller Protokoller mig tilhørende, bedes samme afleveret i No. 4, Dronningensgade. En rödrandet, ny Slop-
rok savnes, der skal være seet henliggende ved Bazaren.

Christiania, 22de April 1858.

David Helt.

Anmodning!

Den Mand, som bragte ud fra Hotel Prinds Carl ved Ildbranden 1 Traug med 6 Skinker og 6 Bryller, bedes godhedsfuld at opgive hvor det blev hensat, da samme ikke er kommet til Op-
lysning

A. Ellefsen.

En Uhrfrog er tabt Torsdagen den 8de April. Finderen vil behage at levere den hos Mad. Sell i Pebervigens Strandg. No. 7.

Brannen i Hjort apotek på Grønland 1859

Morgenbladet 05.08.1859

«Fornorsket»

Byens innbyggere ble klokken 04:10 vekket av en brannalarm. Ilden brøt ut under blikkstilte vær i en verkstedbygning tilhørende Jarmann og Nørbek hvorpå ilden raskt spredte seg til Hjorteapoteket på den andre siden av gaten. Heldigvis var avstanden til elven ikke lang da den ufullkomne og utilstrekkelige vannforsyningen som Grønland lider under ville ført til at man ville vært maktesløse.

Denne brannen vil med sin utstrekning og oppbrente verdier vil i disse branntider ikke vekke noen oppmerksomhet. Brannen vil allikevel på grunn av et uventet ulykkestilfelle der 18 mennesker mistet livet ikke bli glemt av øyenvitner og føre til utbredt sorg i mange familier.

Da slokkemannskapene under brannen med stor dristighet forsøker å redde ut varer og andre verdier av det brennende apoteket løsner skråtaket mot gaten og faller ned langs ytterveggen. Her fører det brennende taket til at mannskapene på innsiden ikke kommer ut. Da samtlige bakbygninger også brant var også denne rømningsveien sperret.

Det ble senere antatt at de fleste av de omkomne befant seg i 2. etasje.

Det var mange branner i Christiania i perioden 1624 til 1861. Dette er de største:

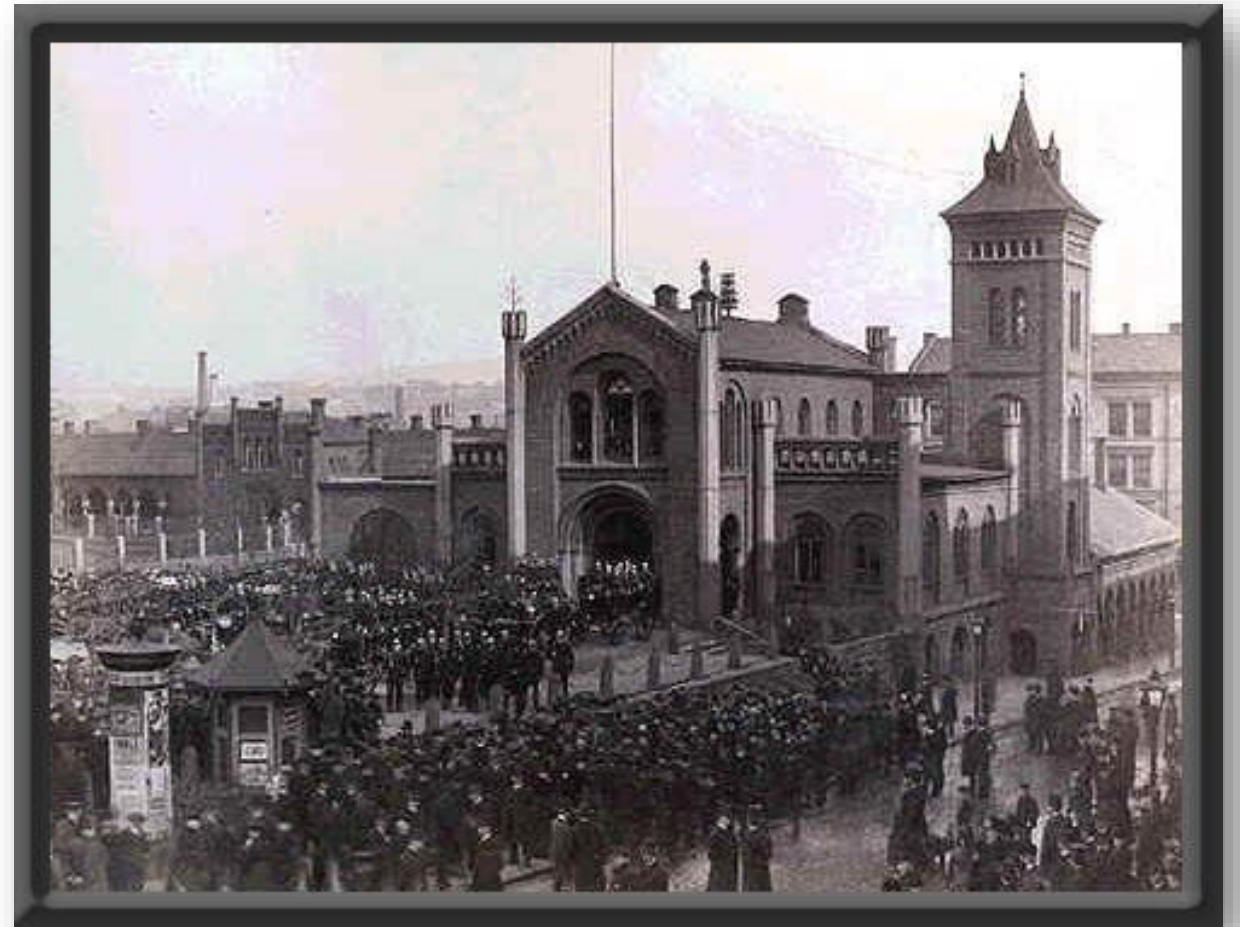


Etableringen

I 1861 ble Norges første yrkesbrannkorps opprettet.

1. Januar 1861 trådte Christiania faste brandcorps i funksjon. Foruten branndirektøren, en assistent og en overbrannmester, ble det ansatt to underbrannmestere, åtte formenn og 25 konstabler

Det ble etablert to bistasjoner, Sagene brannstasjon i Maridalsveien 86 og Grønland brannstasjon i Grønlandsleiret 29



Lite attraktivt

Det var lite attraktivt å være brannmann i Christiania på slutten av 1800-tallet. En jobb i brannkorpset var siste utvei for mange bondegutter som kom til byen for å få seg arbeid.

Mannskapene bodde i kaserner og måtte være tilgjengelige nærmest døgnet rundt. Helt fri hadde brannfolkene bare hvert niende døgn

Av 33 mannskaper i **1865** var det kun **syv stykker som var født i Christiania**.

De fleste kom fra omkringliggende bygder, men også noen fra andre deler i landet som, Gol, Østerdalen, Bergen, Hallingdal, Tønsberg, Gudbrandsdalen og til og med en fra Sverige.

Av 37 mannskaper i **1875** var det bare **tre stykker fra Kristiania**

I årene 1870-1880 var snittalderen på 30 år og den gjennomsnittlige tjenestetiden var fire år.

BRANNMUSEET I OSLO

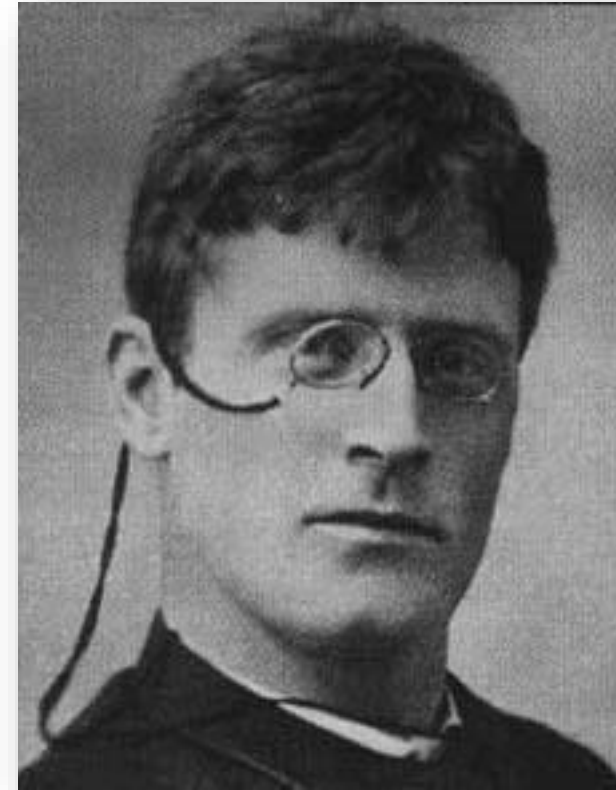


Sult

En av dem som søkte jobb i brannkorpset var Knut Hamsun. Han beskriver dette i boka "Sult":

"Vi stod halvhundrede Mand i Forhallen og satte Brystet ut for at gi indtryk av Kraft og stor Dristighet. En Fuldmæktig gik omkring og besaa disse Ansøkere, følte paa deres Armer og gav dem et og andet Spørsmaal, og mig gik han forbi, rystet bare paa Hodet og sa at jeg var kasseret paa Grund av mine Briller.

Jeg møtte op paany, uten Briller, jeg stod der med rynkede Bryn og gjorde mine øine saa kvasse som Kniver, og Manden gik mig atter forbi, og han smilte, - han hadde vel kjent mig igjen".



Foresattes samtykke

Fra et gammelt tjeneste reglement kan man lese:

«Formenn og Mandskaper maa ikke intræde i Egteskab uden forud at have erhvervet sin Foresattes samtykke».

Utenom tjenesten på vakt, i brann, på eksersis, gymnastikk eller øvelse er man pliktig i den alminnelige arbeidstid og også utenfor denne å arbeide i byens tjeneste etter ordre.



Kaserner

Det ble tidlig en målsetning for brannvesenet at mannskapene skulle bo på den brannstasjonen de tjenestegjorde.

Dette skulle vise seg vanskelig de første årene og det ble derfor leiet kaserner for de ansatte med sine familier.

Kasernene lå i Grubbegata 7, Nedre Torvgate, Rådhusgata 7 og Storgata 10a

Christiania Brandvæsen

vil fra Høsten og rimeligvis for et længere Tidsrum tiltrænge til Kasserne ca 24 Værelser med 10 Kjøkkener. Alt maa helst ligge samlet i en Bygning og saa nær som muligt Hovedbrandstationen. Om Leiebetingelser, Indredning m. v. bedes straks forhandlet med Brandchefen.



Hestene

I 1860 ble det bevilget kr. 1600,- til hesteleie. Fire hester skulle være i beredskap om dagen og åtte om natta. De første hestene ble leiet av Vognmann Olsen på Nytorget. Ordningen viste seg å ikke være tilfredsstillende.

Hestenes egnethet oppdager man ikke før de blir prøvet under utrykning. Hestene kan da vise seg å være både stae og løpske.

I 1864 kjøpte brannvesenet inn sine første hester.

Den gjennomsnittlige tjenestetid for hestene var 4,5 år



Hestene

Forspenningstid og utrykningstid

Det var hele tiden uanmeldte forspenningsøvelser på stasjonen både dag og natt.

I årsberetningen av 1881 står følgende resultat av forspenningsøvelser opptegnet:

Hovedstasjonen:	Fra 43 til 58 sekunder
Grønland:	Fra 47 til 61 sekunder
Grünerløkka	Fra 48 til 67 sekunder
Sagene	Fra 36 til 49 sekunder
Hegdehaugen	Fra 44 til 62 sekunder

Rekorden sies å være 17 sekunder, satt av Sagene brannstasjon.

Til Kristiania Brandvæsen
ønskes strax kjøbt en smuk, stærktbygget,
10 à 10½ Kvarter høi og fuldkommen
feilfri, helst mørkfarvet
VALLAK.
Man henvøude sig paa Branddirektørens
Kontor i Hovedbrandvagten ved Torvet.

Tårnvakten

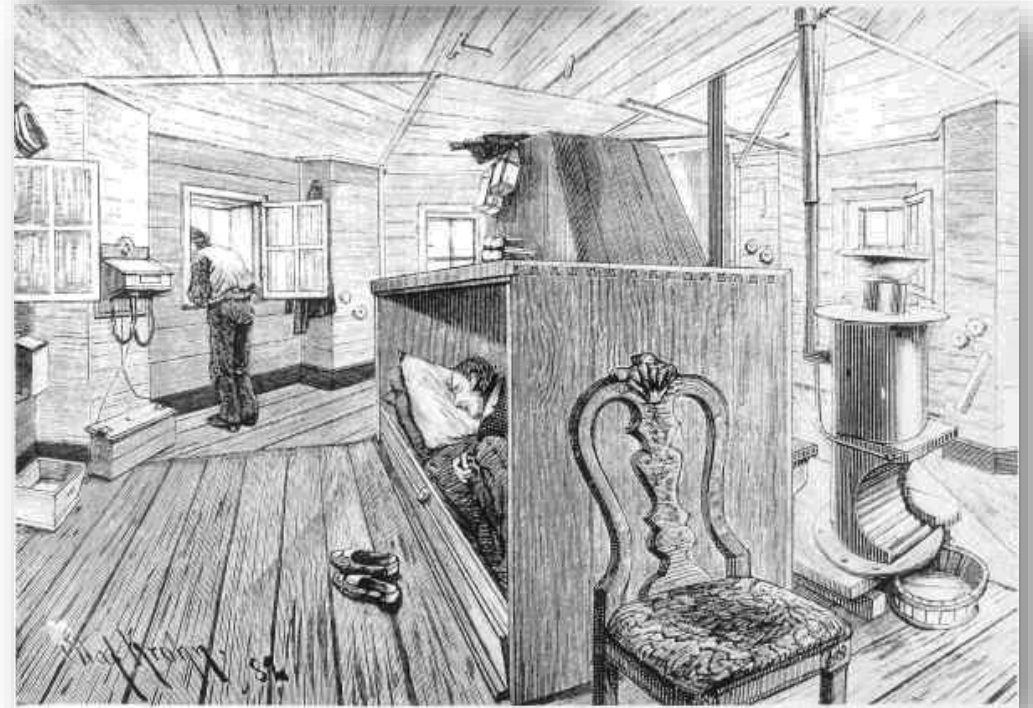
Fra 1851 satt fire tårnvektere på skift i tårnet på Vår Frelses Kirke

Fra reglementet til tårnvakten:

«Naar husild eller Pibeild oppdages, anmeldes dette uoppholdelig gjennom telefonen til Brandvagten med Angivelse af Stedets Beliggenhet, hvor efter naar «Husild» er anmeldt udhenges, om dagen et signalflegg og om natten en tændt ligte i retning af brandstedets beliggenhet».



«Urin eller anden urenlighet maa under ingen omstendigheter slaaes du gjennom tårnvinduene».



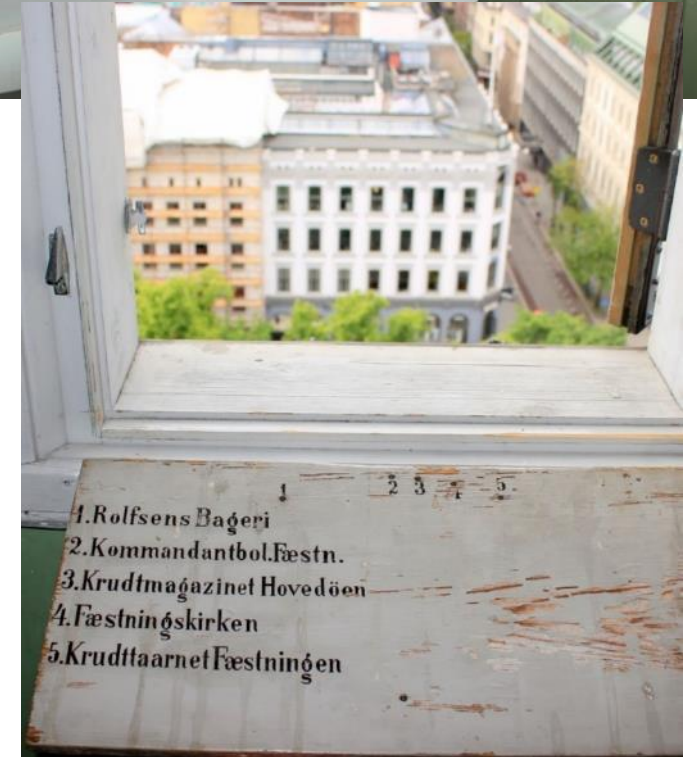
Tårnvakten

Tårnvekerne var den siste rest av vekterkorpset. Ordningen med tårnvakt og gangvakt har sin bakgrunn i Lagabøters lov av 1276.

Snittalderen til vekterne var ca. 60 år. Det er 8 vinduer mot alle kanter av byen.

Det var tårnvekternes oppgave å ringe med kirkeklokkene ved brann, bryllup, begravelser og ved gudstjenester.

Tårnvekerne var lønnstaperne i brannvesenet. Mens brannkonstabler av klasse 4, som var de med lavest ansiennitet i 1876 tjente 860 kroner i året tjente Tårnvekerne 576.



Framskutt enhet

"Cyklerne skal staa færdige i Vagtlokalet for øieblikkelig Udrykning av en dertil udtaget Mand av Vagten for hurtigst mulig at begive sig til Brandstedet, hvor han efter evne yder Hjælp indtil Hovedstyrkens ankomst, til hvem han afgiver fornøden Melding."

I dag:

En **fremskutt enhet** er i prosjektet definert til å være en lett **enhet** som rykker ut i tillegg til en hovedstyrke, men som på grunn av sin plassering vil være først på skadested og dermed kan tilrettelegge, gjøre de første tiltak på skadestedet slik at hendelsesrekken forsinkes eller i beste fall stoppes helt.

Startet ca 2010



Dampsprøyter

I 1870 leverte Nylands Verksted korpsets første sjødampsprøyte.

I 1874 kom de to første landdampsprøytene



Øvelsesplasser

Øvelsesplassen på Ankerløkka ble overgitt til Gassverket i 1904

Øvelsesplassen ble flyttet til Hammersborg.

Her ble øvelser holdt inntil plassen måtte oppgis i 1921



BRANNMUSEET I OSLO



1894 Christiania faste Brandkorpsforening ble stiftet

Fram til 1898 var det pussvisitasjon annenhver lørdag, også på fritiden. I helga som det ikke var pussvisitasjon var det parade på Hovedstasjonen.

Alle frimannskaper fra alle stasjoner møtte opp til paraden.

En lettelse i tjenesteordningen var en av foreningens første saker.



Foreningen krevde også sommerferie for mannskapene.

Våren 1898 ble den første sommerferien avviklet.

Brannmestere – tre uker. Formenn og konstabler med over tre års ansiennitet- 14 dager og konstabler med over ett år og under tre års tjeneste fikk 6 dager.

Brannen i Urtegata 1896

Den 6. august i 1896 starter en brann i Kristiania Guldlistefabrikk og Høvleri på ettermiddagen. Det var ca. 200 arbeidere på stedet.

Brannen ble meldt kl. 03:41 og de første brannmannskapene var på plass etter tre minutter. På dette tidspunkt sto Første, andre og delvis tredje etasje i full fyr.

Strålevarmen var så kraftig at brannen spredte seg til de tre gårdene (nr 18,20 og 22) på den andre siden av Urtegata.

Mot Nordbygata spredte ilden seg til bakbygningene til nr. 12,12,14,18,20,24,26 og 28. Alle disse bygningene brant ned til grunnen. «Forbygningene» fikk mindre skader.



Norsk Teknisk Museum

Brannen i Urtegata 1896

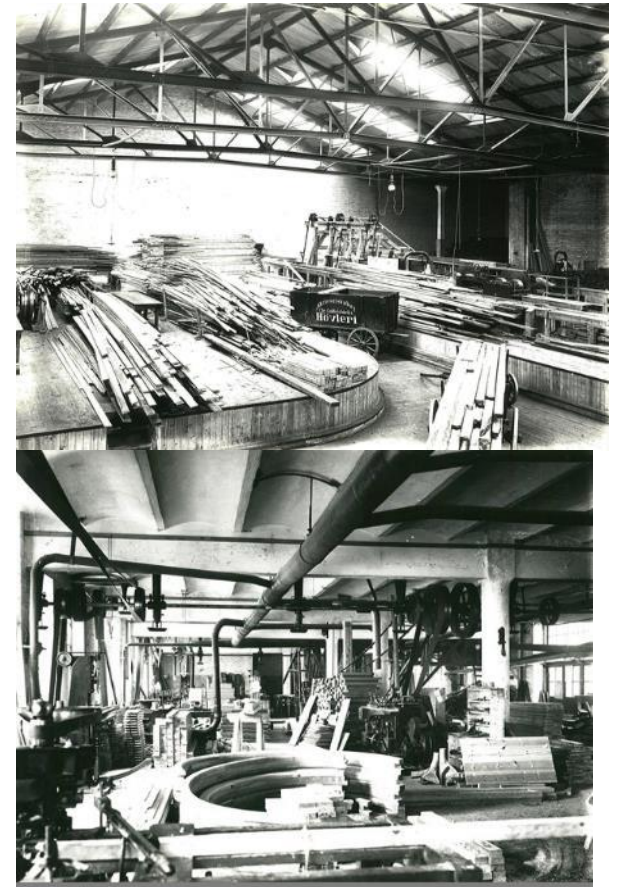
Brannfolkenes prioritering var å redde arbeiderne.

Mange hoppet ut av vinduene. De fleste av disse ble hardt skadet og to av dem døde på vei til sykehuset. 10 ble hardt skadet.

Under brannen ramlet en mur ned og begravde sportsmannen og fotografen Karl Olsen.

Mange av de som mistet hus og alt de eide var ikke forsikret. Brannen spredte seg raskt, tross brannfolkenes anstrengelser og i alt 16 hus brant ned. Folk hylte og skrek og lette etter pårørende gjennom ettermiddagen og natten. Stedet var en plass for redsler som vårt land sjelden hjemsesøkes av skriver avisene.

Det ble i etterkant satt spørsmålsteget ved at en så stor fabrikk ligger så tett innpå beboelseshus. Brannfolk hadde, seg imellom snakket om at en brann på denne fabrikk ville bli veldig utfordrende.



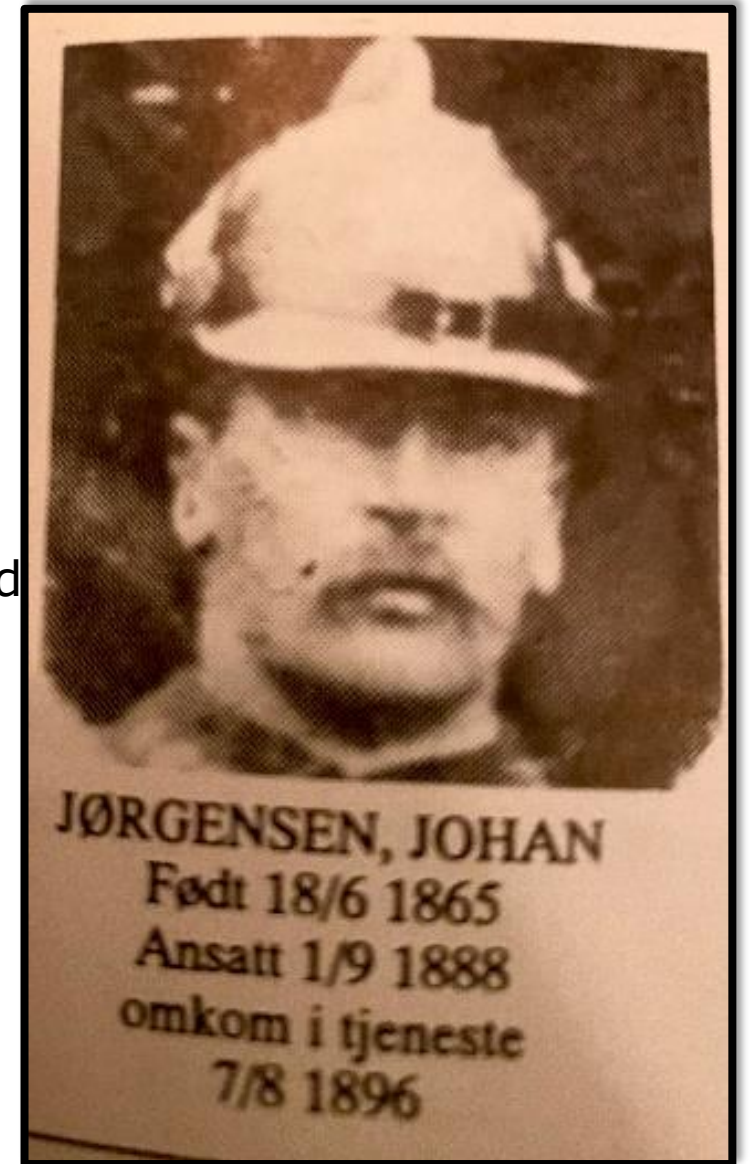
Brannen i Urtegata 1896

Også tre av brannfolkene ble hardt skadet og en av disse, **Johan Jørgensen (31 år) som avgikk ved døden på rikshospitalet samme dag.**

Johan Jørgensen var en utdannet smed og en ungkar fra Toten og hadde jobbet i brannvesenet i 6-7 år. Han var veldig godt likt. «Jørgensen det er knuppen», uttaler arbeidskameratene.

Han var veldig sprek og uredd. Kort tid i forveien hadde han falt ned under en brann i Skippergata 30, men falt ned på en skråstilt kjellerlem som tok av for fallet. Han reiste seg og ville jobbe videre

- *Dette er vel slutten uttalte han seg til sin bror på sykehuset.*



Brannen i Urtegata 1896

Fra Aftenposten den 13.08 - 1896

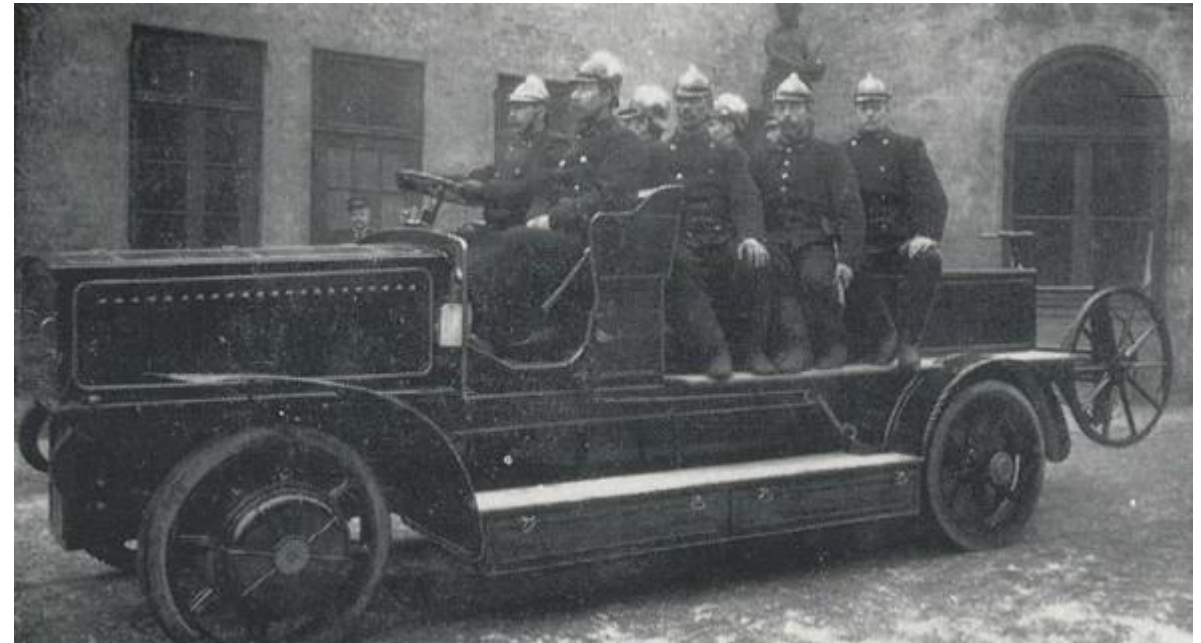
Blandt dem, der fortjener særlig Paa-
sømmelse for sin Optræden under Bran-
den, bør ogsaa nævnes Hr. Heinemann,
Disponent for Borch & Co.s Aftiebryg-
geri, der hele Aftenen udover til langt
paa Nat lod Brandfolk, Politie og andre
ved Branden bestjæftigede faa rigelig Øl
og Mad, dels udsendt til Brandstedet,
dels serveret i Bryggeriets Kontor i Lalle-
gaden.

Den første brannbilen

1908 - Brannsjef Bertram Dybwad søkte bystyret om anskaffelse av automobiler til mannskapene. Dette var allerede delvis innført i København og Stockholm.

Kristiania brannvesen fikk i 1912 en elektrisk mannskapsbil fra Justus Chr. Braun.

- Bilen var forhjulsdrevet, og underpanseret skjulte det seg et batteri med 84 celler fordelt på to kasser som sammen veide 1200 kilo.
- Den kostet 20.500 kroner
- Motoren utviklet **40 hestekrefter** som ga bilen en toppfart på 30 km i timen
- **Hjulene var av helgummi**
- **Bilens totalvekt var på 4,5 tonn**
- **Bilen av oppsatt med 8 mann**



Den første brannbilen

Da bilen var nye skulle man demonstrere vidundret og arrangerte en utrykning til Sandvika med åttemanns besetning. Mellom Lysaker og Sandvika ville ikke bilen gå lenger å grunn av dyp snø og samtidig var den tom for strøm og mannskapene måtte dytte den 4,5 tonn tunge bilen tilbake til Hovedstasjonen.

Dermed oppsto rekkeviddeangsten.



Den første brannbilen

Desillusjonert brannsjef

Etter at brannvesenets første bil, den elektriske doningen som viste seg uegnet og som stadig sto uvirksom på stasjonen sier en desillusjonert brannsjef Bertram Dybwad som i mange år hadde jobbet for å innføre biler i brannvesenet at han er i tvil om vi kan gå over til kun biler.

Han mener at vi vil trenge hester for å være sikre på å komme fram.



Brannen på trelasttomtene på Grønland 1919

Linnerud og Breiens trelast

Årsaken var en gnist fra en elektrisk motor i høvleriet. Ilden spredte seg uhyrlig fort i det store trelastlageret som var fullt av tørre trematerialer og oljetønner.

Grønland brannstasjon var naturligvis først framme, men alle byens brannstasjoner deltok i brannen. Alle brannkummene i distriktet ble tatt i bruk og en hel del unggutter hjalp brannfolkene med å dra ut slanger.

Høvleriet grenset opp til flere gamle og tørre trebygninger og det tok ikke lang tid før gnister og strålevarme førte til branner i disse husene også. Vinden var frisk og sto rett på disse husene. Nysgjerrige mennesker ble presset tilbake av politi til hest og til fots.



Brannen på trelasttomtene på Grønland 1919

Folk var travelt opptatt med å bære ut verdigjenstander fra hus og forretninger, lesse dette på en kjerre og forte seg bort.

Det var en ubeskrivelig larm av ilden og taksteiner og andre bygningsdeler smalt hele tiden i bakken.

I etterkant av brannen på Grønland

Har vi det tilstrekkelig antall brannmenn og stasjoner?

Hvilke reserver er tilgjengelige?

Foreligger det et forslag om **automobilisering**?

Er brannvesenet godt nok utstyrt?

Kristiania brannvesen under revisjon i 1920

BRANNMUSEET I OSLO



De første bilene

1921 – Brannvesenet har inngått kontrakt om kjøp av seks automobiler, derav fire brannbiler.

Aftenposten forteller at

- det ble gjennomført en utrykning som gikk så fort at fotografen virret rundt og knapt rakk å ta et bilde. Etterpå kjørte kortesjen med både borgermester og andre besøkende til Sognsvann. Herrer i galla, skalk og bløte hatter som bare ble enda bløtere med regnværet som var over oss. Bilturen forløp meget heldig under ledelse av de dyktige brannsjåfører.
- De nye bilene er på 45-50 hestekrefter og gjør en fart opp til 40 km i timen.



Brannstasjoner - Hovedstasjonen

- I 1856 sto stasjonen ferdig. Stasjonen var tegnet av arkitekt Christian Heinrich Grosch
- Innflytningsklar i 1861

Stasjonen ble bygget takket være tidligere Branndirektør og Instrumentmaker P. A. J. Lundh

Stasjonen ble fort for liten med hensyn til materiell og mannskap.

I **1933** uttaler Brock Utne til en avis at det var vanskelige og dårlige forhold på Hovedstasjonen. Han sier at rommene er små og usunne. Det finnes bare sengeplasser til 1/4 av mannskapene. Det finnes ikke tørkerom så våte uniformer må tørkes på soverommene. Gymnastikk må foregå i vognhallen etter at vi har kjørt ut biler. Dermed er det alltid en del eksos man må puste inn.



Brannstasjoner - Grønland

Stasjonen holdt først hus i leide lokaler i Grønlandsleiret 29

Mannskapene bodde i en arbeiderbolig i Grønlandsleiret 25

Grønlandsleiret 32 ble innkjøpt i 1860 for bygging av en kombinert brann og politistasjon. Arkitekt: O. V. Hanno

1866 – Den nye Grønland brannstasjon sto ferdig.

1875 – Det ble av formannskapet bevilget 2000 Spesidaler til utvidelse av arrestene og rom for politiet på Grønland politi og brannstasjon.

1879 - Det er bygget på en 3. etasje på Grønland brannstasjon

I alt er det plass til 12 gifte og to ugifte brannmannskaper. Det er en stall med spiltau til fire hester, et rom med ildsted for dampsprøyten.

Stasjonen ble utvidet i **1890** først og fremst for å få plass til en mekanisk stige.

BRANNMUSEET I OSLO



Brannstasjoner - Grønland

— Rottekrigen.

Resultatet av rotteindsamlingen i uken 14.—21. mai var: Raadhusgates politistation 97, St. Hanshaugens brandstation 52, Soli brandstation 67, Sagene brandstation 62, Grønland brandstation 337, Vaalerengen brandstation 115, Schjønninggate 23, Sofienberggaten 92. Tilsammen 845 rotter.

Brannstasjoner - Sagene

Mannskapene bodde i en arbeiderbolig i Maridalsveien 221

1912 bygging starter av stasjonen der den ligger i dag.

I **1914** sto den ferdig



Sagene brannstasjon,
Maridalsveien 86

Nedoverbakke
Man så det som en fordel å legge stasjonen der den ligger da det vil være nedoverbakke til sto deler av distriktet.

Fra 1872
Sagveien 23



Brannstasjoner – Grünerløkka brann og politistasjon

Thv Meyersgate 38

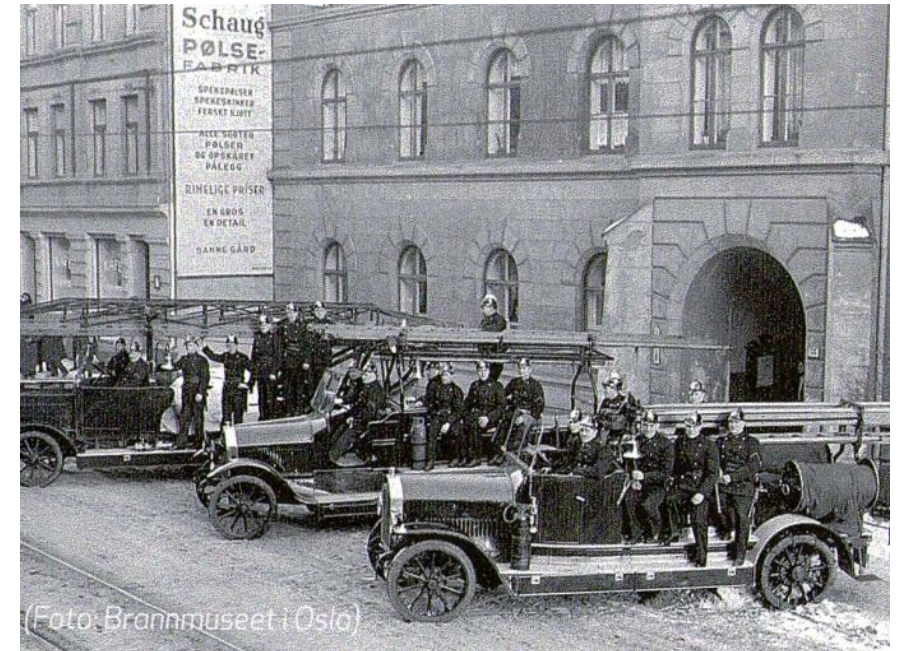
1885 – Ifølge folketellingen 1885 bodde det ti brannkonstabler på stasjonen med sine familier.

Fikk i **1897** sprøytehuset ombygget slik at det ble plass til en redningsstige og nye stallrom.

Nedlagt i **1972**



Bekjendtgjørelse
fra Branddirektøren.
Grünerløkkens Brandstation
er traadt i Virksomhed fra og
med idag.
Kristiania 17de April 1878.



Brannstasjoner - Hegdehaugen

Tatt i bruk i 1879

Nedlagt i 1963

En del av mannskapene på Hegdehaugen var innlosjert i Industrigata 45

1878 - Kommunen og mange innbyggere har i lengre tid vært bekymret for brannberedskapen på vestkanten av byen. Formannskapet beslutter en oppførelse av en brannstasjon på vestkanten.



BRANNMUSEET I OSLO

Brannstasjoner - Vålerenga

St, Halvardsgate 59

Brennevinsstasjonen blir til brannstasjon.

Lokalene var tidligere et brennvinsamlag, et utsalgssted for brennevin som avholdsfolket i distriktet fikk lagt ned 1. januar 1890.

Stasjonen ble opprette på forlangende av Brannkassen som betingelse for nedsettelse av brann-kontingenten for de østlige bydeler. Stasjonen fikk egen brannmester i 1897.

Tatt i bruk 1890

Nedlagt i 1923



Brannstasjoner - Solli

Begynte sin virksomhet i leiet hus i Løkkeveien 4 i 1892.

Stasjonen ble bemannet av 9 mann og en underbrannmester. Alle ble kasernerte i selve stasjonen med familierom og enkeltværelser. I bakgården var det stall med plass til to hester.

I **1894** ble det bevilget 66.000 kroner til oppførelsen av en ny stasjon i Skovveien 1 og den sto ferdig i **1895**

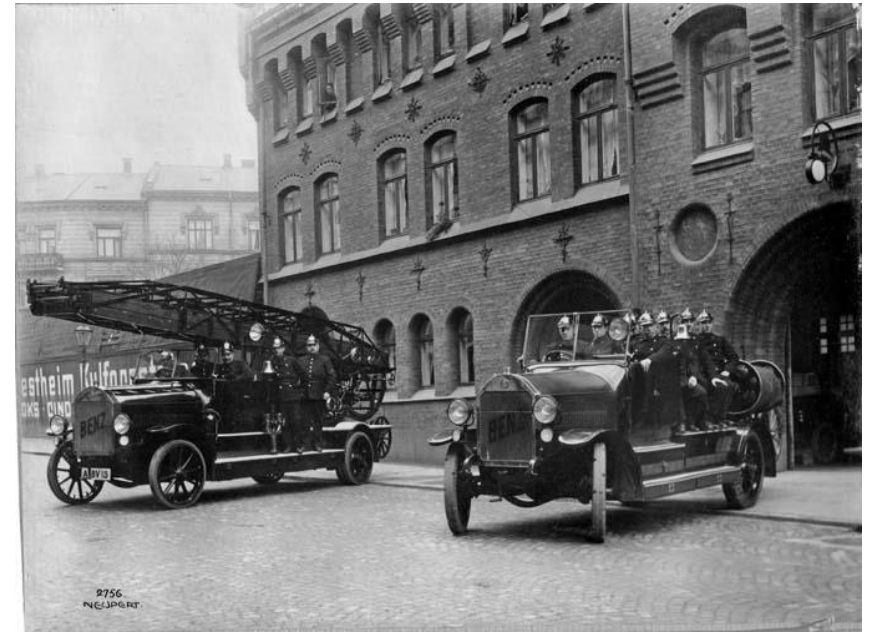
I 1. etasje er det vaktværelser og stall. Beboelsesrommene til mannskapene er etter avisens mening litt små. I kjelleren er det et prektig lite baderom.

I **1926** ble det bevilget penger til en sovesal på Solli brannstasjon

Nedlagt i 1963

BRANNMUSEET I OSLO

Bekjendtgjørelse
fra
Branddirektøren.
Fra idag er Brandstation
oprettet i Løkkeveien No. 4.
Christiania den 2den Mai 1892.



Brannstasjoner – St. Hanshaugen

Bjerregaardsgate 7

1902 - Tatt i bruk

Holdt til i leide lokaler i Bjerregårds gate 7 fra 1902. Det var Brannkassen som forlangte opprettelsen etter en brann i Grensen 17 i 1899.

Mannskapene ble huset i Bjerregaardsgate 7 og 9

1925 - Nedlagt



