



Årsmøte 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Torsdag 22.mars

Årsmøte 2018

Holtane Vel- og Båtforening

3-1 Årsmøte behandler:

1. Valg av møteleder
2. Årsberetning fra styret og underkomiteer.
3. Regnskap m/revisjon.
4. Fastsettelse av kontingent , plass- og utleieavgifter.
5. Budsjett.
6. Innkomne saker
7. Valg av: a) Styremedlemmer. b) 2 revisorer c) valgkomitè (b og c velges

for ett år)

3-2

Kun saker som står på dagsorden har rett til behandling. Møtet ledes av møteleder, sekretæren fører protokollen. Før møtet skal det settes opp en fortegnelse over de fremmøtte medlemmer og krysses av for de som ikke har stemmerett. Fortegnelse skal følge protokollen.

3-3

Årsmøtet er foreningens høyeste myndighet, og er beslutningsdyktig når medlemmene er lovlig innkalt etter vedtektene. Avgjørelser fattes med simpelt flertall. Vedtektsendringer ved 2/3 flertall.

3-4

Ekstraordinært årsmøte avholdes når styret eller minst halvparten av medlemmene krever det.

Årsmøte 2018

Holtane Vel- og Båtforening

Stemmerett:

- Fastboende og hytteiere har stemmerett med de rettigheter og forpliktelser dette medfører, og ellers med de begrensninger som følger av §§ 4 og 7. Hver husstand har 1 stemme. Medlemmers myndige barn har anledning til å møte i foreldrenes sted og etter gyldig og skriftlig fullmakt, avgi stemme.



Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Ved årsskiftet hadde foreningen 88 medlemmer.

Styrets sammensetning 2017

- | | |
|------------------------------|------------------|
| ○ Styreleder | Rita Bekken |
| ○ Styremedlem/sekretær | Anne Liv Fauske |
| ○ Styremedlem/kasserer | Frode Løver |
| ○ Styremedlem/havneansvarlig | Jens Kjellesvik |
| ○ Styremedlem/utleie Bua | Trygve Fauske |
| ○ Styremedlem/hytteeiere | Sven Otto Rømcke |
| ○ Varamedlem/havneansvarlig | Arne Ellefsen |
| ○ Varamedlem | Trygve Rolseth |
| ○ Varamedlem/hytteeiere | Gunnar Stenbek |

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

- 2017 har vært et ekstremt hektisk år for Holtane Vel- og Båtforening, heretter kalt HVB.
- Styret i HVB har avholdt 7 styremøter. Det har vært avholdt 3 medlemsmøter; medlemsmøte ifbm. årsmøtet, dugnad og medlemsmøte, julefest med medlemsmøte i Bua, samt St.Hans-feiring.
- Styret har primært prioritert aktiviteter som har vedrørt båthavna, og sikkerhet for området HVB forvalter for Tjøme kommune. Det har vært særdeles mye fokus og høy prioritet til forhold som omfattes i Utviklingsplanen som ble enstemmig vedtatt på Årsmøtet i 2017, samt trafikkforholdene for beboerne på Holtane. Dette har vært tidkrevende og utfordrende arbeid.
- Førere av krana er nå sertifisert ved gjennomgått kranførerkurs og bryggeanlegget er nå forsikret, også for naturskade.
- Når det gjelder inntekter og utgifter i foreningen, er det fortsatt aktivitetene rundt Bua og båthavna som står sentralt.

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Økonomi

- HVBs økonomi må sies å være svært god. Foreningens fysiske aktiva er Buar m/inventar og bryggeanlegget.
- Regnskapet viser at foreningen ikke har annen gjeld enn de forpliktelser som er knyttet til eventuell tilbakebetaling av innskudd for 59 innskytere for båtplass.

Festeavtale

- Foreningen forvalter et velfungerende bryggeanlegg med tilgang til vann, strøm, båtkran og utsetting-/opptaksrampe for småbåter.
- HVB har festeavtale for eiendommene 13/18 og 13/19 med Tjøme kommune som eier. Kontrakt mellom Tjøme kommune og HVB foreligger. Forslag til endringer må meddeles den annen part minst 6 måneder før en endring kan skje.
- Området HVB disponerer er i dag regulert til småbåthavn.

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Havna

- Havneansvarlig Jens Kjellesvik har hatt et svært aktivt år og har nedlagt masse tid og arbeid for å holde bryggeanlegget i orden. Spesielt er mye arbeid knyttet til innledningen av båtsesongen, fordeling og tilpassing av båtplasser.
- Bryggeanlegget fremstår som moderne og har strøm og vann tilkoblet de oppsatte vannuttakene på bryggene. Strømanlegget ble utbedret våren 2017.
- Det har vært god bruk av krana med ? kranløft i 2017.
- Seks medlemmer har gjennomførte krankurs og er sertifisert:
 - ✓ Jens Kjellesvik
 - ✓ Øystein Heimdal
 - ✓ Øistein Klæboe
 - ✓ Rune Larsson
 - ✓ Arne Ellefsen
 - ✓ Bjørn Johansen
- ***Kun de som er oppført på listen for kranløft, skal betjene krana!***

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Bua

- Ansvarlig for Bua er Trygve Fauske. For perioden 2017 har Bua vært leid ut ? ganger.
- Ny lås i Bua med nummererte nøkler som ikke kan kopieres/slipes opp, ble skiftet i 2015. Nøkler kan signeres ut hos ansvarlig for Bua.
- Toalettet i Bua har samme lås som tidligere, slik at medlemmene fortsatt kan bruke toalettet med samme nøkkel som tidligere.
- Det er slått opp El-sikkerhetsinstruks for Bua. Utleieansvarlig skal gjøre denne kjent for leietaker.

Oppslagstavle ved Bua

- På oppslagstavlen er det satt opp:
 - Retningslinjer for tilknytning til båthavnas strømforsyning
 - Oversikt over innehaver av båtplassene og plassnummer
 - Kontaktpersoner for kranløft
 - Havnereglementet
 - Egen orienteringstavle for Færder nasjonalpark

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Medlemsmøter

- Det har vært avholdt 3 medlemsmøter i løpet av 2016, samt St. Hans-feiring og julefest.
- Etter et hyggelig initiativ fra Maisa og Anne Liv, møttes vi for tredje året på rad til grilling og hygge på St. Hans. Dette ønsker vi derfor å gjøre som en fast tradisjon hver St. Hans.
- Fredag 1.desember hadde vi medlemsmøte og avsluttet med julefest. Dette også for 3. år på rad. Det ble en svært hyggelig kveld, så dette ønsker vi også å ha som en hyggelig tradisjon.
- Referat fra medlemsmøtene finner du på HVB sin hjemmeside:
<http://holtane-vel-og-båtforening.no>

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Dugnad

- Lørdag 22. april ble dugnad gjennomført med meget godt fremmøte. Bua ble vasket og klargjort til sommersesongen. Utliggere ble kontrollert, skader på brygga ble reparert og boltefester kontrollert. Vinteropplagsplassen ble ryddet og uteområdet ble raket og ryddet. Avfall ble samlet og kjørt til Lofterød. Buss skuret ved Flekkenveien ble malt – rødt og hvitt. Etter dugnaden var det medlemsmøte med grilling, kaffe og kake.
- Området ved havna og Bua er opparbeidet, beplantet og har fått egen grillplass. Området fremstår som hyggelig og et nydelig sted for våre medlemmer og andre som kommer på besøk.

Plenklipping/renhold

- Plenklipping, vask og renhold av toalett er blitt greit utført i henhold til den oppsatte liste.

Avfall

- Container for avfall er godt brukt og er tømt etter behov. Bruk av containeren bidrar til at vi kan holde havneområdet ryddig til enhver tid. Sett ikke avfall utenfor containeren om den skulle være full. Containeren er ikke ment for deponering av store gjenstander. Containeren er ikke låst i sommersesongen, med tillit til at det ikke kastes annet enn søppel fra båtfolket. Misbrukes dette vil containeren igjen bli låst.

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

Havnesjefen informerer:

- Havnesjefen og Havneutvalget forsøker etter beste evne å imøtekomme alle forespørsler vedrørende båtplasser.
- Det er for tiden stor pågang, og vi må dessverre forberede medlemmer på at enkelte ønsker dessverre ikke kan imøtekommes.
- Det er for tiden 5 søkere for nye båtplasser hvorav 3 av søknadene gjelder større båter og 2 for mindre plasser.
- Vi har for tiden 6 ledige båtplasser hvorav 2 av plassene er på nordre (den lille) brygga og pr def egner seg best til småbåter(gummijoller)/joller, samt en av plassene helt innerst på B brygga og de facto ikke egner seg som båtplass på lik linje med øvrige plasser.
- Det er 7 søkere inne for å endre sin eksisterende båtplass til større båtplass.
- Det er 4 søkere på venteliste for stor båtplass (ingen ledige pt).
- Medlemme oppfordres derfor til å snarest gi melding (pref epost) til undertegnede dersom det skulle være endringer i behovet for båtplass for inneværende sesong evnt dersom den ikke er planlagt i bruk for sesongen og kan fremleies.
- Vi har dessverre hatt ubudne gjester i båthavna og ? påhengsmotorer har blitt stjålet! Henstiller alle til å ta forholdsregler og være på utkikk!

Årsberetning 2017

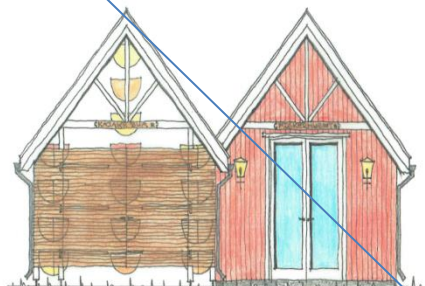
Holtane Vel- og Båtforening

- Utviklingsplanen for HVB ble enstemmig vedtatt på Årsmøtet 2017.
- Holtane Vel- og Båtforening (HVB) forvalter i dag eiendom tilhørende Tjøme kommune som omfatter velhuset Bua, bryggeanlegget og tilhørende uteareal med båtoppstillingsplass, parkeringsplass, kran og båtslipp.
- Utviklingsplanens hovedformål er å oppgradere området slik at det tilrettelegges bedre for handikappede/rullestolbrukere og eldre, slik at dette fremstår som attraktivt for alle våre brukere, barn og voksne. Vi ønsker et levende område som skal være et naturlig samlingspunkt for alle som ønsker å benytte området, bofaste, hyttefolk og besøkende.

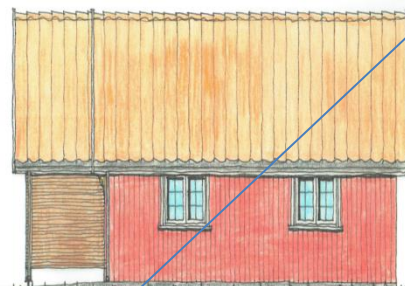
Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

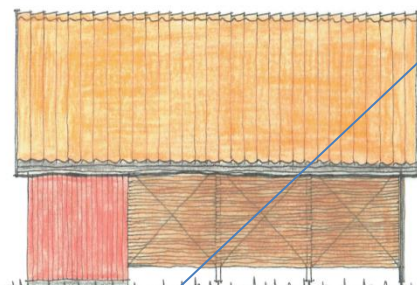
- Utviklingsplan Holtane Vel- og Båtforening består av disse hovedpunktene:
- Bygge utebod/sjøbod
- Asfaltering av parkeringsplass og vei, subus på båoppstillingsplassen. Vil hindre jord -og sanderosjon som renner ut i havnebassenget
- Isolere loftet i Bua, samt bytte ut dør med vindu
- Flytte badebrygge
- Oppgradere elektrisk anlegg på bryggene
- Plante, beskjære



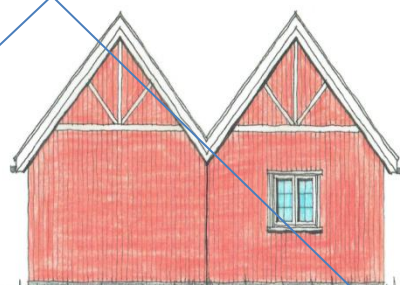
ØST FASADE



NORD FASADE

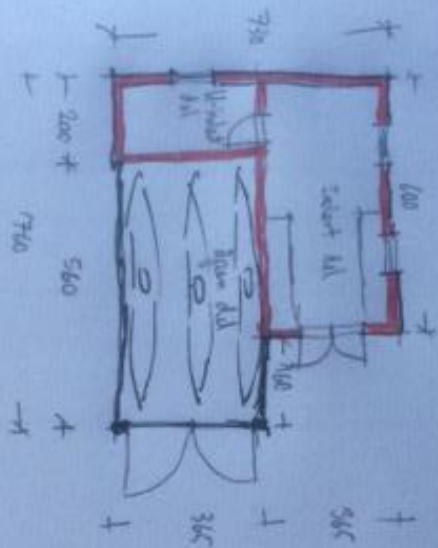
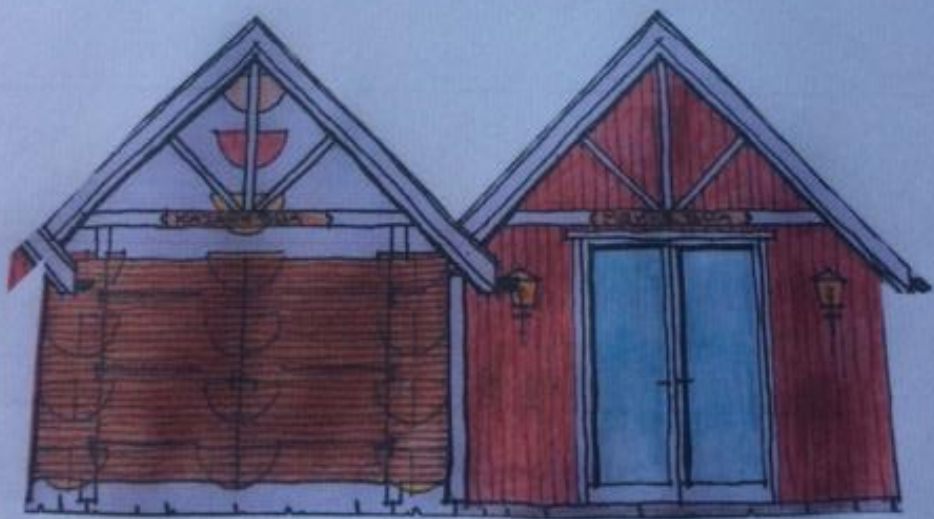


SYD FASADE

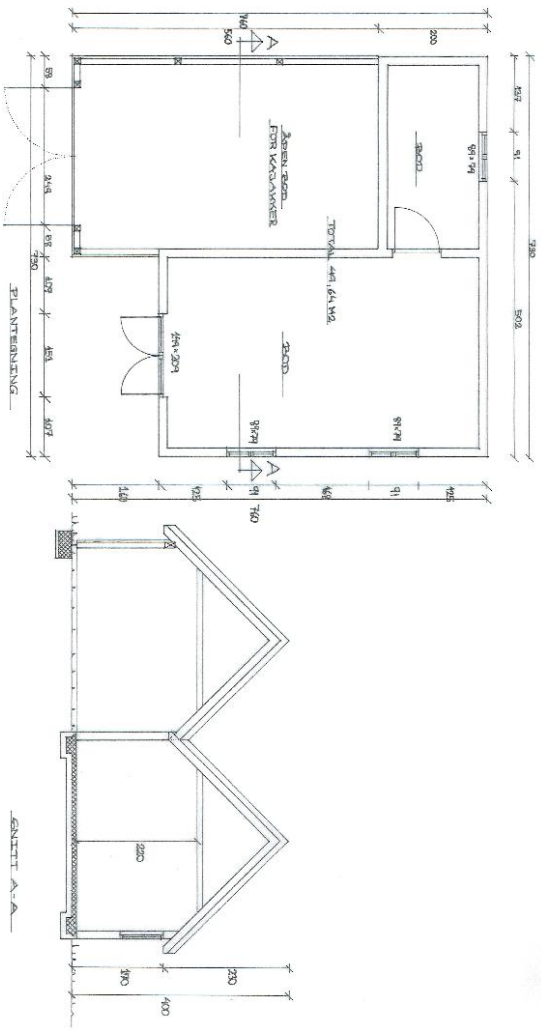


VEST FASADE

HOLTANE VEL OG BÅTFORENING - GNR/BNR 13/18			
FASADETEGNING AV NYE SJØBODER			
MÅL 1:150	TEGNING: TMHB	DATO 26.06.17	
TEGNING NR. 3A	PETER KNUDSEN	 Mak 914 14 125 www.tommermester.no	



ca. 50 m²



HOLVANE VEL OG BÅTFORENING - GNR/BNR. 12/18			
PLANERING OG SNITT AV NYE SØBODER			
KÅL. 1150	TEIING. 1111	BYTT. 1111	BYTT. 1111
TEIING. 1111	BYTT. 1111	BYTT. 1111	BYTT. 1111



Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

- Det har vært en arbeidsom, tidkrevende, kostbar og utfordrende prosess i henhold til søknader for oppføring av sjøbod og flytte bade bryggen.
- Tidligere Tjøme kommune ga sin godkjenning til både å bygge en sjøbod og til å flytte en ulovlig oppsatt badebrygge fra Aanerud sin eiendom.
- Kontra avgjørelse kom fra Færder kommune; Tjøme kommune hadde begått en saksbehandlings feil og alle søknader måtte stiles og søkes på ny.
- Det har hemmet søkeprosessen at det samtidig har kommet bekymringsmeldinger og klagesaker på diverse forhold på Holtane, alle fra samme hold.
- Færder kommune krever at søkeprosessen føres av en profesjonell aktør, noe som også er en relativt kostbar prosess.
- God nyhet kom fra Færder kommune 5.mars 2018:

JournalpostID: 18/4163
Arkiv: GBNR-213/18, FA-L42

Saksbehandler: Ingrid Ertresvåg,
Telefon:
Kommuneutvikling

Gbnr 213/18 - Flekkenveien 88 - Dispensasjon for oppføring av sjøbod

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Hovedutvalg for kommunalteknikk		

Rådmannens innstilling

1. I medhold av plan- og bygningsloven § 19-2 innvilges dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8 – forbud mot tiltak i 100-metersbeltet, formålet bolig i kommunedelplankart for Tjøme og formålet parkering for kommunedelplankart for Tjøme, for oppføring av sjøbod.

Det vises til de vurderinger og begrunnelser som fremkommer i saksutredningen.

Dokumentoversikt:

Øvrige saksdokumenter er tilgjengelig på kommunens hjemmeside.

Kortversjon

Saken gjelder dispensasjon for oppføring av sjøbod på eiendommen gbnr. 213/18, Flekkenveien 88.

Det er tidligere gitt ett-trinnstillatelse for oppføring av sjøbod i vedtak datert 19.7.2017. Kommunen har ikke behandlet dispensasjonene og tiltaket har således av en saksbehandlingsfeil.

Omsøkt tiltak krever at det innvilges dispensasjon fra:

- Plan- og bygningsloven § 1-8 – byggeforbudet i 100- metersbeltet.
- Formålet parkering i kommunedelplan for Tjøme.
- Formålet bolig i kommunedelplan for Tjøme.

Fylkesmannen i Vestfold har ingen vesentlige merknader til søknaden.

Rådmannen er av den oppfatning at dispensasjon bør innvilges som omsøkt. Dispensasjonsvilkårene i plan- og bygningsloven § 19-2 anses som oppfylt.

Innledning

Det søkes om dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8, boligformålet og parkeringsformålet i kommunedelplankartet for Tjøme.

Eiendommen omfattes av kommunedelplankart for Tjøme vedtatt 31.1.2018. I kommunedelplanen er eiendommen avsatt til parkering og bolig formål. Tiltaket ligger innenfor 100 – metersbeltet og omfattes av Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen (SPR).

Det er søkt om dispensasjon fra følgende bestemmelser:

- Plan- og bygningsloven § 1-8 – byggeforbudet i 100- metersbeltet.
- Formålet parkering i kommunedelplan for Tjøme.
- Formålet bolig i kommunedelplan for Tjøme.

Dispensasjonssøknaden begrunnes med følgende (utdrag):

- Holtane Vel- og Båtforening disponerer et område på ca. 5 mål som benyttes til småbåthavn. Området består av bryggeanlegg, rampe for kajaker og småbåter, kran, velhus, parkering, badebrygge og et grøntområde for rekreasjon.
- Området er åpent for allmenheten.
- Foreningen har de siste årene lagt et stort arbeide i å forskjønne og gjøre området mer tilgjengelig for både medlemmer og almenheten.
- Sjøboden vil ikke hindre adgang til båthavna, men vil tilrettelegge for enklere adkomst til sjøen med kajakk også for eldre og funksjonshemmede.
- Sjøboden vil ikke forringe eller komme i konflikt med parkeringsmuligheter.
- Sjøboden er utformet i samme stil som eksisterende velhus.
- Sjøboden utformes slik at eldre og funksjonshemmede lett kan bruke den. I dag er lagringen på loftet i velhuset.
- Formålsgrensen og byggegrensen samsvarer ikke med nabogrensen.
- Det er ikke mulig å flytte bygget lenger nordover på grunn av kommunale vann- og avløpsledninger.

Uttalelse fra eksterne myndigheter:

Saken har vært oversendt Fylkesmannen i Vestfold og de har i brev av 19.2.2018 følgende uttalelse til saken (utdrag):

«Miljø- og samfunnsikkerhetsavdelingen kan ikke se at det omsøkte tiltaket er i vesentlig strid med de nasjonale interesser vi er satt til å ivareta. Vi har derfor ingen merknader. I vurderingen har vi lagt vesentlig vekt på at sjøboden vil bli tilgjengelig for en bred krets av mennesker, at deler av området allerede er opparbeidet som parkeringsplass, og at sjøboden ikke vil gi store negative landskapsvirkninger eller berøre allmennhetens ferdsel.»

Historikk:

Det ble gitt tillatelse til oppføring av sjøbod i delegert vedtak i sak 254/17 datert 19.7.2017. Varselet om omgjøring var begrunnet i at vedtaket lider av en saksbehandlingsfeil.

Om tiltaket:

Søknaden omhandler kun dispensasjonene, sjøboden skal brukes til lagring av kajaker og annet båtutstyr som disponeres av Holtane Vel- og Båtforening. Sjøboden er oppgitt til å få et bebygd areal på 49,6 m2 BYA.

Det foreligger ingen nabomerknader.

Faktagrunnlag

Plan- og bygningsloven § 1-8 – forbud mot tiltak i 100-metersbeltet.

Plan- og bygningsloven kapittel 19 – dispensasjon.

Plan- og bygningsloven kapittel 20 – søknadsplikt.

Kommunedelplan for Tjøme med utfyllende bestemmelser, vedtatt 31.1.2018.

Naturmangfoldloven § 7, jf. §§ 8-12.

Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning i strandsonen (SPR) av 25.mars 2011

Vurderinger

Forholdet til naturmangfoldloven (nml):

Det vises til naturmangfoldloven (nml) § 7 der det fremgår at prinsippene i samme lov §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Nml § 8 sier at beslutningstaker skal bygge på vitenskapelig kunnskap når det treffes beslutninger som kan påvirke naturmangfoldet. Dette gjelder i utgangspunktet kunnskap som allerede er tilgjengelig.

Det er ikke registrert utvalgte eller andre viktige naturtyper, prioriterte arter eller rødlistearter i det aktuelle området jf. naturbase og artsdatabankens artskart. Dermed er det heller ikke påvist mulige effekter av tiltaket på naturmangfold. Kravet i § 8 er dermed oppfylt og det anses ikke som nødvendig med en vurdering knyttet til nml. §§ 9-12. Hensynet til naturmangfoldloven anses som ivarettatt.

Forholdet til plan- og bygningsloven:

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven krever grunngitt søknad. Kommunen kan gi dispensasjon hvis hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å innvilge dispensasjon være klart større enn ulemperne etter en samlet vurdering. Det blir vektlagt om det foreligger negativ uttalelse fra statlig eller regional fagmyndighet, dispensasjonens eventuelle konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet, samt nasjonale rammer og mål.

Forholdet til plan- og bygningsloven § 1-8 – forbud mot tiltak i 100-metersbeltet:

I plan- og bygningsloven er bestemmelsen om forbud mot bygging og andre tiltak i 100-metersbeltet langs sjø og vassdrag klargjort. Motivene bak forbudet beskrives i lovens forarbeider (Ot.prp. nr. 32, 2007-2008):

«Byggeforbudet er ment å markere at 100-metersbeltet langs sjøen er av nasjonal interesse, og at strandsonen i utgangspunktet skal holdes fri for bebyggelse. Dispensasjoner fra forbudet fører til en uheldig utvikling av strandsonen. Arealer tas i stadig større grad i bruk til hytteformål og annen privat utbygging, samtidig som det skjer en utvikling av eksisterende hytter i form av tilbygg og andre mindre tiltak».

I plan- og bygningsloven § 1-8 første ledd framgår uttrykkelig at det i 100-metersbeltet skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Det skal svært mye til før dispensasjon kan gis, spesielt i områder med stort utbyggingspress.

Som følge av dette ble RPR-O utdypet og forsterket gjennom Statlige planretningslinjer (SPR) for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen som ble fastsatt 25.mars 2011. For utbyggingstiltak i kystsonen ligger det derfor både nasjonale og regionale føringer om en mer restriktiv arealpolitikk enn tidligere, særlig i 100 metersbeltet og strandsonen.

Hovedhensynet bak bestemmelsen er å ivareta allmenne interesser og unngå uheldig utbygging og privatisering i strandsonen.

Det er kun deler av sjøboden som kommer utenfor byggegrensen. Det er et gjerde mellom eiendommen og naboeiendommen gbnr. 213/30, 213/1/1. Dette gjerde går i nabogrensen og det er derfor et naturlig skille mellom formålet bolig og formålet parkering. Det foreligger også kommunale vann- og avløpsledninger både mot nord og vest. Ved å plassere hele bygget innenfor formålet parkering vil bygget komme i konflikt med de kommunale ledningene. Hovedparten av bygningen vil ligge innenfor formålet parkering og bak byggegrensen. Rådmannen er av den oppfatning av at hensynet til natur, kulturmiljø, friluftsliv og landskap ikke blir vesentlig tilsidesatt ved at deler av bygningen blir plassert over byggegrensen.

Sjøboden skal brukes av medlemmene av Holtane vel- og båtforening. Dette er en forening som beboerne i området kan melde seg inn i og dermed få adgang til å bruke fasilitetene deres. Rådmannen ser det som en fordel at lagringen flyttes fra loftet i velhuset til sjøboden slik at både eldre og funksjonshemmede har lettere tilgang til det som lagres. Videre ser rådmannen det som en fordel at sjøboden oppføres i samme byggestil som velhuset på eiendommen. Området Holtane vel- og båtforening disponerer er åpent for allmenheten og sjøboden fører således ikke til noe form for privatisering. Rådmannen er av den oppfatning av at fordelene med å oppføre sjøboden er større enn ulemperne ved å tilsidesette arealplanen og anser derfor at vilkår om at fordelene skal være klart større enn ulemperne etter en samlet vurdering, er tilfredsstillende.

Forholdet til formålet parkering i kommunedelplanen for Tjøme

I kommunedelplanen for Tjøme er nesten hele eiendommen gbnr. 213/18 avsatt til parkeringsformål. Parkeringsformålet er i forbindelse med småbåthavnen. Det er i utfyllende bestemmelse § 2-10 til kommunedelplanen for Tjøme satt krav til at det skal avsettes parkeringsplasser til minst 30% av båt plassene. Rådmannen har gjort en grov beregning og det ser ut til at parkeringskravet for småbåthavnen som parkeringen tilhører er ca. 20 biloppstillingsplasser. Søker har i dispensasjonssøknaden skrevet at sjøboden ikke vil komme i konflikt med kravet til antall biloppstillingsplasser. Rådmannen er derfor av den oppfatning av at hensynet bak formålet med parkeringen ikke vil bli vesentlig tilsidesatt ved å innvilge dispensasjon for oppføring av sjøboden.

Rådmannen viser til vurderingen av fordeler og ulemper ovenfor, og er dermed av den oppfatning av at fordelene er klart større enn ulemperne etter en samlet vurdering.

Forholdet til formålet bolig - nåværende i kommunedelplanen for Tjøme

Det er kun deler av sjøboden som kommer innenfor formålet bolig. Det er et gjerde mellom eiendommen og naboeiendommen gbnr. 213/30, 213/1/1. Dette gjerdet går i nabogrensen og det er derfor et naturlig skille mellom formålet bolig og formålet parkering. Det foreligger også kommunale

vann- og avløpsledninger både mot nord og vest. Ved å plassere hele bygget innenfor formålet parkering vil bygget komme i konflikt med de kommunale ledningene. Den delen av eiendommen som er avsatt til boligformål er såpass liten at det ikke ville vært mulig å oppføre et bolighus på denne eiendommen. Denne delen ligger også foran byggegrensen til sjø, og oppføring av sjøboden forringer ikke ytterligere mulighetene for boligutbygging. Rådmannen er derfor av den oppfatning av at hensynet bak boligformålet ikke vesentlig tilsidesettes ved å innvilge dispensasjon til oppføring av sjøboden.

Rådmannen viser til vurderingen av fordeler og ulemper ovenfor, og er dermed av den oppfatning av at fordelene er klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det vektlegges også at Fylkesmannen i Vestfold ved Miljø- og samfunnsikkerhetsavdelingen som fagmyndighet ikke se at det omsøkte tiltaket er i vesentlig strid med de nasjonale interesser de er satt til å ivareta.

Konklusjon

På bakgrunn av overnevnte anbefaler rådmannen at det innvilges dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8 – forbud mot tiltak i 100-metersbeltet, formålet parkering i kommunedelplankart for Tjøme og fra boligformålet i kommunedelplankart for Tjøme.

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

HVB i media



FEIRET SANKTHANS SAMMEN: Deltakerne på sankthansfeiringen var fra venstre Ole Marthiniussen, Knut Fonn, Gunn Anita Fonn, Mette A. Myhre, Anne Liv B. Fauske, Maisa Kleppe, Bjørn Backman og Trygve Fauske.

FOTO: SVEN OTTO RØMCKE

Markerte dagen ved bryggeanlegget

Koselig i gråværet

Mange skulle nok ønsket seg bedre vær på sankthans, men feiring ble det da likevel.

SVEN OTTO RØMCKE OG TOR ASLESEN
red@oyene.no
416 98 620

For eksempel hos Holtane Vel-

og Båttforening. De har de siste årene gjenopptatt tradisjonen med å feire dagen ved «Bua» på foreningens bryggeanlegg på Holtane.

Aktiv forening

I år bidro nok været til at mange holdt seg hjemme. Regn fram til like før det begynte, gjorde det lite fristende å gå ut. Men rett før klokken seks, slik Yr

spådde, ga regnet seg, og de framkomte fikk noen riktig hyggelige timer med medbrakt grillmat og drikke.

Holtane Vel- og Båttforening er en aktiv velforening med eget bryggeanlegg ved Flekkenveien.

Akkurat nå er velet svært opptatt av at den nye gang- og sykkelveien langs Østveien blir forlenget til Flekkenveien og

helst helt fram til Holtane veikryss.

På Bolærne

Været la nok en liten demper på feiringen andre steder på øyene også. Men en del lot da vær være vær og feiret begivenheten.

På Østre Bolæren var det lagt opp til litt ekstra stemning i år for å markere at vi nærmer oss

sammenslåing til Færder kommune. Og på facebooksidene til Netterøy kommune kan vi lese at det ble ganske så fullt i havna der og livlig aktivitet i restauranten.

Også der, som mange andre steder på øyene, skulle man nok likevel ønsket seg sol, varme og enda tettere med folk rundt bålet.

VELFORENINGENE PÅ ØYENE

Denne gang:
Holtane vel- og
båtforening

LEDER: RITA BEKKEN (53)



GOD KOMMUNIKASJON: Leder i Holtane vel- og båtforening, Rita Bekken, har god erfaring med å inkludere hytteeiere i arbeidet som må gjøres i området. – Vi har jo alle samme ønske om at området skal holdes i stand. Jo mer man kan gjøre selv, jo bedre forhold får man til det. Der er dugnader et veldig godt alternativ, mener Bekken.



1

fendig.

– Blir dere hørt av kommunen, som velforening?

– Vi er godt forsynt med både informasjonen vi har fått og kommunikasjonen vi har hatt med Tjeme kommune. Det har vært lav terskel for kontakt med kommunen, og vi har hatt stor nytte av de årlige møtene mellom velforeningene og ordførere og administrasjon i kommunen. Vi er selvstøtt spente på hvordan kontakten med kommunen blir i nye faser for kommunen. Og ikke minst er vi opptatt av at kontaktmøtene med ordføreren fortsetter, forteller Rita Bekken til Øyene.

– Hva får du igjen for å sitte i styret?

– Jeg blir kjent med mitt eget nærmiljø. Men det er også givende å være aktiv og kunne påvirke beslutningsprosesser som er viktige for oss som bor eller har lyst her på øya.

– Hva er den viktigste saken for velforeningen i dag?

– Hei! Klart er det å få den planlagte gang- og sykkelveien langs Østveien fer-

dig. Vi er svært bevisst over forholdene det i dag. Vi er redd for hva som kan skje skolebarna våre og andre nybakte trafikanter som ferdes på den livsfarlige strekningen mellom Gjervig og Velveien på Grønstad, med all den tungtransport som kjører der.

Men gjennomføringen av utviklingsplanen vi har vedtatt for området vi forvalter, er også viktig.

– Hvorfor er det viktig at dette området har en velforening?

– Jeg vil si det har stor betydning. Her har det fastboende og det er en del hyttefolk. HVB knytter dem sammen og skaper god trivsel og sammenheng i forholdet vi skal bruke og ta vare på dette vakre området her på Tjeme.

– Er det vanskelig å få folk til å engasjere seg?

– Nei, her er de aller fleste engasjert, og folk er flinke til å stille opp på dugnader, dugnader og andre aktiviteter som HVB har. Vi er opptatt av å ha et levende og inkluderende miljø.

MAKEN ALH



2

HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING: 1: En meget aktiv dugnadsgruppe sørget for oppsett av blåa båthavna i 1992. I dag brukes fortøyt «blåa» som foreningens samlingspunkt. 2: I juni 1981 ble båthavna åpnet for fastboende og hytteeiere på Holtane. For dette måtte muddermasse fjernes og nye flytebrygge bygges ut. Samme år ble tilbud om båtkass sendt ut til 17 fastboende og 26 hytteeiere.

FOTO: MAKEN ALH

– Ønsker et godt forhold til hytteeierne

I 2019 har Holtane vel- og båtforening eksistert i 60 år. Leder Rita Bekken er opptatt av at både fastboende og hytteeiere skal komme overens.

RITA BEKKEN, spesialsyklist og sivilingeniør, jobber som ansvarelig leder for Norge i internasjonalt legemiddel-selskap. Hun bor i lekkestien sammen med mannen, Jan Ingar, i tillegg har hun med seg velforeningen siden 2009, og har sittet i styret siden 2013. Fra 2014 tok hun over som leder i velforeningen.

– Hva driver foreningen med?

– Holtane vel- og båtforening (HVB) har et stort bryggeringsområde som krever kontinuerlig oppmerksomhet. HVB er en svært aktiv forening og er særlig opp-

tatt av å ivareta nærmiljøet på Holtane, forteller Bekken.

– Vi arbeider for å bli trykkelig for både fastboende og hyttefolk, men er også engasjert i det som skjer på Tjeme generelt. Samlingspunktet er båthavna og veltusen «Blåa» som ligger vakstert til på Fjellken, men vi er først og fremst en velforening, ikke bare en båtforening.

I 2017 har prioriterte saker vært kampen for gang- og sykkelvei helt fram til Fjellken/Holtane. Her har vi samarbeidet med grunneierne.

Vi har også jobbet mye med utviklingsplanen for området vi disponerer

rundt båthavna. Planen ble eksisterende vedtatt på årsmøtet i år. Kjølet med utviklingsplanen er å vedlikeholde, for-sjønne og oppgradere området på best mulig måte. Vi har blant annet sett om byggetillatelse for en sjøhod og en bade-plasse, for å sikre bedre tilgang til sjøen og bedre bademuligheter. Vi har også gjennomført kurs for sertifisering av kanotere for krans vi har i båthavna. Vi har kjøpt inn hyttestart, og i løpet av januar avholder vi kurs for medlemmene i bruk av hyttestart og livredningskurs med instruktør fra Norsk Politietsjef.

I tillegg til medlemsmøter har vi faste arrangements: St. Hans-fest, jule-møte, dugnad og årsmøte. I tillegg har vi en egen hjemmeside hvor våre medlemmer finner all nødvendig informasjon.

– Hvordan er aktersfordelingen i din velforening?

– Vi har en voksen medlemsgruppe, men også en god del både barn og unge som vi er spesielt opptatt av skal ha en trygg skolevei. Slik er det ikke nå. Derfor er det viktig for oss å trykke på alt vi kan klare for å få i gang i ut den planlagte gang- og sykkelveien langs Østveien blir

Bestill sommerferien nå!

Fly én vel fra kr

599,-

direkte med

RYANAIR

Min favorittflykass

Ferie i Malaga, Alicante, Mallorca, Gran Canaria eller Tenerife? Fra Torp har vi 20 ukentlige avganger til sol og bad. Bestiller du tidlig, får du gjerne de beste prisene. Reisen starter på **torp.no**.

TORP
Sandtorp lufthavn

Vinn opp til
200.000,-

**LYDEN
AV NORGE**
ER TILBAKE PÅ P4

Meld deg på her >

4

Netteljeringst

Få gode rabatter for

begrenset periode

dagvis

>

NYHETER TJØME HYTTE FRIVILLIGHET

Rita Bekken: - Slik knytter vi fastboende og hyttefolk sammen på Tjøme



SAMLINGER OG KOMMUNIKASJON: Leder i Holtane vei- og båtforening, Rita Bekken har god erfaring med å inkludere hytteeiere i arbeidet som må gjøres i området. - Vi har jo alle samme ønske om at området skal holdes i stand. Jo mer man gjør selv jo bedre forhold for man til stedet, og dugnader er et veldig godt alternativ, mener hun. Foto: Maliken Alm

Av Maliken Alm

07. januar 2018, kl. 12:00

Velforeningslederen legger stor vekt på god kommunikasjon for at hyttefolk og fastboende skal komme overens.

DEL: - Holtane vei- og båtforening (HVB) har et stort bryggeanlegg som krever kontinuerlig oppmerksomhet. Vi er en svært aktiv forening og er særlig opptatt av å ivareta nærmiljøet på Holtane, forteller leder av HVB, Rita Bekken.

I 2019 har Holtane vei- og båtforening eksistert i 60 år. Velforeningslederen er opptatt av at både fastboende og hytteeiere skal komme overens.

ANNONSE



Holtane Vel investerer i trygghet

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) har kjøpt hjertestarter. Den skal henge i «Bua» på foreningens brygge.

SVEN OTTO RØMCKE
red@oyene.no
416 98 620

To ettermiddager nylig lærte 19 medlemmer av foreningen hvordan hjerte- og lungeredning gjøres, med og uten hjertestarter. Nitten medlemmer hadde meldt seg på, og fikk en riktig lærerik ettermiddag.

Jan Vetle Andersen fra Norsk folkehjelp gikk pedagogisk igjennom alle sider ved hjerte- og lungeredning og demonstrerte hjertestarteren. Etterpå fikk deltakerne prøve seg. En rekke forskjellige øvelser gjorde at velmedlemmene fikk drillet inn trinnene i redningsprosessen.

- Vi planlegger kurs til sommeren, slik at flere av våre medlemmer også får del i denne viktige kunnskapen, sier Rita Bekken, som er styreleder i HVB. Hun ser på innkjøpet av hjertestarter og kursing av medlemmene som viktige tiltak.

- HVB er opptatt av medlemmenes trygghet og sikkerhet, og da er det avgjørende med tilgang til hjertestarter og kunnskap om hvordan den brukes. Derfor ser vi også for oss at vi med noen års mellomrom skal gjenta denne opplæringen.

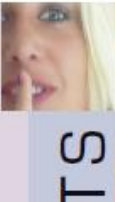
Nå arbeider HVB med en løsning som sikrer at hjertestarteren henger trygt i «Bua», samtidig som det skal være enklest



LÆRTE OM HJERTET: Fra opplæringsrunden i «Bua»: Foran fra venstre Solveig Hansen, Anne Liv Fauske, Marvel Eriksen og Maisa Kleppe. Bak fra venstre kursleder Jan Vetle Andersen, Arne Ellefsen, Trygve Fauske og Bjørn Backman.

FOTO: SVEN OTTO RØMCKE

mulig for medlemmer og andre som oppholder seg i veiet, å få raskest mulig adgang til redningsutstyret. Ved hjertestans der det snakk om minutter.



ST

Frisørguide

• Borgheim Herrefrisør
Drop in

Årsberetning 2016
Holtane Vel- og Båtforening

Gang- og sykkelveien som plutselig stoppet

HVBs og grunneierens kamp for gang-
og sykkelvei helt frem til
Flekkenveien/Holtane



Bilde tyvlånt av Nina Blix i Øyene

- **2013** - **Arbeidet** med «Detaljplan for ny gang- og sykkelvei langs fra Feierskauen til Gjervåg» **startet**
- **2014** - desember - **Reguleringsplan** for gang- og sykkelvei fra Feierskauen til Holtane **vedtatt** i kommunestyret
- **Søknad** om finansiering av gang- og sykkelvei **sendt** Vestfold fylkeskommune
- Det ble det nødvendig å **dele opp** prosjektet i 2 utbyggingsetapper
- Betinget **forhåndstilsagn** om tilskudd ble gitt for Feierskauen til Grimestad (Velveien)
- **2015** - **Byggeplan** Feierskauen til Velveien utarbeidet og endelig godkjent av Statens veivesen
- **Prosjektering** og utarbeidelse av **anbudsdokumenter** og anbudstegninger gjennomført
- **2015/2016** - **Anbudskonkurranser** og **kontraktsforhandlinger** med entreprenør
- **2016** februar/april - Endelig finansiering av prosjektet vedtatt i kommunestyret og **avtale om finansiering** med Vestfold fylkeskommune
- **Byggearbeidene startet** umiddelbart etter dette
- **2017** - Gang- og sykkelvei Feierskauen til Velveien, skal stå **ferdig** til bruk innen **1. juli**

- Før start fra Velveien til Flekkenveien eller til Holtane, **må prosjektet være fullfinansiert**
- Økonomiplan for perioden 2017 – 2020 **ikke satt av midler** til bygging av gang- og sykkelvei langs fra Grimestad til Flekkenveien/Holtane
- **Ingen mulighet** til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging av ny gang- og sykkelvei fram til Flekkenveien i denne omgang
- **Heller ikke mulig** uten å gjennomføre en ny anbudskonkurranse
- **Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune**

Kaja og Jens Smith-Kjelland Kjellesvik
Ole Henrik Morgenstjerne

Til: Tjømme Kommune: Hovedutvalget for Miljø og Teknikk v/ Pål Syse
Kopi til:
Gunnar Røed
Bjørn Bjerke Larsen
Roger Lægaard
Alle politiske partier

Vedrørende:

GANG OG SYKKELSTI GRIMESTAD – VESTVEIEN:

Anmodning om gang og sykkelsti fra Velveien-Flekkeneveien som del av trinn 1.

Grunnlag for saken

På slutten av 80-tallet ble de berørte grunneiere (den gang forrige generasjon) innkalt til møte angående planlagt sykkelsti på strekningen. Det ble laget tegninger, men det stoppet dessverre med det.

Det er slik vi ser det svært positivt at det nå er laget nye planer, og ikke minst at det også har startet med praktisk arbeid på første del. Vi har hele tiden blitt holdt godt orientert og forstår at det ut fra økonomiske grunner er nødvendig å dele strekningen i 3 etapper. Slik vi har forstått er 2. etappe fra Velveien til krysset Gjervågsveien/Østveien. Deter i denne etappen vi anmoder om en annen løsning.

Ut fra orienteringsmøter og tegninger har vi forstått at de største utfordringen i trinn 2 er tekniske (og således også økonomiske) på delen fra Flekkeneveien og nordover til krysset Østveien/Gjervågsveien. Vi forstår at omlegging av krysset er teknisk og økonomisk utfordrende. Imidlertid, ser vi at på strekningen fra Velveien til Flekkeneveien vil gang og sykkelstien berøre kun 5 eiendommer hvor de 3 første etter planene skal ha «fortausløsning» (ca 200 meter). På de to siste eiendommene (450 meter) er det landbruksareal og hagen til 16/1 som blir berørt. Kommunen la i 2014/15 nye avlørprør for overvann og kloakk fra Velveien til pumpestasjon ved Grimstad og det ble gitt tillatelse til å åpne lukket bekk på 16/1. All bebyggelse sør for gårdsbebyggelsen på 16/1 er koblet på det nye anlegget, og oppgradering av overvann/kloakk nordover vil etter planer laget (Rambo) ikke berøre gang og sykkelstien sør for Flekkeneveien.

Forslag

Vår tanke er om det derfor kan være fornuftig og endre 1. etappe slik at den slutter ved Flekkeneveien i/g Velveien. Vi anslår at den siste delen av strekningen ikke medfører annet arbeid enn ren gang og sykkelsti. Vi ønsker selvsagt at alle eiendommer skal få nytte av å ha tilgang til gang og sykkelsti, men fra Flekkeneveien til forannevnte krysset er det 7 eiendommer men en relativt oversiktlig veistrekning. Fra Flekkeneveien til Velveien er veien meget uoversiktlig og smal, spesielt ved Holtekjærtunet/Åsen og bebyggelsen på 16/1, vi anser denne strekningen direkte farlig for «bløte» trafikanter.

Vi minner om at Kommunen har de siste 15 år gitt tillatelse til ny bebyggelse i:

1. Flekkeneveien (nå ca 50 hus + fritidseiendommer) og

2. Holtekjærtunet/Åsen (14 nye hus og ca 20 leiligheter)

Til sammen utgjør dette en betydelig økning i boenheter på strekningen mellom Velveien og Flekkeneveien. Vi anslår at det er ca 70 nye boenheter som øker biltraffikk men også gående og syklende på strekningen.

Vi poengterer at selv om alle generasjoner har glede av gang og sykkelsti er det spesielt for barn og ungdom det gir en formidabel sikkerhets og miljøgevinst. (Bare på gnr 16 er det nå 10 barn under skolepliktig alder). Denne strekning vil derfor gi mye sikkerhet «for penger». Kan det være hensiktsmessig å innhente pris på fortaus bygging på strekningen Velveien/Flekkeneveien?

Vi vet at det er regler for framgangsmåter for innhenting av anbud, men nå når arbeidene er i gang fram mot Velveien ville det vel være muligheter for innsparinger ved at arbeidene fram til Flekkeneveien ble gjort samtidig? (Som for eksempel: Overskuddsmasser et sted som kan brukes et annet sted, innkjøp og frakting av masser blir billigere ved større kvanta etc.)

Slik vi ser det vil den forestående kommunesammenslåingen lett kunne utsette planene for videre arbeid fra Velveien. Ved å innhente kostnader for denne strekningen kan kanskje det realiseres i Tjømme kommunes siste driftsår.

Vi opplyser også at vi vil være meget velvillige i forhold til avståelse av grunn og bruk av arealer under arbeidene hvis dette kan realiseres.

Vi kontaktes gjerne for ytterligere spørsmål.

Imøteser snarlig svar på denne henvendelsen

Ole Henrik Morgenstjerne
Grunneier gnr 16/1

Kaja og Jens Smith- Kjelland Kjellesvik
Grunneier gnr 15/1

Tjømø kommune
Rødgate 36

3145 Tjømø postmottak@tjome.kommune.no

Tjømø, 2016-11-29

Til

Hovedutvalget for Miljø og Teknikk v/Pål Syse – sendt på mail til pal.syse@skanska.no

Kopi sendt

Gunnar Rougnø – sendt på mail til gunnar.rougno@tjome.kommune.no

Roger Leegaard – sendt på mail til Roger.Leegaard@tjome.kommune.no

Brevet bes distribuert til

Gruppeledere for alle politiske partier

Kopi av brevet er sendt de berørte grunneierne

Gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien – Innspill fra Holtane Vel- og Båtforening

Holtane Vel- og Båtforening er gjort kjent med at grunneierne langs Østveiens nedside, på strekningen Velveien – Flekkenveien, stiller seg svært positive til legging av gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien, og at de ber om at arbeidet settes i gang så raskt som mulig.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening har behandlet saken og finner at det finnes en rekke viktige argumenter for umiddelbart å gjennomføre prosjektet med gang- og sykkelvei helt frem til Flekkenveien.

Holtane Vel- og Båtforening oppfordrer Tjømø kommune til å fullføre det pågående arbeidet med gang- og sykkelvei fra Velveien og frem til Flekkenveien.

Argumenter som taler for at Tjømø kommune følger grunneierens forslag

Økt trafikkbelastning

- Trafikken på Østveien mellom Holtane veikryss og Haug blir stadig mer omfattende.
- Kjøretøy av alle typer, også tyngre kjøretøy, viser liten respekt for fartsgrensene.
- Videre utbygging av næringsvirksomhet på Haugsjordet kommer til å øke trafikken.
- Etablering av boligfeltet på Feierskauen kommer til å øke trafikken.
- Det er økt trafikk med busser og tungtransport.
- Utbyggingen langs Flekkenveien og i Maries vei gjør at det er stadig flere som har behov for å gå eller sykle mellom Holtane og Haug.
- Trafikken på Østveien mellom Holtane veikryss og Feierskauen, der gang- og sykkelveien i dag begynner, ansees av både fastboende og ikke-fastboende som så truende at mange nøler med å gå eller sykle der. Det blir noe bedre når strekningen med gang- og sykkelvei sluttføres mellom Feierskauen og Velveien.

Fordeler ved å gjennomføre prosjektet uten opphold

- Prosjektet med gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien er ferdig regulert.
- Kommunens organisasjon er nå i gang med bygging av gang- og sykkelvei mellom Feierskauen og Velveien, og det er innleid entreprenør. Maskiner, spesialkjøretøy og annet anleggsutstyr for legging av gang- og sykkelvei mellom Velveien og Flekkenveien er allerede i området.
- Samfunnet sparer penger. Det vil ligge en betydelig besparelse i å unngå å bygge ned anleggsorganisasjonen på stedet, for så igjen å etablere anleggsorganisasjonen ved en senere anledning.

Trafikkmessige og miljømessige fordeler

- Økt trafiksikkerhet og færre nesten-ulykker.
- Det blir tryggere å gå og sykle mellom Flekkenveien og Velveien. Det gjelder ikke minst mindreårige, skoleveien for barna våre.
- Det blir tryggere å gå og sykle fra Mågerø siden Flekkenveien kan benyttes fra Mågerøveien til Østveien.
- Det kan redusere bilbruken, fordi flere finner det trygt å gå eller sykle langs denne strekningen på Østveien.
- Det gir også mindre miljømessig belastning.
- Det aktuelle området på Holtane blir knyttet nærmere til Tjømø sentrum.
- Økt trivsel i området.
- Fellesskapet sparer penger.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening vil på det sterkeste oppfordre Tjømø kommune til å slutføre leggingen av gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien. Det bør tas initiativ overfor fylkeskommunen slik at de nødvendige midler kan stilles til rådighet.

Vennlig hilsen

HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
styreleder

LEVENDE KLASSISK

Arrangerer sin siste konsert

Levende Klassisk inviterer til foreningens aller siste konsert på Teie hovedgård fredag 9. desember. Siden starten i 2004 har foreningen arrangert mer enn 200 konserter med klassisk musikk. - Vi avslutter med den internasjonalt anerkjente Grieg trio som fremfører berømte klavertrioer av Rachmaninov, Sjostakovitsj og Schubert, forklarer lederen for Levende Klassisk, Petter Andersen. Han lover venner av Levende Klassisk en uforglemmelig konsert med vemodig og vakker musikk med interessant spennvidde i stil og uttrykk. - Levende klassisk er dessverre tvunget til å legge ned virksomheten fordi det ikke finnes vilje eller evne i Tønsberg kommune til å sørge for nødvendig tilgang til Øseberg kulturhus, begrunner nattledningen Petter Andersen i en pressemelding.

OPPRETTTHOLDER VEDTAKET

Får ikke bli her

Brannveteranene i V18 ville bruke garasjene på brannstasjonen på Nøtterøy til å etablere et museum. Men rivningsvedtaket opprettholdes, og mest sannsynlig blir byggingen revet iløpet av vinteren. Det sier Petter Talleraas i Sentrumsbygg, som eier byggingen. Det er ikke fremmet noen sak politisk for å snu rivningsvedtaket, og dermed går saken sin gang. - Dessuten bør de finne et mer egnet sted enn her, sier Talleraas videre. Etter hvert skal rivningen ut på anbud.



På Nøtterøy varsles alle parter, på Tjøme får ingen vite om befaringer

Begge tror på sin vri

- For meg er det opplagt at vi kjører den linja vi gjør på Nøtterøy, sier Bjørn Kåre Sevik. - Jeg er ikke enig i Nøtterøys praksis, sier Pål Syse.

NINA THERESE BLIX
nina@oyene.no
970 76 208

Begge er ledere for teknisk hovedutvalg i henholdsvis Nøtterøy og Tjøme kommune. I forrige uke skrev Øyene om byggesaker på Tjøme, der flere søkere opplever å få saken sin utsatt av ulike årsaker. På Nøtterøy skjer dette sjeldnere. Også framsagningsutvalget mottar befaringer i møte til teknisk hovedutvalg er ulik i de to kommunene.

- Åpenhet gagner alle

På Nøtterøy varsles både søker og eventuelle klager om at politikerne skal komme på befaring. De får fem minutter hver til å komme med innspill.

- Slik har det vært så lenge jeg har sittet i utvalget. Jeg er godt fornøyd, og tror søker og klager også er det. Vi får jo skriftlig dokumentasjon, men det kan være noe de ønsker å legge til, eller vise. Men vi tar aldri noen debatt ute, det er jeg klar på. Vi er ikke der for å høre folk krangle, opplyser Bjørn Kåre Sevik (FrP) på Nøtterøy.

Et og annet heftig møte mellom to uenige parter har de



MED OG UTEN PUBLIKUM: Pål Syse har brent seg på befaringer tidligere der naboer omtrent har flydd på hverandre. Det har også Bjørn Kåre Sevik opplevd (innfelt), men han har likevel tro på ei linje der parter i byggesaker varsles og får fem minutters taletid. FOTO: NINA T. BLIX

blitt, men Sevik er likevel klar på at mest mulig åpenhet gagner begge parter.

- Det er private eiendommer også, så vi kan ikke bare dukke opp. For meg er det opplagt at vi kjører den linja som vi gjør på Nøtterøy, mener Sevik.

Ikke prosedering og klokkeslett

Om ett år er Nøtterøy og Tjøme

Nøtterøys linje, er nok ikke like

opplagt for Pål Syse (TjL) på Tjøme. Der varsles ingen om befaringer, og det står heller ikke i sakspapirene på nett hvor politikerne skal. Om en søker lurar, må han eller hun eventuelt ringe kommunen for å spørre.

- Vi vil ikke ha prosedering for politikerne. Jeg er knallhard på det, vi er ikke i en rettsak. Jeg har vært med på at naboer

får, og det er håpløst. Vi må ha

ett prinsipp, og de kan for all del vite at vi kommet, men ingen prosedering og ikke klokkeslett, slik at de blir sure om vi blir forsinket. Vi forholder oss til det vi ser og hører og ikke muntlig argumentasjon fra søker, og jeg er ikke enig i Nøtterøys praksis. Tjømes praksis er bedre, synes han.

Informasjon om befaringer på nett, ønsker han imidlertid å

Syse spesielt glad i befaringer,

og ønsker kun å gjøre det der det er strengt tatt nødvendig. Også Sevik presiserer balansen mellom hva man må se på og hva man kan få like godt inntrykk av på søkersjerm.

- Et nytt utvalg må finne sin måte å jobbe på. Men at vi av og til må ut på befaring, er opplagt, så befaringer blir det også i framtida. I mitt hode bør de være åpne, sier Sevik.

Spør om naus

Tidligere i høst fikk man jell fasadeendring på det gamle båtbygget på Hvasen. En nabo slirer nå og spør om gjenoppbygging av et båtstus også er godkjent.



De vil ha lengre sykkelvei nå

Grunneiere ber kommunen forlengre sykkelveien som nå bygges langs Østveien helt fram til Flekkenveien.

NINA THERESE BLIX
nina@oyene.no
970 76 208

Gang- og sykkelvei har vært et ønske langs Østveien på Tjøme lenge. Planer har kommet og gått uten at noen vei har oppstått, men nå har det vært god stund. Første etappe skal gå fra Feienkaien til Velveien. På et senere tidspunkt er det planer om forlenging. Nå har imidlertid to av grunneierne i området, Kaja og Jens Smith-Riisland, Kjellervik og Ole Henrik Morgenstjerne, skrevet brev til kommunen der de ber om at gang- og sykkelveien forlenges fram til Flekkenveien allerede nå. Det har de mange gode argumenter for. Denne strekningen skal ikke være belemet med tekniske og kostbare utfordringer, men er uoversikkelig og smal, og farlig for nykle trafikanter. I tillegg er det bygget mye i området de

siste årene, og trafikkmengden har økt. Mange her er barnefamilier med behov for nettopp gang- og sykkelvei, og avsenderne av brevet mener dermed at strekningen vil gi mye sikkerhet for penga. Innsparinger ved å fortsette et arbeid som allerede er i gang, framfor å begynne på nytt, nevnes også. De frykter at kommunesammenslåingen vil skyve de framtidige planene ut i det blå og avstår gjerne grunn nå. Skryt i Holten Vel- og Båtforsening henger seg på og støtter ideen.

Prover seg igjen med hytta

I Østbjørn har fire Wilhelmsen-svinger i lengre tid for å få godkjent byggeplanene sine. Hyttene som ligger på en eiendom til 26 millioner kroner skal endres med et ry. Men fylkesmannen har så langt sagt nei. Nå er det gjort endringer på tegningene, så nå at hytta trekkes ut av 100 meters grensen, og dermed søker de på nytt.



Tjøme kommune Utvikling

Holtane Vel- og Båtforening
att. Rita Bekken, Flekkenveien 69
3145 TJØME

Saksbehandler: Roger Morten Leegaard
Direkte telefon: 33 06 78 94
Vår ref.: 17/135
Artik.: FA - Q10
Deres ref.:

Dato: 10.01.2017

Gang og sykkelveg Fv. 390 Grimestad. Innspill til bygging av ny GS-vei Feierskauen til Holtane.

Det vises til Deres forespørsel vedr. anmodning om videreføring av ny gang- og sykkelvei langs Fv. 390 Østveien frem til henholdsvis Flekkenveien og Holtane.

Generell info om prosessen rundt prosjektet:

Arbeidet med utarbeidelse av «Detaljplan for ny gang- og sykkelveg langs Fv. 390 fra feierskauen til Gjervåg» startet opp i 2013. Detaljplanen dannet grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan for ny gang- og sykkelvei langs Fv. 390.

Reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Fv. 390 fra eksisterende GS-veg ved Feierskauen frem til Holtane ble vedtatt i kommunestyrets møte 17.12.2014.

Søknad om finansiering av ny gang- og sykkelveg iht. reglement for trafikksikkerhetsordningen i Vestfold Fylkeskommune ble deretter sendt Vestfold Fylkeskommune. Etter forhandlinger med fylkeskommunen omkring finansiering av prosjektet, ble det nødvendig, i forhold til de bevilgninger som er gitt til trafikksikkerhetstiltak i Vestfold, å dele opp prosjektet i 2 utbyggingsetapper. Betinget forhåndstilsagn om tilskudd ble gitt for bygging av etappe 1, Feierskauen til Grimestad (Velveien).

Byggeplan for ny gang- og sykkelveg, etappe 1 fra Feierskauen til Velveien ble utarbeidet og endelig godkjent av Statens vegvesen i 2015.

Prosjektering og utarbeidelse av anbudsdokumenter og anbudstegninger ble gjennomført i 2015.

Anbudskonkurranse og kontraktsforhandlinger med entreprenør ble gjennomført høst 2015/vinter 2016.

Endelig finansiering av prosjektet ble vedtatt i kommunestyret i februar 2016 og avtale om finansiering ble tegnet med Vestfold Fylkeskommune i april 2016.

Byggearbeidene startet opp umiddelbart etter dette, og gang- og sykkelvei, etappe 1, fra Feierskauen frem til Velveien, skal stå ferdig til bruk innen 1. juli 2017.

Postadresse: Røds gate 36, 3145 Tjøme
Besøksadresse: Røds gate 36, 3145 Tjøme
E-post: postmottak@tjome.kommune.no

Telefon: 33 06 78 00
Telefax: 33 06 78 01
Internett: www.tjome.kommune.no

Bank: 2470 35 55000
Org. nr.:

Vedr. anmodning om videre bygging av gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i forbindelse med etappe 1:

Før en kan starte prosjektering og bygging av gang- og sykkelvei videre fra Velveien frem til Flekkenveien eller til Holtane må prosjektet være fullfinansiert.

Økonomiplan for perioden 2017 – 2020 budsjett for Tjøme kommune 2017 ble vedtatt i kommunestyrets møte den 22.12.2016. I vedtatt økonomiplan og budsjett for Tjøme kommune, er det ikke satt av midler til bygging av gang- og sykkelvei langs Fv. 390, etappe 2, fra Grimestad (Velveien) til Flekkenveien/Holtane.

Vi har derfor, dessverre, ingen mulighet til å imøtekomme Deres anmodning og ønske om å videreføre bygging av ny gang- og sykkelvei fram til Flekkenveien i denne omgangen.

Lov om offentlige anskaffelser ville heller ikke gjort dette mulig uten å gjennomføre en ny anbudskonkurranse.

Videreføring av gang- og sykkelvei langs Fv. 390 Østveien fra Velveien til Flekkenveien og videre til Holtane må slik sett innarbeides i budsjett og økonomiplan for nye Færder kommune.

Vi håper imidlertid at det arbeidet som nå pågår med bygging av gang- og sykkelvei fra Feierskauen til Velveien, en strekning hvor det har vært svært trangt og usikkert å ferdes som fotgjenger eller med sykkel, vil gi et godt bidrag til fremkommelighet og trafikksikkerhet for alle som bor på Grimestad og videre nordover langs Fv. 390 mot Holtane.

Med hilsen

Roger Morten Leegaard
overingeniør

Ingen gang- og sykkelvei videre i første omgang

Av NINA THERESE BLIX

21. januar 2017, kl. 09:25

Både grunneiere og velforening ønsket seg mer gang- og sykkelvei på Tjøme, men blir ikke hørt.

DEL F ... Før jul skrev både grunneiere og Holtane Vel- og Båtforening til Tjøme kommune med ønske om at gang- og sykkelveien som nå bygges langs Østveien ved Grimstad skulle gå helt fram til Flekkenveien, ikke bare til Velveien. Grunneierne ville gjerne avstå grunn og velforeningen støttet opp om forslaget.

Nå svarer kommunen. Før prosjekteringen og byggingen av denne biten kan starte, må prosjektet være fullfinansiert. I kommunestyret før jul ble det ikke satt av noen midler til dette.

- Vi har, dessverre, ingen mulighet til å imøtekomme ønsket, heter det i brevet fra kommunen.

Ny anbudskonkurranse må også gjennomføres og hele videreføringen må innarbeides i budsjett og planer for nye Færder kommune.

Det var som kjent også en lang vei fram før noe spadetak ble tatt i den utbyggingen som nå pågår. Finansieringen var et tema flere ganger før den kom på plass. I våres ble den endelig vedtatt, arbeidene startet opp og etappen fra Feierskauen til Velveien vil nå stå klar innen 1. juli i år.



Grunneiere og velforening ønsket seg gang- og sykkelvei videre langs Østveien her og helt fram til Flekkenveien. De blir ikke hørt i det. Foto: Nina Blix

ANNONSE

let's deal Alle elsker en god deal!

-59% 4 eller 8-PACK Barberblader Behagelig og tett barber... 129 kr KLIKK	-70% Ekspanderende hages... Gjør hagearbeid... 149 kr KLIKK	-78% 360° kraftig lommelykt 360 graders kraftig lom... 139 kr KLIKK
-57% 5 boksershorts... Pierre Cardin boksershorts... 279 kr KLIKK	-60% Håndbagesje Sammenleggsbar håndb... 139 kr KLIKK	-55% 30-pack Wrigley's... 30-pack Wrigley's E... 199 kr KLIKK

Øyene på nett, 21. januar 2017

Kan ikke love ny gang- og sykkelvei

29. april 2011, kl. 05:52 ✓

For en tid siden sendte unge beboere i Flekkenveien-området brev til Tjøme kommune.

DEL De ønsker seg gang- og sykkelvei, og nå har de fått svar fra kommunen, og det ved selveste ordfører Bente K. Bjerke.

Hun forstår godt at barna er redde for å sykle og gå på strekningen fra Holtane til Feierskauen, men kan ikke umiddelbart love noen løsning på problemet. Hun kan imidlertid fortelle at en nedsatt arbeidsgruppe nå ser på forskjellige strekninger der trafiksikkerheten er dårlig, og vil prøve å gjøre noe med dem.

Hva denne gruppa bestemmer seg for, vil det bli gitt svar på i løpet av våren. Dermed er det nok flere enn barna i Flekkenveien som venter spent på svar.

9.21
Til Kjære ordfører.
Vi ønsker oss sykkelstige og gangstige.
Vi har ventet siden 1982 og fortsatt ikke fått.
Alle barna i bygda håper på å få det.
Det var en gutt som kjørte på en bil.
Sordi skoleveien er smal og mye trafikk
og folk som kjører for fort,
og veiene er humpete og sprekkete.
Vi er redd for å gå over veien i skole.
Derfor ønsker vi oss veldig sykkelstige og gangstige.
Veien moter til sentrum er kjempesam
å gå og sykle på.
Når kan dere i kommunen
gjøre noe med dette?

*Hjerte
Elineth
Rønning-Olsen
EMBLA Børre Solbakk*

Ungene ønsker seg en tryggere skolevei og sendte brev til Tjøme kommune. Nå har de fått svar.

ANNONSE

Godtlikevert
Prøv Favorittkassen
i dag til

50%

Øyene på nett, 21. mars 2017

Gruppeleder
Kurt Faltin
Tjøme Arbeiderparti
kurt.faltin@gmail.com

Tjøme, 2017-06-07

Kjære Kurt Faltin!

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss.

Derfor henvender vi oss til din partigruppe og de øvrige partigruppene i Tjøme kommunestyre for å spørre hvilke politiske virkemidler gruppen, og du som leder, har til rådighet, og hva dere vil og kan gjøre for at den svært trafikkfarlige veistrekningen fra Velveien, der prosjektet nå er stanset, snarest blir ferdigstilt med gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien eller Holtane veikryss.

Planarbeidet for prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger for perioden frem til 2020.

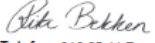
Kommunen så derfor ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging av den planlagte gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i denne omgang. Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune.

Slik vi forstår Tjøme kommune, kommer det til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli sluttført. Det er en fremdrift styret i HVB som ansvarlige representanter for innbyggerne i Holtane Vel ikke kan akseptere.

Vi vedlegger en komprimert utgave av kommunens svarbrev. Der blir fremdriften i prosjektet beskrevet.

Vi venter i spenning på ditt, og ditt og din partigruppas, svar på vår henvendelse. Vi planlegger å samle svar fra politikere og andre i et dokument som blir offentlig tilgjengelig.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
styreleder

Telefon: 918 85 11 7
rita.bekken@santen.com

Vedlegg: Komprimert utgave av fremdriftsplanen

From: Arild Einang [<mailto:arild@kystutvikling.no>]

Sent: 7. juni 2017 15:42

To: Rita Bekken

Subject: SV: Ad. Planlagt gang og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg

Hei Rita Bekken

Tjøme FrP er enig i at det er et akutt behov for å fortsette utbyggingen av GS-veien fra Grimestad og frem til Flekkenveien. Selv om denne investeringen ikke er innarbeidet i økonomiplanen til Tjøme Kommune kan det være en mulighet til å få dette innarbeidet i nye Færder Kommunes økonomiplan. Vi vil i tilfelle kunne foreslå dette tiltaket innarbeidet i Færders økonomiplan så fort anledningen byr seg, dvs. ved første rullering av økonomiplan som foretas hvert år i forbindelse med budsjettbehandlingen. Jeg tror toget har gått for 2018, men det vil hvis det blir et flertall for være en mulighet til å få avsatt midler i 2019.

Mvh

For Tjøme og Færder FrP

Arild Einang

From: Randi Fjellberg [<mailto:randi@fjellberg.com>]

Sent: 8. juni 2017 12:25

To: Rita Bekken

Subject: Re: Ad. Planlagt gang og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg

Hei

Takk for henvendelse vdr videreføring av gang- og sykkelveien (GSV) fra Velveien til Gjervåg.

For MDG er videre utbygging av GSV en viktig sak. T.o har jeg selv kvittet meg med bilen og bruker sykkel gange og buss som mine fremkomstmidler - og er således godt kjent med de veistrekningene som mangler GSV.

I budsjettet for Tjøme 2017 er det lagt inn midler til reguleringsplan for strekning Haug- Hulebak. Fremdriften på denne etterlyser MDG i kommende kommunestyremøte 21 juni, t.o.

Som Administrasjonen sier i sitt svarbrev til dere er det i budsjettet for Færder Velveien-Gærvåg må inn.

Hva kan så MDG gjøre:

1) Samfunnsplanen for Færder, som er planen som gir føringer/veivalg for underliggende planer er under utarbeidelse. (Vi er to fra MDG i Planutvalget (som Forøvrig har møte idag), begge er uten bil....) I denne er satt mål om at Færder kommune skal ha et trafiksikkert transportsystem. Som tiltak er det nedfelt: fortsatt utbygging av gang- , sykkelvei og stinett. Vi i MDG har vært påpasselige med å få dette inn i planene og vil selvfølgelig følge det opp.

Samfunnsplanen for Færder sendes på høring ca juli , og jeg anbefaler at velforeningen leverer en høringsuttalelse og spesielt påpeker behovet for forlengelse av sykkelveien.

2) Økonomi er alltid en god unnskydning for en politiker, eller en administrator.

Sykkelveien er et spleiselag mellom kommunen og Fylkeskommunen som er ansvarlig for samferdsel . Færder kommune har en økonomi som vil balansere, relativt lite slingringsmonn, og ikke minst høy lånegjeld som binder kommunens økonomiske frihet. Det er ikke midler til å sette igang arbeid med GSV på egen hånd.

MDG Færder har som valgsak at kommunen innfører eiendomsskatt. Vi er den eneste hyttekommune i landet som ikke har innført eiendomsskatt, Dvs at alle utgifter som følge av hyttene dekkes av kommunens skatteinntekter. Ved å innføre eiendomsskatt, absolutt laveste sats, vil kommunen få en økonomisk bidrag som gir en helt annen handlefrihet (Kragerø kommune, som er sammenlignbar hyttekommune, får inn ca 45 mill/år). Kommunen vil da ha mulighet til å bruke egne midler til f.eks miljøtiltak som GSV - og vil ikke i samme grad være avhengig av tilskuddet fra fylkeskommunen.

Eiendomsskatt er ingen velgermagnet, men vi mener det er nødvendig . Ca 90 % av landets kommuner har inntekter fra eiendomsskatt.

Jeg avslutter med en kort oppsummering fra Miljøpartiet De Grønne:

Godt planverk, oppfølging av planverket, og å sikre Færder kommune en sunn økonomi som gir handlefrihet, er det vi kan bidra med. Og at vi selv er berørt av manglende GSV på vei til jobb og på tur gjør at vi ikke glemmer saken!

Vennlig hilsen

Randi Hagen Fjellberg

99481006

MDG

TRAFIKKSIKKERHET

Bygg en tryg- gere skolevei!

DA VI var små kjørte bilene fort forbi langs Østveien på Tjøme. Vi vokste alle opp på 1980-tallet, og våre mødre og svingermødre var redde for den trafikkerte veien der to biler ikke kunne møtes samtidig med en myk trafikkant. Vi lærte å holde oss på grøftesiden av den hvite linja og å hoppe ned i hagene hvis bilene kom for nære.

Allerede da vi var små på 80-tallet startet planleggingen. Det skulle bli gang- og sykkelsti langs veien her. I sommer ble barndommens løfter delvis oppfylt: den nye sykkelstien fra Feierskauen til Velveien på Grimestad er ferdigstilt og åpnet.

En gledens dag for mange i området, høytidelig åpnet med ordfører, fylkesordfører og Tjøme skolemusikk som stilte



- MER AV DETTE: At det ble åpnet ny gang- og sykkelvei langs Østveien fra Feierskauen til Velveien på Grimestad er vel og bra, men også bortenfor er Østveien trafikkfarlig, skriver seks mødre på Tjøme.

FOTO: IVAR BENJAMIN ØSTEBØ

opp midt i skoleferien.

Nå håper vi at kommunen og fylkeskommunen fortsetter utbyggingen av sykkelsti videre langs den smale og stadig økende trafikkerte veien. Slik vi som bodde her da og som bor her igjen ble forespeilet at det skulle den gangen vi var barn. Da slipper vi å lære barna våre å hoppe ned i grøfta hver gang det kommer bil eller sitte med hjertet i halsen hver gang en bil med dårlig tid tar en halsbrekkende forbikjøring rundt en sving.

Det bor mange barn videre mot Holtekjær og Holtane (Flekkenveien). Etter stedet der den nye sykkelstien nå ender. En sykkelsti til Flekkenveien vil også være en sikrere vei til Mågerø fra Tjøme sentrum og skolene. Her er det flere nye boliger og det bygges stadig nye boliger i området. For det er vel et mål for kommunen å ha barnefamilier og å sikre gode vilkår over hele Tjøme?

Både Flekkenveien og Mågerø har vært og er fortsatt et område i vekst, og dersom også Mågerø vil tiltrekke seg barnefamilier vil det være positivt å kunne skilte med en tryggere vei med mulighet for å sykle gjennom Flekkenveien og over på en gang- og sykkelsti ut til sentrum.

Vi håper den etterlengtede sykkelstien nå fortsettes å bli bygget. Først til Flekkenveien, deretter på sikt videre over den farlige strekningen over Gjervåg. Dette er en strekning vi unngår med barnevogner eller unger på sykkel, til tross for at barnehagen ligger på andre siden. En sykkelvei over Gjervåg hadde gjort avstanden mellom Østveien og Vestveien mye kortere og samlet Tjøme.

Vi har ingen å miste. Og vi engasjerer oss alle sterkt for den nye sykkelstien. Som grunneiere, som innbyggere, lokalpolitisk og som trafikanter. Men først og fremst som mødre. Alt vi ønsker oss er en trygg vei for barna våre. Helst før de også blir voksne.

SYNNE MONGE HEIMDAL,
LENE OTTERSEN, KAJA SMITH-KIELLAND
KJELLESVIK, CECILIE ARNTZEN, INA ESTENSEN
SOLLI OG ELLEN MORGENTIERNE
Tjøme

TB, 6. juli 2017

NYHETER

TIPS OSS! 33 34 57 77

E-post: red@oyene.no

Nett: www.oyene.no

Facebook: facebook.com/oyeneavis

Telefon

33 45 777

Abonnement

333 45 788

E-post: red@oyene.no

Leserbrev: leserbrev@oyene.no

Annonser: annonser@oyene.no

Abonnement: abonnement@oyene.no

Besøksadresse

Tovagsholm 2 etg.

(Østhusøien 31)

Toktorv, Nettunøy

Postadresse

ØYENE

Postboks 124 Tok

3106 Nettunøy

Priser

Annonsside kr. 620

Telekside kr. 760

Side 3.5 og 7 kr. 1450

Ferietilbud

kr. 2.360

kr. 1.450

Gratis

Abonnement

Komplett halvår kr. 3096

Komplett halvår kr. 582

Digital kr. 79 per måned

Distribusjon

Postings

Armede

Distribusjon

Ansvarlig

redaktør

Tor Aasen

LESERBREV

TRAFIKKSikkerhet

Gang og sykkelvei som valg kampsak

HOLTANE VEL- og Båttforening er et upolitisk lag. Det forhindrer ikke at vi engasjerer oss i saker som kan stå midt i den politiske hverdag. Vår store sak nå er gang- og sykkelvei fra Velveien ved Grimestad til Flekkerveien, og aller helst til veikrysset på Øvre Holtane. I sommer ble det anlagt gang- og sykkelvei fra Feierskaugen, hvor gang- og sykkelveien tidligere sluttet, og frem til Velveien. Det var bra, men så var det slutt.

PLANARBEIDET FOR prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjorne kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger til videreføring for perioden frem til 2020. Det kommer altså til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkerveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli slutført. Videreføring av gang- og sykkelvei må dessuten innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune. Det kan gi ytterligere utsettelse.

I MELLOMTIDEN må skolebarn, yngre og eldre voksne, til fots, med rullator og på sykkel, ferdes på en strekning alle kan se er trafikksikker. Forsøk gjerne å gå eller sykle strekningen en dag det er stor trafikk med busser og lastebiler. Det er ille nok når det bare er personbiler. Derfor oppfordrer jeg, nå før valget, velmedlemmer og andre til å snakke med sin politiker og gjerne også politikere fra andre partier om hva de vil gjøre for å fremskynde bygging av sykkelvei på den aktuelle strekningen.

ROTA BEVKEN,

styrelleder
Holtane Vel- og Båttforening

FIRE VIKTIGE SAKER FOR FÆRDER HØYRE



Videreføre gang- og sykkelveien



Trygg trafikk for gående og syklende



Bygge på Tjømehallen



Bygge nytt bibliotek i Tjøme sentrum

Med 
for Færder



Kommunestyret i Færder
kommune under etablering

Tjøme, 2017-10-15

Kopi til:

Ordfører Bente Kleppe Bjerke, Tjøme kommune

Ordfører Roar Jonstang, Nøtterøy kommune

Gruppelederne for partigruppene i Færder kommune under etablering

Innspill til budsjettbehandlingen – gang- og sykkelvei – Velveien til Holtane

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feierskauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss. Derfor har vi tatt en rekke initiativ overfor partilag og kommunestyregrupper i Tjøme kommune.

Fra 1. januar 2018 er det en ny tid for innbyggerne på Tjøme og for dem som går og sykler langs Østveien. Derfor henvender vi oss til Færder kommune under etablering for å bidra til, og helst sikre at gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss kommer inn i første budsjett og blir gjennomført så raskt det er praktisk mulig.

Planarbeidet for prosjektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i år fremgår det at det ikke er satt av penger for perioden frem til 2020. Kommunen så derfor ingen mulighet til å imøtekomme HVBs ønske om å videreføre bygging den planlagte gang- og sykkelvei frem til Flekkenveien i denne omgang. Videreføring av gang- og sykkelvei må innarbeides i budsjett og økonomiplan for Færder kommune.

Slik vi forstår Tjøme kommune, kommer det til å gå minst åtte år fra gang- og sykkelveien frem til Flekkenveien/Holtane ble planlagt og til det er noen mulighet for at den kan bli sluttført. Det er en fremdrift styret i HVB som ansvarlige representanter for innbyggerne i Holtane Vel ikke kan akseptere.

Det dreier seg om trafiksikkerhet og trygg ferdsel for alle som går eller sykler mellom Holtane og Haug/Tjøme sentrum, og det dreier seg ikke minst om trygghet, og liv, for barn og unge som har dette som vei til og fra skole og annen aktivitet.

Vi imøteser Færder kommunes positive behandling av dette innspillet. Vedlagt følger en komprimert utgave av kommunens svarbrev. Der blir fremdriften i prosjektet beskrevet.

Vennlig hilsen

HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING



Rita Bekken
styreleder

Gruppeledere

Høyre: Tom Mello

FrP : Bjørn Kåre Sevik

MDG: Randi H Fjellberg

AP: Jon S Andersen

SV/Rødt: Jørn Magdahl

KFP: Muctarr Korona

V: Per Espen Fjeld

SP: Richard Fossum

Uavhengig: Arne Magnus
Berge

HVBs brev, 15. oktober 2017



Dato: 20.10.2017

Holtane Vel- og Båttforening

Innspill til budsjettbehandlingen – gang- og sykkelvei – Velveien til Holtane

Innspill til budsjettbehandlingen er mottatt.
Som kjent er østveien en fylkesvei og det er fylkeskommunen som skal bære enten hele eller hoveddelen av opparbeidelsen. Strekningen er regulert og er slik sett klar for å bygge gs-vei..
Forutsetning for en fylkeskommunal finansiering er at kommunen søker om tilskudd. Tjøme kommune har ikke søkt om tilskudd for 2018. Neste mulighet er å søke tilskudd eller forhåndstilsagn om tilskudd for 2019 og 2020. Det er noe vi i Færder i tilfelle må gjøre ved neste korsvei.
Til orientering er det ikke automatikk i at man får tilskudd når man søker. Fylkeskommunen har et meget begrenset budsjett og det er stor konkurranse om tilskudd, men man må jo forsøke å komme i betraktning.

Med hilsen

Torgeir Bettum
drift og anleggssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

1.

Torsdag 26. oktober 2017

ØYENE

HOLTANE VEL

Budsjettbønn

Holtane Vel- og Båtforening (HVB) er opptatt av at den planlagte, og delvis gjennomførte, gang- og sykkelveien langs Østveien fra Feier-skauen til Gjervåg snarest blir gjennomført frem til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss. Derfor har de tatt en rekke initiativ overfor partilag og kommunestyregrupper i Tjeme kommune. Nå henvender de seg til politikerne i Færder kommune. Foreningen ønsker nemlig å bidra til, og helst sikre, at gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst helt til Holtane veikryss kommer inn i første budsjett og blir gjennomført så raskt det er praktisk mulig. – Det dreier seg om trafiksikkerhet og trygg ferdsel, begrunner de.

Øyene, 26. oktober 2017

Færder kommunestyre
v/ordfører Roar Jonstang
Holtane, 2018-02-07
postmottak@faerder.kommune.no

Innspill til trafikksikkerhetsplanen som skal utarbeides for Færder kommune
Gang- og sykkelvei fra Velveien til Holtane – Ref. 17/59500

Vi viser til tidligere korrespondanse, senest vårt brev av 15. oktober i fjor og Færder kommunes svarbrev av 20. samme måned, ref. 17/59500.

Vi er fortsatt svært opptatt av gjennomføring av den planlagte, ferdig regulerte og langt på vei prosjekterte, gang- og sykkelveien fra Velveien til Flekkenveien og helst til Gjervåg veikryss.

Vi er kjent med at Færder kommune nå skal i gang med utvikling av en helhetlig trafikksikkerhetsplan for kommunen. Derfor melder vi oss igjen med et ønske om å påvirke prosessen til beste for innbyggerne i Holtane vel på Tjøme og for alle andre som ferdes på Østveien.

Planarbeidet for den omtalte gang- og sykkelveiprojektet begynte i 2012, og i et brev fra Tjøme kommune i januar i fjor fremgikk det at det ikke var satt av penger for perioden frem til 2020.

Vi synes derfor at vi har ventet lenge, og vi ber sterkt om at den omtalte gang- og sykkelveien kommer inn i trafikksikkerhetsplanen, at det blir søkt om midler hos fylkeskommunen, og at det i den grad det påløper utgifter for Færder kommune, blir de nødvendige midler lagt inn i budsjett og økonomiplan. Målet må være at gang- og sykkelveien på Holtane blir ferdigstilt i god tid før vi skriver 2020.

Vi ser i mediene at Samferdselsdepartementet har bevilget mer og mindre øremerkede midler til en rekke gang- og sykkelveier. Vi antar at Færder kommune følger godt med på om noen av de midlene kan tilflyte Færder kommune og gang- og sykkelveien på Holtane.

Vennlig hilsen
HOLTANE VEL- OG BÅTFORENING

Rita Bekken
Styreleder
rita.bekken@santen.com
Telefon 918 65 117

Appell til dere som er her

- Snakk med folk dere kjenner i administrasjonen i kommunen
- Snakk med politikere dere kjenner
- Skriv gjerne i avisen
- Start gjerne Facebook-gruppe
- Andre ideer?
- Kom med ideen her, eller snakk med noen i styret

Årsberetning 2016

Holtane Vel- og Båtforening

Innkjøp av hjertestarter og førstehjelpskurs:

- HVB har kjøpt inn en hjertestarter som skal henge tilgjengelig inne i Bua.
- Det har vært avholdt to kurs med opplæring av bruk av hjertestarteren og hjerte/lunge redning.
- To nye hjerte/lunge redningskurs planlegges våre/høsten 2018.

Årsberetning 2017

Holtane Vel- og Båtforening

- **Hjemmeside – www.holtane-vel-og-batforening.no**
- Hjemmeside for HVB: <http://holtane-vel-og-batforening> Her finner du all nødvendige informasjonen om HVB.
- Tilslutt rettes det en stor takk til alle som positivt stiller opp og bidrar også utenom den planlagte dugnaden.

Styret i Holtane Vel- og Båtforening

Rita Bekken

Leder

Hold av dato 2018

- Medlemsmøte og dugnad lørdag 21.april
- St. Hans feiring
- Julemøte fredag 7.desember
- NB! Husk å informere om rett e-post adresse!!