

amcar Fredrikstad **news**



**Godt Nyttår
og de beste ønsker
for 2015**

I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
Pierce-Arrow 1901–1938	4
'33 EcoBoost Roadster	8
Medlemsside	16
Hvem gjør hva i klubben	17
Terminliste	18

Forsidebilde:
Nyttårsfyrværkeri 2014–2015

Leder har ordet!

Hei.
Godt nytt amcar år.

Nå går det mot lysere tider og et nytt år, og det 40. året for klubben.

I 40 år har klubben eksistert i Fredrikstad. Riktignok som en Østfold-klubb til å begynne med.

Tre av de som ble medlem i 1975, er fortsatt medlem av klubben. Det gjelder Bjørn Helle, Tore Magnus Kjellvik og Kjell Einar Wekterli. Takk og gratulerer til dem for 40 års medlemskap og gratulerer til alle medlemmer.

Vi kommer til å markere jubileet på Motorshow 2015. Forberedelsene til

jubileet går sin gang. Det blir masse arbeid frem til 17. april da vi starter rigginga til Motorshow 2015, 18. og 19. april.

Det blir et aktivt år ellers også. Cars on the Farm i juni, Power Meet 2. august og Gaterace ØRA 22. august. Pluss mye annet som skjer i 2015.

Det nye styret som skal velges på Årsmøte i februar blir ikke arbeidsledige. Lediggang er roten til alt ondt, så da blir det vel bra.

Alltid spennende ved inngangen til et nytt år, om hvordan året vil bli.

Håper på et bra år og ønsker dere alle et godt år.

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder



NOT a replica! står det på skiltet foran bilen. Dette er en urørt 1967 Cobra «Street version» og den sjette av de tre produserte. Motor Ford 427cu. in. med 425hp. Foto: Sølvi

Redaktørens hjørne

Så var nok et blad klart for lesing. Denne gangen med litt nytt fra Detroit og Watson Racing, hvor vi får følge deres '33 Roadster bygge fra start til ferdig. Mer fra Gilmore Car Museum i Kalamazoo, denne gangen litt om Pierce-Arrow, en gang et luksusmerke kjøpt av Hollywood-stjernene og fiften inntil det ble nok et offer for depresjonen på tredve-tallet. Dårlige tider har tatt livet av mange merker gjennom tiden, Studebaker, Hudson, Oldsmobile, Pontiac for å nevne noen.

Med dagens trøblete tider skal man ikke undres om flere merker forsvinner, mens nye kommer styrket ut. Kineseren tar sikte på å komme ut på det internasjonale markedet selv om testene viser at de ikke akkurat har vært de beste på sikkerhet. Men de er dyktige når de tar grep så man skal nok ikke bli for overrasket om de kommer for fullt her i Norge. Nå er vel helst vårt ønske at US-bilene hadde gjort sin reinntreden i det norske markedet, men hittil er det kun Tesla som er stor her. Til glede for noen og fortvilelse for andre, personlig skulle jeg gjerne hatt en, men en får vente til den kommer med dab+ og en lottogevinst....

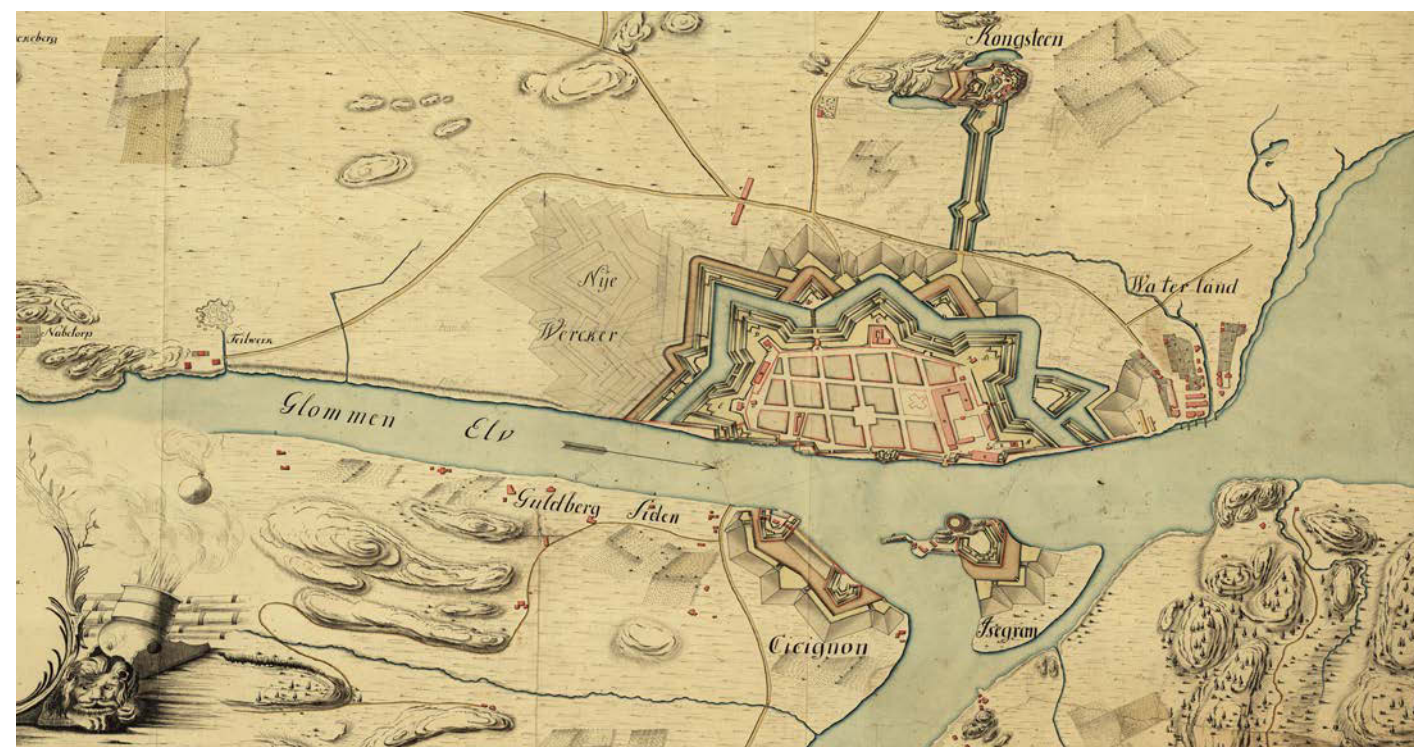
En god garasje-vår!

Hilsen *Gunnar*

► Gjenoppbygging av et typisk salgskontor for Tucker (Gilmore Car Museum) Foto: Sølvi



Foto: Sølvi



Fredrikstad anno 1776. På andre siden atlanteren pågår det en frigjøringskrig og en ny nasjon er i støpesjeen. Norge er fortsatt en del av det danske rike og vil ikke bli en fri nasjon på ennå 129 år. Grunnlagt 1567 av sarpinger etter at svenskene svei av Sarpsborg. Festningverkene rundt Gamle Fredrikstad er fra 1660 og er i dag en av de best bevarte festningbyene i Nord-Europa. Gamle Fredrikstad er den eldste byen i Norge som er planlagt fra grunnen av. Kart ©: Statens kartverk

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com
NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer
Søke medlemskap, søknadskjema finner du her:
www.amcarfredrikstad.com/img/diverse/blimedlem.pdf

Siste frist for innlevering av stoff til januar-avisa er 25. januar



Pierce-Arrow 1901-1938

Forløperen til Pierce-Arrow ble etablert i 1865 og produserte husholdningsartikler. George Noran Pierce kjøpte ut sin partner i 1872. Etter noen mislykkede forsøk kom de i mål med sin første lisensproduserte bilmotor i 1901 og produserte sin første bil, the Arrow, i 1903 utstyrt med en 2-sylindret motor.

I 1904 konsentrerte selskapet seg om å produsere en større og mer lukseriøs bil for det mer eksklusive markedet, the Great Arrow. Dette ble Pierce's mest vellykkede produkt, en solid bygd fire-sylindret bil. Rundt 1906 designet den kjente industriarkitekten Albert Kahn Pierce-Arrows nye fabrikk-kompleks, over 139 000 m² med bygninger ble arrangert slik at man ved behov enkelt kunne utvide komplekset. Pierce solgte seg ut av selskapet i 1907 og døde tre år senere. I 1908 endret selskapet navn til Pierce-Arrow Motor Car Company. Som en kuriøs historie kan nevnes at i 1909 bestilte president Taft to Pierce-Arrow som skulle benyttes til statelige hendelser, de første offisielle bilene ved det Hvite hus. Pierce-Arrow ble et statussymbol eid av mange Hollywood-stjerner og magnater. I 1928 og de neste fem årene hadde Studebaker kontroll over selskapet uten at det ga noen særlige fordeler for noen av selskapene. Etter overtagelsen gikk Pierce-Arrow bort fra rekke-sekseren de hadde benyttet til fordel for en 366cid rekke-åtter. Selskapet gjorde i 1933 et forsøk på å appellere til de rike med radikalt strømlinjeformede Silver Arrow, annonsert med slogan «Plutselig er 1940 her!». De klarte å selge fem eksemplarer men med en pris på \$10 000,- midt i verste depresjonen var det umulig å få den til å bli en storselger. De kom med en ny V12-sedan i 1936, redesignet og ansett som den sikreste og mest lukseriøse sedan den gangen. I motsetning til de fleste andre selskapene bygde aldri Pierce-Arrow en rimeligere modell for å bedre inntektene og i 1938 var det slutt da selskapet måtte erklære seg raka fant.



▲ 1931 Pierce-Arrow Model 41 Limousine, urestaurert sjåførkjørt bil. Her kunne man bli kjørt rundt med høy status med flossen på eller hengt opp i taket..



▲ En ting var sikkert, de produserte biler med klasse om du ville kjøre intimt med din kjære eller standsmessig med familien. 1925 Pierce-Arrow Series 80 Roadster
▼ 1931 Pierce-Arrow Series 42 Dual Cowl Phateon
Legg merke til lyktene som er integrert i forskjermene, noe Pierce-Arrow innførte ganske tidlig



▲ Pierce-Arrow begynte i 1936 også å bygge en serie campingvogner



▲ To seter med mulighet for å frakte fire på pene dager. (Og to «lin-selus» til venstre, Gunnar og Steve)



▲ Pierce-Arrow kom allerede i 1933 med designet som dannet grunnlaget for den moderne bilen. 1936 Pierce-Arrow Model 1601 Club Sedan



▲ Pierce produserte mer enn biler, her et utvalg sykler fra 1930-tallet
▼ 1912 Pierce motorsykkel



◀ Det var flere urestaurert utgaver. Her en 1931 Pierce-Arrow Series 41 Enclosed Drive Limo med det som ser ut som et sluk i gulvet eller egen varmevifte til passasjerene?

Innkalling til årsmøte for 2015

Vi har startet på et nytt år og det er igjen tid for årsmøte for å velge nye medlemmer til styret der disse er på valg, samt andre saker som kan være aktuelle for årsmøtet. Saker som eventuelt ønskes tatt opp på årsmøtet må være styre i hende innen 22. januar.

Styret for 2014 har bestått av:

Leder:	Jan Grøsfjeld	
Nestleder:	Svein Jensen	På valg
Sekretær:	Terje Bjerklund	På valg
Kasserer:	Roy Andersen	
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	På valg
Styremedlem:	Sten Erik Nøkleby	
Styremedlem:	Jonas Eriksen	
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	På valg
Varamedlem:	Johnny Gressum	På valg
Varamedlem:	Johnny Lund	

Valgkomiteens innstilling 2015

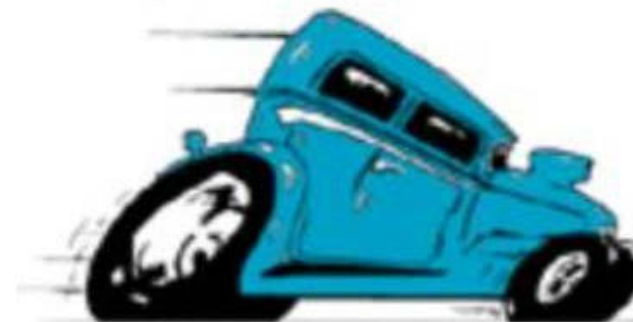
Verv	Navn	Status	Periode
Nestleder	Svein Jensen	Gjenvalg	2 år
Sekretær	Terje Bjerklund	Gjenvalg	2 år
Styremedlem 1	Gunnar Kittelsen Røberg	Gjenvalg	2 år
Styremedlem 3	Torgeir Svendsen	Gjenvalg	2 år
Varamedlem 1	Johnny Gressum	Gjenvalg	1 år
Varamedlem 2	Kommer		1 år

For valgkomiteen
Krister Norenberg



Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim	Sarpsborg	Moss
69 81 88 10	69 13 79 99	69 26 20 20

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

'33 EcoBoost Roadster

Ford ønsket en bil som de kunne benytte til litt eksprimentering med EcoBoost motoren og det ble starten på dette prosjektet. Watson Racing jobber allerede for Ford med å bygge deres Mustang Cobra Jet og Boss 302 racing biler. Pat Lee begynte å jobbe for Watson Racing i 2013 og dette er en av de første prosjektene han jobbet med og hadde styringen på.

Roadsteren er utstyrt med en F150 3,5L V6 Ecoboost motor på 365hp. Det var et utfordrene karosseri å bygge inn motoren i så WR måtte tilpasse det meste av utstyret måtte spesialfabrikeres. Med dobbel turbo, intercoolere og Ford luftfiltere ble det mye fabrikering. Intercoolerne og alle nødvendige rør er customlaget av WR. Karosseriet er et Factory Five glassfiber karosseri, etter mye jobb har WR fått det til å se ut som et stålskarosseri. Deretter var den en mengde jobb med å lage interiør, kabling mmmmm og så lakkjobben. Bilen ble av www.rodauthority.com/ valgt som en av de 5 beste roddene på SEMA 2011. Her kan dere nyte litt bilder tatt underveis i prosjektet.



▲ EcoBoost Roadsteren på Fords stand 2014 SEAM Bilde: www.rodauthority.com/



▲ Man tager et tomt glassfiber karosseri
▼ Henger på litt dører



▲ En rørramme og
▼ løfte på karosseriet



▲ Vil man fra A til Å må man også ha noe å feste hjulene på, med skiver blir det enda bedre å stoppe bilen



▲ Interiøret begynner å ta form



▲ Bilen er klar og Pat tar den en runde



▲ Rulle og stoppe er en sak, men bilen må også styres.

◀ Bilen er bygd rundt Fords 3,5L V6 EcoBoost motor. Alt utstyret rundt måtte designes og bygges av WR, her ser man intercooleren i aluminium



▲ Lakkert og klar til sluttmontering



Vær med på dugnaden

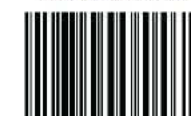
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjoner eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



AMCAR FREDRIKSTAD

Organisasjonsnummer: 999968080



32774993968080



- Låssystemer • Nøkler
- Låser • Dør-lukkere
- Alarm • Adgangskontroll
- Kameraovervåking



TrioVing Låsesystemer/Beslag
FRA BYENS LÅSEMEDMESTER

Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg
Tlf 69 11 44 00
Faks 69 11 44 01 – www.nokas.no

BK Transport Servicetjenester

+ 47 911 70 224

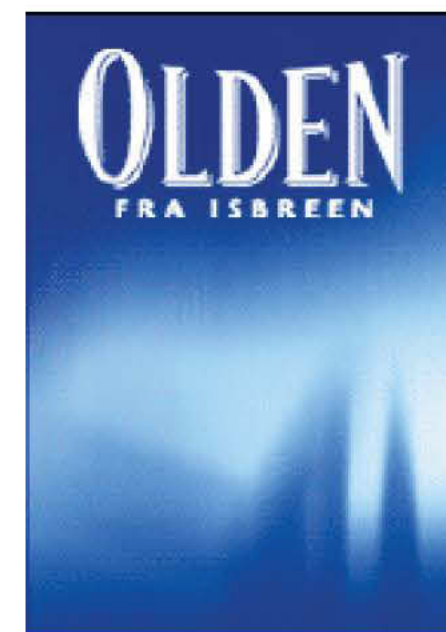
KJENTFOLK OM Demokraten

-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaber av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no

**Stamsaas
Fritid AS**

**Salg av nye og brukte bobiler
Eget verksted og rekvisitasalg**

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Vogtsv. 40, Sarpsborg vis a vis Byggmakker



Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. Til nå er det over 846 000 spillere som har registrert seg som Grasrotgivere. For 2013 ble det delt ut 339 000 000 til lag og foreninger i Norge. amcar Fredrikstad mottok 15 831,- kroner i 2013 fra 52 spillere som har registrert klubben som mottaker. Vær med å støtt klubben i 2014, registrer klubben som din Grasrot-mottaker, din støtte teller! I 2014 var det 54 registrerte grasrotgivere som bidro med kr 16 745- til klubben, noe som er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.

GRASROTANDELEN

grasrotandelen.no



NORSK TIPPING

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO, EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et
tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01



1957 Ford Fairlane 500 4dr sedan. Bilen er original
Sort med sort og gult interiør. Bilen er i bruksstand,
har ikke vært restaurert men tatt noenlunde vare på



1967 LeMans Coupe. Superfin Californiabil med
121000 miles på telleren. Original bil med 326
og Automat. Har servostyring og bremses samt
dobbel exosanlegg.



1970 Cadillac Sedan Deville 4dr HT 472 og
MYE utstyr. Bilen har kun hatt få eiere og er i
meget god stand.

Den nye MOON katalogen
er på lager selvfølgelig.
Sendes direkte i postkassa
ved forskudd Kr 75.- til
konto 61050582425 Merk
Moon 2012 !



NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

er alt i deler til amerikansk bil.
tlige forsendelser fra USA

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømme bilen din

Tlf.: 69 30 45 20
fax.: 69 30 45 21



Bil til sommeren? spør oss

American
Racing
Since 1956



Lokotrack LT120 Grovknuseverk

Lokotrack LT120 er den seneste og mest avanserte av Metsos
beltegående kjefteknusere. Et pålitelig og effektivt knuseverk er
summen av flere faktorer som fungerer sammen. Ved konstruering
av Lokotrack LT120 var raskt og enkelt vedlikehold en viktig
egenskap.

Metso Minerals Norway AS
Borgeskogen 15, 3160 STOKKE
Tel. 33 36 10 00, Fax. 33 36 10 01, e-post: minerals.no@metso.com
www.metso.com

metso
Expect results

Motorshow

Kongstenhallen 18–19 april

Opplev heftige gatebiler
og mye, mye mer....



Motorshow 2015 amcar Fredrikstad 40år

Er du interessert i stand på vårt motorshow?

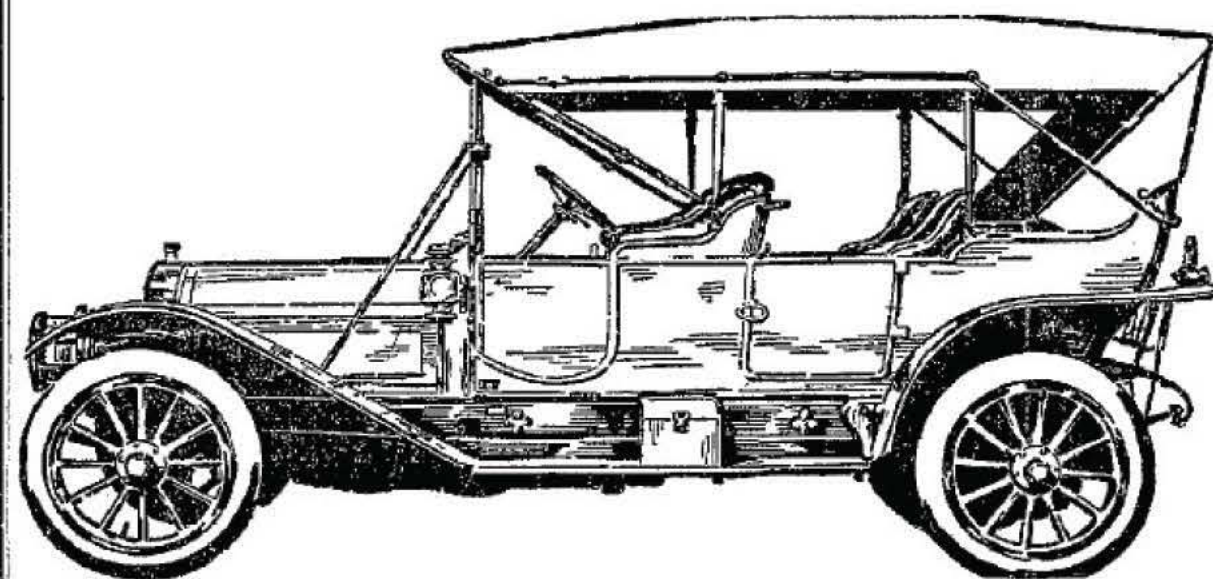
Har du en spesiell bil eller MC du har lyst til å stille ut?

For stand- eller utstillingsforespørsler ta kontakt på telefon
901 09 115 eller kontakt@amcarfredrikstad.com



www.amcarfredrikstad.com/motorshow

Pierce-Arrow Motor Cars



Every year, in the history of the Pierce-Arrow Motor Car Company, has seen a number of its cars sold to those who formerly owned cars of other makes. This season has been especially notable for that fact. The reason is unmistakable. Buyers realize that Pierce-Arrow construction stands for the highest quality they can find. A multiplicity of detailed refinements has given the qualities of comfort, durability and beauty, and a balance that makes each, ever present, but not predominant above the others. A knowledge of former Pierce-Arrows does not make you conversant with present Models. A demonstration will prove this.

Ask for Catalog

Demonstration by Appointment

A. A. Ledermann Co.

Exclusive Dealers Pierce-Arrow Cars for Central New York

123 Rosenbloom Bldg., Syracuse, N. Y.

191 Genesee St., Utica, N. Y.

amcar Fredrikstad Medlemssider



Agenda for årsmøte 3. februar 2015

- 1: Åpning med valg av møteleder og referent
 - 2: Beretning
 - 3: Regnskap
 - 4: Innkomne forslag
 - 5: Valg
 - 6: Avslutning
- Etter årsmøtet blir det vanlig medlemsmøte.

Valgkomiteens innstilling vil bli presentert i neste klubbavis

Forslag til årsmøte må være innlevert styret innen 20. januar 2015

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder
Amcar Fredrikstad

Medlemsmøte 3. februar 2015

1. Jet Carrier
2. Motorshow
3. Aktuelle klubbsaker
4. Eventuelt

Klubbeffekter til salgs



Foran



Bak

Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad-logo. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser...

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser: 270 mm x 170 mm og 80 mm x 50 mm

Priser:
Stålskilt: kr 220,-
Klistremerke stort: kr 30,- og lite kr 20,-

Vis hvor du kommer fra på treff og andre anledninger, kjøp T-skjorte eller hettejakke med vår logo. Merkene betales hos Roy Andersen eller Svein Jensen, plaggene kan kjøpes hos Svein Jensen på Fossum som også setter disse merkene. Plaggene og merkene er av god kvalitet og tåler vaskemaskin. Ta en tur ned til Svein der finner du et assortert utvalg klær til hyggelige priser.

Priser:
Merke stort kr 150,-
Merke lite kr 100,-

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Svein Jensen	s.jensen@online.no	901 87 457
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	lofot78@gmail.com	977 34 794
Styremedlem:	Sten Erik Nøkleby		917 12 825
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn87@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
Varamedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Varamedlem:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr@live.no	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	473 47 957
Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com 918 00 246
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115

Husgruppe

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
Øivind Solberg	oivind1450@hotmail.com 472 98 331
Ragnar Solgaard	976 45 770

Materialgruppe

Sten Erik Nøkleby	917 12 825
-	-

Aktivitetsgruppa

Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no 950 50 779
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
-	-

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
---------------	---------------------------------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com 980 30 483
----------------	---

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og du får den før papirutgaven!

Januar klar

6. Medlemsmøte kl. 19:00
20. Styremøte kl. 19:00

Februar

3. Årsmøte 2015 kl. 19:00
3. Medlemsmøte
17. Styremøte kl. 19:00

Mars

3. Medlemsmøte kl. 19:00
17. Styremøte kl. 19:00

April

3. Påskecruising
7. Medlemsmøte
17. Rigging Motorshow kl. 16:00
18. Motorshow 2015
19. Motorshow 2015
21. Styremøte kl. 19:00

Mai

1. Vårmonstring, Detroit Cars
5. Medlemsmøte kl. 19:00
19. Styremøte kl. 19:00

Juni

2. Medlemsmøte kl. 19:00
16. Styremøte kl. 19:00

Mer kommer når terminlisten for 2015 er

**Dette skjer på klubben**

**Januar
2015**

6. Medlemsmøte kl. 19:00
20. Styremøte kl. 19:00

I tiden frem til Motorshow vil det bli holdt jevnlig planleggingsmøter. Det blir sendt ut melding om møte per SMS.

Får du ikke tekstmeldinger om hendelser på klubben, send en SMS til klubbtelefonen: 901 09 115

Foretrekker du å bli varslet via e-post, gi beskjed med din e-postadresse til klubbens e-post: kontakt@amcarfredrikstad.com