

amcar Fredrikstad **NEWS**



Leder har ordet!

amcar News nr. 2 februar 2015

I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
1963 Chrysler turbine	4
På treff i Arvika 2014	8
Medlemsside	16
Hvem gjør hva i klubben	17
Terminliste	18

Hei.

Håper jeg ser deg på **Årsmøte 3. februar**.

Årsmøte, klubbens høyeste organ, og her godkjennes det vi har drevet med forrige år, og nytt styre skal velges. Etter valgkomiteens innstilling så ser det ikke ut som det blir så mange nye i styret.

Det som opptar styret om dagen er selvfølgelig **Motorshow 2015**. Vi skulle vært flere folk, for det er mye arbeid med utstillingen. Plakaten er i hvertfall ferdig. Mye frem og tilbake, men ble veldig bra etter min mening. Gunnar er flink. Plakaten kommer i neste nummer av Right on, Norsk Motorveteran og Motormagazinet. Sistnevnte blad har et opplag på 76000 og vi har hel-side og omtale i nr.1 og 2. I skrivende stund har vår plakat på Facebook over 3000 treff. Pluss at vi skal henge opp plakater når det nærmer seg showet.

Klubben vår er 40 år! Det blir jubileumsfest lørdag **14. mars**. Hold av datoen så kommer vi tilbake med sted og påmelding.

Vi jobber samtidig med **Power Meet** og **Gaterace** på **ØRA**. Søknad er sendt til NBF (3 ganger) så nå kommer det vel snart på terminlista til NBF. Vi søkte i oktober i fjor, men av en eller annen grunn så fikk de det ikke med seg. Gyproc har vi fått tillatelse av, så da er bare resten igjen.

På klubben har vi gjort en del om-møblering. Kontoret er blitt møterom og lageret ute i gangen er blitt arkiv. Der står det en kopimaskin som medlemmene kan bruke om du trenger en kopi eller 10.

Etter Årsmøte blir det medlemsmøte med besøk av Jet Carrier.

Sees på Årsmøte.

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder



Oakland County Sheriff Mobile kommando senter ved Sheriff Michael J. Bouchard. Noe for våre hjemmelige sheriff?
Foto: Sølvi

Forsidebilde:
Berkley Cruise, sheriffen blir fraktet standsmessig i en 1959 Cadillac Convertible. Foto: Sølvi

Vil du ha mer info om klubben på SMS?

Ring 901 09 115 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com

NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer

Søke medlemskap, søknadskjema finner du her:

www.amcarfredrikstad.com/img/diverse/blimedlem.pdf

Redaktørens hjørne

Så går det slag i slag, januar er snart en saga blott og vi skriver straks februar.

Med denne farta er det ikke lenge til vi begynner å stresse for å få ut bila våre til påskecrusingen. Fortsetter de dårlige oljeprisene kommer en til å spare litt suppeutgifter denne sesongen, men det blir vel spist opp av at krona er så svak mot dollarn med dertil dyrere deler... Skulle nå hatt disse bakskjermene til Buicken da... Men det blir vel en råd med det også (etterhvert)

Hadde en fin tur «over there» sist sommer så en får vel leve på minnene i år og svi av noen flere mil på bilen i stedet.

Itte noe som en fin sommer i «gamle landet» heller. I dette nummeret har vi også gleden av å ha Johnny G. som skribent, flott å få høre om turer man har gjort gjennom sesongen.

Hilsen *Gunnar*



► Down on the Bricks, intim-treff i Holly, en av the Brick Towns i USA
Foto: Sølvi



Omtalt, likt og hatet, men på Mopars stand stod den litt unnagjemt og mange gikk nok forbi uten engang å tenke over hva de hadde ved siden av seg. På orkesterplass hadde man plassert to stk Fiat 500 (brrrr). 2015 Challenger SRT Hellcat Supercharged med 707Hp. NHRA sertifisert 1/4mile tid på 10,8 sekunder! Så noe veigrep må den ha.... Foto: Sølvi

Siste frist for innlevering av stoff til februar-avisa er 15. februar

1963 Chrysler *Turbine* Car

Vi har hørt om det, militære kjøretøy som kan gå på hva som helst. Her har vi en bil som kan gå på alt av væske som tenner. George Huebner, drivkraften bak Chrysler turbine lab. begynte å jobbe med turbiner hos Chrysler i 1945 og ble gjennom årene identifisert med turbinbil-programmet.

En desemberdag i 1953 rullet Huebner og hans kolleger ut en meget hemmelig bil av en garasje i Highland Park, MI. Ingen utenom Chrysler og faktisk knapt innen Chrysler-systemet kjente til bilen.

En høyst ordinær 1954 Plymouth Belvedere som først avslørte at den var spesiell når motoren ble startet. Lyden var som fra et jetfly, drevet av en jetmotor tordnet bilen uten vibrasjoner. Utviklet under krigen, ble jetmotorer sett på som fremtiden og som et mulig fremdriftsmaskineri i bil. Etter å ha jobbet med å kryspe datidens jetmotor ned til en størrelse som ville gjøre den liten nok til å passe i en bil, jobbet Chrysler-gutta med prosjektet inntil det ble skrinlagt i 1981.

På første av 60-tallet gjorde Chrysler sitt største stunt noensinne. Etter å ha utviklet flere generasjoner turbiner besluttet man å involvere publikum i sitt turbin- bil-prosjekt og på den måten ble 50 biler- prosjektet til. Man designet en unik bil for å sette fjerde generasjonsturbinen i. Chrysler ville ha en bil som var like unik som drivkilden under panseret. Elwood Engel som man nylig hadde lurt over fra Ford, fikk oppgaven med å designe en passende bil. En bil som ville ta sjåføren et tiår eller to frem i tid i det øyeblikket han lukket døren. Noen undret seg hvorfor man ikke hadde gjort bilen mer futuristisk. Chrysler ville ikke at inntrykket til de som testet bilen skulle bli forstyrret av bilens design og hva var vel mer passende enn en bil som var lik dagens biler men med en jetmotor.

Tegningene til Engel ble sendt til Ghia i Italia. Ghia bygde bilene ferdig med lakk og interiør. Da de senere kom til Detroit installerte Chrysler selv chassis og drivlinje. Ghia leverte til sammen 54 biler, med unntak av de 4 første prototypene, var de øvrige 50 bilene identiske. Da bilene var klare lanserte Chrysler sitt største eksperiment noensinne. Bilen ble avduket for publikum den 14. mai 1963, en uke tidligere hadde Chrysler annonsert at de ville låne ut de 50 bilene til publikum i fem måneder. Slik kunne de få reelle tilbakemeldinger når bilene ble



▲ Chrysler lånte ut turbinbilen til et antall personer som fikk ha den i tre måneder. Da deres testprosjekt var over ble alle bilene tatt hjem igjen og motorene «deaktivert» og bilene gitt til ulike museer. Denne står på Ford-museet i Michigan og er en av ni som finnes.



▲ På Gilmore Car Museum i Kalamazoo står ytterligere en turbinbil utstilt, denne er på utlån fra Detroit Historical Museum.

▼ En futuristisk konsoll i en fremtidsbil...



levert tilbake igjen. Selv om prosjektet kostet så gav det også avkastning, når programmet startet var Chryslers markedsandel på det amerikanske markedet 9,6 %. Året etter hadde dette steget til 12,4 %.

Da programmet var over og bilene ble returnert til Chrysler hadde de 203 personene som fikk gleden av å testkjøre bilene, kjørt på de over 1 million miles eller over 1,6 millioner kilometer. 12. april 1966 hold Chrysler en pressekonferanse hvor de fortalte om erfaringene fra brukerprogrammet. En av de mange fordelene til turbinbilen fremfor en stempelbil var dens mangel på vibrasjoner og totalt tyste interiør. Man kunne kjøre lange distanser med bilen uten å bli sliten. Turbinbilen hadde også, forut for sin tid, utviklede egenskaper. Panser og koffertlokk var produsert i aluminium med limte forsterkninger, speilet framme var limt til frontruten, utviklinger som ikke ble vanlig før flere år senere. I 1967 besluttet Chrysler seg for å kvitte seg med bilene.

Fortsettelse side 15

Jet Power for Your Car

The turbine engine makes its own wind. In the turbo-prop aircraft engine, the compressor (green) draws in cool air, which combines with burning fuel to produce a hot, rapidly expanding gas – the "wind". This gas turns the turbine wheel (orange) – the "windmill", – turning the propeller and compressor. The hot exhaust gases, escaping from the rear, provides jet thrust.

In the automotive gas turbine engine there are two stages: first, the turbine drives the compressor; second, the turbine drives the wheels.

This diagram illustrates the operation of the regenerator (purple) in the Chrysler Corporation turbine engine. As the regenerator disc revolves, it passes in the path of exhaust gases, absorbing heat from these gases, and cooling them to a safe level. Continuing on its cycle, the regenerator passes through cool air coming from the compressor on its way to the combustion chamber. The regenerator gives up its heat to this air, preheating it to temperatures close to operating level.

Main Components of the First Generation Gas Turbine Engine

- A. Accessory Drive Gears
- B. Compressor Impeller
- C. Regenerator
- D. Combustion Chamber
- E. First-Stage Turbine (which drives the compressor impeller & accessories)
- F. Second-Stage Turbine (which supplies power to the transmission)
- G. Double-Stage Turbine Reduction Gearing to the transmission

Innkalling til årsmøte for 2015

Vi har startet på et nytt år og det er igjen tid for årsmøte for å velge nye medlemmer til styret der disse er på valg, samt andre saker som kan være aktuelle for årsmøtet.

Styret for 2014 har bestått av:

Leder:	Jan Grøsfjeld	
Nestleder:	Svein Jensen	På valg
Sekretær:	Terje Bjerklund	På valg
Kasserer:	Roy Andersen	
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	På valg
Styremedlem:	Sten Erik Nøkleby	
Styremedlem:	Jonas Eriksen	
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	På valg
Varamedlem:	Johnny Gressum	På valg
Varamedlem:	Johnny Lund	

Valgkomiteens innstilling 2015

Verv	Navn	Status	Periode
Nestleder	Svein Jensen	Gjenvalg	2 år
Sekretær	Terje Bjerklund	Gjenvalg	2 år
Styremedlem 1	Gunnar Kittelsen Røberg	Gjenvalg	2 år
Styremedlem 3	Torgeir Svendsen	Gjenvalg	2 år
Varamedlem 1	Johnny Gressum	Gjenvalg	1 år
Varamedlem 2	Kommer		

For valgkomiteen
Kristen Norenberg

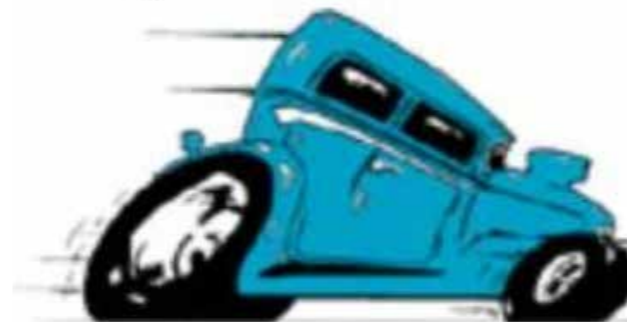
ÅRSFEST 14. MARS

Sett av datoen i kalenderen.

Mer info om påmelding kommer i neste avis og på nettsiden.

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20
----------------------	--------------------------	---------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

På treff i Arvika 2014

For andre året på rad dro Jan Grøsfjeld og jeg til Arvika på amcar-treff. I år var også Morten, sønn til Jan og Svein, en kamerat av Jan med. Som i fjor var utvalget av biler variert og mange holdt en imponerende høy standard.

Treffplassen i Arvika er en trivelig og fin folkepark, og været var helt nydelig denne dagen, også som de fleste dagene denne sommeren. Det gikk med noen hamburgere og is i år også, og prisene var like rimelige som året før.

Det er deilig å være norsk i Sverige ©. Det var loddsalg i år også, og det er nesten større sjanse for å vinne enn ikke å vinne da det er nesten like mange gevinster som personer (litt overdrevent, men de har en imponerende antall gevinster som villige sponsorer bidrar med). Jeg vant selvfølgelig ikke, men Jan tok grovt for seg fra gevinstbordet, 4 eller 5 gevinster tok han med seg, ikke gærnt det.

Det fine med dette treffet er at du opplever biler som du aldri ser ellers.

Anbefaler alle å ta en tur til Arvika trefet 2015.

På kvelden er det cruising i Arvika sentrum, men da var vi på vei hjem.

Som i fjor, klarte vi å kjøre oss vill i år også på vei ut av byen



▲ Jan, Svein og Morten og Jan's herlige Chrysler 300 i de Värmländske skoger.



◀ «Moparmannen» Jan knipset mens han med stooooor beundring studerer en nydelig 60 Cadillac.



◀ Nydelig customisert 59 El Camino, denne fikk min stemme i sin gruppe.



▼ Dollarglis var representert i år også.



▲ Rat-rodder var det selvsagt i år også. Eier av denne fikk premie for gjennomført stil på hele bilen.



► Ikke bare kvinfolk som har sexy bakpart ©.

OG TIL SLUTT, TAKK FOR I ÅR:



Vær med på dugnaden
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



AMCAR FREDRIKSTAD

Organisasjonsnummer: 957968080



3277 8093968080



NOKAS
TEKNIKK

- Låssystemer • Nøkler
- Låser • Dør-lukkere
- Alarm • Adgangskontroll
- Kameraovervåking



TrioVing Låsesystemer/Beslag
FRA BYENS LÅSEMEDMESTER

Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg
Tlf 69 11 44 00
Faks 69 11 44 01 – www.nokas.no

BK Transport Servicetjenester

+ 47 911 70 224

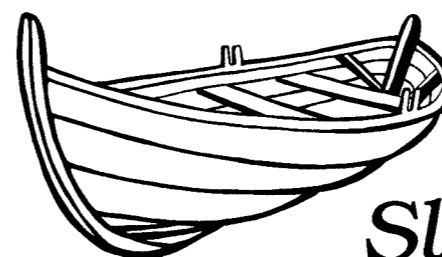
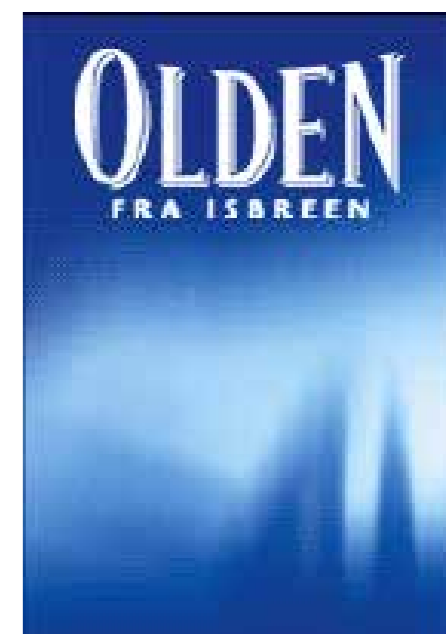
KJENTFOLK OM **Demokraten**

-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. Til nå er det over 846 000 spillere som har registrert seg som Grasrotgivere. For 2013 ble det delt ut 339 000 000 til lag og foreninger i Norge. amcar Fredrikstad mottok 15 831,- kroner i 2013 fra 52 spiller som har registrert klubben som mottaker. Vær med å støtt klubben i 2014, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller! I 2014 var det 54 registrerte grasrotgivere som bidro med kr 16 745- til klubben, noe som er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.

Stamsaas Fritid AS

**Salg av nye og brukte bobiler
Eget verksted og rekvisitasalg**

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Vogtsv. 40, Sarpsborg vis a vis Byggmakker

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-350, CHEROKEE

AARNES AS

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • STARTLAMP-OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01



1957 Ford Fairlane 500 4dr sedan. Bilen er original Sort med sort og gult interiør. Bilen er i bruksstand, har ikke vært restaurert men tatt noenlunde vare på



1967 LeMans Coupe. Superfin Californiabilm med 121000 miles på telleren. Original bil med 326 og Automat. Har servostyring og bremses samt dobbelt exosanlegg.



1970 Cadillac Sedan Deville 4dr HT. 472 og MYE utstyr. Bilen har kun hatt få eiere og er i meget god stand.

Den nye MOON katalogen er på lager selvfølgelig. Sendes direkte i postkassa ved forskudd Kr 75.- til konto 61050582425 Merk Moon 2012 !



NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA

Vi kan også hjelpe deg med å finne drømmebilen din

Tlf.: 69 30 45 20
Fax.: 69 30 45 21



Bil til sommeren? spør oss

American

Racing

Since 1956



Lokotrack LT120 Grovknuseverk

Lokotrack LT120 er den seneste og mest avanserte av Metsos beltegående kjefteknusere. Et pålitelig og effektivt knuseverk er summen av flere faktorer som fungerer sammen. Ved konstruering av Lokotrack LT120 var raskt og enkelt vedlikehold en viktig egenskap.

Metso Minerals Norway AS
Borgeskogen 15, 3160 STOKKE
Tel. 33 36 10 00, Fax. 33 36 10 01, e-post: minerals.no@metso.com
www.metso.com



Motorshow

Kongstenhallen 18–19 april

Opplev heftige gatebiler, motorsykler, bobil/caravan og mye, mye mer....



Null stress!

Ring 09009

Riis Bilglass Fredrikstad
Rolvsvøyeveien 201 - Tlf. 69 38 38 38



Åpningstider

Lørdag: 10:00 – 19:00

Søndag: 10:00 – 16:00

Konkurranselag og underholdning
for barna, kiosksalg m.m.

Billettpriser

Voksen: 200,-

Familie: 400,-

Ungdom 12-16 år: 100,-

Barn u/12 i følge m/v: Gratis,-



NAF avd. Fredrikstad og Omegn



Right On

Magnus Motor A/S
Northstar Trading



www.amcarfredrikstad.com/motorshow

Fortsettelse fra side 5

Unnskyldningene for dette var flere, hvorav de fleste, i ettertid, er blitt tilbakevist som skrøner. Chrysler hadde allerede så tidlig som 1963 fastslått at de ikke ville selge noen av bilene til publikum.

Primærmålet med programmet var forskning og man ønsket ikke at turbinbilen skulle dukke opp hos bruktbilhandlerne.

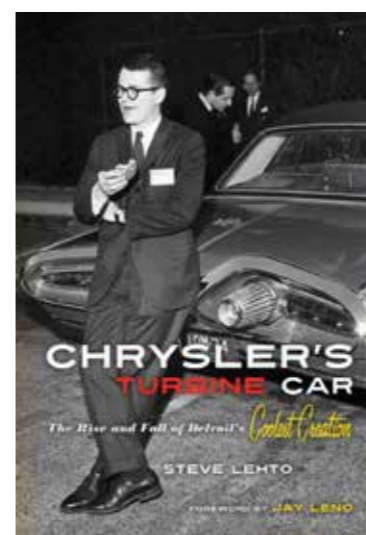
Dessuten så førte man ikke reservedeler til bilene. Så i tillegg til senere dårlig publisitet når bilene brøt sammen, ville de likevel etter kort tid havne på skrothaugen. Eller enda verre, eiere som rev ut havarete turbinmotorer og med «skojern» tvang inn en ny stempelmotor. Chrysler sa at de var villige til å donere biler til museum som ønsket et eksemplar, men kun seks museum var interessert.

Chrysler besluttet å beholde tre biler selv. De resterende bilene ble sendt til en skrot sør for Detroit med unntak av en som ble skrotet på testområdet til Chrysler.

For de som liker å lese tegneserier kan man se Sprint og Kvikk kjøre rundt i en Turbinbil tydelig inspirert av Chryslers Ghia. Muligens fra den gangen en turbinbil ble kjørt på Chanel 5..

I dag har man tre muligheter til å se turbinbilen i Michigan, en på Chrysler-museet, en på Ford-museet og en hos Gilmore Car Museum. Skal jeg gjøre en anbefaling så er det bilen på Gilmore som bør sjekkes ut, der har du muligheten til å få gått ordentlig rundt bilen, sett inn i den og studert motoren.

To av bilene er privateid, den ene av Jay Leno som fikk kjøpe en av Chryslers tre, den andre av Frank Kleptz.



ISBN 978-1-61374-345-4



▲ Turbinen måtte startes med en 24V starter så i kofferten sto det to 12V batterier som koblet inn ved start.

▼ «Fremtiden» i dag... Tunellen som skimtes i midten av baksetet ble sagt å være der eksosen gikk ut, i virkligheten kun en del av designet.



amcar Fredrikstad Medlemssider



Agenda for årsmøte 3. februar 2015

- 1: Åpning med valg av møteleder og referent
 - 2: Beretning
 - 3: Regnskap
 - 4: Innkomne forslag
 - 5: Valg
 - 6: Avslutning
- Etter årsmøtet blir det vanlig medlemsmøte.

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder
Amcar Fredrikstad

Medlemsmøte 3. februar 2015

1. Jet Carrier
2. Motorshow
3. Aktuelle klubb saker
4. Eventuelt

Klubbeffekter til salgs



Foran



Bak

Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad-logo. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser...

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser: 270 mm x 170 mm og 80 mm x 50 mm

Priser:
Stålskilt: kr 220,-
Klistremerke stort: kr 30,- og lite kr 20,-

Vis hvor du kommer fra på treff og andre anledninger, kjøp T-skjorte eller hettejakke med vår logo. Merkene betales hos Roy Andersen eller Svein Jensen, plaggene kan kjøpes hos Svein Jensen på Fossum som også setter disse merkene. Plaggene og merkene er av god kvalitet og tåler vaskemaskin. Ta en tur ned til Svein der finner du et assortert utvalg klær til hyggelige priser.

Priser:
Merke stort kr 150,-
Merke lite kr 100,-

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Svein Jensen	s.jensen@online.no	901 87 457
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	lofot78@gmail.com	977 34 794
Styremedlem:	Sten Erik Nøkleby		917 12 825
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn87@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr57@gmail.com	484 86 627
Varamedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Varamedlem:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr57@gmail.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	473 47 957
Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com 918 00 246
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115

Husgruppe

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
Øivind Solberg	oivind1450@hotmail.com 472 98 331
Ragnar Solgaard	976 45 770

Materialgruppe

Sten Erik Nøklebye	917 12 825
-	-

Aktivitetsgruppa

Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no 950 50 779
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
-	-

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
---------------	---------------------------------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com 980 30 483
----------------	---

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og du får den før papirutgaven!

Februar

3. Årsmøte 2015 kl. 19:00
 3. Medlemsmøte
 17. Styremøte kl. 19:00

Mars

3. Medlemsmøte kl. 19:00
 14. Årsfesten 2015
 17. Styremøte kl. 19:00

April

3. Påskecruising
 7. Medlemsmøte
 17. Rigging Motorshow kl. 16:00
 18. Motorshow 2015
 19. Motorshow 2015
 21. Styremøte kl. 19:00

Mai

1. Vårmonstring, Detroit Cars
 5. Medlemsmøte kl. 19:00
 19. Styremøte kl. 19:00

Juni

2. Medlemsmøte kl. 19:00
 16. Styremøte kl. 19:00

Mer kommer når terminlisten for 2015 er klar



Dette skjer på klubben

**Februar
2015**

3. Årsmøte 2015 kl. 19:00
 3. Medlemsmøte
 17. Styremøte kl. 19:00

I tiden frem til Motorshow vil det bli holdt jevnlig planleggingsmøter. Det blir sendt ut melding om møte per SMS.

Får du ikke tekstmeldinger om hendelser på klubben, send en SMS til klubbtelefonen: 901 09 115

Foretrekker du å bli varslet via e-post, gi beskjed med din e-postadresse til klubbens e-post: kontakt@amcarfredrikstad.com