

Referat fra medlemsmøte i Holtane Vel og Båtforening 20.3.2014

Bua.

i

Etter avholdt kaffe/kake og åresalgspause etter årsmøtet, startet medlemsmøtet.

Første punkt på agendaen var en orientering om arbeidet og status på gang – og sykkelveien fra Feierskauen til Gjervåg, frem til den etablerte gang - sykkelvei langs Vestveien.

Roger Legård fra Tjøme kommune redegjorde på en grei og instruktiv måte om prosessene og byråkratiet som ligger til grunn for en realisering. Hele strekningen er ferdig forprosjektert i detalj.

Han gikk gjennom behandlingen som må gå forut for finansiering og igangsetting, og fortalte at strekningen var planlagt i 3 etapper.

For

1. etappe: Feierskauen – Grimestad, var det håp om oppstart 2015, med avslutning i 2016.

Legård ga en god og engasjerende og oversiktlig fremstilling, og mente vi, relativt sett, hadde grunn til å være fornøyd med at Fylkeskommunen hadde avsatt en stor del av sin økonomiske ramme til trafikksikringsmidler.

Finansiering: 70% - Fylket. 30% - Tjøme kommune. Det var håp om å kunne starte opp arbeidet på strekningen Grimestad – Gjervågkrysset i 2017/18, avhengig av finansiering og tilgjengelige entreprenører.

Legård redegjorde også for kommunens pågående arbeid med å kartlegge ("Ingen vet hvor noe er") og fornye/oppdimensjonere vann og avløp i Grimestadområdet.

På strekningen Grimestad – Gjervåg vil dette prosjektet gå parallelt med gang – sykkelveien.

Neste punkt på agendaen var planene i havneområdet.

Havneansvarlig Bjørn B. Johansen orienterte.

Badetrapp til Odden er klar til montering, likeså redningstrapper til bryggene. Trappene er laget i syrefast stål, og levert av et firma i Ørje.

Nye benker i trykkimpregnert materiale er produsert på Yrkesskolen, klare til bruk.

Arbeidstegning til kajakkstativ er tegnet ut og planlagt satt opp syd i havneområdet.

Han nevnte også noen planer for vårdugnaden, samt plan for opplegg av vann og strøm på bryggene.

Det ble spurt om det var fastsatt noen dato for dugnaden. Det var ikke klart p.t.

Hege O. Sæhle etterlyste et punkt for eventuelt, da hun hadde noen spørsmål.

Hun roste først styret for arbeidet med og resultatene som var oppnådd i løpet av de siste årene. Hun var også takknemlig for at noen hadde tatt seg bryet med å holde stien mellom Mariesvei og Flekkenveien åpen i vinter. (Gamle Flekkenveien).

Ønsket om flere medlemsmøter og mer/bedre informasjon generelt ble støttet av flere medlemmer.

I tillegg savnet hun tydelig merking av parkering/båtopplagsplasser i området, og åpen dør til

wc i Bua om sommeren.

Hun stilte også spørsmål ved om når, og av hvem, det ble bestemt at wc - døra skulle holdes låst. Det var det ingen som visste, men det ble begrunnet med at uvedkommende på tur i havna har benyttet seg av fasiliteten. For øvrig har alle medlemmer nøkkel.

Brekkestien/stillstanden var et punkt Tore Eriksen tok opp. Han mente det var på tide å ta saken opp med Bredo Morgenstjerne og Pål Smith- Kielland.

Grete Næss Ruud foreslo å invitere dem til et møte.

Trekning av gevinster og møtet avsluttet.

Grete Næss Ruud – referent.

Ps. Til opplysning:

Rita Bekken har uoppfordret tilbudt seg å få orden på HVBs hjemmeside.

Det står alle medlemmer fritt å gi innspill til styret hele året, gjerne via e-post. Informasjon kan som kjent gå begge veier, og alle spørsmål må nødvendigvis ikke vente til årsmøte/medlemsmøte.

Ds.