

amcar Fredrikstad **news**



I år kjører vi
GATERACE Øst
21. mai og 20. august

I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
Street Legal	4
Medlemsside	14
Hvem gjør hva i klubben	15
Terminliste	16

Leder har ordet!

Klubben avviklet en vellykket årsfest 12. mars. Ca. 40 personer var tilstede og jeg har inntrykk at de hadde en hyggelig kveld.

Takk til alle som bidro til en bra fest.

Planlegging av Street Legal på Øra 21. mai er godt i gang, og det meste er under kontroll.

Vi har forhåndsbooket Kongstenhallen 21.–23. mars for å kunne arrangere MOTORSHOW 2017.

På medlemsmøtet 5. april får vi besøk av representanter fra Shell. Det bør være interessant for de fleste.

Vel møtt.

Med vennlig hilsen
Kjetil Hauge
leder

Tilbakeblikk
Power Meet 2004. Foto:Gunnar



Forsidebilde:
«Børning» på Øra

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com
NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer
Søke medlemskap, søknadskjema finner du her:
www.amcarfredrikstad.com/img/diverse/blimedlem.pdf

Redaktørens hjørne

Rullet litt rundt med Corvetten her om dagen og hadde store forhåpninger mot langfredagen. Men med regnet bøttende ned og en temperatur som innbydde mer til å hive en kabbe i ovnen enn å rulle ned cabben, var det akkurat det vi gjorde. Nå skal vi ikke skyldes på våren heller på at påsken kom tidligere i år, så vi får satse på Aarnes Swap Meet den

30. april som kan være en grei oppkjøring innen turen går til Tunejordet 1. mai. Målet i år er å bruke bilen så ofte som mulig når sola skinner, ble dessverre ikke så mange turene i fjor så det er litt å ta igjen. Så er det bare å si «Safe Cruising»

Hilsen *Gunnar*

Har du noe du ønsker å få inn i avisa, send gjerne tekst og bilde(r) til min mailadresse: gunnarkr@live.no



«Nifty» 59 på parkeringen W. 13. Mile RD, Woodward Ave. Den røde 57 BelAir parkert foran en «ekte» «Kiruna Cab», mannen var riktig stolt av sin takkappede 4-dørs stolpe. Foto:Sølvi

Jo det går å handle med Corvetten også....

Siste frist for innlevering av stoff til mai avisa er 20. april

Street Legal

«Dragrace» for hvermannsen

Glem råtrimmede dragstere, overpotente muskelbiler eller de værst trimmede bilene du kan tenke deg. Her er det åpent for alle med en registrert og godkjent gatebil og (selvsagt) sertifikat. Her er det ikke om å gjøre å være absolutt raskest, kjører du for fort er det over og ut. Frister det å prøve deg selv og bilen, står det mer her som kan være til nytte.

Hva er Street Legal

Street Legal er en form for dragrace som kan arrangeres på avstengte gater, veier eller baner over en distanse på 1/8 mile. ET over strekken må ikke være raskere enn 7,70 sek. Biler som har en ET raskere enn 7,70 sek under kvalifisering får sine tider strøket og ved ved kjøring raskere enn 7,60 sek (absolut breakout), blir føreren umiddelbart nektet videre deltagelse. Under eliminering med tider under 7,70 sek. vil det gi Breakout.

Banelengden er som nevnt, 1/8 mile (201,17 m) på godt dekke av asfalt eller betong med minimum 250 m bremsestrekning. Minimum banebredde er 7 m. Publikum skal plasseres minimum 15 m til siden for banen ved startområdet. Publikumsområdet er maksimum 70 m nedover banen og da med en avstand på 30 m fra banen. Skisse av banen skal sendes NBF sammen med søknaden for arrangementet. Ved eventuelle avvik på målene må banen besiktiges innen godkjenning av NBF.

Deltagere må ha gyldig førerkort for personbil, kl. B og lisenser i henhold til gjeldene reglement. De som ikke har lisens kan løse engangslisens for



▲ Det ryker godt av en saftig «burnout», noen tar den ut litt mer enn andre. Med heftig motor er man mer avhengig av å få et godt grep i starten

stevnet. Det er påbudt for fører med godkjent hjelm i henhold til NSR §304, pkt. 1 (min. jakke/bukse av bomull, ikke polyester eller annet kunststoff). Det er ikke lov å kjøre med passasjer. Innen start skal alle deltagerbiler ha gjennomført teknisk kontroll. Ansvarlig for teknisk kontroll skal være autorisert hos NBF.

ET kommer fra engelsk «Elapsed Time», på norsk: medgått tid.



▲ Du må ikke nødvendigvis ha en «fet» V8 under panseret for å kjøre løp, her en 1985 2.0L Sierra mot en 1968 Mustang.

Enkle regler om bilen

Bil

Bilen skal være registrert, forsikret og godkjent i henhold til vegtrafikkloven. Bilen skal være fri for lekkasjer fra motor og drivverk.

Belter

Minimum trepunktsbelte godkjent i henhold til vegtrafikkloven. I tillegg er armstraps påbudt i åpne biler.

Drivstoff

Bensin og diesel er tillatt. EI-bil er tillatt. Nitro Oxide / lystgass er ikke tillatt.

Veltebøyler (roll bar)

Alle «Convertibler» eller andre biler uten originalmontert tak, skal minimum ha veltebøyle uansett ET. Generelt for alle typer bøyler er at hovedbøylen skal ligge innen 15 cm bak førerens hjelm ved normal sittestilling og den skal være sikkert montert og godt oppstøttet.

Der føreren risikerer å støte mot rørene skal disse være beskyttet med polstring.

Starterens tegn og hva man gjør på startplaten

Starteren bestemmer når du skal kjøre inn på startplaten. Du skal ikke bry deg om andre som vinker eller gir tegn fra det øyeblikket av at du står klar til å begynne burnout/kjøre inntil start. Starteren gir tegn med å heve armene over hodet. Dersom det skal kjøres solo-drag vil han heve armen for den banene det skal kjøres i. Kun den aktuelle bilen skal da kjøre inn på startplaten.

Når det er klart til start vil starteren peke på startstreken. Du skal da stage inn. Kjør frem mot start til det første (Prestage) lyset er tent. Fortsett forsiktig til begge (Prestage+Stage) lyser. Når begge bilene er i stage trykker starteren på knappen og starten går.

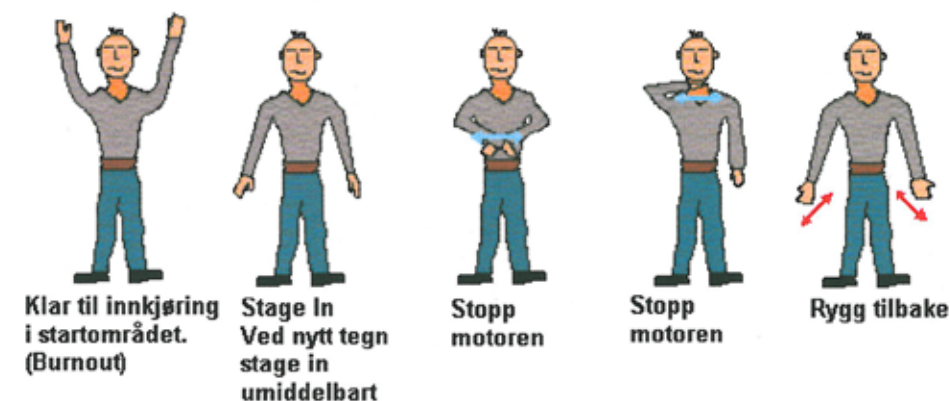
Dersom du kjører for langt frem vil starteren vinke deg tilbake. Rygg da forsiktig ut av start til begge lampene er slukket. På tegn fra starteren kjører du inn igjen.

Skulle noe oppstå, enten feil på din bil eller annet som gjør at starten avbrytes vil starteren gi tegn til å stoppe motoren. Dette gjør han enten ved å «kutte strupen» eller vinke hendene i kryss over magen. Stopp da motoren umiddelbart.

Når du er vinket inn på startplaten kan du ta en burnout. Denne gjøres for å renke dekkene. Når starteren gir tegn til å stage må du slutte med burnout.

Dersom du får tegn om å rygge tilbake til fremmating skal dette også foretas rolig. Det er kun etter tegn (burnout) fra starteren at spinning og gassbruk er tillatt bak startsteken.

Nedenfor ser du tegnene starteren benytter på plata.



▲ Det er her mange vinner eller taper. Reaksjonstiden på startstripen er viktig, å følge lampene på startreet og gi gass i riktig øyeblikk kan gi deg seier.

Starttre

Når starteren har gitt beskjed om å stage er det starttre som forteller deg når du har staget og når du skal begynne å kjøre. Det er et sett med lamper for hver bane, så her gjelder det å konsentrere seg om «sine» lamper og ikke la seg distrahere av motstanderen. Noen av de mest drevne forsøker å provosere motstanderen til å starte feil, noe man gjerne kan se i Bad Boys klassen. På tvers av banen er den en rekke fotoceller som registrer når hjulet bryter strålen. Når du bryter første fotocellen vil de øverste lampene lyse og du er inn i «pre-stage». Kjør du litt til frem og i tillegg bryter neste sett med

fococeller er du i «Stage» som forteller at bilen er klar til start. Når begge bilene har kommet i «Stage»-posisjon vil starteren aktivere treet. Nå vil de tre store gule lampene tennes i sekvens og lyser i 1/2 sekund før neste lampe tennes. Timer du reaksjonen din riktig vil du krysse startstreken i det det går over til grønt. Blir du for ivrig og tyvstarter vil det røde lyset tennes. Når bilene har passert mål vil «pre-stage» lampene blinke for den bilen som først passerte mål.

På lukket bane kan det kjøres fire klasser, men på åpen vei kjører vi tre klasser pluss Junior dragster.

Klassene vi kjører er:

- **Bracket 7,70 sek.:** En klasse som alle kan kjøre, en klasse for alle som er nybegynnere og for alle som ikke vet hvor fort bilen går. Enkelt sagt kjører man først mot seg selv. Trikset her er å kjøre så fort som bilen går og så jevnt som mulig i kvalifiseringen slik at du kan lettere velge den tiden du skal kjøre mot i elimineringen. I elimineringen skal du velge deg en tid som du ikke skal kjøre raskere enn og allikevel være før din motstander i mål. Men ingen som kjører bracket kan være raskere enn 7,70 sek.



▲ Og nei du må IKKE være gutt for å delta, disse to jentene med starter Jens i midten kjører begge Junior Dragster og har vært oppe og hentet premiene sine. Jentene gjør det også skarpt i de andre klassene, så gutta må passe seg...

- **Street 8,70 sek.:** Det er kanskje litt forvirrende med alle disse 8,70 sek., men i Street er det om å gjøre å kjøre så nær nedtil, helst akkurat på 8,70 sek. Her søker man altså en perfekt kvalifiseringstid på 8,70 sek. Under elimineringen er det fortsatt 8,70 sek. som gjelder, men også før din motstander. Å være raskt ute i starten er trikset. Kjører man raskere under elimineringen er man ute. Under kvalifiseringen så gjelder bare ikke det draget som kval.

- **Bad Boys 7,70 sek.:** Dette er klassen for de raskeste bilene. Kjøringen gjennomføres tilsvarende Street bare at det er så nær nedtil 7,70 sek. som gjelder. Og siden alle Street Legal baner har en banegodkjenning ned til 7,60 sek. kan ingen kjøre raskere enn denne tiden uten å bli utestengt. Det er altså absolutt break out på 7,60 sek.

Jr. Dragster 12,90/8,90 indeks/handicap-start: Fra det året man fyller 8 år konkurreres det i klassen J/S med 12,90 som laveste indeks. Det året junioren fyller 12 år kan det konkurreres J/M hvor man har satt 8,90 som nedre klasseindeks i Street Legal.

Høres dette fristende ut?

Ta en tur på Øra og se hvordan det fungerer, eller still opp og delta selv.

Lyst til å teste din egen reaksjonsevne, gå inn på denne web-siden og test:
<https://www.dragtracker.com/>



▲ Sekretariatet, første stopp for alle som vil delta. Her betaler man inn obligatorisk delta-geravgift og engangslisens for de som ikke har egen sjåfør- og vognlisens.



▲ Sikkerhet er viktig så alle biler må gjennom en egen teknisk kontroll for å sjekke om hjulbolter er lange nok. Hjulboksler er tatt av, batteri sitter festet korrekt og ingen løse gjenstander i bilen m.v. Her er det tekniske teamet i gang med å kontrollere en Mustang II
▼ Junior dragsteren blir også grundig sjekket for å se at sikkerheten er ivarettatt.



GATERACE

2016



**ØRA, FREDRIKSTAD
LØRDAG 21. MAI**

Program:

Innsjekk deltagere: kl. 13:00 – 15:00

Teknisk kontroll: kl. 13:00

Førermøte: kl. 15:30

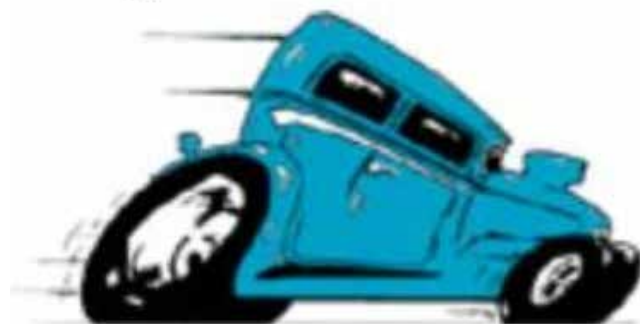
Løpsstart: kl. 16:00



www.amcarfredrikstad.com

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

BK **Transport**
Servicetjenester

+ 47 911 70 224

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

GATERACE

2016



ØRA, FREDRIKSTAD
LØRDAG 20. AUGUST

Program:

Innsjekk deltagere: kl. 13:00 – 15:00

Teknisk kontroll: kl. 13:00

Førermøte: kl. 15:30

Løpsstart: kl. 16:00



www.amcarfredrikstad.com

ALT ANNET ER KOPIER

Grand Cherokee 4x4
fra 868.800,-

Renegade 4x4
fra 328.800,-

Cherokee 4x4
fra 508.800,-

Wrangler 4x4 Automat
The 4x4 Legend – 200Hk og 460 Nm
2 seter varebilkampanje!
404.900,- eks. mva.
479.900,- inkl. mva.
inkl. fargetillegg og vinterhjul

Jeep har aldri vært bedre. Moderne SUVer i alle størrelser med avansert teknologi, høyt utstyrsnivå, klasseledende 4x4 og moderne motorer med lave forbruk. Eventyrlig salgsvekst i Norge og Europa. Besøk en av våre 40-forhandlere og opplev nye Jeep. Nyhet 2015 er nye Renegade, en ekte SUV med imponerende spesifikasjoner. Fra kun kr 319 900,-

Jeep
5 års Norgesgaranti



RSA BIL Fredrikstad

SUZUKI FIAT Jeep ISUZU

Råbekkvingen 1 - Tlf. 69 39 22 60 - www.rsabil.no/fredrikstad
Åpent Man-fre: 09:00-17:00, Torsdag: 09:00-19:00, Lørdag: 10:00-14:00



Hermod Strømnes
Johnsen
Daglig leder
Mob. 90 15 95 08



Kåre Hals
Nybilssjef
Mob. 90 77 33 46



Stein Tore Nilsen
Bruktbilssjef
Mob. 47 26 12 60



Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. Til nå er det over 898 000 spillere som har registrert seg som Grasrotgivere. For 2015 fikk amcar Fredrikstad inn 17 940,- kroner fra 59 spillere som har registrert klubben som mottaker. Vær med å støtt klubben i 2016, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller! Per 31. mars har 58 spillere bidratt med 4 860,- til klubbens arbeide.

GRASROTANDELEN

grasrotandelen.no

NORSK TIPPING



Null stress!
Ring 09009



Riis Bilglass Fredrikstad
Rolvøyveien 201 – Tlf. 69 38 38 38

10 % RABATT

Husk at
DU SOM AMCAR-MEDLEM
får 10 % rabatt på forsikring
av den vanlige bilen din!

if..
Rolig, vi hjelper deg.

Stamsaas
Fritid AS

Salg av nye og brukte bobiler
Eget verksted og rekvisitasalg

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Vogtsv. 40, Sarpsborg vis a vis Byggmakker

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • STARTFLYTEROLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01



1957 Ford Fairlane 500 4dr sedan. Bilen er original Sort med sort og gult interiør. Bilen er i bruksstand, har ikke vært restaurert men tatt noenlunde vare på



1967 LeMans Coupe. Superfin Californiabil med 121000 miles på telleren. Original bil med 326 og Automat. Har servostyring og bremses samt dobbelt exosanlegg.



1970 Cadillac Sedan Deville 4dr HT. 472 og MYE utstyr. Bilen har kun hatt få eiere og er i meget god stand.

Den nye MOON katalogen er på lager selvfølgelig. Sendes direkte i postkassa ved forskudd Kr 75.- til konto 61050582425 Merk Moon 2012 !



NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA

Vi kan også hjelpe deg med å finne drømme bilen din

Tlf.: 69 30 45 20
Fax.: 69 30 45 21



Bil til sommeren? spør oss



American Racing
Since 1956



Noen leder an,
noen følger etter

Å ligge i forkant av konkurrentene er grunnleggende for suksess. Det er derfor vi alltid strever etter å utvikle og forbedre oss. Vi leter alltid etter nye teknikker og effektive måter å jobbe på. For å lykkes med dette, må vi vite hvilke utfordringer kundene står overfor. Det er derfor vi er i forkant. Akkurat som våre kunder.

Metso er en ledende leverandør av effektive tekniske løsninger til kunder i pukk og gruvedrift, konstruksjon og olje- og gassindustrien. Vi fokuserer på kontinuerlig utvikling av smarte løsninger som fremmer bærekraft og lønnsomhet.

Les mer på **www.metso.com**.

Metso Minerals (Norway) AS, Borgeskogen, 3160 Stokke
tlf 33 36 10 00



metso.com

amcar Fredrikstad Medlemssider



Medlemsmøte 5. april 2016

- 1: Street Legal, status
- 2: Right on mønstring
- 3: Fredagstreff McDonalds
- 4: Shell/Østfold veiservice presenterer Shell Mastercard og fordeler med dette.
- 5: Pause og loddssalg
- 6: Hva skjer
- 7: Eventuelt

amcar Fredrikstad

Klubbeffekter til salgs



Foran



Bak

Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad-logo. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser...

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkenes fåes i to størrelser: 270 mm x 170 mm og 80 mm x 50 mm

Priser:

Stålskilt: kr 220,-
Klistremerke stort: kr 30,- og lite kr 20,-

Vis hvor du kommer fra på treff og andre anledninger, kjøp T-skjorte eller hettejakke med vår logo. Merkenes betales hos Roy Andersen eller Svein Jensen, plaggene kan kjøpes hos Svein Jensen på Fossum som også setter disse merkene. Plaggene og merkene er av god kvalitet og tåler vaskemaskin. Ta en tur ned til Svein der finner du et assortert utvalg klær til hyggelige priser.

Priser:

Merke stort kr 150,-
Merke lite kr 100,-

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Kjetil Hauge	kjetil@aarnes.no	416 75 408
Nestleder:	Svein Jensen	s.jensen@online.no	901 87 457
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Kasserer:	Astrid Solgaard		905 31 828
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	lofot78@gmail.com	977 34 794
Styremedlem:	Erik Augensen	antonau@frisurf.no	909 25 414
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn87@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr@live.no	484 86 627
Varamedlem:	Stig Åkerlund	stigaakerlund@live.no	464 16 445
Varamedlem:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr57@gmail.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	jenslunner@c2i.net	473 47 957
Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115

Husgruppe

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Øivind Solberg	oivind1450@hotmail.com	472 98 331
Ragnar Solgaard		976 45 770

Materialgruppe

Sten Erik Nøklebye		917 12 825
-	-	-

Aktivitetsgruppa

Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
-	-	-

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com	980 30 483
----------------	------------------------------	------------

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Ønsker du en mer utskriftsvennlig utgave av avisen, så send en mail til redaktøren

Vennligst gi beskjed til leder på 980 30 483 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og du får den før papirutgaven!

Faste treff i 2016

1. Fredagstreff McDonalds Rolvsøy
Hver fredag fra 8. april til september
2. Tyrigrava, hver tirsdag fra mai-september
3. Fønix, hver onsdag fra mai-september

April

5. Klubbmøte kl. 19:00
24. Smaalenene mønstring, Slitu
30. Aarnes Swap meet

Mai

1. Østfold mønstringen OBS! Tune
1. Mjøsa rundt, Gjøvik
1. Vårmonstring, Hønefoss
3. Klubbmøte kl. 19:00
4. amcar Cruise night
5. Bendix-treffet
7. NVK veteranmarked
7. Doorslammer's spring meet, Kirkenær
7. Treff, Finstadbru på Aurskog
8. Oslo-mønstringen
18. amcar Cruise night
20. Villåsentreffet, Jessheim
21. Gaterace Øra
21. Gardermoen memorial racing
21. Mustang vårtreff, Bogstad Gård
22. Jessheim-treffet
22. Spring meet, Follo
28. Car and Rock'n Roll, ACOC Moss
29. Blakertreffet
29. Vårtreff, kommunetomta Sandvika
- 27-29. Hunderfosstreffet

Juni

4. Biltreff Classic, Spydeberg
5. Right on mønstring, Skien
6. Nasjonal motordag
7. Klubbmøte kl. 19:00
- 10-12. Cars on the Farm
11. Skulerud Summer meet, Aurskog-Høland
- 11-12. 40-års jubileum, Vinjarmoen mb Dokka
12. Cruising i Oslo
- 10-12. Vestfoldtreffet
15. amcar Cruise Night
- 17-19. Telemarksturen, Grenland
18. Amcar Meet Elverum

Juli

- 1-3. Scandinavisk Early Ford treff, Larkollen
2. Independence day Celbr., Frognerparken
3. Ladies Cruising, Lillestrøm
- 4th of July Cruise Lillestrøm
6. amcar Cruise Night
- 7-10. Mustang Speed week, Elverum
- 15-17. Torp Summer meet
20. amcar Cruise Night
- 22-24. Røsholmstranda familietreff
- 24-26. Coupe Devils Bonanza, Motangen Blaker
- 29-31. Barnstormers weekend, Eidsfoss
31. Right On bil & MC mønstring Kongsten
(Merk! ny dato for Kongsten treffet!)

August

2. Klubbmøte kl. 19:00
3. amcar Cruise Night
- 5-7. Grand opening Drag Chaleng, Gardemoen



Dette skjer på klubben

**April
2016**

5. Klubbmøte kl. 19:00
24. Smaalenene mønstring, Slitu
30. Aarnes Swap meet

Får du ikke tekstmeldinger om hendelser på klubben, send en SMS til klubbtelefonen:

901 09 115

Foretrekker du å bli varslet via e-post, gi beskjed med din e-postadresse til klubbens e-post: kontakt@amcarfredrikstad.com

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp