

Forslag Tema Tur & Hav Sesongen 2018

fredag 16. mars 2018

Tur & Hav inviterer til dette møte for å få besluttet hvordan vi skal gjennomføre årets sesong.. Vi gjennomførte en rekke endringer i fjorårets sesong. Det er på tide med en evaluering for å se om vi er på rett kurs.

Påmeldings og resultatsystem og målebrev. I fjor benytter vi oss av et internett basert system, SRS¹, hvor påmeldingen ble foretatt av den enkelte seiler. Vi i år vurderer å ta i bruk manage2sail i stedet på grunn av anvendelighet, grensesnitt og anbefaling fra NSF. Men for deltakerne er systemvalg nøytralt. På påmeldingsiden vil banekart, seilingsbestemmelser og annen Info bli lagt ut, med eventuelle endringer til seilingsbestemmelser den enkelte regatta. HCP blir hentet fra NorRating databaser, eller lagt inn av den enkelte seiler i fob med påmelding. Nedenfor er svar på noen spørsmål som har blitt stilt i løpet av sesongen og forslag til løsning.

Beslutninger:

- Må vi ha gyldig målebrev?** Det har ikke vært avkrevd NorRating registrert måltall til Tirsdagsregattaen. Men vi oppfordrer alle til å måle seil og få et så korrekt måltall som mulig. Skal båter av ulike typer seile mot hverandre må man ha en respitt regelverk som oppfattes rettferdig.
 - Forslag: De som ikke har et målebrev får HCP² for en tilsvarende båt eller standard båt- + Avtales og legges inn av Tur&Hav Leder Per E. Holt.
- Bør vi ha flere klasser?** NorRating er tydelig på at båter i samme klasse ikke bør avvike mer enn +/- 10%. Men vi er for få deltakende båter til at dette er praktisk gjennomførbart. Men med flere båter på startstreken er dette en opsjon. Samtidig virker det som om HCP systemet virker godt og gir et riktig resultat. Sekundstriden mellom H-Båt og WASA 360 er en indikasjon på dette.
 - Forslag: Foreslår derfor at vi forsetter med å samle alle båter i en klasse i Tirsdag regattaen, ihvertfall inntil vi får nok båter til en klasse til.
- Startkontingent.** Er det nødvendig å betale Startkontingent om man bare skal delta en gang. Dette er en beslutning tatt av styret etter forslag fra Tur&Hav. Beslutninger kan gjøres om.
 - Forslag.** Dette er er snakk om start Kontingent på 200 kroner, den skal gjelde for alle regattaer uavhengig av deltakelse.

¹ SRS sin konkurrent er SailWave for PC, da må resultater publiseres til hjemmesidene i bakkant, og en er avhengig av en dedikert PC med støtte for Sailwave. En annen konkurrent er Manage2Sail, en Sveitsisk web basert produkt, men med et enklere brukergrensesnitt slik at flere kan bruke dette. Men mer krevende når det gjelder HCP disiplin. Og sannsynligvis dyrere i bruk. Uansett system så må noen ta ansvar for å administrere regattaene. Norgesmesterskap har blitt påbudt å bruke manage2Sail og NSF har valgt dette. Derfor kan det være lurt å ta dette i bruk.

² Final Handicap (HCP). På målebrevet er det tall både med og uten spinnaker, samt shorthanded

4. **Tilfeldig påmelding?** Det enkleste for de som skal administrere og holde oversikt er at hver enkelt melder seg på via Internett og betaler startkontingenten via VIPS eller kort. Men du kan også bare starte i regatta uten å være påmeldt og allikevel komme på resultatlisten. Krever dog at skipper melder inn båten sin på påmeldingsiden etter regattaen og betaler startkontingenten med VIPS. eller kredittkort. For deretter å send egenmeldingene (målpassering til leder for Tur&Hav som kontrollerer respitt tall og legger dette inn resultatet på resultatlisten dagen etter regattaen.
 - **Forslag.** Skal dette tillates eller ikke?
5. **Påmelding uten internett?** Kan man slipp å melde seg på selv, men be om at administrator gjør dette?
 - **Forslag:** Absolutt, i år som i fjor kan administrator registrere vedkommen basert på en **personlig henvendelse, SMS eller Email** med persondata og båtdata spesifisert. Betaling kan skje ved VIPS. Men krever at administrator får beskjed minst 1 dag før første regatta vedkommende skal delta i for å få registrert vedkommende til regattaen.
6. **Endring av HCP mellom hver regatta?** Skal vi tillate endring av konfigurasjon og HCP? I fjor tillot vi å endre HCP til med/uten spinnaker, shorthanded eller fullt mannskap. Reglen var at dette måtte innrapporteres dagen før hver regatta innen 20:00 Skal dette gjelde også i år, eller skal vi være mer restriktive.? Dersom vi skifter til Manage2sail må vi holde oss til samme klasse hele sesongen.
 - **Forslag: Valg av HCP gjelder hele sesongen.**
7. **Skal vi dele opp sesongen?** Er det stemning for å dele regattaen i sommersesong og høst sesong?
 - **Forslag:** Deler opp sesongen i 2 regatta serier. Man kan bruke forskjellig konfigurasjon for hver serie.
8. **Starttidspunkt.** Vi hadde i fjor suksess med å starte kl. 1815. Når vi hadde starter så passet starter å følge GPS klokken. Slik at vi faktisk fikk øvd startprosedyre. I September og oktober kommer mørket og det ble behov for å starte litt tidligere. Starten gikk da 18:00 og seilasene ble kortere.
 - **Forslag.** Viderefører dette.
9. **Faste Baner.** Vi brukte i fjor et sett av faste baner. Det gjorde det mulig å få lagt inn rundingspunktene i kartplotter på forhånd. Noen ganger valgte vi å avvike dette, noe som tyder på at ve trenger noen flere baner, spesielt ved Østlig og Nordøstlig vind. Forslag til slike baner mottas med takk og kan sendes til leder Tur&Hav.
 - **Forslag.** Viderefører dette.
10. **Tracking?** Vi benyttet RaceQs til Tracking på alle Tur&Hav Regattaer. Rent faktisk så er RaceQs et resultatsystem i seg selv og kan for uoffisielle regattaer slik som Tirsdags-regattaer bli brukt som resultat system og tidtaking system. Dette vil kreve: At alle bruker RaceQs og at vi har lagt inn HCP inn i RaceQs, men fremdeles må alle deltakere også noterer tidspunktet over mål linje i tilfelle teknisk svikt.
 - **Forslag:** Ønske om at alle bruker RaceQs, men ikke krav, som i 2017.
11. **Skal vi arrangere en Tur Regatta en Lørdag?** Med start etter Gunder Metoden og sommerfest på seilerhuset etterpå? De som ikke seiler innkallelses på dugnad og blir med på festen.

- **Forslag:** La oss bli enig om en Lørdag vi kan invitere til en slik start. Da kan vi også tillate Tur båter å delta med en rating bestemt av Tur & Hav, Båter med og uten spinnaker tillates. Deretter tar vi sommerfest på seilerhuset.

Andre Sosiale tiltak.

Det har, med rette, kommet signaler om at vi har blitt i overkant innadvendte og ikke har nok fokus på sosiale tiltak. Det er mulig at det er Tur&Hav som er best egnet til å gjøre noe med dette. Men det gjelder den voksne del av medlemsmassen, mens Jollegruppen er best egnet til å ivareta det samme behovet for den yngre del av medlemsmassen. Kan man i tillegg finne felles treffpunkter er dette en bonus. Men vi trenger entusiaster. Som kan drive dette. Eksempler er:

- Fortsette å møtes etter regattaen. Gjerne med RaceQs avspillinger.
- Ta ansvar for å lage Julebord, sommerfester mm for den voksne del av medlemsmassen.
- Videosendte eller direkte sendte hendelser (VOR, America Cup, RaceQs Podcast)

Er det noen som kan tenke seg å ta ledelsen på dette, gå sammen med andre og forsøke å sette sammen et program for å spre den sosiale glede i foreningen? Bidra til Festkomitéens arbeid?

Hvor kan jeg få målebrev og hva koster det? Du registrere seg hos NorRating

<http://www.norlys.org/> Seilene får du målt hos seilmaker som vil registrere seilene for deg. Når det er gjort kan du se over båten din og seilene dine og aktivere de seilene du vil ha med deg når seiler regatta. Deretter kan du betale Målebrevet. Det koster 550kr før 1 Mai og 650 etter første Mai.

Andre forhold

12. Er det andre ting som ønskes debattert så er det fint om vi kan få dette tilsendt på før møtet.
13. Er det noen som ønsker å bidra på en aller annen måte, så si i fra til oss.

Mvh Tur & Hav.