

amcar Fredrikstad NEWS



You will ask yourself, when you see this quietly fleet and beautifully comfortable car—whose 101-horsepower engine performs its superb service on ordinary fuel—if at its price this new Hudson can possibly be as good as it looks. Please be assured, it is!

INFORMATION

[Faded, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

[Faded, illegible text]



PACEMAKER HUDSON EIGHT BROUGHAM—MAJOR SERIES—133" WHEELBASE—BRILLIANT EXTERIOR COLORS WITH COMPLEMENTARY INTERIOR FASTEEL TONES—APPOINTMENTS FINISHED IN SILVER AND IVORY—SALES F.C. & DETROIT



HUDSON

MOTOR CAR COMPANY-DETROIT



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge



I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
67 Mustang Shelby GT500	4
Dort Motor Car Company	8
Medlemsside	16
Hvem gjør hva i klubben	17
Terminliste	18

Leder har ordet!

Hei,
Desember og jul snart.

Lurer på om nissen er snill i år? Jeg tror at jeg har vært snill? Time will show ;-)

Vinter og mørketid er mekketid. En del av hobbyen det også. En stor og morsom del, syntes jeg.

Veldig bra styremøte i november. Torgeir tok ansvar for å holde klubben åpen for barn, ungdom og voksne på torsdager fremover. Første torsdag blir 4. desember. Klubben åpner kl.17.30 og kl.19.00 blir det film.

Det er bare litt over 5 måneder til Motorshow 2015. Markedsføringsgruppa er godt i gang, og har solgt spons for over kr 60.000,- allerede. Målet er å selge for kr 80.000,-, noen jeg tror vi skal klare.

Bilgruppa har også begynt arbeide med å skaffe utstillingsobjekter, så arbeidet med vår jubileumsutstilling går sin gang. Motorshow 2015 har egen Facebookside. Vennligst del og spre siden.

Hjemmesiden vår har ligget litt nede i det siste, det har også avisa. Vi har nå inngått en leieavtale av ny printer, så nå håper vi at avisa kommer ut punktlig hver måned. Det er også noe på gang, når det gjelder www.amcarfredrikstad.com.

Husk også påmelding til årets julebord 20. desember.

Minner også på at 3. februar 2015 er klubbens årsmøte. Valgkomiteen har arbeidet med styrets sammensetning en stund, så om de ringer deg, og du har lyst til å ta i et tak, så er du hjertelig velkommen i styret.

Håper virkelig at Motorshow 2015 blir en suksess med mye publikum i hallen.

Vil til slutt ønske dere alle en riktig god jul og et godt nytt amcar år!

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder



Original urørt California «Black Plate», 1967 Mustang som har vært eid av samme familie siden ny, 200CID 6-sylinder med automat, fargen er spesialt bestilt «dealer option», originalt vinyltak og kun gått 52 000 miles siden ny. I fabrikkoriginale farger var blå var den mest vanlige fargen dette året, men om du ville overraske din datter eller kjæresten kunne du også velge mellom to rosa farger. Foto: Gunnar

Forsidebilde:
Hudson plakater fra den gangen «menn var menn» og bilene var i sine tidlige ungdomsår.

**Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com
NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer
Søke medlemskap, søknadskjema finner du her:
www.amcarfredrikstad.com/img/diverse/blimedlem.pdf**

Redaktørens hjørne

Når en sitter og skriver avisa vrir man skallen for å finne både artikler og bilder.

Siden det nærmest er unntaket at noen stiller med stoff til avisa så må en grave i det en selv har vært med på og tatt bilder av. (Om noen føler seg truffet, så, ja det var meningen..)

Og noen ganger finner vi noen perler gjemt mellom bildene som ble tatt. På Woodward i 2006 hadde vi muligheten til å få tatt bilder av en rekke biler fra GM-museet.

Biler, som når vi studerte de nærmere, var ganske spesielle og ikke mulig å få sett uten at de var tatt ut i det fri og stilt ut. Da jeg lette i bildene fra Woodward fant jeg flere «perler» jeg ikke var helt klar over..

Du finner en av de i dette nummerets historier med litt påplussing av bilder tatt på årets tur til «the other side of the pond»... Den neste kommer i senere nummer, på andre siden av nyåret?

GOD JUL og GODT NYTT ÅR!

Hilsen *Gunnar*

► Denne trappen står i en av de restaurerte låvene på Gilmor Car Museum. Dette er gjenbruk i beste ånd. Trappa kommer fra et 24-roms «mansion» som en gang stod på hjørnet av Westnegde Ave. og South Street i Kalamazoo. Huset ble revet i 1964 for å gi plass til W.E. Upjohn Institute. Huset var bygd med Pennsylvania «green stone» og mahogni innvendig kledning med utskjæringer/listverk i første etasje og «butternut» og eik dekorasjoner i andre etasje, typisk for hus i Victoriansk stil. Andre deler av utskjæringene/listverket kan ses i «Barrett Barn» i de store dørene ved nordenden av hovedetasjen i utstillingshallen. Foto: Sølvi



1959 Pontiac Catalina Vista custom bygge. Man tager en firedørs hardtop, fjerner seksjonen med bakdørene, flytter bakparten fremover. Sveiser sammen bakre og fremme del av taket og det samme med frem og bakdørene. Resultat, en kortet todørs Pontiac. Bildet er tatt utenfor Larry Meeks' «Car wash Cafe» i 2006. Larry døde i april 2010, så hva som har skjedd med bilene han hadde etter det er et åpent spørsmål. Foto: Gunnar

Siste frist for innlevering av stoff til januar avisa er 15. desember

1967 Mustang Shelby GT500

Carrol Shelby er en legende i bilkretser, kyllingfarmeren som begynte med racing på 50-tallet og med bil etter at helsen satte stopper for hans racingkarriere i 1960. Når Ford på sin side forsøkte å tilpasse sin nye Mustang til racing og mislykkedes henvendte «Lee» Iacocca seg til Shelby for hjelp.

SCCA's klasse for produksjonsbiler tillot omfattende modifisering av enten motor eller understellet, men ikke begge. Shelby besluttet å beholde den originale K-kodede 289'n på 271 hester og legge all jobben i understellet. Han senket og stivnet opp fjæringen, satte på kraftigere bremses og monterte en Detroit Locker bakaksel. Resultatet ble vellykket og han 36 R race GT350 vant fem av seks regionale SCCA-mesterskap. Det ble kun bygd 521 1965 GT350. For 66 ble Mustangen gateversjonen av Mustangen ytterligere oppgradert og med de 999 Mustangene Hertz kjøpte var solgt mer enn firedoblet. Når de så hva en oppstyling av bilen medførte i økt salg regnet Shelby American med at en mengde modifiseringer burde dra salget ytterligere i været. 1967 modellen fikk ytterligere modifikasjoner, med lengre glassfiber panser, bredere scoop, forlengte lampesarger, ekstra frontlamper plassert mot midten av grillen. Lampene ble senere flyttet ut til sidene da det viste seg at flere stater hadde forbud mot midtplasseringen. Sidescoop på bakrutestolpene, koffertlokk med spoiler, brede baklamper lånt fra Mercury Cougar, tanklokk med Cobra-logo, Magstar aluminiumshjul eller Thunderbird femeikers hjulkapsler. Innvendig fikk den treratt og original veltebøyle og skulderbelter. Mustangen var den første produksjonsbilen som ble levert med veltebøyle og skulderseler. AM/FM-radio kunne fås som ekstrautstyr mens baksete var standard. Den største nyheten teknisk var 428 Police Interceptor motoren med doble fire port Holly forgassere og en effekt på 355 Hp. Motorene ble forhåndsinstallert fra Ford sammen med veltebøylene, de

stivere fjærene og Gabriell demperne, resten ble gjort av Shelby American. All modifiseringer gjorde at Mustangen vokste og økte så mye i vekt at ikke lenger var mulig å bygge opp som en racing-modell som kunne slå GT350 og Shelby lot være å forsøke. Det ble bygd totalt 3 225 Shelby Mustanger i 1967 av disse var det 1175 GT350, 2048 GT500, 1 GT500 Notchback prototype og 1 GT500 Convertible prototype. Bildene er tatt på Stortorvet i Fredrikstad juni 2013, bilen ble tatt hjem av Jon Grasto for en kjenning.



▲ Originalt GT500 motorrom med doble fireport forgassere og tilhørende luftfilter



▲ Treratt og tilhørende klokke må til i en sportig bil

▲ «Fersk» i Norge og ute og lufter seg en tur på prøveskiit



▲ Originale dekk på originale felger, skjermemblem og klistremerker avslører at dette ikke er «hvermannens» Mustang

▼ Nå er det ikke fritt for at det blir gjort en del «kloner» eller «tribute» biler, men det viktige beviset for at bilen er ekte ser du i den røde ringen.



amcar Fredrikstad inviterer til julebord på klubben



Dato: 20. desember 2014, kl.19:00

Musikk:
Vår egen spesialmix

Servering:
Tradisjonell julemat

Priser:
kr 200,- per person

Påmelding til:
Jonas Eriksen mob. 920 30 318
(Bindende påmelding)

Betaling til:
amcar Fredrikstad,
Strykerveien 19, 1650 Torp,
mrk. Julebord
kontonr: 6120.05.38225

Påmelding kan også betales kontakt på
medlemsmøte i desember.



Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES A/S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim	Sarpsborg	Moss
69 81 88 10	69 13 79 99	69 26 20 20

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

1915 - 1924

DORT MOTOR CAR CO.

Innen det var de «3 store» bilprodusentene i Detroit fantes det «Big 3» vognselskaper, Flint Wagon works, Paterson Carriage Company og Durant-Dort Carriage Company. I bilens barn-dom var det mange som ville motorisere transporten, og en av disse var vognmakeren DDCC med J. Dallas Dort.

Josiah Dallas Dort ble født i 1861, 15 år gammel forlot han skolen for å hjelpe sin mor og begynte å jobbe i en jernvareforretning. I løpet av få år åpnet han sin egen jernvareforretning. Starten på «Durant-Dort Carriage Company» kom i 1886 da William C. Durrant sammen med Dort startet «Flint Road Car Company» med Dort som president og Durrant ansvarlig for salg og markedsføring. Durrant hadde innen dette kjørt i en venns hestevogn utstyrt med et fjærende understell. Imponert over den behaglige fjæringen kjøpte Durrant patentet. 1895 skiftet selskapet navn til «Durant-Dort Carriage Company». I 1900 var selskapet USA's største produsent av kjøretøy trukket av hest, i sitt beste år, 1906, produserte selskapet 56 000 kjøretøy. Selskapet fortsatte å produsere hestekjøretøy frem til 1917. I 1915 startet Dort Dort Motor Car Company og begynte å endre vognlokalene for å starte produksjon av automobiler. Innen dette hadde Dort i 1912 vært Direktør og Visepresident hos Chevrolet hvorfra han trakk seg 1913. I 1917 tilbydde Dort fire modeller, en lukket sedan til \$ 1 065, en convertible sedan til \$ 815, fire-seters åpen tourer til \$ 695 og en «Flour-de-lis» roadster til \$ 695. Til sammenligning kunne man kjøpe en Ford-T for \$ 440 i 1915. Dort produserte biler til 1924, men den økende prisen for utvikling og distribusjon av bilene gjorde det umulig å konkurrere i 1920-tallets bilmarked og med Dorts død i 1923 var skjebnen beseglet for bilprodusenten.



Innen bilmarkedet i USA endte opp med å bli dominert av «De tre store», var det et utall av amerikanske bilprodusenter. En av disse var Dort Motor Car Company, et selskap som nær må sies å ha gått inn i historiens glemmebok. Denne bilen fant vi på Woodward Dream Cruise i 2009



De fleste kjøretøyfabrikantene begynte sin historie med å produsere hestevogner, så også Dort som i sin tid var USA's største. Men om man er stor på et produkt er det ingen garanti for at en skal lykkes videre, Dort med mange andre bukket under for sterkere og mer lykkede konkurrenter.



Når vinteren slo inn i Nord Amerika var hestevognene ikke særlig egnede i snø og is så man produserte også hestesleder som var mer egnet på dette føret. Denne sleden står på Buick Museet og selv om den er tydelig preget av tidens tann er den etter 115 år fortsatt urørt og i fabrikkoriginal utførelse.



Reklamestunt fra 1920, alt for å vise hvor fortreffelig å pålitelig produktet er. Bilde fra Wikipedia



1920 Dort Touring, urestaurert bil ved Buick Museet. Lik andre biler produsert på denne tiden er karosseriet gjort i stål over en ramme i tre. Med en slik bil vil avgjørelsen om den skal restaureres bli basert på tilstanden til trerammen. Om treverket er råttent, et vanlig problem i åpne biler, vil kostnaden for å bytte dette raskt komme opp mot \$ 20 000 og anseelig tid i jobb.



Dort aksjesertifikat verdi \$ 100, Sloan Museums samling, MI I 1915 opprettet J. Dallas Dort Dort Motor Co. og begynte å endre fabrikkene fra vognfabrikkene over til bilproduksjon. Dort Motor Car Company opphørte i 1925 etter kun 10 år som kjøretøyprodusent



Vær med på dugnaden

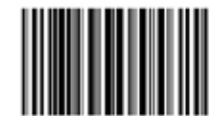
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



AMCAR FREDRIKSTAD

Organisasjonsnummer: 957968080



3277 8093968080



- Låssystemer • Nøkler
- Låser • Dør-lukkere
- Alarm • Adgangskontroll
- Kameraovervåking



TrioVing Låsesystemer/Beslag
FRA BYENS LÅSEMEDMESTER

Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg
Tlf 69 11 44 00
Faks 69 11 44 01 – www.nokas.no

BK Transport Servicetjenester

+ 47 911 70 224

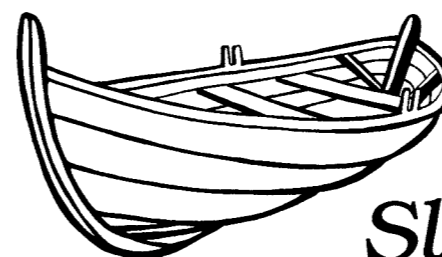
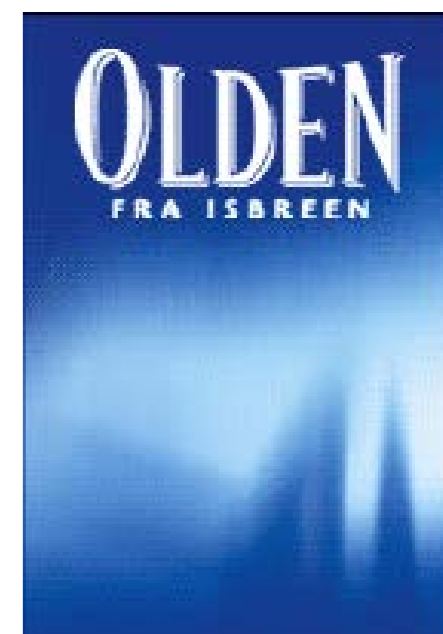
KJENTFOLK OM **Demokraten**

-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. Til nå er det over 846 000 spillere som har registrert seg som Grasrotgivere. For 2013 ble det delt ut 339 000 000 til lag og foreninger i Norge. amcar Fredrikstad mottok 15 831,- kroner i 2013 fra 52 spillere som har registrert klubben som mottaker. Vær med å støtt klubben i 2014, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller! Per 30. november er det 54 registrerte grasrotgivere som til nå har bidratt med kr 15 174- til klubben, noe som er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.

GRASROTANDELEN

grasrotandelen.no

NORSK TIPPING

**Stamsaas
Fritid AS**

**Salg av nye og brukte bobiler
Eget verksted og rekvisitasalg**

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Vogtsv. 40, Sarpsborg vis a vis Byggmakker

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES AS

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALLE TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01



1957 Ford Fairlane 500 4dr sedan. Bilen er original Sort med sort og gult interiør. Bilen er i bruksstand, har ikke vært restaurert men tatt noenlunde vare på



1967 LeMans Coupe. Superfin Californiabil med 121000 miles på telleren. Original bil med 326 og Automat. Har servostyring og bremses samt dobbelt exosanlegg.



1970 Cadillac Sedan Deville 4dr HT. 472 og MYE utstyr. Bilen har kun hatt få eiere og er i meget god stand.

Den nye MOON katalogen er på lager selvfølgelig. Sendes direkte i postkassa ved forskudd Kr 75.- til konto 61050582425 Merk Moon 2012 !



NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA

Vi kan også hjelpe deg med å finne drømmebilen din

Tlf.: 69 30 45 20

Fax.: 69 30 45 21

Bil til sommeren? spør oss

American

Racing

Since 1956



Lokotrack LT120 Grovknuseverk

Lokotrack LT120 er den seneste og mest avanserte av Metsos beltegående kjefteknusere. Et pålitelig og effektivt knuseverk er summen av flere faktorer som fungerer sammen. Ved konstruering av Lokotrack LT120 var raskt og enkelt vedlikehold en viktig egenskap.

Metso Minerals Norway AS
Borgeskogen 15, 3160 STOKKE
Tel. 33 36 10 00, Fax. 33 36 10 01, e-post: minerals.no@metso.com
www.metso.com



Motorshow

Kongstenhallen 18–19 april

Opplev heftige gatebiler
og mye, mye mer....



Motorshow 2015 amcar Fredrikstad 40år

Er du interessert i stand på vårt motorshow?

Har du en spesiell bil eller MC du har lyst til å stille ut?

For stand- eller utstillingsforespørsler ta kontakt på telefon
901 09 115 eller kontakt@amcarfredrikstad.com



www.amcarfredrikstad.com/motorshow



CRUISE IN & SHOW MENU		FROZEN CUSTARD		BEVERAGES	
HOT DOG	4.50	CHOCOLATE, VANILLA & TWIST		BOTTLED SODA PSP. 2.00	
CONY DOG	5.00	SMALL DISH OR CONE	2.50	COFFEE, HOT CHOCOLATE	
CHICAGO DOG	5.00	MEDIUM DISH OR CONE	3.00	LEMONADE & TEA	
		WAFFLE CONE LARGE	4.50	BOTTLED WATER 1.75	
SANDWICHES		FLOAT	4.50		
BBQ PORK	5.75	ROOT BEER, COKE OR ORANGE			
CHICKEN, EGG		MALTS & SHAKES	4.75		
OR	6.50	CHOC, VAN, PINEAPPLE OR STRAW			
TUNA SALAD		SUNDAES	5.00		
		CHOC, STRAW, PINE			
		HOT FUDGE	5.50		

Original 1941, Silk City Diner, hentet fra Meriden. Står på The Gilmore Car Museum nær Kalamazoo og er fullt operativ. Utenom prisene så er det meste som i tidligere tider. Foto: Sølvi

amcar Fredrikstad Medlemssider



Julemøte 2. desember 2014 kl.19.00

Dagens møte blir som tradisjonelt med

1. Kaker og kaffe
2. Loddrekning
3. Kreativ preking om løst og fast

Agenda for årsmøte 3. februar 2015

- 1: Åpning med valg av møteleder og referent
 - 2: Beretning
 - 3: Regnskap
 - 4: Innkomne forslag
 - 5: Valg
 - 6: Avslutning
- Etter årsmøtet blir det vanlig medlemsmøte.

Valgkomiteens innstilling vil bli presentert i neste klubbavis

Forslag til årsmøte må være innlevert styret innen 13. januar 2015

Med vennlig hilsen
Jan Grøsfjeld
Leder
Amcar Fredrikstad

Klubbeffekter til salgs



Foran



Bak

Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad-logo. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser...

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser: 270 mm x 170 mm og 80 mm x 50 mm

Priser:
Stålskilt: kr 220,-
Klistremerke stort: kr 30,- og lite kr 20,-

Vis hvor du kommer fra på treff og andre anledninger, kjøp T-skjorte eller hettejakke med vår logo. Merkene betales hos Roy Andersen eller Svein Jensen, plaggene kan kjøpes hos Svein Jensen på Fossum som også setter disse merkene. Plaggene og merkene er av god kvalitet og tåler vaskemaskin. Ta en tur ned til Svein der finner du et assortert utvalg klær til hyggelige priser.

Priser:
Merke stort kr 150,-
Merke lite kr 100,-

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Svein Jensen	s.jensen@online.no	901 87 457
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Marit Husbakke	marit@lrc.no	975 51 201
Styremedlem:	Torgeir Svendsen	lofot78@gmail.com	977 34 794
Styremedlem:	Sten Erik Nøkleby		917 12 825
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn87@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
Varamedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Varamedlem:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	473 47 957
Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com 918 00 246
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115

Husgruppe

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
Øivind Solberg	oivind1450@hotmail.com 472 98 331
Ragnar Solgaard	976 45 770

Materialgruppe

Sten Erik Nøklebye	917 12 825
-	-

Aktivitetsgruppa

Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no 950 50 779
Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
-	-

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115
---------------	---------------------------------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com 980 30 483
----------------	---

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og du får den før papirutgaven!

Desember		19. Styremøte	kl. 19:00
2. Julemøte	kl. 19:00		
4. Klubbkveld kl. 17:30	kl. 19:00	Juni	
11. Klubbkveld kl. 17:30	kl. 19:00	2. Medlemsmøte	kl. 19:00
19. Julebord	kl. 19:00	16. Styremøte	kl. 19:00
Januar		<i>Mer kommer når terminlisten for 2015 er klar</i>	
6. Medlemsmøte	kl. 19:00		
20. Styremøte	kl. 19:00		
Februar			
3. Årsmøte 2015	kl. 19:00		
3. Medlemsmøte			
17. Styremøte	kl. 19:00		
Mars			
3. Medlemsmøte	kl. 19:00		
17. Styremøte	kl. 19:00		
April			
3. Påskecruising			
7. Medlemsmøte			
17. Rigging Motorshow	kl. 16:00		
18. Motorshow 2015			
19. Motorshow 2015			
21. Styremøte	kl. 19:00		
Mai			
1. Vårmønstring, Detroit Cars			
5. Medlemsmøte	kl. 19:00		

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**


Dette skjer på klubben

**Desember
 2014**

2. Julemøte	kl. 19:00
4. Klubbkveld kl. 17:30 film	kl. 19:00
11. Klubbkveld kl. 17:30 film	kl. 19:00
19. Julebord	kl. 19:00

I tiden frem til Motorshow vil det bli holdt jevnlig planleggingsmøter. Det blir sendt ut melding om møte per SMS.

Får du ikke tekstmeldinger om hendelser på klubben, send en SMS til klubbtelefonen: 980 30 483

Foretrekker du å bli varslet via e-post, gi beskjed med din e-postadresse til klubbens e-post: kontakt@amcarfredrikstad.com

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp