

Rundskriv til AMCARS tilsluttede klubber - oktober 2022



Etter en hektisk vår og sommersesong med Cars & Coffee Norge Rundt turne, og mange flotte treff og klubbbesøk, ønsker vi å gå høsten i møte med et nytt rundskriv fra AMCAR – med oppdateringer om organisasjonens virke og hva som opptar oss som organisasjon.

AMCAR

I skrivende stund teller AMCAR nær 29.000 medlemmer og 162 tilsluttede klubber, fordelt på 112 lokale og 50 landsdekkende klubber. Ser vi på AMCARS medlemstilgang, får vi ca. 100-120 nye medlemmer pr. uke - noe som medfører at AMCAR må øke staben med 6-7 årsverk i løpet av ett til to år. Vi har på bakgrunn av den formidable medlemsveksten valgt å avslutte utleieforholdet i AMCAR-senterets 2. etasje, for å gjøre plass for nye medarbeidere. For å holde tritt med medlemsveksten og antall henvendelser inn til organisasjonen frem til vi har fått på plass nye medarbeidere, ser vi oss dessverre nødt for å kansellere den planlagte Cars & Coffee turneen neste år, og heller satse på flere klubb og arrangementsbesøk. Er det klubber som ønsker besøk av AMCAR, ta kontakt med undertegnede - slik at vi får lagt opp en reiseplan for høst og vinteren 22/23.

Under vil dere finne tips og betraktninger vedr.: Nasjonalbudsjett for 2023 - Gjennomføring av landsdelsmøter - Forsikringsdekning i forbindelse med organisert aktivitet på lukket område/bane – Erfaringer med AMCAR Roadside - Oppdatering av klubbinformasjon på AMCARS nettside – Oslo Motorshow.

Nærmer vi oss i praksis et forbud mot nye entusiastbiler?



Bilister og bilentusiaster skal flås i 2023. AMCAR, og mange andre, har regnet på hva de foreslåtte endringene i avgiftsnivået for nye biler i nasjonalbudsjettet for 2023 vil bety for lommeboka til vanlige folk – se vedlagte lenke for å lese saken:

<https://www.amcar.no/aktuelt/narmer+vi+oss+i+praksis+et+forbud+mot+nye+entusiastbiler.html>

Landsdelsmøter

Etter pandemien ser vi at flere klubber finner det både kostbart og tidskrevende å delta på landsdelmøtene, AMCAR oppfordrer derfor arrangørene av årets landsdelsmøter til å gjøre det mulig å delta via Teams – alternativt legge hele møtet til Teams, for å kutte deltagerkostnadene. AMCAR mener slike løsninger kan være med på å øke oppslutningen rundt landsdelsmøtene.

Et godt eksempel på at dette fungerer godt er Nordnorsk fellesforum i 2021, som i regi av USCC Evenes ble avholdt som et rent Teams møte. Som møtedeltager opplevde AMCAR dette møtet som svært konstruktivt iht. gjennomføring, innhold, og kostnadsbesparende for deltagerklubbene. For ytterligere informasjon om fjorårets NN-fellesforum, ta kontakt med Jens Fjellheim på mobil: 915 24 803 (etter endt arbeidstid).

Dersom man velger å gjennomføre landsdelsmøte via Teams, krever dette at man har en god møteleder, som delegerer ordet til de som ber om det. Går man for en kombinasjonsmodell med både fysiske deltager og deltagere via Teams, krever dette at man har en storskjerm som synliggjør de som deltar via Teams, samt et kamera som viser de fysiske deltagere – slik at alle deltagerne får en god opplevelse av møtet. Gjennomføres landsdelsmøtet som et rent Teams møte, kan alle delta via egne/klubb PCer - uten krav til annet utstyr.

Uavhengig av hvordan årets landsdelsmøter gjennomføres, oppfordrer vi arrangørene til å hente inn deltakerklubbens arrangementsdatoer i forkant av møtet, slik at man bruker møtetiden til å diskutere andre saker og eventuelle datokollisjoner - fremfor at klubben skal lese opp sine arrangementsdatoer under møtet.

Årets AMCAR deltagelse på landsdelmøter blir via Teams, dette pga. AMCARs satsning på et årlig/subsidiert klubbforum – hvor klubbene får faglig påfyll. Dato for AMCARs klubbforum er satt til 22. april 2023, og vil bli avholdt på X-Meeting Point ved Gardermoen - etter samme lest som i år. Ytterligere informasjon vedrørende AMCARs klubbforum kommer senere.

Om forsikring på registrerte biler som brukes under organisert aktivitet på lukket område/bane

Ansvarsforsikringen gjennom if./AMCAR

Så lenge arrangementet er godkjent av Statens vegvesen til å skje i tråd med vegtrafikkloven, med spesialgodkjenning til å kjøre høyere hastighet enn fartsgrensene på veien, så gjelder ansvarsforsikringen. Ved eventuell skade vil det selvsagt bli vurdert om kjøringen var grovt uaktsom, men så lenge kjøringen er i tråd med arrangementer og ikke «utagerende» kjøring har skjedd, så er dette skader som dekkes av ansvarsforsikringen. Ansvarsforsikringen gjelder både ovenfor andre biler på banen, men også for personskader på fører/passasjer i egen bil.

Kaskoforsikringen gjennom if./AMCAR

If/AMCAR har i utgangspunktet ikke dekning for kaskoskader som skjer på bane. I praksis betyr dette at brann/veihjelp/kasko/Super/motor- og girskade ikke dekkes på bane. Det finnes dog ett unntak - arrangement som er forhåndsgodkjent av If som førerutviklingskurs. If/AMCAR har valgt å åpne sine vilkår med å tilby dekning på arrangement som gjennomføres med fokus på førerutvikling. Arrangørene må på forhånd søke til If, og dersom If godkjenner kurset legger de dette ut på if.no her:

[Regler for banekjøring | Bilforsikring | If Forsikring](#)

Instruksen for å søke finnes også på samme nettside.



AMCAR Roadside (veihjelp) har vært flittig brukt i sommer. Vi er godt fornøyde med å ha laget et medlemsprodukt som kan hjelpe våre medlemmer når bilen stopper under bruk, men vi ser dessverre at alt for mange bruker Roadside til å transportere bilen til og fra

forskjellige verkstedoppdrag, og oppfordrer derfor medlemmene til å benytte tilbudet som en ren veihjelp – som tilbudet er tiltenkt som! Skulle behovet være til stede, ring AMCAR Roadside Assistanse på telefon **21 49 1975** og oppgi ditt medlemsnummer i AMCAR – da alle medlemmer har veihjelp uten egenandel inkludert i medlemskapet sitt!

Oppdatering av klubbinformasjon på AMCARs nettside

Tiden er nå inne for å se om klubbinformasjonen som ligger på AMCARs nettside er riktig. Klubbinformasjonen er katalogisert under landsdekkende og lokalklubber, se nedenstående linker. Her er det viktig å se om all informasjon stemmer iht. klubbens kontaktpersoner, adresser og telefonnummer stemmer. Likeså er det viktig å oppdatere den generelle klubbinformasjonen iht. medlemsmøter, aktiviteter, fasiliteter som klubbhus, verkstedtilbud mm.

Link til landsdekkende klubber: <https://www.amcar.no/klubber/landsdekkende-klubber>

Link til lokalklubber: <https://www.amcar.no/klubber/lokalklubber>

Ønskede oppdateringer sendes til: asbjorn@amcar.no

Besøk AMCARs stand på Oslo Motorshow



Vi ønsker våre medlemmer og landets bilentusiaster velkommen på besøk i AMCARs stand på Oslo Motorshow, hvor vi blir å finne i hall C. På AMCARs stand vil dere treffe representanter fra organisasjonens avdelinger, som er til stede for å bistå/svare på spørsmål opp imot våre medlems og klubbtilbud. I tillegg til dette vil AMCARs klubbkontakter benytte messedagene til å besøke alle klubbstands messen, hvor 24 av

våre tilsluttede klubber er representert med egne stands. Disse klubbene er lett identifiserbare med egne Boards, som forteller at klubbene er tilsluttet AMCAR.

På AMCARS stand vil man blant 5 andre flotte biler, kunne bivåne Knut Markegårds nybygde «Gulf» 917. Denne bilen er godkjent og registrert som amatør bygd kjøretøy – etter regelverket som AMCAR var med på å utforme i samarbeid med Statens Vegvesen. Kom gjerne innom vår stand, for å slå av en prat med teknisk avdeling - om dine prosjekter.



Foto Carl Meyr

Link til ReFuel sak: <https://refuel.no/no/artikler/seks+godbiter+pa+amcar-standen+pa+oms.html>

Med vennlig hilsen

**ASBJØRN
JOHANSEN**
Arrangementsleder
Klubb- og medlemskontakt
amcar
ReFUEL

E-post: asbjorn@amcar.no

Sentralbord: 72 89 60 00

Mob.: 901 10 425

Web: amcar.no / refuel.no