



Årsmøte 2019

Holtane Vel- og Båtforening

Torsdag 21. mars

Årsmøte 2019

Holtane Vel- og Båtforening

3-1 Årsmøte behandler:

1. Valg av møteleder og to til å undertegne protokollen
2. Årsberetning fra styret og underkomiteer.
3. Regnskap m/revisjon.
4. Fastsettelse av kontingent , plass- og utleieavgifter.
5. Budsjett.
6. Innkomne saker
7. Valg av: a) Styremedlemmer. b) 2 revisorer c) valgkomite (b og c velges for ett år)

3-2

Kun saker som står på dagsorden har rett til behandling. Møtet ledes av møteleder, sekretæren fører protokollen. Før møtet skal det settes opp en fortegnelse over de fremmøtte medlemmer og krysses av for de som ikke har stemmerett. Fortegnelse skal følge protokollen.

3-3

Årsmøtet er foreningens høyeste myndighet, og er beslutningsdyktig når medlemmene er lovlig innkalt etter vedtektene. Avgjørelser fattes med simpelt flertall. Vedtektsendringer ved 2/3 flertall.

3-4

Ekstraordinært årsmøte avholdes når styret eller minst halvparten av medlemmene krever det.

Årsmøte 2019

Holtane Vel- og Båtforening

Stemmerett:

- Fastboende og hytteiere har stemmerett med de rettigheter og forpliktelser dette medfører, og ellers med de begrensninger som følger av §§ 4 og 7. Hver husstand har 1 stemme. Medlemmers myndige barn har anledning til å møte i foreldrenes sted og etter gyldig og skriftlig fullmakt, avgi stemme.



Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Ved årsskiftet hadde foreningen 84 medlemmer.

Styrets sammensetning 2018

o Styreleder	Rita Bekken
o Styremedlem/sekretær	Elin Gravdal
o Styremedlem/kasserer	Frode Løver
o Styremedlem/havneansvarlig	ståle Skogen
o Styremedlem/utleie Bua	Trygve Fauske
o Styremedlem/hytteiere	Sven Otto Rømcke
o Varamedlem/havneansvarlig	Arne Ellefsen
o Varamedlem	Trygve Rolseth
o Varamedlem/hytteiere	Gunnar Stenbek

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

- o 2018 har vært et nok et hektisk år for Holtane Vel- og Båtforening, heretter kalt HVB.
- o Styret i HVB har avholdt 6 styremøter. Det har vært avholdt 2 medlemsmøter; medlemsmøte ifbm. årsmøtet, dugnad, medlemsmøte og julefest i Bua, samt St. Hansfeiring.
- o Styret har prioritert aktiviteter som har vedrørt båthavna, og sikkerhet for området HVB forvalter for Færder kommune. Det har vært mye oppmerksomhet og høy prioritet når det gjelder utviklingsplanen som ble enstemmig vedtatt på årsmøtet i 2017, samt trafikkforholdene for beboerne på Holtane. Dette har vært tidkrevende og utfordrende arbeid.
- o HVB har det drøyt siste året sendt ut et nyhetsbrev med både viktig og hyggelig informasjon til foreningens medlemmer. Ambisjonen er rundt fire utgivelser i året. Vi har inntrykk av at nyhetsbrevet er godt mottatt, og styret tar sikte på å fortsette med omtrent samme frekvens.
- o HVB har sertifiserte førere av krana og bryggeanlegget er nå forsikret, også for naturskade.
- o Det har vært avholdt 2 hjerte- og lungeredningskurs og HVB har investert i hjertestarter som står i godkjent skap på sydveggen på BUA.
- o Når det gjelder inntekter og utgifter i foreningen, er det fortsatt aktivitetene rundt Bua og båthavna som står sentralt.

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Økonomi

- HVBs økonomi må sies å være svært god. Foreningens fysiske aktiva er Bua m/inventar og bryggeanlegget.
- Regnskapet viser at foreningen ikke har annen gjeld enn de forpliktelser som er knyttet til eventuell tilbakebetaling av innskudd for 59 innskytere for båtplass.

Festeavtale

- Foreningen forvalter et velfungerende bryggeanlegg med tilgang til vann, strøm, båtkran og utsetting-/opptaksrampe for småbåter.
- HVB har festeavtale for eiendommene 13/18 og 13/19 med Tjøme kommune som eier. Kontrakt mellom Tjøme kommune og HVB foreligger. Forslag til endringer må meddeles den annen part minst 6 måneder før en endring kan skje.
- Færder kommune ønsker å reforandle kontrakt med HVB. To representanter hadde befaring på HVBs område som de forvalter for Færder kommune fredag 19.01.19. For HVB møtte Sven Otto Rømcke, Trygve Rolseth, Bjørn Bjørgan, Tore Eriksen, Gunnar Cramer og Rita Bekken.

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Havna

- Havneansvarlig Ståle Skogen har hatt ansvaret for å holde bryggeanlegget i orden. Spesielt er mye arbeid knyttet til innledningen av båtsesongen, fordeling og tilpassing av båtplasser.
- Bryggeanlegget fremstår som moderne og har strøm og vann tilkoblet de oppsatte vannuttakene på bryggene. Strømanlegget ble utbedret våren 2017.
- Seks medlemmer er sertifisert for bruk av krana, disse er:
 - ✓ Jens Kjellesvik
 - ✓ Øystein Heimdal
 - ✓ Øistein Klæboe
 - ✓ Rune Larsson
 - ✓ Arne Ellefsen
 - ✓ Bjørn Johansen
- ***Kun de som er oppført på listen for kranløft, skal betjene krana!***

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Bua

- o Ansvarlig for Bua er Trygve Fauske. For perioden 2018 har Bua vært leid ut 9 ganger.
- o Ny lås i Bua med nummererte nøkler som ikke kan kopieres/slipes opp, ble skiftet i 2015. Nøkler kan signeres ut hos ansvarlig for Bua.
- o Toalettet i Bua har samme lås som tidligere, slik at medlemmene fortsatt kan bruke toalettet med samme nøkkel som tidligere.
- o Det er slått opp El-sikkerhetsinstruks for Bua. Utleieansvarlig skal gjøre denne kjent for leietaker.

Oppslagstavle ved Bua

- o På oppslagstavlen er det satt opp:
- o Retningslinjer for tilknytning til båthavnas strømforsyning
- o Oversikt over innehaver av båtplassene og plassnummer
- o Kontaktpersoner for kranløft
- o Havnereglementet
- o Egen orienteringstavle for Færder nasjonalpark

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Medlemsmøter

- o Det har vært avholdt 2 medlemsmøter i løpet av 2018, samt St. Hans-feiring og julefest.
- o Etter et hyggelig initiativ fra Maisa og Anne Liv, møttes vi for 4. året på rad til grilling og hygge på St. Hans. Dette ønsker vi derfor å gjøre som en fast tradisjon hver St. Hans.
- o Fredag 7. desember hadde vi medlemsmøte og avsluttet med julefest. Dette også for 4. år på rad. Det ble en svært hyggelig kveld, så dette ønsker vi også å ha som en hyggelig tradisjon.
- o Referat fra medlemsmøtene finner du på HVB sin hjemmeside:
<http://holtane-vel-og-båtforening.no>

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Dugnad

- o Lørdag 5.mai ble dugnad gjennomført med meget godt fremmøte. Bua ble vasket og klargjort til sommersesongen. Utliggere ble kontrollert, skader på brygga ble reparert og boltefester kontrollert. Vinteropplagsplassen ble ryddet og uteområdet ble raket og ryddet. Avfall ble samlet og kjørt til Lofterød. Dugnaden ble avsluttet med grilling, kaffe og kake.
- o Området ved havna og Bua er opparbeidet, beplantet og har fått egen grillplass. Området fremstår som hyggelig og et nydelig sted for våre medlemmer og andre som kommer på besøk.

Plenklipping/renhold

- o Plenklipping, vask og renhold av toalett er blitt greit utført i henhold til den oppsatte liste.

Avfall

- o Container for avfall er godt brukt og er tømt etter behov. Bruk av containeren bidrar til at vi kan holde havneområdet ryddig til enhver tid. Sett ikke avfall utenfor containeren om den skulle være full. Containeren er ikke ment for deponering av store gjenstander. Containeren er ikke låst i sommersesongen, med tillit til at det ikke kastes annet enn søppel fra båtfolket. Misbrukes dette vil containeren igjen bli låst.

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Havnesjefen informerer:

- o Havnesjefen og Havneutvalget forsøker etter beste evne å imøtekomme alle forespørsler vedrørende båtplasser.
- o Det er for tiden stor pågang, og vi må dessverre forberede medlemmer på at enkelte ønsker dessverre ikke kan imøtekommes.
- o Det er for tiden 3 søkere for nye båtplasser hvorav 2 av søknadene gjelder større båter og 1 for mindre plasser.
- o Vi har for tiden ingen ledige båtplasser hvorav noen av plassene er på nordre (den lille) brygga og pr def egner seg best til småbåter (gummijoller)/joller, samt en av plassene helt innerst på B-brygga og de facto ikke egner seg som båtplass på lik linje med øvrige plasser.
- o Det er 2 søkere inne for å endre sin eksisterende båtplass til større båtplass.
- o Det er 1 søker på venteliste for stor båtplass (ingen ledige pt).
- o Medlemme oppfordres derfor til å snarest gi melding (helst epost) til havnesjefen dersom det skulle være endringer i behovet for båtplass for inneværende sesong evnt dersom den ikke er planlagt i bruk for sesongen og kan fremleies.
- o Vi henstiller alle til å ta forholdsregler og være på utkikk for å unngå ubudne gjester!

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

- o Utviklingsplanen for HVB ble enstemmig vedtatt på årsmøtet 2017.
- o Holtane Vel- og Båtforening (HVB) forvalter i dag eiendom tilhørende Færder kommune som omfatter velhuset Bua, bryggeanlegget og tilhørende uteareal med båtoppstillingsplass, parkeringsplass, kran og båtslipp.
- o Utviklingsplanens hovedformål er å oppgradere området slik at det tilrettelegges bedre for handikappede/rullestolbrukere og eldre, slik at dette fremstår som attraktivt for alle våre brukere, barn og voksne. Vi ønsker et levende område som skal være et naturlig samlingspunkt for alle som ønsker å benytte området, bofaste, hyttefolk og besøkende.

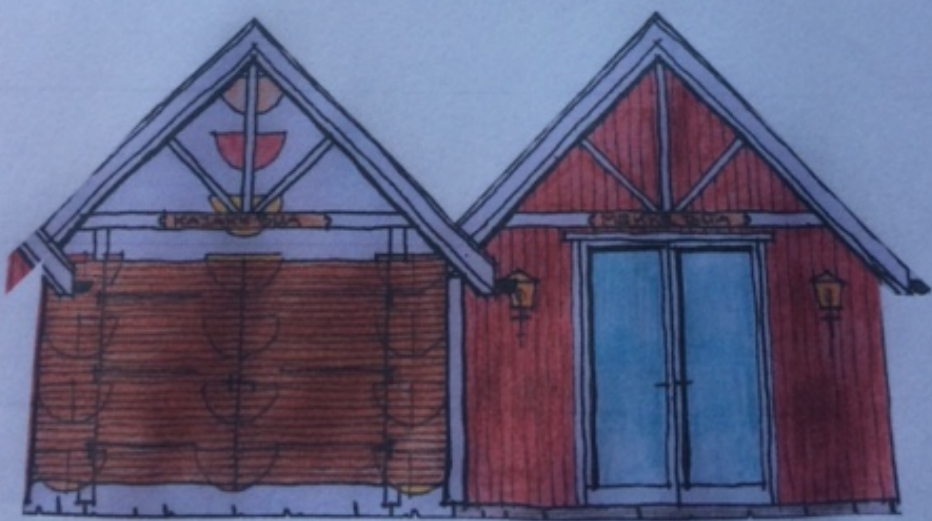
Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

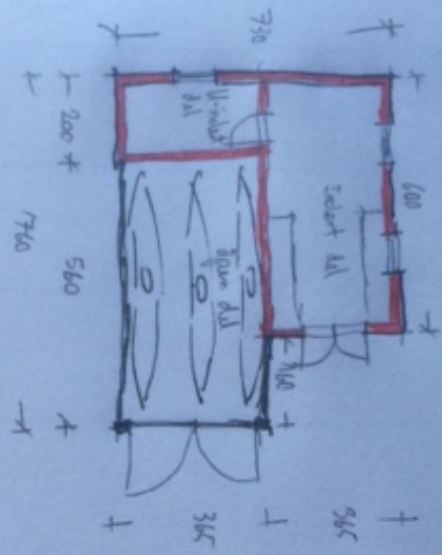
- o Utviklingsplan Holtane Vel- og Båtforening består av disse hovedpunktene:
- o Bygge utebod/sjøbod – godkjent søknad fra Færder etter omgjort godkjent søknad fra tidligere Tjøme kommune.
- o Asfaltering av parkeringsplass og vei, subus på båoppstillingsplassen. Vil hindre jord-og sand erosjon som renner ut i havnebassenget
- o Isolere loftet i Bua, samt bytte ut dør med vindu
- o Flytte badebrygge – søknad til behandling hos Færder kommune.
- o Oppgradere elektrisk anlegg på bryggene – Utført:
- o Plante, beskjære

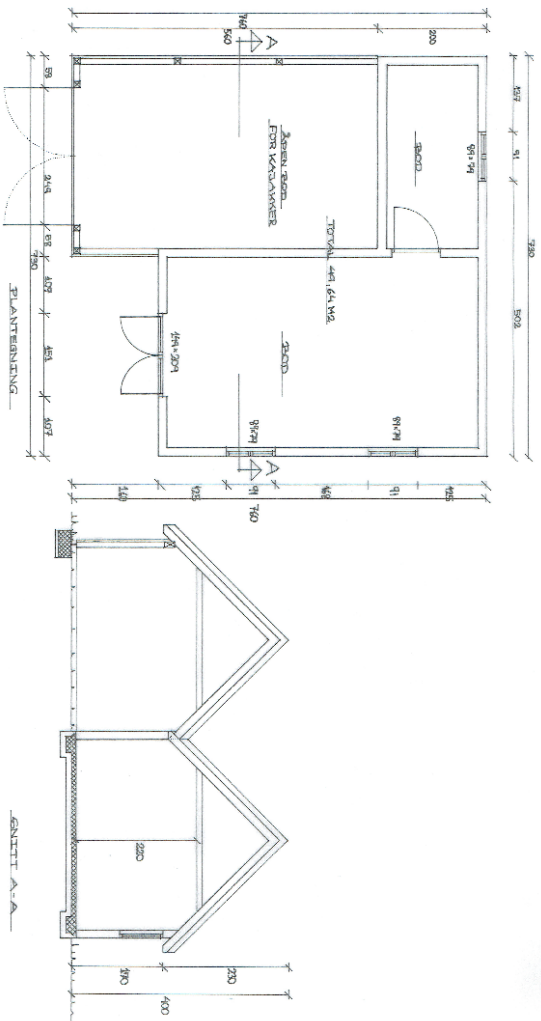


HOLTANE VEL OG BÅTTFORENING		
PLAN 2017		
MÅL 1:500	TEGNING:	DATE:
1 CM = 5 METER	PETER KNUDSEN	04.03.2017



ca. 50 m²





HOLTANE VEL OG SÆTERRENNING - GRV/SNR. 12/16.			
PLANTERING OG SVETT AV NYE SØSØDER.			
KÅL. 41 50	TEGNING. TM. 16.	TEXT. 27. 06. 49.	
TEGNING. NR. 4A.	FEILRE. SØSØDER.		



Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

- o Det har vært en arbeidsom, tidkrevende, kostbar og utfordrende prosess i henhold til søknader for oppføring av sjøbod og flytte badebryggen.
- o Tidligere Tjøme kommune ga sin godkjenning til både å bygge en sjøbod og til å flytte en ulovlig oppsatt badebrygge fra Aaneruds eiendom.
- o Kontraavgjørelse kom fra Færder kommune; Tjøme kommune hadde begått en saksbehandlingsfeil og alle søknader måtte sendes på nytt.
- o Det har hemmet søkeprosessen at det samtidig har kommet bekymringsmeldinger og klagesaker på diverse forhold på Holtane, alle fra samme hold.
- o Færder kommune krever at søkeprosessen føres av en profesjonell aktør, noe som også er en relativt kostbar prosess.
- o God nyhet kom fra Færder kommune 5. mars 2018:

Godkjent byggesøknad for sjøbod!



TØMRERMESTER HENNING BERNTSEN AS

Gbnr 213/18 - Flekkenveien 88 - Underretning om vedtak

Færder kommune informerer om at det er fattet vedtak i HK-sak 068/18.

Følgende vedtak er fattet:

Hovedutvalg for kommunalteknikk 07.03.2018:

Behandling:
Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

HFK- 068/18 Vedtak:

I.I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8 – forbud mot tiltak i 100-metersbeltet, formålet bolig i kommunedelplankart for Tjøme og formålet parkering for kommunedelplankart for Tjøme, for oppføring av sjøbod.

Det vises til de vurderinger og begrunnelser som fremkommer i saksutredningen.

Med hilsen

Ingrid Ertresvåg
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Vedlegg

Gbnr 213/18 - Flekkenveien 88 - Dispensasjon for oppføring av sjøbod

Kopi til:

Fylkesmannen i Vestfold	Postboks 2076	3103	TJØNSBERG
Holtane Vel- Og Båttforening	c/o Rita Bekken	3145	TJØME

Postadresse: Postboks 250 Borgheim, 3163 Nøtterøy
Besøksadresse:
E-post: postmottak@faerder.kommune.no

Telefon: 33 39 00 00
Org.nr.: 817 263 992
Internett: www.færder.kommune.no

Utviklingsplanen - Sjøboden

- **Utviklingsplan**
- Sjøbodene: Gunnar Stenbek har sendt ut anbud for oppføring av sjøboden. 8 stk. varslet at de ville gi tilbud (tilbudsfrist var 1. mars)
- Har mottatt 4 stk. tilbud
- Anbudsinnsendelse er også lagt ut på anbud.no. Det viktigste er å få på plass tak og plankeskur. Ut ifra tillatelsen fra kommunen, må byggestart skje i løpet av to år.
Vi avventer imidlertid videre utspill fra Færder kommune etter deres befaring i januar.

Vedlikeholdsmudring

Hei,

viser til søknad datert 07.01.2019 om tillatelse til mudring ved Flekkenveien. Vi har for tiden stor saksmengde, og det vil derfor ta tid før vi kan behandle søknaden. Vi behandler slike søknader i tur og orden. Det er vanskelig å si noe eksakt om når vi kan starte saksbehandlingen, men vi håper å få det til i løpet av mai. Normal saksbehandlingstid vil fra da av være omtrent tre måneder.

For at saksbehandlingstiden skal bli så kort som mulig er det viktig at søknaden er komplett, dvs. inneholder alle de opplysningene vi trenger for å kunne fatte en avgjørelse i saken. Se veileder for søknadsskjema på

<https://www.fylkesmannen.no/nn/vestfold-og-telemark/miljo-og-klima/forureining/mudring-dumping-og-utfylling/>

for informasjon om hva søknaden bør inneholde.

Vi beklager den lange saksbehandlingstiden.

Med vennlig hilsen

Kathrine Helen Sundeng

rådgiver



Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Kyststien - Grimestad

- Sendt 19.11.2018:

Til Færder kommune

Vi viser til Grimestad Vel og Båtforenings henvendelse til kommunen, 9. oktober, vedrørende ønske om åpne og tilgjengelige turstier (se vedlegg).

For Holtane Vel og Båtforening er det også viktig med kyststier og tilgjengelighet. HVB stiller seg derfor bak Grimestads ønske, og støtter dette fullt og helt. Som Grimestad Vel og Båtforening, håper også vi at dette kan løse seg til beste for alle, slik at det igjen kan bli uhindret kyststi innerst i Grimestadkilen.

Med vennlig hilsen

Holtane Vel og Båtforening

(leder Rita Bekken)

Årsberetning 2018
Holtane Vel- og Båtforening

Gang- og sykkelveien som plutselig stoppet

HVBs og grunneierens kamp for gang-
og sykkelvei helt frem til
Flekkenveien/Holtane



Bilde tyvlånt av Nina Blix i Øyene

- **2013** - **Arbeidet** med «Detaljplan for ny gang- og sykkelvei langs fra Feierskauen til Gjervåg» **startet**
- **2014** - desember - **Reguleringsplan** for gang- og sykkelvei fra Feierskauen til Holtane **vedtatt** i kommunestyret
- **Søknad** om finansiering av gang- og sykkelvei **sendt** Vestfold fylkeskommune
- Det ble det nødvendig å **dele opp** prosjektet i 2 utbyggingsetapper
- Betinget **forhåndstilsagn** om tilskudd ble gitt for Feierskauen til Grimestad (Velveien)
- **2015** - **Byggeplan** Feierskauen til Velveien utarbeidet og endelig godkjent av Statens veivesen
- **Prosjektering** og utarbeidelse av **anbudsdokumenter** og anbudstegninger gjennomført
- **2015/2016** - **Anbudskonkurranser** og **kontraktsforhandlinger** med entreprenør
- **2016** februar/april - Endelig finansiering av prosjektet vedtatt i kommunestyret og **avtale om finansiering** med Vestfold fylkeskommune
- **Byggearbeidene startet** umiddelbart etter dette
- **2017** - Gang- og sykkelvei Feierskauen til Velveien, skal stå **ferdig** til bruk innen **1. juli**
- **2018**

- Før start fra Velveien til Flekkenveien eller til Holtane, **må prosjektet være fullfinansiert**
- Økonomiplan for perioden 2017 – 2020 **ikke satt av midler** til bygging av gang- og sykkelvei langs fra Grimestad til Flekkenveien/Holtane
- **Ingen mulighet** til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging av ny gang- og sykkelvei fram til Flekkenveien i denne omgang
- **Heller ikke mulig** uten å gjennomføre en ny anbudskonkurranse
- **Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune**

Kaja og Jens Smith- Kielland Kjellesvik
Ole Henrik Morgenstjerne

Til: Tjømme Kommune: Hovedutvalget for Miljø og Teknisk v/ Pål Syse
Kopi til:
Gunnar Røed
Bjørn Bjerke Larsen
Roger Lægaard
Alle politiske partier

Vedrørende:

GANG OG SYKKELSTI GRIMESTAD – VESTVEIEN:

Anmodning om gang og sykkelsti fra Velveien- Flekkenveien som del av trinn 1.

Grunnlag for saken

På slutten av 80-tallet ble de berørte grunneiere (den gang forrige generasjon) innkalt til møte angående planlagt sykkelsti på strekningen. Det ble laget tegninger, men det stoppet dessverre med det.

Det er slik vi ser det svært positivt at det nå er laget nye planer, og ikke minst at det også har startet med praktisk arbeid på første del. Vi har hele tiden blitt holdt godt orientert og forstår at det ut fra økonomiske grunner er nødvendig å dele strekningen i 3 etapper. Slik vi har forstått er 2. etappe fra Velveien til krysset Gjervåveien/Østveien. Deter i denne etappen vi anmoder om en annen løsning.

Ut fra orienteringsmøter og tegninger har vi forstått at de største utfordringen i trinn 2 er tekniske (og således også økonomiske) på delen fra Flekkenveien og nordover til krysset Østveien/Gjervåveien. Vi forstår at omlegging av krysset er teknisk og økonomisk utfordrende. Imidlertid, ser vi at på strekningen fra Velveien til Flekkenveien vil gang og sykkelstien berøre kun 5 eiendommer hvor de 3 første etter planene skal ha «fortausløsning» (ca 200 meter). På de to siste eiendommene (450 meter) er det landbruksareal og hagen til 16/1 som blir berørt. Kommunen la i 2014/15 nye avlørprør for overvann og kloakk fra Velveien til pumpestasjon ved Grimestad og det ble gitt tillatelse til å åpne lukket bekk på 16/1. All bebyggelse sør for gårdsbebyggelsen på 16/1 er koblet på det nye anlegget, og oppgradering av overvann/kloakk nordover vil etter planer laget (Rambøll) ikke berøre gang og sykkelstien sør for Flekkenveien.

Forslag

Vår tanke er om det derfor kan være fornuftig og endre 1. etappe slik at den slutter ved Flekkenveien isf Velveien. Vi anslår at den siste delen av strekningen **ikke medfører annet arbeid enn ren gang og sykkelsti**. Vi ønsker selvsagt at alle eiendommer skal få nytte av å ha tilgang til gang og sykkelsti, men fra Flekkenveien til forannevnte krysset er det 7 eiendommer men en relativt oversiktlig veistrekning. Fra Flekkenveien til Velveien er veien meget uoversiktlig og smal, spesielt ved Holtekjærtunet/Åsen og bebyggelsen på 16/1, vi anser denne strekningen direkte farlig for «bløte» trafikanter.

Vi minner om at Kommunen har de siste 15 år gitt tillatelse til ny bebyggelse i:

1. Flekkenveien (nå ca 50 hus + fritidseiendommer) og

2. Holtekjærtunet/Åsen (14 nye hus og ca 20 leiligheter)

Til sammen utgjør dette en betydelig økning i boenheter på strekningen mellom Velveien og Flekkenveien. Vi anslår at det er ca 70 nye boenheter som øker biltrafikk men også gående og syklende på strekningen.

Vi poengterer at selv om alle generasjoner har glede av gang og sykkelsti er det spesielt for barn og ungdom det gir en formidabel sikkerhets og miljøgevinst. (Bare på gnr 16 er det nå 10 barn under skolepliktig alder). Denne strekning vil derfor gi mye sikkerhet «for penga». **Kan det være hensiktsmessig å innhente pris på fortaus bygging på strekningen Velveien/Flekkenveien?**

Vi vet at det er regler for framgangsmåter for innhenting av anbud, men nå når arbeidene er i gang fram mot Velveien ville det vel være muligheter for innsparinger ved at arbeidene fram til Flekkenveien ble gjort samtidig? (Som for eksempel: Overskuddsmasser et sted som kan brukes et annet sted, innkjøp og frakting av masser blir billigere ved større kvanta etc.)

Slik vi ser det vil den forestående kommunesammenslåingen lett kunne utsette planene for videre arbeid fra Velveien. Ved å innhente kostnader for denne strekningen kan kanskje det realiseres i Tjømme kommunes siste driftsår.

Vi opplyser også at vi vil være meget velvillige i forhold til avståelse av grunn og bruk av arealer under arbeidene hvis dette kan realiseres.

Vi kontaktes gjerne for ytterligere spørsmål.

Imøteser snarlig svar på denne henvendelsen

Ole Henrik Morgenstjerne
Grunneier gnr 16/1

Kaja og Jens Smith- Kielland Kjellesvik
Grunneier gnr 15/1

Tjøme kommune
Rødgate 36

3145 Tjøme postmottak@tjome.kommune.no

Tjøme, 2016-11-29

Til

Hovedutvalget for Miljø og Teknikk v/Pål Syse – sendt på mail til pal.syse@skanska.no

Kopi sendt

Gunnar Rougnø – sendt på mail til gunnar.rougno@tjome.kommune.no

Roger Leegaard – sendt på mail til Roger.Leegaard@tjome.kommune.no

Brevet bes distribuert til

Gruppeledere for alle politiske partier

Kopi av brevet er sendt de berørte grunneierne

Gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien – Innspill fra Holtane Vel- og Båtforening

Holtane Vel- og Båtforening er gjort kjent med at grunneierne langs Østveiens nedside, på strekningen Velveien – Flekkenveien, stiller seg svært positive til legging av gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien, og at de ber om at arbeidet settes i gang så raskt som mulig.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening har behandlet saken og finner at det finnes en rekke viktige argumenter for umiddelbart å gjennomføre prosjektet med gang- og sykkelvei helt frem til Flekkenveien.

Holtane Vel- og Båtforening oppfordrer Tjøme kommune til å fullføre det pågående arbeidet med gang- og sykkelvei fra Velveien og frem til Flekkenveien.

Argumenter som taler for at Tjøme kommune følger grunneierens forslag

Økt trafikkbelastning

- Trafikken på Østveien mellom Holtane veikryss og Haug blir stadig mer omfattende.
- Kjøretøy av alle typer, også tyngre kjøretøy, viser liten respekt for fartsgrensene.
- Videre utbygging av næringsvirksomhet på Haugsjordet kommer til å øke trafikken.
- Etablering av boligfeltet på Feierskauen kommer til å øke trafikken.
- Det er økt trafikk med busser og tungtransport.
- Utbyggingen langs Flekkenveien og i Maries vei gjør at det er stadig flere som har behov for å gå eller sykle mellom Holtane og Haug.
- Trafikken på Østveien mellom Holtane veikryss og Feierskauen, der gang- og sykkelveien i dag begynner, ansees av både fastboende og ikke-fastboende som så truende at mange nøler med å gå eller sykle der. Det blir noe bedre når strekningen med gang- og sykkelvei sluttføres mellom Feierskauen og Velveien.

Fordeler ved å gjennomføre prosjektet uten opphold

- Prosjektet med gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien er ferdig regulert.
- Kommunens organisasjon er nå i gang med bygging av gang- og sykkelvei mellom Feierskauen og Velveien, og det er innleid entreprenør. Maskiner, spesialkjøretøy og annet anleggsutstyr for legging av gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien er allerede i området.
- Samfunnet sparer penger. Det vil ligge en betydelig besparelse i å unngå å bygge ned anleggsorganisasjonen på stedet, for så igjen å etablere anleggsorganisasjonen ved en senere anledning.

Trafikkmessige og miljømessige fordeler

- Økt trafiksikkerhet og færre nesten-ulykker.
- Det blir tryggere å gå og sykle mellom Flekkenveien og Velveien. Det gjelder ikke minst mindreårige, skoleveien for barna våre.
- Det blir tryggere å gå og sykle fra Mågerø siden Flekkenveien kan benyttes fra Mågerøveien til Østveien.
- Det kan redusere bilbruken, fordi flere finner det trygt å gå eller sykle langs denne strekningen på Østveien.
- Det gir også mindre miljømessig belastning.
- Det aktuelle området på Holtane blir knyttet nærmere til Tjøme sentrum.
- Økt trivsel i området.
- Fellesskapet sparer penger.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening vil på det sterkeste oppfordre Tjøme kommune til å slutføre leggingen av gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien. Det bør tas initiativ overfor fylkeskommunen slik at de nødvendige midler kan stilles til rådighet.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING



Rita Bekken
styreleder

LEVENDE KLASSISK

Arrangerer sin siste konsert

Levende klassisk inviterer til foreningens aller siste konsert på Teie hovedgård fredag 9. desember. Siden starten i 2004 har foreningen arrangert mer enn 200 konserter med klassisk musikk. - Vi avslutter med den internasjonalt anerkjente Grieg trio som fremfører berømte klavertrioer av Rachmaninov, Sjostakovitsj og Schubert, forklarer lederen for Levende klassisk, Petter Andersen. Han lover venner av Levende klassisk en uforglemmelig konsert med vemod og vakker musikk med interessant spennvidde i stil og uttrykk. - Levende klassisk er dessverre tvunget til å legge ned virksomheten fordi det ikke finnes vilje eller evne i Tjønsberg kommune til å sørge for nødvendig tilgang til Øseberg kulturhus, begrunner nattelendingen Petter Andersen i en pressemelding.

OPPRETTHOLDER VEDTAKET

Får ikke bli her

Brannveteranene i V18 ville bruke garasjene på brannstasjonen på Nøtterøy til å etablere et museum. Men rivningsvedtaket opprettholdes, og mest sannsynlig blir bygningen revet iløpet av vinteren. Det sier Petter Talleraas i Sentrumsbygg, som eier bygningen. Det er ikke fremmet noen sak politisk for å snu rivningsvedtaket, og dermed går saken sin gang. - Dessuten bør de finne et mer egnet sted enn her, sier Talleraas videre. Etter hvert skal rivningen ut på anbud.



På Nøtterøy varsles alle parter, på Tjøme får ingen vite om befaringer

Begge tror på sin vri

- For meg er det opplagt at vi kjører den linja vi gjør på Nøtterøy, sier Bjørn Kåre Sevik. - Jeg er ikke enig i Nøtterøys praksis, sier Pål Syse.

NINA THERESE BLIX
nina@oyene.no
970 76 298

Begge er ledere for teknisk hovedutvalg i henholdsvis Nøtterøy og Tjøme kommuner. I forrige uke skrev Øyene om byggesaker på Tjøme, der flere søkere opplever å få saken sin utsatt av ulike årsaker. På Nøtterøy skjer dette sjelden. Også frangingsmøtene rundt befaringer i møte til teknisk hovedutvalg er ulik i de to kommunene.

- Åpenhet gagner alle

På Nøtterøy varsles både søker og eventuelle klager om at politikerne skal komme på befaring. De får fem minutter hver til å komme med innspill.

- Slik har det vært så lenge jeg har sittet i utvalget. Jeg er godt fornøyd, og tror søker og klager også er det. Vi får jo skriftlig dokumentasjon, men det kan være noe de ønsker å legge til, eller vise. Men vi tar aldri noen debatt ute, det er jeg klar på. Vi er ikke der til å høre folk krangle, opplyser Bjørn Kåre Sevik (FrP) på Nøtterøy.

Et og annet heftig møte mellom to uenige parter har de



MED OG UTEN PUBLIKUM: Pål Syse har brent seg på befaringer tidligere der naboer omtrent har flydd på hverandre. Det har også Bjørn Kåre Sevik opplevd (innfelt), men han har likevel tro på å linje der parter i byggesaker varsles og får fem minutters taletid. FOTO: NINA T. BLIX

blitt, men Sevik er likevel klar på at mest mulig åpenhet gagner begge parter.

- Det er private eiendommer også, så vi kan ikke bare dukke opp. For meg er det opplagt at vi kjører den linja som vi gjør på Nøtterøy, mener Sevik.

Ikke prosedering og klokkeslett

Om ett år er Nøtterøy og Tjøme to kommuner i samme kommune. Nøtterøys linje, er nok ikke like

opplagt for Pål Syse (Tj) på Tjøme. Der varsles ingen om befaringer, og det står heller ikke i saksoppløpene på nett hvor politikerne skal. Om en søker lur, må han eller hun eventuelt ringe kommunen for å spørre.

- Vi vil ikke ha prosedering for politikerne. Jeg er knallhard på det, vi er ikke i en rettsak. Jeg har vært med på at naboer

er i samme område, og det er håpløst. Vi må ha

ett prinsipp, og de kan for all del vite at vi kommer, men ingen prosedering og ikke klokkeslett, slik at de blir sure om vi blir forsinket. Vi forholder oss til det vi ser og leser og ikke munnlig argumentasjon fra søker, og jeg er ikke enig i Nøtterøys praksis. Tjømes praksis er bedre, synes han.

Informasjon om befaringer på nett, ønsker han imidlertid å ha. Syse spesielt glad i befaringer,

og ønsker kun å gjøre det der det er strengt tatt nødvendig. Også Sevik presiserer balansen mellom hva man må se på og hva man kan få like godt inntrykk av på storsjerm.

- Et nytt utvalg må finne sin måte å jobbe på. Men at vi av og til må ut på befaring, er opplagt, så befaringer blir det også i framtida. I mitt hode bør de være åpne, sier Sevik.

Spør om naus

Tidligere i høst fikk man jevn fasadeendring på det gamle båtbygget på Høvsater. En nabo skrev en og spurte om egenoppbygging av et båtutrust også er godkjent.



De vil ha lengre sykkelvei nå

Grunneiere ber kommunen forlenge sykkelveien som nå bygges langs Østveien helt fram til Flekkenveien.

NINA THERESE BLIX
nina@oyene.no
970 76 298

Gang- og sykkelvei har vært et ønske langs Østveien på Tjøme lenge. Planer har kommet og gått uten at noen vei har oppstått, men nå har det vært godvilje og god snål. Første etappe skal gå fra Feskenkanten til Velveien. På et senere tidspunkt er det planer om forlenging. Nå har imidlertid to av grunneierne i området, Kaja og Jens Smith-Rothland, Kjellevik og Ole Henrik Morgenstjerne, skrevet brev til kommunen der de ber om at gang- og sykkelveien forlenges fram til Flekkenveien allerede nå. Det har de mange gode argumenter for. Denne strekningen skal ikke være belemet med tekniske og kostbare utfordringer, men er uoverskkelig og smal, og farlig for myke trafikanter. I tillegg er det bygget mye i området de

siste årene, og trafikkmengden har økt. Mange her er barnefamilier med behov for nettopp gang- og sykkelvei, og avsenderne av brevet mener dermed at strekningen vil gi mye sikkerhet for penga. Innsparinger ved å fortsette et arbeid som allerede er i gang, framfor å begynne på nytt, nevnes også. De frykter at kommunesammenslåingen vil skyve de framtidige planene ut i det blå og avstår gjerne grunn nå. Styret i Holtnes Vel- og Båtforsening henger seg på og støtter ideen.

Prover seg igjen med hytta

I Øskjære har fire Wilhelmsen-svinger i lengre tid forklart å få godkjent byggeplanene sine. Hyttene som ligger på en eiendom til 26 millioner kroner skal erstattes med en ny, men fylkesmannen har så langt sagt nei. Nå er det gjort endringer på tegningene, samt at hytta trekkes ut av 100 meters grensen, og dermed søker de på nytt.



Tjøme kommune Utvikling

Holtane Vel- og Båttforening
att. Rita Bekken, Flekkenveien 69
3145 TJØME

Saksbehandler: Roger Morten Leegaard
Direkte telefon: 33 06 78 94
Vår ref.: 17/135
Arkiv: FA - Q10
Deres ref.:

Dato: 10.01.2017

**Gang og sykkelveg Fv. 390 Grimestad. Innspill til bygging av ny GS-vei
Feierskauen til Holtane.**

Det vises til Deres forespørsel vedr. anmodning om videreføring av ny gang- og sykkelvei langs Fv. 390 Østveien frem til henholdsvis Flekkenveien og Holtane.

Generell info om prosessen rundt prosjektet:

Arbeidet med utarbeidelse av «Detaljplan for ny gang- og sykkelveg langs Fv. 390 fra feierskauen til Gjervåg» startet opp i 2013. Detaljplanen dannet grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan for ny gang- og sykkelvei langs Fv. 390.

Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Fv. 390 fra eksisterende GS-veg ved Feierskauen frem til Holtane ble vedtatt i kommunestyrets møte 17.12.2014.

Søknad om finansiering av ny gang- og sykkelveg iht. reglement for trafikksikkerhetsordningen i Vestfold Fylkeskommune ble deretter sendt Vestfold Fylkeskommune. Etter forhandlinger med fylkeskommunen omkring finansiering av prosjektet, ble det nødvendig, i forhold til de bevilgninger som er gitt til trafikksikkerhetstiltak i Vestfold, å dele opp prosjektet i 2 utbyggingsetapper. Betinget forhåndstilsagn om tilskudd ble gitt for bygging av etappe 1, Feierskauen til Grimestad (Velveien).

Byggeplan for ny gang- og sykkelveg, etappe 1 fra Feierskauen til Velveien ble utarbeidet og endelig godkjent av Statens vegvesen i 2015.

Prosjektering og utarbeidelse av anbudsdokumenter og anbudstegninger ble gjennomført i 2015.

Anbudskonkurranse og kontraktsforhandlinger med entreprenør ble gjennomført høst 2015/vinter 2016.

Endelig finansiering av prosjektet ble vedtatt i kommunestyret i februar 2016 og avtale om finansiering ble tegnet med Vestfold Fylkeskommune i april 2016.

Byggearbeidene startet opp umiddelbart etter dette, og gang- og sykkelvei, etappe 1, fra Feierskauen frem til Velveien, skal stå ferdig til bruk innen 1. juli 2017.

Postadresse:	Redsgata 36, 3145 Tjøme	Telefon:	33 06 78 00	Bank:	2470 35 55000
Besøksadresse:	Redsgata 36, 3145 Tjøme	Telefax:	33 06 78 01	Org. nr.:	
E-post:	postmottak@tjome.kommune.no	Internett:	www.tjome.kommune.no		

Vedr. anmodning om videre bygging av gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i forbindelse med etappe 1:

Før en kan starte prosjektering og bygging av gang- og sykkelvei videre fra Velveien frem til Flekkenveien eller til Holtane må prosjektet være fullfinansiert.

Økonomiplan for perioden 2017 – 2020 budsjett for Tjøme kommune 2017 ble vedtatt i kommunestyrets møte den 22.12.2016. I vedtatt økonomiplan og budsjett for Tjøme kommune, er det ikke satt av midler til bygging av gang- og sykkelvei langs Fv. 390, etappe 2, fra Grimestad (Velveien) til Flekkenveien/Holtane.

Vi har derfor, dessverre, ingen mulighet til å imøtekomme Deres anmodning og ønske om å videreføre bygging av ny gang- og sykkelvei fram til Flekkenveien i denne omgangen.

Lov om offentlige anskaffelser ville heller ikke gjort dette mulig uten å gjennomføre en ny anbudskonkurranse.

Videreføring av gang- og sykkelvei langs Fv. 390 Østveien fra Velveien til Flekkenveien og videre til Holtane må slik sett innarbeides i budsjett og økonomiplan for nye Færder kommune.

Vi håper imidlertid at det arbeidet som nå pågår med bygging av gang- og sykkelvei fra Feierskauen til Velveien, en strekning hvor det har vært svært trangt og usikkert å ferdes som fotgjenger eller med sykkel, vil gi et godt bidrag til fremkommelighet og trafikksikkerhet for alle som bor på Grimestad og videre nordover langs Fv. 390 mot Holtane.

Med hilsen

Roger Morten Leegaard
overingeniør

Ingen gang- og sykkelvei videre i første omgang

Av NINA THERESE BLIX

21. januar 2017, kl. 09:25

Både grunneiere og velforening ønsket seg mer gang- og sykkelvei på Tjøme, men blir ikke hørt.

DEL F ... Før jul skrev både grunneiere og Holtane Vel- og Båtforening til Tjøme kommune med ønske om at gang- og sykkelveien som nå bygges langs Østveien ved Grimstad skulle gå helt fram til Flekkenveien, ikke bare til Velveien. Grunneierne ville gjerne avstå grunn og velforeningen støttet opp om forslaget.

Nå svarer kommunen. Før prosjekteringen og byggingen av denne biten kan starte, må prosjektet være fullfinansiert. I kommunestyret før jul ble det ikke satt av noen midler til dette.

- Vi har, dessverre, ingen mulighet til å imøtekomme ønsket, heter det i brevet fra kommunen.

Ny anbudskonkurranse må også gjennomføres og hele videreføringen må innarbeides i budsjett og planer for nye Færder kommune.

Det var som kjent også en lang vei fram for noe spadetak ble tatt i den utbyggingen som nå pågår. Finansieringen var et tema flere ganger før den kom på plass. I våres ble den endelig vedtatt, arbeidene startet opp og etappen fra Feierskauen til Velveien vil nå stå klar innen 1. juli i år.



Grunneiere og velforening ønsket seg gang- og sykkelvei videre langs Østveien her og helt fram til Flekkenveien. De blir ikke hørt i det. Foto: Nina Blix

ANNONSE

let's deal Alle elsker en god deal!

-59% 4 eller 8-PACK Barberblader Behagelig og tett barber... 129 kr KLIKK	-70% Ekspanderende hagesaks... Gjør hagearbeid... 149 kr KLIKK	-78% 360° kraftig lommelykt 360 graders kraftig lom... 139 kr KLIKK
-57% 5 eller 8-PACK Pierre Cardin bovershort... 279 kr KLIKK	-60% Håndbaggasje Sammenleggsbar håndb... 139 kr KLIKK	-55% 30-pack Wrigley's... 30-pack Wrigley's E... 199 kr KLIKK

Øyene på nett, 21. januar 2017

Kan ikke love ny gang- og sykkelvei

29. april 2011, kl. 05:52 ✓

For en tid siden sendte unge beboere i Flekkenveien-området brev til Tjøme kommune.

DEL De ønsker seg gang- og sykkelvei, og nå har de fått svar fra kommunen, og det ved selveste ordfører Bente K. Bjerke.

Hun forstår godt at barna er redde for å sykle og gå på strekningen fra Holtane til Feierskauen, men kan ikke umiddelbart love noen løsning på problemet. Hun kan imidlertid fortelle at en nedsatt arbeidsgruppe nå ser på forskjellige strekninger der trafiksikkerheten er dårlig, og vil prøve å gjøre noe med dem.

Hva denne gruppa bestemmer seg for, vil det bli gitt svar på i løpet av våren. Dermed er det nok flere enn barna i Flekkenveien som venter spent på svar.

9.21
Til Kjære ordfører.
Vi ønsker oss sykkelstige og gangstige.
Vi har ventet siden 1982 og fortsatt ikke fått.
Alle barna i bygda håper på å få det.
Det var en gutt som kjørte på en bil.
Sordi skoleveien er smal og mye trafikk
og folk som kjører for fort,
og veiene er humpete og sprekkete.
Vi er redd for å gå over veien, så
derfor ønsker vi oss veldig sykkelstige og gangstige.
Veien moter til sentrum er kjempesam
å gå og sykle på.
Når kan dere i kommunen
gjøre noe med dette?

*Hjerte
Elineth
Rønning-Olsen
EMBLA Børre Solbakk*

Ungene ønsker seg en tryggere skolevei og sendte brev til Tjøme kommune. Nå har de fått svar.

ANNONSE

Godtlevort
Prøv Favorittkassen
i dag til
50%

Øyene på nett, 21. mars 2017

Gruppeleder
Kurt Faltin
Tjøme Arbeiderparti
kurt.faltin@gmail.com

Tjøme, 2017-06-07

Kjære Kurt Faltin!

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss.

Derfor henvender vi oss til din partigruppe og de øvrige partigruppene i Tjøme kommunestyre for å spørre hvilke politiske virkemidler gruppen, og du som leder, har til rådighet, og hva dere vil og kan gjøre for at den svært trafikkfarlige veistrekingen fra Velveien, der prosjektet nå er stanset, snarest blir ferdigstilt med gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien eller Holtane veikryss.

Planarbeidet for prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger for perioden frem til 2020.

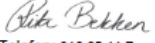
Kommunen så derfor ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging av den planlagte gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i denne omgang. Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune.

Slik vi forstår Tjøme kommune, kommer det til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli sluttført. Det er en fremdrift styret i HVB som ansvarlige representanter for innbyggerne i Holtane Vel ikke kan akseptere.

Vi vedlegger en komprimert utgave av kommunens svarbrev. Der blir fremdriften i prosjektet beskrevet.

Vi venter i spenning på ditt, og ditt og din partigruppas, svar på vår henvendelse. Vi planlegger å samle svar fra politikere og andre i et dokument som blir offentlig tilgjengelig.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
styreleder

Telefon: 018 65 11 7
rita.bekken@santen.com

Vedlegg: Komprimert utgave av fremdriftsplanen

From: Arild Einang [<mailto:arild@kystutvikling.no>]

Sent: 7. juni 2017 15:42

To: Rita Bekken

Subject: SV: Ad. Planlagt gang og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg

Hei Rita Bekken

Tjøme FrP er enig i at det er et akutt behov for å fortsette utbyggingen av GS-veien fra Grimestad og frem til Flekkenveien. Selv om denne investeringen ikke er innarbeidet i økonomiplanen til Tjøme Kommune kan det være en mulighet til å få dette innarbeidet i nye Færder Kommunes økonomiplan. Vi vil i tilfelle kunne foreslå dette tiltaket innarbeidet i Færders økonomiplan så fort anledningen byr seg, dvs. ved første rullering av økonomiplan som foretas hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen. Jeg tror toget har gått for 2018, men det vil hvis det blir et flertall for være en mulighet til å få avsatt midler i 2019.

Mvh

For Tjøme og Færder FrP

Arild Einang

From: Randi Fjellberg [<mailto:randi@fjellberg.com>]

Sent: 8. juni 2017 12:25

To: Rita Bekken

Subject: Re: Ad. Planlagt gang og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg

Hei

Takk for henvendelse vdr videreføring av gang- og sykkelveien (GSV) fra Velveien til Gjervåg.

For MDG er videre utbygging av GSV en viktig sak. T.o har jeg selv kvittet meg med bilen og bruker sykkel gange og buss som mine fremkomstmidler - og er således godt kjent med de veistrekningene som mangler GSV.

I budsjettet for Tjøme 2017 er det lagt inn midler til reguleringsplan for strekning Haug- Hulebak. Fremdriften på denne etterlyser MDG i kommende kommunestyremøte 21 juni, t.o.

Som Administrasjonen sier i sitt svarbrev til dere er det i budsjettet for Færder Velveien-Gærvåg må inn.

Hva kan så MDG gjøre:

1) Samfunnsplanen for Færder, som er planen som gir føringer/veivalg for underliggende planer er under utarbeidelse. (Vi er to fra MDG i Planutvalget (som Forøvrig har møte idag), begge er uten bil....) I denne er satt mål om at Færder kommune skal ha et trafiksikkert transportsystem. Som tiltak er det nedfelt: fortsatt utbygging av gang- , sykkelvei og stinett. Vi i MDG har vært påpasselige med å få dette inn i planene og vil selvfølgelig følge det opp.

Samfunnsplanen for Færder sendes på høring ca juli , og jeg anbefaler at velforeningen leverer en høringsuttalelse og spesielt påpeker behovet for forlengelse av sykkelveien.

2) Økonomi er alltid en god unnskydning for en politiker, eller en administrator.

Sykkelveien er et spleiselag mellom kommunen og Fylkeskommunen som er ansvarlig for samferdsel . Færder kommune har en økonomi som vil balansere, relativt lite slingringsmonn, og ikke minst høy lånegjeld som binder kommunens økonomiske frihet. Det er ikke midler til å sette igang arbeid med GSV på egen hånd.

MDG Færder har som valgsak at kommunen innfører eiendomsskatt. Vi er den eneste hyttekommune i landet som ikke har innført eiendomsskatt, Dvs at alle utgifter som følge av hyttene dekkes av kommunens skatteinntekter. Ved å innføre eiendomsskatt, absolutt laveste sats, vil kommunen få en økonomisk bidrag som gir en helt annen handlefrihet (Kragerø kommune, som er sammenlignbar hyttekommune, får inn ca 45 mill/år). Kommunen vil da ha mulighet til å bruke egne midler til f.eks miljøtiltak som GSV - og vil ikke i samme grad være avhengig av tilskuddet fra fylkeskommunen.

Eiendomsskatt er ingen velgermagnet, men vi mener det er nødvendig . Ca 90 % av landets kommuner har inntekter fra eiendomsskatt.

Jeg avslutter med en kort oppsummering fra Miljøpartiet De Grønne:

Godt planverk, oppfølging av planverket, og å sikre Færder kommune en sunn økonomi som gir handlefrihet, er det vi kan bidra med. Og at vi selv er berørt av manglende GSV på vei til jobb og på tur gjør at vi ikke glemmer saken!

Vennlig hilsen

Randi Hagen Fjellberg

99481006

TRAFIKKSIKKERHET

Bygg en tryg- gere skolevei!

DA VI var små kjørte bilene fort forbi langs Østveien på Tjøme. Vi vokste alle opp på 1980-tallet, og våre mødre og svingermødre var redde for den trafikkerte veien der to biler ikke kunne møtes samtidig med en myk trafikkant. Vi lærte å holde oss på grøftesiden av den hvite linja og å hoppe ned i hagene hvis bilene kom for nære.

Allerede da vi var små på 80-tallet startet planleggingen. Det skulle bli gang- og sykkelsti langs veien her. I sommer ble barndommens løfter delvis oppfylt: den nye sykkelstien fra Feierskauen til Velveien på Grimestad er ferdigstilt og åpnet.

En gledens dag for mange i området, høytidelig åpnet med ordfører, fylkesordfører og Tjøme skolemusikk som stilte



- MER AV DETTE: At det ble åpnet ny gang- og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Velveien på Grimestad er vel og bra, men også bortenfor er Østveien trafikkfarlig, skriver seks mødre på Tjøme.

FOTO: IVAR BENJAMIN ØSTEBØ

opp midt i skoleferien.

Nå håper vi at kommunen og fylkeskommunen fortsetter utbyggingen av sykkelsti videre langs den smale og stadig økende trafikkerte veien. Slik vi som bodde her da og som bor her igjen ble forespeilet at det skulle den gangen vi var barn. Da slipper vi å lære barna våre å hoppe ned i grøfta hver gang det kommer bil eller sitte med hjertet i halsen hver gang en bil med dårlig tid tar en halsbrekkende forbikjøring rundt en sving.

Det bor mange barn videre mot Holtekjær og Holtane (Flekkenveien). Etter stedet der den nye sykkelstien nå ender. En sykkelsti til Flekkenveien vil også være en sikrere vei til Mågerø fra Tjøme sentrum og skolene. Her er det flere nye boliger og det bygges stadig nye boliger i området. For det er vel et mål for kommunen å ha barnefamilier og å sikre gode vilkår over hele Tjøme?

Både Flekkenveien og Mågerø har vært og er fortsatt et område i vekst, og dersom også Mågerø vil tiltrekke seg barnefamilier vil det være positivt å kunne skilte med en tryggere vei med mulighet for å sykle gjennom Flekkenveien og over på en gang- og sykkelsti ut til sentrum.

Vi håper den etterlengtede sykkelstien nå fortsettes å bli bygget. Først til Flekkenveien, deretter på sikt videre over den farlige strekningen over Gjervåg. Dette er en strekning vi unngår med barnevogner eller unger på sykkel, til tross for at barnehagen ligger på andre siden. En sykkelvei over Gjervåg hadde gjort avstanden mellom Østveien og Vestveien mye kortere og samlet Tjøme.

Vi har ingen å miste. Og vi engasjerer oss alle sterkt for den nye sykkelstien. Som grunneiere, som innbyggere, lokalpolitisk og som trafikanter. Men først og fremst som mødre. Alt vi ønsker oss er en trygg vei for barna våre. Helst før de også blir voksne.

SYNNE MONGE HEIMDAL,
LENE OTTERSEN, KAJA SMITH-KIELLAND
KJELLESVIK, CECILIE ARNTZEN, INA ESTENSEN
SOLLI OG ELLEN MORGENTIERNE
Tjøme

TB, 6. juli 2017

NYHETER

TIPS OSS! 33 34 5777

E-post: red@oyene.no

Nett: www.oyene.no

Facebook: facebook.com/oyeneavis

Telefon:

33 45 777

Abonnement:

333 45 788

E-post: red@oyene.no

Lesertips: lesertips@oyene.no

Annonse: annonser@oyene.no

Abonnement: abonnements@oyene.no

Besøksadresse:

Tvaagårn 2 etg.

(Østhusålen 37)

Telefon: Nettany

Postadresse:

ØYENE

Postboks 124 Tøle

3706 Nettany

Priser:

Annonse kr. 620

Telekr. kr. 760

Side 1.5 og 7

Første kr. 2.360

Siste kr. 1.450

4 farger

Abonnement:

Komplett halvår kr. 1056

Komplett halvår kr. 582

Digital kr. 79 per måned

Distribusjon:

Postang

Armeda

Distribusjon

Ansvarlig

redaktør

Tor Aløien

LESERBREV

TRAFIKKSIKKERHET

Gang og sykkelvei som valg kampsak

HOLTANE VEL- og Båttforening er et upolitisk lag. Det forhindrer ikke at vi engasjerer oss i saker som kan stå midt i den politiske hverdag. Vår store sak nå er gang- og sykkelvei fra Velveien ved Grimestad til Flekkerveien, og aller helst til veikrysset på Øvre Holtane. I sommer ble det anlagt gang- og sykkelvei fra Feierskaen, hvor gang- og sykkelveien tidligere sluttet, og frem til Velveien. Det var bra, men så var det slutt.

PLANARBEIDET FOR prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjeme kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger til videreføring for perioden frem til 2020. Det kommer altså til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkerveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli slutført. Videreføring av gang- og sykkelvei må dessuten innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune. Det kan gi ytterligere utsettelse.

I MELLOMTIDEN må skolebarn, yngre og eldre voksne, til fots, med rullator og på sykkel, ferdes på en strekning alle kan se er trafikkløst. Forsøk gjerne å gå eller sykle strekningen en dag det er stor trafikk med busser og lastebiler. Det er ille nok når det bare er personbiler. Derfor oppfordrer jeg, nå før valget, velmedlemmer og andre til å snakke med sin politiker og gjerne også politikere fra andre partier om hva de vil gjøre for å fremskynde bygging av sykkelvei på den aktuelle strekningen.

ROTA BEKKEN,

styrelleder
Holtane Vel- og Båttforening

Øyene, 31. august 2017

FIRE VIKTIGE SAKER FOR FÆRDER HØYRE

- ✓ Videreføre gang- og sykkelveien
- ✓ Trygg trafikk for gående og syklende
- ✓ Bygge på Tjømehallen
- ✓ Bygge nytt bibliotek i Tjøme sentrum

Med 
for Færder



Kommunestyret i Færder
kommune under etablering

Tjøme, 2017-10-15

Kopi til:

Ordfører Bente Kleppe Bjerke, Tjøme kommune

Ordfører Roar Jonstang, Nøtterøy kommune

Gruppelederne for partigruppene i Færder kommune under etablering

Innspill til budsjettbehandlingen – gang- og sykkelvei – Velveien til Holtane

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss. Derfor har vi tatt en rekke initiativ overfor partilag og kommunestyregrupper i Tjøme kommune.

Fra 1. januar 2018 er det en ny tid for innbyggerne på Tjøme og for dem som går og sykler langs Østveien. Derfor henvender vi oss til Færder kommune under etablering for å bidra til, og helst sikre at gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss kommer inn i første budsjett og blir gjennomført så raskt det er praktisk mulig.

Planarbeidet for prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger for perioden frem til 2020. Kommunen så derfor ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging den planlagte gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i denne omgang. Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune.

Slik vi forstår Tjøme kommune, kommer det til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli sluttført. Det er en fremdrift styret i HVB som ansvarlige representanter for innbyggerne i Holtane Vel ikke kan akseptere.

Det dreier seg om trafiksikkerhet og trygg ferdsel for alle som går eller sykler mellom Holtane og Haug/Tjøme sentrum, og det dreier seg ikke minst om trygghet, og liv, for barn og unge som har dette som vei til og fra skole og annen aktivitet.

Vi imøteser Færder kommunes positive behandling av dette innspillet. Vedlagt følger en komprimert utgave av kommunens svarbrev. Der blir fremdriften i prosjektet beskrevet.

Vennlig hilsen

HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING



Rita Bekken
styreleder

Gruppeledere

Høyre: Tom Mello

FrP : Bjørn Kåre Sevik

MDG: Randi H Fjellberg

AP: Jon S Andersen

SV/Rødt: Jørn Magdahl

KFP: Muctarr Korona

V: Per Espen Fjeld

SP: Richard Fossum

Uavhengig: Arne Magnus Berge

HVBs brev, 15. oktober 2017



Dato: 20.10.2017

Holtane Vel- og Båttforening

Innspill til budsjettbehandlingen – gang- og sykkelvei – Velveien til Holtane

Innspill til budsjettbehandlingen er mottatt.
Som kjent er østveien en fylkesvei og det er fylkeskommunen som skal bære enten hele eller hoveddelen av opparbeidelsen. Strekningen er regulert og er slik sett klar for å bygge gs-vei..
Forutsetning for en fylkeskommunal finansiering er at kommunen søker om tilskudd. Tjøme kommune har ikke søkt om tilskudd for 2018. Neste mulighet er å søke tilskudd eller forhåndstilsagn om tilskudd for 2019 og 2020. Det er noe vi i Færder i tilfelle må gjøre ved neste korsvei.
Til orientering er det ikke automatikk i at man får tilskudd når man søker. Fylkeskommunen har et meget begrenset budsjett og det er stor konkurranse om tilskudd, men man må jo forsøke å komme i betraktning.

Med hilsen

Torgeir Bettum
drift og anleggsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

1.

HOLTANE VEL**Budsjettbønn**

Holtane Vel- og Båtforening (HVBF) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss. Derfor har de tatt en rekke initiativ overfor partilag og kommunestyregrupper i Tjøme kommune. Nå henvender de seg til politikere i Færder kommune. Foreningen ønsker nemlig å bidra til, og helst sikre, at gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss kommer inn i første budsjett og blir gjennomført så raskt det er praktisk mulig. - Det dreier seg om trafikksikkerhet og trygg ferdsel, begrunner de.

Øyene, 26. oktober 2017

Færder kommunestyre
v/ordfører Roar Jonstang
Holtane, 2018-02-07
postmottak@faerder.kommune.no

Innspill til trafikksikkerhetsplanen som skal utarbeides for Færder kommune
Gang- og sykkelvei fra Velveien til Holtane – Ref. 17/59500

Vi viser til tidligere korrespondanse, senest vårt brev av 15. oktober i fjor og Færder kommunes svarbrev av 20. samme måned, ref. 17/59500.

Vi er fortsatt svært opptatt av gjennomføring av den planlagte, ferdig regulerte og langt på vei prosjekterte, gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst til Gjervåg veikryss.

Vi er kjent med at Færder kommune nå skal i gang med utvikling av en helhetlig trafikksikkerhetsplan for kommunen. Derfor melder vi oss igjen med et ønske om å påvirke prosessen til beste for innbyggerne i Holtane vel på Tjøme og for alle andre som ferdes på Østveien.

Planarbeidet for den omtalte gang- og sykkelveiprojektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i fjor fremgikk det at det ikke var satt av penger for perioden frem til 2020.

Vi synes derfor at vi har ventet lenge, og vi ber sterkt om at den omtalte gang- og sykkelveien kommer inn i trafikksikkerhetsplanen, at det blir søkt om midler hos fylkeskommunen, og at det i den grad det påløper utgifter for Færder kommune, blir de nødvendige midler lagt inn i budsjett og økonomiplan. Målet må være at gang- og sykkelveien på Holtane blir ferdigstilt i god tid før vi skriver 2020.

Vi ser i mediene at Samferdselsdepartementet har bevilget mer og mindre øremerkede midler til en rekke gang- og sykkelveier. Vi antar at Færder kommune følger godt med på om noen av de midlene kan tilflyte Færder kommune og gang- og sykkelveien på Holtane.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
Styreleder
rita.bekken@santen.com
Telefon 918 65 117

Liten hensikt i å gjøre mer i 2018

MEN SÅ ...

Invitasjon til medvirkning

Færder kommunes første trafiksikkerhetsplan skal utarbeides og dere inviteres til å delta i prosessen.

Kommunen ønsker med dette hjelp til å få kartlagt hvor/hvorfor befolkningen på Nøtterøy og Tjøme føler seg utrygge i trafikken og hva utryggheten grunner i.

Det er ønskelig med innspill på følgende:

Trafikantrettede tiltak

Er det tiltak i form av informasjon, kampanjer, kurs eller liknende dere kunne ønske dere når det gjelder trafiksikker adferd i trafikken?

Stikkord: refleks, hjelm, blindsoner, fart og bilbelte.

Fysiske trafiksikkerhetstiltak

Er det steder ved eller i nærheten av deres lokaler der trafikken oppleves som utrygg?

Vi ber om at dere markerer på kart eventuelle punkter eller strekninger dere opplever som farlige/utrygge og kort forklarer hvorfor og kommer med forslag til tiltak. Eksempler på tiltak kan være gang-/sykkelvei, fortau, veilys, sikring av krysningspunkt, trafikkøy, utbedring av parkeringsforhold, busstoppested, hente-/bringeløsning, utbedring av frisikt/fjerning av vegetasjon, vinterdrift, vedlikehold m.m.

Trafiksikkerhetsplanen skal være konkret, forpliktende og gjennomførbar, med forankring ute blant folk og i det administrative og politiske miljøet. Planen forutsetter at en så stor del av befolkningen som mulig får anledning til å påvirke planens utforming og innhold. Det er svært viktig at alle aldersgrupper, voksne, ungdommer og ikke minst barna, er behjelpelige i dette registreringsarbeidet.

Vi vil være svært takknemlige for alle bidrag til arbeidet for en tryggere ferdsel langs våre veier.

Bidragene sendes til: Færder Kommune, teknisk sektor på e-post adresse:

postmottak@faerder.kommune.no, innen 1. februar 2019.

Spørsmål kan rettes til: Agnes Bergsagel, tlf. 970 24 633.

Postadresse: Postboks 250 Borghavn, 3163 Nøtterøy
Besøksadr: Tinghusveien 16.
E-post: postmottak@faerder.kommune.no

Telefon: 33 39 00 00
Internett: www.faerder.kommune.no

15. oktober 2018

Færder kommune
Teknisk sektor

Tjøme, 2019-01-25

postmottak@faerderkommune.no

Innspill til Færder kommunes trafikksikkerhetsplan Gang- og sykkelvei – Velveien til Holtane

Holtane Vel- og Båttforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss. Derfor har vi tatt en rekke initiativ overfor partilag og kommunestyregrupper i Tjøme kommune og etter hvert Færder kommune.

Så langt har det ikke gitt resultater.

Nå øyner vi en lysning og håper innstendig at gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss.

Planarbeidet for prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar 2017 fremgikk det at det ikke er satt av penger for perioden frem til 2020. Kommunen så derfor ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging av den planlagte gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien i denne omgang.

Det skal altså gå åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli slutført. Nå har Færder kommune mulighet til å korte ned denne perioden med ett år. Og det må være avgjørende å unngå ytterligere forsinkelser. En eventuell tiårsmarkering av dette prosjektet blir ikke hyggelig for noen.

Det dreier seg om trafikksikkerhet og trygg ferdsel for alle som går eller sykler mellom Holtane og Tjøme sentrum, og det dreier seg ikke minst om trygghet, og liv, for eldre, barn og unge som har dette som vei til og fra skole og annen aktivitet.

Vi imøteser Færder kommunes positive behandling av dette innspillet. Vedlagt følger en komprimert fremstilling av prosessen så langt.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
styreleder

1/2

Fremdrift ny gang- og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg

- 2013 - Arbeidet med «Detaljplan for ny gang- og sykkelvei langs fra Feierskauen til Gjervåg» startet
- 2014 - desember - Reguleringsplan for gang- og sykkelvei fra Feierskauen til Holtane vedtatt i kommunestyret
- Søknad om finansiering av gang- og sykkelvei sendt Vestfold fylkeskommune
- Det ble det nødvendig å dele opp prosjektet i 2 utbyggingsetapper
- Betinget forhåndstilsagn om tilskudd ble gitt for Feierskauen til Grimestad (Velveien)
- 2015 - Byggeplan Feierskauen til Velveien utarbeidet og endelig godkjent av Statens vegvesen
- Prosjektering og utarbeidelse av anbudsdokumenter og anbudstegninger gjennomført
- 2015/2016 - Anbudskonkurranser og kontraktsforhandlinger med entreprenør
- 2016 februar/april - Endelig finansiering av prosjektet vedtatt i kommunestyret og avtale om finansiering med Vestfold fylkeskommune
- Byggearbeidene startet umiddelbart etter dette
- 2017 - Gang- og sykkelvei Feierskauen til Velveien, skal stå ferdig til bruk innen 1. juli
- Før start fra Velveien til Flekkenveien eller til Holtane, må prosjektet være fullfinansiert
- Økonomiplan for perioden 2017 – 2020 ikke satt av midler til bygging av gang- og sykkelvei langs fra Grimestad til Flekkenveien/Holtane
- Ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging den planlagte gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i denne omgang
- Heller ikke mulig uten å gjennomføre en ny anbudskonkurranse
- Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune

2/2

Appell til dere som er her

- Snakk med folk dere kjenner i administrasjonen i kommunen
- Snakk med politikere dere kjenner
- Skriv gjerne i avisen
- Start gjerne Facebook-gruppe
- Andre ideer?
- Kom med ideen her, eller snakk med noen i styret

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Innkjøp av hjertestarter og førstehjelpskurs:

- o HVB har kjøpt inn en hjertestarter som henger lett tilgjengelig på sydveggen på Bua.
- o Det har vært avhold to kurs med opplæring av bruk av hjertestarteren og hjerte/lunge redning.
- o To nye hjerte-lunge redningskurs ble planlagt våren/høsten 2019, men utsatt pga liten interesse da de flere har gjennomført kurset allerede.

Presseklipp

Holtane Vel- og
Båtforening i mediene



FEIRING I «BUA»: Medlemmer i Holtane Vel- og Båtforening feiret sankthans i «Bua». Her har de gått ut på brygga for fotografens skyld. Fra venstre ser vi Solveig Hansen, Ellen Arntzen, Maisa Kleppe, Mette A. Myhre, Odd Arntzen, Elisabeth Nilsen, Bjørn Væthe og Kurt Iversen. **FOTO: SVEN OTTO RØMCKE**

Droppet kullgrill denne gangen

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) fortsetter tradisjonen med feiring av sankthans i foreningens hus, «Bua».

SVEN OTTO RØMCKE
tor@oyene.no
416 98 620

I år var det pent vær, men småfrisk vind, og de elleve medlemmene som stilte, valgte å feire inne.

Normalt er det grilling på halvt oljefat, men velforeningene fulgte advarslene og lot

være. De som hadde tatt med grillmat, brukte medbragt elektrisk grill. Ellers varierte menyene fra reker og salat til varme pølser i termos. Og så var det mange varianter av godt drikke.

I utgangspunktet var det få som kjente hverandre. Flere var nyinnflyttet til området, og det var enighet om at dette var en fin anledning til å bli bedre kjent.

Et styremedlem var også med, og det ga mulighet til å stille spørsmål om foreningen og bli orientert om enkelte aktuelle saker.

28. juni 2018

HER BLIR DET FEST I HELGEN
Arrangerer en
helt ny festival
på Brygga
KULTUR SIDE 22



STØRST I VM-SERIEN
32 utøvere
er påmeldt
til båttrace
SPORT SIDE 14-15



Kraftige reaksjoner på nye boliger: - Dette er så trist



NYE BOLIGER: Dette er skissen til hvordan de nye boligene på tomten til gamle Grindløkken skole vil se ut.

ILLUSTRASJON: ARKITEKT HALVØRSEN OG REINE

GRINDLØKKEN: De første tegningene for de omdiskuterte boligene på tomten til Grindløkken skole er lagt ut. Tone Lind Jørgensen og flere med henne reagerer kraftig. - Er stedstilpassing bare et narrespill, spør hun. Bjørn Kåre Sevik (Frp), utvalgsleder, peker på at boligene er nødvendige for å løse boligproblemet i området.



Åpner sin tredje restaurant i fylket:
- Vestfoldinger er gale etter sushi

TØNSBERGS BLAD SENTRALBORD: 33 37 30 00 ■ ABONNEMENT OG AVISLEVERING: 32 37 30 00



Naboer til omstridt elendom reagerer:
- Vilkjenner oss ikke igjen i dekingen

DRUKK E-POST: redaksjonen@th.no ■ E-POST: annonsa@th.no

HER BLIR DET FEST I HELGEN
Arrangerer en
helt ny festival
på Brygga
KULTUR SIDE 22



STØRST I VM-SERIEN
32 utøvere
er påmeldt
til båtrace
SPORT SIDE 14-15



Kraftige reaksjoner på nye boliger: - Dette er så trist



NYE BOLIGER: Dette er skissen til hvordan de nye boligene på tomten til gamle Grindløkken skole vil se ut.

ILLUSTRASJON: ARKITEKT HALVØRSEN OG REINE

GRINDLØKKEN: De første tegningene for de omdiskuterte boligene på tomten til Grindløkken skole er lagt ut. Tone Lind Jørgensen og flere med henne reagerer kraftig. - Er stedstilpassing bare et narrespill, spør hun. Bjørn Kåre Sevik (Frp), utvalgsleder, peker på at boligene er nødvendige for å løse boligproblemet i området.



Åpner sin tredje restaurant i fylket:
- Vestfoldinger er gale etter sushi

TØNSBERGS BLAD SENTRALBORD: 33 37 00 00 ■ ABONNEMENT OG AVISLEVERING: 32 37 00 00



Naboer til omstridt elendom reagerer:
- Vilkjenner oss ikke igjen i dekingen

TØNSBERGS BLAD SENTRALBORD: 33 37 00 00 ■ ABONNEMENT OG AVISLEVERING: 32 37 00 00



VELKOMMEN: - Porten er åpen og vi er velkomne inn på eiendommen. Det er slettet ikke så konfliktfyllt her ute som mediene skal ha det til, sier Trygve Røseth og Rita Bekken i styret i Holtane vel- og båtforening.

FOTO: HENRIK ULRIKSEN

Naboer til mangemillionærs omstridte eiendom reagerer:

- Vi kjenner oss ikke igjen i avisen

Naboer reagerer på det de oppfatter som ensidig negativ omtale av nabolaget sitt.

HENRIK ULRIKSEN
henrik.ulriksen@tb.no

Vi står ved det røde huset til Holtane vel- og båtforening ved båthavnen i Pilekknveien på Tjorne. Huset, som har fått navnet «Bus», er bygget på dugnad. - Vi er veldig stolt av dette huset. Her har vi møter, vi har sammenkomster og fester og vi har bygget det sammen på dugnad, sier Rita Bekken, leder av Holtane vel- og båtforening.

I kommunens søkelys

Trygve Røseth, som også er i styret, forteller at det er rundt 90 medlemmer i foreningen. Det er likevel noe annet de har på hjertet enn å snakke om huset til vellet denne kvelden. De mener at mediene og Tønsbergs Blad har gitt et inntrykk

av at dette er et område med mye konflikter og dårlig stemning. Bakgrunnen er flere artikler om blant annet eiendommen til Joakim Varner og eiendommen ikke ved, som eies av hans mor, Turid. På begge disse eiendommene er det gjort endringer, endringer som har havnet på Færder kommunes ulovlighetsoppløsningsliste og som Tønsbergs Blad har skrevet om.

- Ensidig

- Det hele har blitt ensidig fremstilt. Tønsberg Blad og mediene gir et skilt bilde av vellet og av naboene. Disse byggesakene plager ikke oss, sier de to og legger til:

- Han (Joakim Varner, journ. ann.) holder ikke folk unna. Tvert om og han inviterer oss inn på eiendommen. Vi blir heller ikke jaget bort. Det hele mener vi har blitt feil fremstilt. Porten inn til eiendommen er åpen og han er raus og sjenerøs.

» Hadde jeg kun lest det som skrives, hadde jeg vært bekymret for å flytte hit
» RITA BEKKEN
Holtane vel- og båtforening

Bare se på skiltet som henger på porten, sier de to.

På porten i gjerdet som går helt ned til strandkanten henger det et skilt med følgende tekst: «Det er ikke meningen å stenge noen ute, kun holde hundene inne». Porten er ikke låst, men holdes lukket med en reim.

- Feil inntrykk

- Hadde jeg kun lest det som skrives, hadde jeg vært bekymret for å flytte hit, sier Bekken.

Han forteller at hun og styret er blitt kontaktet av flere av naboene som ikke kjenner seg igjen i artiklene og at det er et ønske om å få balansert bildet



HUNDENE INNE: «Det er ikke meningen å stenge noen ute, men å holde hundene inne» står det på dette skiltet på en port ved Holtane vel- og båtforening.

FOTO: HENRIK ULRIKSEN

av boområdet de trives så godt i. De løfter fram at byggesakene som er utført på eiendommen til Joakim Varner er gjort på en ryddig måte.

- Dette er fortløpendig i forhold til oss naboer. Vi fikk byggeplan to år i forkant. Arbeidene er ryddig og godt organisert og det er tatt hensyn til når det er støy, sier Røseth.

Hva som kan være årsaken til at det har blitt som det har blitt, har de gjort seg noen tanker om.

Hvorfor negativitet?

Er det gjort ulovligheter så er det det, det legger ikke vi oss borti. Likevel synes jeg dette ligner på personforfølgelse. Jeg stiller meg undrende til denne negativiteten. Kommunen bruker mye tid på å sjekke ut saker som meldes inn, og det er de samme kildene hele tiden, men i 90 prosent finner de ikke noe galt, sier Bekken.

De mener de ikke er et talerør for Varner ved å snakke med avisen om dette temaet.

- Nei, det er vi ikke. Det vi håper på er å få en mer balansert fremstilling av naboforholdene her ute. Avisen har gitt et skjevt bilde som mange reagerer på. Folk trives og vi samarbeider godt. Det har ikke kommet fram i mediene til nå, sier Bekken og Røseth.

SPORT & FRITID

TIPS OSS! 33 34 5777

E-post: red@oyene.no
Facebook: facebook.com/oyeneavis

Både over og under vann

I dag inviterer Oslofjordens Friluftsråd og Færder Nasjonalpark til en aktivitetsdag på Verdens Ende. Da er det mulig å prøve seg på SUP, altså stående padling, samt snorkling i undervannsnaturstien. Vi har utstyr til utlån og tilbyr enkel instruksjon. Ta gjerne med egen vådrakt, dykkemaske og flytevest hvis du har. Aktiviteten er gratis og passer for alle som kan å svømme og er trygge i vann. Oppmøte er det lengst ut på molken på Verdens Ende, opplyses det på Facebook.

Nytt tilbud på Holtane

Sosialt og morsomt

Petanque-laget på Holtane sikter mot sommer-OL i 2024.

SVEN OTTO RØMCKE
red@oyene.no
416 58 633

Det er det muntre utgangspunktet for den nyinnlagte petanque-banen i Maries vei på Tjense. Ideen om å sette i gang nå kom fra Bjørn Backman og Knut Austum. De tok opp en tanke som hadde vært der en stund. Det var bare så mye annet som måtte gjøres først. Det skulle etableres lekeplass og bygges skur for søppeldunkene. Men med oppsparte midler fra Maries vei grunnskolelag og støtte fra Holtane Vel- og Blåfjæring (HVB), ble prosjektet realisert i år.

For alle aldersgrupper

Med lekeplassen på plass, var ikke veien lang til petanque-banen.

«Lekeplassen kan ikke være bare for barn, sier Bjørn Backman, og legger til at på petanque-banen kan alle aldersgrupper leke. Trygve Fauske slutter seg til med et sitat han nettopp har hørt: «Man slutter ikke å leke fordi man blir gammel. Man blir gammel fordi man slutter å leke».

Da banen ble innviet for noen uker siden, holdt petanque-veiteren Bjørn Væthe introduksjonskurs for 14 fremmede. I tiden fremover blir det petanque i Maries vei hver torsdag kveld. Tilbudet gjelder ikke bare medlemmer av grunnskolelaget. HVB var med på epleislaget, så har det blitt frist for alle på Holtane.

Nyttig med veilingenior

Bjørn Backman og Trygve Fauske sto for gjennomføringen av bygget. De gjorde det ikke noe at Fauske er veilingenior fra NTH. De satte i gang en prosess med nye dugnad. De måtte leie inn gravemaskin for å fjerne matjorden, for her skulle det være hardstappet grus.

Gravemaskinføreren ble så fascinert av prosjektet at han lånte bort en vibratørplate gratis. Den var nødvendig for å



PETANQUE-ENTUSIASTER: Foran fra venstre Trygve Fauske, Mona Kleppe, Jan Egil Løtherath og Christine Lien Løtherath. Bak fra venstre Bjørn Backman, Jan Vått og Astrid Lien. Foxterrieren Morris sørget for at alt gikk skikkelig for seg. Mona Kleppe og Jan Egil Løtherath holder resultatboken Bjørn Væthe hadde laget. Legg merke til at petanque-kulene er lagt i samme mønster som OL-ringene. Det sier noe om ombyggeplanen.

FOTO: SVEN OTTO RØMCKE

stappe grusen plan.

Og for den som skulle tvile på innledningen, det pågår en internasjonal kampanje for å gjøre petanque, eller sinære varianten boule, til OL-gren i 2024. Boule spilles i nesten alle verdens land og har egen nasjonal organisasjon i 100 land.

EKSPERTINNSATS:

Trygve Fauske ble den suverene vinner da Øyene var tidskuer til petanque-kampen på Holtane for litt siden. Det var ikke mulig å måle avstanden mellom petanque-kulen og den skilte grisen.



DEBUT: Mette A. Myhre spilte petanque for første gang og var begejstret over egen innsats. Mona Kleppe og Trygve Fauske er ikke mindre begejstrede tidskuer.

Årsberetning 2018

Holtane Vel- og Båtforening

- **Hjemmeside – www.holtane-vel-og-batforening.no**
- Hjemmeside for HVB: <http://holtane-vel-og-batforening> Her finner du all nødvendige informasjonen om HVB.
- Til slutt rettes det en stor takk til alle som positivt stiller opp og bidrar også utenom den planlagte dugnaden.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening

Rita Bekken

Leder

Hold av dato 2019

- Medlemsmøte og dugnad lørdag 27.april
- Jubileumsfest HVB 60 år lørdag 14. september
- St. Hans-feiring
- Julemøte
- NB! Husk å informere om rett e-post adresse!!