



*September 2008
Årgang 23 Nr. 8*



News



Vinner Hot Rod, Erik Fossum

Stiftet 1975

Tilsluttet amcar Norge

Hvem gjør hva i klubben

Tillitsvalgte, AMCAR FREDRIKSTAD

Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115	
Nestleder	Ketil Olsen	91682158	
Sekretær	Marit Husbakke	97551201	Foretningsfører
Kasserer	Roy Andersen	99571799	
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500	
Styremedlem	Knut Halvorsen	91149769	
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730	
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808	
Varamedlemmer:			
	Svein Jensen	90187457	
	Erik Fossum		

amcar News / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør	Jan Grøsfjeld	90109115	mopar@amcarfredrikstad.com
	Johnny Lund	91800246	admin@amcarfredrikstad.com

Street Legal

Jens Lunner	47347957
-------------	----------

Festkomité

Synnøve Jensen	90967717
Andreas Helgesen	97732380
Sten Erik Nøkkelby	91712825

Materiell gruppe:

Svein Jensen	90187457
Sten Erik Nøkkelby,	91712825
Jan Iver Magnussen	99232198

Huskomité

Ragnar Solgaard,	97645770
Roy Andersen	99571799
Jon Vidar Jacobsen	90951190

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	90109115
---------------	----------

*Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er
20. September*

Leder har ordet!

Hei.

En stor takk til alle som har deltatt på Motorshow og Power Meet, og til dere som deltar på Street Legal. Vi er faktisk avhengig av dere alle, for å få til våre arrangementer.

Til alle våre store arrangementer blir det sendt ut vaktlister med beskjed om å melde ifra om du ikke kan stille. Dette gjøres for at vi skal være sikre på om vi har folk nok tilstede. Det er selvfølgelig ikke noe tvang eller krav at du stiller, men det er et krav at du sier ifra om du ikke kan. Under Power Meet var det altfor mange som ikke sa ifra og som hadde fått brev og sms om vakt. Dette er for dårlig! Husk neste gang du får et brev om vaktteneste, si ifra om du ikke kan. Det er helt ok å si nei.

Styret kommer til å legge frem et forslag om omorganisering av komiteer på medlemsmøte. Håper at forslaget blir vedtatt og at følgene blir mer virksomhet i klubben.

Sesongen er snart slutt. Hvor ble sommeren av??? Klubben end of summer meet, blir hos Magnus Motor AS 27.09.08. Møt opp og få bilen din smurt opp før vinteren. Bilen har godt av å vinterlagres med fersk olje.

Akkurat kommet hjem fra sosialt arbeide på bryggeriet. 13 medlemmer stilte opp, og gjorde en stor innsats, slik at vi alle kan delta på fest på bryggeriet 27. Sept. Alle er velkommen på festen der.

God høst

Hilsen

Jan Grøsfjeld

Leder

Redaktør

Hei.

I dette nummer er det en side om Burn out i Halden. Det er jo litt rart at redaktøren må hente bilde fra rallyruth, for at dere skal få se bilder derfra, når mange av klubbens medlemmer var tilstede. Er blitt lovet tekst til bildene, så om det ikke er tekst, så har det ikke kommet noe. Redaktøren var ikke tilstede.

Har fått tillatelse av rallyruth til å bruke bildene. All ære til henne. Mange bilder fra Power Meet også på hennes side. Sjekk www.rallyruth.com

Hilsen

Jan Gr.

Northstar Trading *American Things , Parts & California Cars*



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

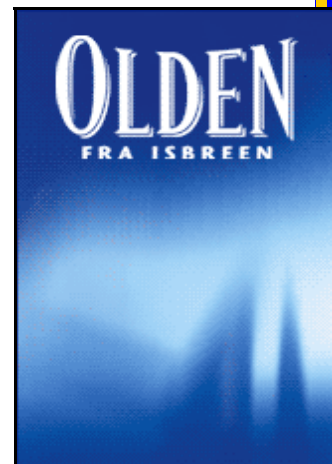
AMCAR

Fredrikstad

Medlemsmøte 2. september 2008 Kl. 19.00

Agenda:

- 1. Aktuelle klubbsaker**
- 2. Power Meet 2009**
- 3. Street Legal 2009**
- 4. Fest på Gjørhuset 31. Sept.**
- 5. Organisering komiteer**
- 6. Pause**
- 7. Film**



Liste for ansvarlig for kiosk på medlemsmøter.

Ansvarlig skal sørge for at det er kioskvarer og at det er en til å betjene kiosken:

September: Marit Husbakke, Oktober: Kjell Magnussen, November: Terje Bjerklund, Desember: Roy Andersen 2009 Januar: Knut Halvorsen. Februar: Vidar Ekeberg Mars: Svein Jensen, April: Sylvia Evensen, Mai: Kjell Eriksen, Juni: Jens Lunner, August: Jan Grøsfjeld. September Ketil Olsen

AMCAR FREDRIKSTAD
INVITERER TIL FEST
PÅ GJÆRHUSET
FREDRIKSTAD BRYGGERI
LØRDAG 27. SEPTEMBER KL. 19.00

**Festen er en takk til alle som har gjort en innsats på
Cars on the Farm, Motorshow 2008, Power Meet,
Street Legal og for klubben.**

Gratis adgang

**Hyggelige priser på drikke
(gratis for dem som deltok på bryggeriet 16.08)**

Enkel servering

Musikk

**Påmelding til
Terje Bjerklund Tlf. 95222730 (helst sms)
Innen 21.09.08**

Amcar Fredrikstad

Power Meet 2008

For første gang i vår Power Meet historie, regnet det på meste parten av dagen. Men allikevel så var det bra med biler. Ca. 250 flotte amcar trosset regnværet. For første gang var treffet på en lørdag, heldigvis for på søndag var banen så våt at vi måtte avlyst.

I år som foregående år, var kvaliteten høy på bilene. Litt merkelig at det er de fineste bilene som trosser regnværet. Det samme var det i Halden på grensetreffet.

Rigging fredag fungerte greit, det samme gjorde nedriggingen. Nytt i år var at vi samarbeidet med Fredrikstad MC klubb. Vi slgte billetter til konsert på kvelden til redusert pris. Vi var en liten gjeng som kosa oss med høy rockemusikk der på kvelden.

Jan Grøsfjeld
Leder



Kent Basteviken og Arild Pedersen. To vinnere på Power Meet

Sosialt arbeid på Gjærhuset

Gunnar Kittelsen Røberg og Sølvi Delbekk



Noen av fatene som skulle samles og "organiseres" Foto: Gunnar)

Hitill kjente undertegnede kun til Gjærhuset fra bilder og historier fra ulike klubbester. Siden Gjærhuset er en del av gamle Fredrikstad Bryggeri var det å titte på kartet for å finne veien, en ting ble klart når vi kom frem, Bryggeriveien var et dårlig valg.

Vel fremme ble folket delt ut på ulike oppgaver. I tillegg forsøkte alle etter beste evne å hjelpe hverandre. En gjeng bakset med å få hestekjerren fra FB inn på gangen i Gjærhuset, noe som krevde både mannkraft og øyemål for å få den inn dører og forbi andre hin-



Ride 'em cowboy, ride 'em. Med rett instilling går jobben som en lek, Frank balanserer et baktungt fat mens Knut "kjører" tralla (Foto: Gunnar)



Uten mat og drikke..... etter å ha sjauet en stund var det på plass med litt "tilskuddsenergi". Kirsti disket opp med nygrillede burgere (Foto: Sølvi)

Tidvis får klubbens medlemmer forespørsel om å utføre sosialt arbeid. Denne gangen var det Gjærhuset som hadde behov for litt flytting og rydding.

Den 16. august stilte 13 av medlemmene klare til å ta et tak eller to. Jo flere, jo raskere går det unna og i godt selskap går arbeidet som en lek. Ö

dringer. Men dette skulle en tro gjengen hadde gjort før, for det tok relativt kort tid innen den var inne og på plass. Når du er på festen den 27. september, *selvfølgelig skal du dit*, kan du forsøke å løfte på kjerra så ser du hva gjengen hadde å stri med. Ellers skulle det flyttes en mengde med 500 til 1000 liters ølfat fra et lagerrom til et annet, og samtidig organisere disse i type og størrelse. For å få plass måtte man først flytte en mengde med gammel "historikk" ut av rommet og opp på loftet for å gjøre plass. Mens man holdt på med dette sjauet noen av oss ut en del av fatene og sorterte ut noen av disse som skal benyttes i et mikrobryggeri nede i kjelleren.



4 "staute" karer måtte til for å bære de største ølfatene. Sølvi feier rent mens Jonas, Frank, Torgeir og Roy bærer ut det siste fatet (Foto: Gunnar)

Siste hånd på verket var å flytte kjølevegger ned i kjelleren til mikrobryggeriet.

For de som til slutt fortsatt ikke er sikre på hva sosialt arbeid er, så er det enkelt forklart: det er sosialt samvær kombinert med arbeid, en fin anledning til å bli bedre kjent med hverandre.



Kaker til kaffen (brusen) er ikke å forakte, namm! (Foto: Sølvi)



Her skal det bli mikrobryggeri og kjølerom, Jan, Gunnar, Terje og 800litern (Foto: Sølvi)



Alle fatene skulle samles i samme rom. Ketil, Jan og Rune i full gang med å organisere ølfatene (Foto: Sølvi)



Siste lass med esker kjøres inn fra hengeren (Foto: Sølvi)



Frank og Ketil sjauer inn esker i det ryddede rommet (Foto: Sølvi)

Burnout i Halden Tirsdag 5. Aug.

Foto: rallyruth.com



Reisebrev fra Tormod Ryen

Var en tur i Danmark med Cordoba'en, og det var en deilig tur. Fint å cruise rundt på fin dansk asfalt.

Som sikkert mange andre også har opplevd, er danskene veldig nysgjerrige på amerikansk bil. Da er det jo lett å få kontakt og komme på talefot. Hakkebøff og godt øl, er vel en selvfølge på en slik tur.

Vi lå i Hals, på Nordjylland. Der er det et fergeleie over Limfjorden, så en kan velge om en kjører østkysten videre sydover, eller tar mot Ålborg (ca. 25 km).

Man kan også ta vestover og komme til Ålborg uten å krysse fjorden. Man kjører da under den, ved Ålborg.

Kjørte vel en 2000 km på turen, uten et feilslag :o)

Om noen skulle få lyst på en tur til våre nordiske naboer, så kan jeg hjelpe til med overnatting i et privat hjem. (eldre, enslig dame)

Da får man hele 2. etg. for seg selv. Stue, m/kabel tv, kjøkken, bad, 2 soverom. Egen inngang.

Prisen er 150 pr. person pr døgn. Stor fin parkering inne på gårds plass, også skjult fra vei, om man ønsker det.

200 meter til superbruksen og 4 min gange til havnen og fergeleie.

Både spisesteder og vannhull, finns i umiddelbar nærhet.

Om noen skulle ønske å leie der, kan de sende meg en mail :
th.ryen@gmail.com

mvh

Thormod.



Tormod sjekker olja underveis

VI TAKKER VÅRE SPONSORER

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Vis ditt med-
lemskort og
du får rabatt

Mekonomen

Askim
69818810

Sarpsborg
69137999

Moss
69262020

Fredrikstad
69339520

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller jangroes@online.no

Referat klubbmøte 5/8-08

26 stykker var møtt frem til klubbmøtet, mange var i Halden på treff denne kvelden.

Kirsti serverte vafler og kaffe i kiosken m.m.

1. Jan ønsket alle velkommen og takket for innsatsen på Power Meet.
2. Felles kjøring til Halden 6/8-08, avreise fra klubben kl. 17.30
Felleskjøring til Halden 10/8-08, avreise fra klubben kl. 10.30
3. Innsatsfest på Gjørhuset den 27/9-08.
Den blir kanskje ikke gratis- muligens med en egenandel.
Rune Wesley har noe som skulle vært flyttet på bryggeriet som dugnad.
Dette kan kanskje gjøre at vi får øl og lokalet gratis den 27/9-08.
Besluttet: Dugnad på bryggeriet lørdag den 16/8-08 kl 10.00
Jan sender ut melding.
4. 3 nye medlemmer på møtet, de ble ønsket velkommen.
Nye medlemmer er : Jan-Erik Karlsen, Jan-Erik Tullin og Jonas Eriksen.
5. Evaluering Power Meet: Det meste fungerte veldig bra på Power Meet. Uheldige med været, men det får vi ikke gjort noe med.
Vi hadde ett problem på Power Meet. Til 2. vakt på lørdag (streifvakt), kom 2 av 10 vakter. 1 ga beskjed, og det er ok, men 7 andre kom ikke og ga ikke beskjed. Hva gjør vi med dette? Vaktansvarlig kunne spurt vaktene fra 1. vakt om å stå lenger.
Vi droppet hoppeslottet p.g.a. regnvær og få unger, vi sparte 800 kroner på dette.
Kiosk-bestilling: Vi må utarbeide liste på hva som skal hentes hos Øyvind Karlsen + vi må se igjennom hva som er på bilen!!!
Kom en diskusjon på om det var riktig å flytte treffet til lørdag. Det var veldig behaglig å være ferdige med treffet lørdag kveld, med mulighet til å samles på klubben og "Nøysom Gård" senere på kvelden. Om vi skal ha treff lørdag eller søndag må vi ta stilling til senere.
6. Diverse:
Forslag, tur med Mr. Shoppy One fra Sarpsborg onsdag 13/8-08 kl 18.00. Samles i Sarpsborg og tar båten med biler til Nordby, handler og kjører hjem igjen. Noen må sjekke mulighetene for dette, ingen meldte seg.

Til slutt ble det vist bilder fra flere treff i sommer, Power Meet , Vesterås, Nössebro, Hot Rod Reunion m.m.

Forslag fra styret til medlemsmøte 02.09.08 på omorganisering av komiteer

1.
 - Festkomiteen legges ned
2.
 - Det opprettes et husstyre, som får i opprag å drifte kiosken og huset.
 - Komiteen skal sørge for at det er varer og betjening i kiosken til alle klubbmøter.
 - Ansvar for oppvaskmaskin.
 - Ansvar for at det tømmes søppel i container ved Magnus Motor AS.
 -
3.
 - Det opprettes en aktivitets komité
 - Komiteen har ansvar for å arrangere og komme med ideer til fester, cruisinger, turer og får tilgang til klubbens sms system, avis og hjemmeside og drift av baren.
4.
 - Ansvarsområde for huskomité:
 - Ytre og indre vedlikehold av bygg
 - Vedlikehold ventilasjons anlegg
 - Organisere plenklipping
 - Styret må kontaktes ved innkjøp over Kr. 500,-
5.
 - Ansvarsområde for Materiell gruppa
 - Vedlikehold og klargjøring av alt materiell, som brukes på klubbens arrangementer



Arild Pedersen
Plymouth Belvedere

Classic Design Concepts Flashback

Ved Gunnar Kittelsen Røberg og Patrick Lee, CDC (tekst- og bildeunderlag)



CDC Flashback med Ford Mustang GT500 Cobra motor (Foto: CDC)

Året er 1967. Ford har sluppet "neste" generasjon Mustang med samme akselavstand, men med to tommer lengre karosseri. Dette året solgte Ford 71.042 av 2+2 Fastback modellen.

SEMA 2007. Classic Design Concepts presenterer sine varianter av 2008 modellen av den klassiske bilen og er i full gang med bil # 3 og 4 for SEMA utstilling nå i 2008

Mustang har alltid hatt en særskilt plass i folks bevissthet og da særlig de første modellene fra 60-tallet. 67 Mustang med sine oppgraderte former ser ut til å ha festet seg særskilt i minnet. Så hvem kunne ikke da tenkt seg en "top line" 67 Mustang med alt det man kan ønske seg av utstyr for å gjøre bilen til en ren kjøremessig nytelse.

CDC Flashback ble bygd opp fra grunnen på kun 8(!) uker. Classic Design Concepts (CDC) har baserte sine utgaver på Dynacorn's reproduerte karosseri. Bilen er utstyrt med hjuloppheng, tannstagsstyring og skivebremses fra det australske selskapet RRS. Fremre hjuloppheng er RRS sitt "Phase 4" system, med justerbare fjærbein og "HP"-skivebremses. De nedre forsterkede bæreamene er også levert av RRS. Bak har man eliminert bladfjærene og ved å benytte et tre-link hjuloppheng med bæreamer. Bakakselhuset er koblet til gearkassen med et momentrør. For å kontrollere bakakselen er det også installert en "Watts-link". Bilen har et vektforhold på 54% fremme og 46% bak og er med dette ganske tett på balansert. Hjulene den er utstyrt med er 18" Forgeline's to-delte fargematchende felger.



2008 modell av 1967 Ford Mustang Fastback 2+2. Bilen er bygd opp ved kun å benytte Fords ettermarkedsprodukter (Foto: CDC)



RRS Phase 4 justerbare fjærbein (Foto: RRS)

Framdriften besørgeres av en 5,4l Supercharged motor fra 2007-2008 Ford Mustang Shelby GT 500 Cobra. I standard utførelse er denne motoren satt til å levere 500Hp, i sin nåværende form i CDC's Flashback gir den omtrent 600Hp på veiva. Gearingen besørgeres av en manuell 6-trinns T56 kasse fra Tremec. Visse modifiseringer var nødvendig for å kunne montere inn drivlinjen i "67" karosseriet. Støtdemperhusene ble fjernet og lukket med ekstraforsterkede plater samt at geartunnellen ble hevet 25 mm for å få plass til

Mer om Dynacorn's '67 Mustang karosseri og CDC's '67 Mustang "kopi" finner du på:

http://www.mustangmonthly.com/featuredvehicles/mump_0711_1967_mustang_replacement_body/index.html



Ikke til å ta feil av, eller. Mustang bakpart, men dette er CDC Flashback. CDC logo samt diodelamper. (Foto: CDC)

Tremec-kassen. Siden motoren i sin standardutførelse har et meget komplisert "rørapplegg" er det ikke bare å trekke radiatorslangen direkte fra radiatorene til motoren. Termostaten er satt i et eget utenpåliggende hus med fire forskjellige radiatorslanger ut, det er bokstavelig en bleksprut av slanger under på GT500'n. Den har et separat system for intercooleren (med egen ekspansjonstank). Det er hovedsystemets slanger (med egen ekspansjonstank) med tre hovedslanger som kommer fra motoren, slangeopplegg for varmeapparatet og på førersiden av motorens nedre del en oljekjøler. For å få alt dette til å fungere ble det laget en egen manifold for slangene som er gjemt bak radiatoren. Selve motoren har aldri blitt levert som eget komponent utenom i GT500'n. CDC var de første som benyttet denne motoren og dermed fantes det heller ikke et eget "plug and play" kabelnett. Dette betydde at CDC måtte kjøpe et komplett standard kabelnett for GT500 og tilpasse dette til sitt behov.

Patrick Lee (Pat) ved CDC som hadde jobben med å utføre denne jobben forteller: "Jeg benyttet flere uker på å sette meg inn i manualen for ledningsnett til GT500'n. Til slutt var jeg i stand til å få motoren til å "tørne". Da måtte jeg



Venstre: Understellet fra CDC Flaschback, her ser man også tre-links bakakselopphenget fra RRS, de forsterkede bæreamene og tannstagsstyringen, også fra RRS. (Foto CDC)

Under: 2007-2008 Ford Mustang GT500 Cobra motorpakke med super charger, bremsset til 600Hp+. Motoren oppfyller utslippskravene for USA og er satt opp med katalysatorer. Forbruk på landeveiskjøring er beregnet til 1,18l/mil. Et godt pakket men gjennomført motorrom. (Foto: CDC)



"flashe" styrecomputeren slik at den ville slå av antityverisystemet, dermed startet motoren opp med en gang! Vi har også integrert bensinpumpene fra GT500 i tanken til "67" modellen, med dette fikk vi også muligheten til å benytte funksjonen som kutter bensintilførselen ved eventuelle ulykker. I tillegg til at computeren styrer bensinpumpene, kontrollerer den de doble radiatorviftene. Gasspedalsystemet på GT500 er elektronisk (drive-by-wire) uten noen form for mekaniske tilkobling mellom pedal og drivstoffsysteem. Jeg tror dette er første gangen noen har integrert "drive-by-wire" systemet i en klassisk bil. Jeg klarte også å benytte dataporten fra GT500 ledningsnett slik at bilen fortsatt er fullt programmer-



enden er gjort av kompositt-/glass-fibermateriale og scoopene på de bakre sidepanelene er pressede ståldeler. Panseret er av en blanding av komposittmaterialer og stål, luftinntaket til bremsene samt noen av de innvendige listene er støpt i aluminium. Lakken kommer fra "Planet Color" (Sherwin Williams) og inneholder knust glass og speil istedenfor den sedvanlige metalliken.

Vi fulgte den samme retningen med interiøret. Understellet på setene ble senket med noen få tommer for å bedre takhøyden og vi laget verktøy for alle interiørdelene vi designet. Dette inkluderer taktrekket som består av en hel del (i stedet for det tradi-

Over og under: Interiøret er bygd i moduler med moderne produksjonsmetoder, men har fortsatt '60-talls følelsen. Bakseteryggen kan som på den opprinnelige '67 Mustang Fastbacken, legges ned. (Foto: Pat)

bar fra en bærbar PC. Så med 6-trinns kassen skal denne bilen være god for et forbruk på 1,18l/mil, da oppfyller den alle krav med hensyn til utslipp (ja, vi har til og med katalysatorer på den), den er fortsatt pålitelig nok til å kunne kjøres som en hverdagsbil og er fortsatt i stand til å yte 600Hp.

Eksteriørdesignet er i sin helhet gjort av CDC. Vi tok tegningene som vår designer laget og gjorde de om til "matematikk" og skar til verktøyet direkte fra tegningene. På dette viset er alle delene til denne bilen, som vi designet, blitt laget med egne verktøy slik at vi kan produsere så mange deler vi ønsker framover. Front- og bak-



sjonelle vinyltrekket med metallbøyler), midtkonsoll, dørpanel og bakre sidepanel. Vi har gjort hele interiøret modulært og var dermed i stand til å redusere antall deler med 65%++. Det originale interiøret fra '67 er en plage med "millioner" av deler....."stoffdeler", listverk, en "bøtte" med skruer osv. Vårt interiør installeres som hele paneler og benytter moderne klips for festing, noe som drastisk forenkler installasjonen. Forsetene er fra sen 2004 Mustang og vi har benyttet

Hadde ikke hatt noe i mot å rattet denne potente Fastbacken. Mustang ratt og "T-spak" for å håndtere gearingen. (Foto: CDC)

standard '67 Mustang baksete som lik det originale kan legges ned med tilgang til koffertrommet, alt trukket med svart skinn.

Annet utstyr er sentrallås med fjernbetjening, fjernstyrt koffert-åpner, elektriske vinduer og fører-sete, LED innvendig, baklamper og alle utvendige signallamper samt air-conditioning.

Selvfølgelig må dette toppes med et skikkelig stereoanlegg. Anlegget består av to Rockford Fosgate forsterkere, en 12" singel Rockford subwoofer i kofferten samt Rockford komponenthøytalere integrert i interiøret. Fra JVC kommer CD-spilleren som inkluderer XM satellitradio og tilkobling for iPod.

De to første bilene vi bygde ble vist frem på SEMA 2007 hvor de



Scoop med innlagte diodelys. (Foto: Pat)



Venstre: Elektronikken krever plass. Det skal litt til for å stoppe 600Hp, todelte ventilerte skiver (Foto: Pat)

ble belønnet med Ford's pris "Best of show – Design Excellence".

Vi er i dag i full gang med to nye biler som skal vises på årets SEMA show. Bil #3 vil få en designendring i fronten, hoveddesignet blir beholdt men noe nedtonet "bøs". Luftinntakene til bremsene blir noe mindre samt at noe blir mer elegant. Og som i #1 blir motoren blir Ford's Boss 347 Small-block bucket opp av en 6-trinns TKO600. Innsprøytningsystemet blir et "Retro look"-system fra Dynatek som ligner et gammelt Weber-forgassersystem. Denne "lille" "small-blocken" ble bremsset til hele 486Hp!

Vi har ca 15 uker på oss til å få klar denne bilen så vel som en annen '67 til sending til SEMA."

Pat på vei hjem, 5,7L Hemi i firma-bilen er ikke å forakte (Foto: CDC)

Prosjekt Flashback fakta:

Karosseri:	Dynacorn reproduert 1967 Mustang Fastback
Motor:	2007/2008 Mustang GT500 Cobra, 5,4L 600Hp
Gear:	Tremec T56, 6 trinns manuell
Forstilling:	RRS Phase 4, to-delte ventilerte 13,6" Molykarbid skiver, caliper med 6 stempel, justerbare sportsdempere med full høydejustering.
Bakaksel:	Ford 9", RRS tre link oppheng med høydejusterbare coil-over støtdempere. 12,5" Molykarbid skiver
Pris:	Fra ca \$125.000 avhengig av utstyrsnivå



Se mer på: www.classicdesignconcepts.com og www.cdclashback.com

Høsttreff hos Magnus Motor AS

Lørdag 27. September

Kl. 10.00 til 14.00

Kom og gjør bilen vinterklar.

Kjøp oljen så gjør

Magnus Motor jobben gratis.

Servering av Vafler, kaffe og brus

Sosialt samvær

Amcar Fredrikstad i samarbeide med
Magnus Motor AS



1963 Ford Thunderbird kr. 129.000. 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.



1968 Mercury Cougar kr. 129.000. 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver. Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.



1968 Ford Ranchero kr. 90.000. 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425



2006 Ford GT er nå levert!
550 hk - Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømmebilen din.

TLF: 69 30 45 20

FAX: 69 30 45 21

American
Racing
SINCE 1956



GAMES REDNECKS PLAY / *Track and Field*

Long Jump — This sport is a Redneck favorite, since they all own numerous sets of jumper cables and all their vehicles have dead or dying batteries.



Redneck Classic
Jeff Foxworthy

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTROEXPLODER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVISDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT-TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdeler
- forstillingsdeler
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny pålogging til vår hjemmeside www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha info om klubben på SMS?

Ring 90109115 eller send en e-post til
Mopar@amcarfredrikstad.com

Avisa er tilgjengelig på vår nettside www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratis-program du kan laste ned fra www.adobe.com

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på e-post:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på net-
tet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa
pr. post

Redaktør.

I dag skal vi ta for oss noe som er veldig godt.
Fylte tomater. Let å lage og kan være en forret, tilsetning til en middag eller rett og slett litt godt til kvelds.

FYLTE TOMATER.

4 store tomater
150 gr myk smelteost
2 ss pepperrot fra tube
Finklippet gressløk, dill eller persille
Kan ha i stekt kjøttdeig også.

Tomatinnmaten kan brukes i supper eller sauser. Tomatene kan også stekes under grillen. Del tomatene vannrett, te innmaten ut.

Noen syns også at noe av innmaten er også godt å ha i. Bare mos den litt først. Rør osten og de andre ingrediensene til en smidig masse. Fordel massen i tomatene. Stek ved 200 gr i 15 til 20 minutter. Dryss dill, persiller eller gressløk over . Serveres straks mens de er varme.

En kan ha mye rart i tomater . Det er hva man ønsker selv.

Når du skal skylle store mengder med grønnsaker kan du ta risten til stekeovnen og legge over oppvaskkummen. Da blir det lettere. Og de kan ligge å avrenne seg etterpå.

Å hindre melk i å koke over.

Stryk den øverste delen av gryten med smør. Dette vil forhindre at melken koker over. Dette er et gammelt råd.

En vits.

Hvorfor mann ikke kan angripes av kugalskap? Fordi de er noen svin

**AMCAR
FREDRIKSTAD**

Hva skjer

**September
2008**

Hver fredag møtes vi på parkeringen ved
ESSO Grønli. Kl. 19.00

Dato:	Hva skjer:
02.09	Medlemsmøte kl. 19.00 Styret møter kl. 18.00
03.09	Amcar Cruise night. Fra klubben kl. 18.00
05.09	Racing møte på klubben kl. 18.00
06.09	Aarnes Cruise inn Fra klubben kl. 10.00
16.09	Styremøte kl. 18.00
27.09	Høst treff på Magnus Motor AS kl. 10.00
27.09	Fest på Gjørhuset kl. 19.00

**Husk Medlemsmøte
Tirsdag 2. September 2008
Kl. 19.00**

Frimerke

2008

September

- 2. Medlemsmøte Kl. 19.00
- 3. Amcar Cruise night. Fra klubben kl. 18.00
- 5. Racing møte Kl. 18.00
- 6. Aarnes Cruise in
- 16. Styremøte
- 27. Høst treff Magnus Motor kl. 10.00
- 27. Innsatsfest på Gjørhuset kl. 19.00

Oktober

- 7. Medlemsmøte kl. 19.00
- 10. Racing møte kl. 18.00
- 21. Styremøte kl. 18.00

November

- 7. Medlemsmøte kl. 19.00
- 10. Racing møte Kl. 18.00
- 20. Styremøte kl. 18.00

Desember

- 2. Medlemsmøte kl. 18.00
- 5. Racing møte kl. 18.00
- 16. Styremøte kl. 18.00

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

RETURADRESSE:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB
Strykerveien 19
1658 Torp