

amcar Fredrikstad **news**



I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
«Kala Winter Race»	4
Chevrolet Volt	6
The Henry Ford Museum	10
Redneck Classic	16
Plukksiden	17
Medlemsside	18
Hvem gjør hva i klubben	19
Terminliste	20

Leder har ordet!

Det kribler, i mangel av et bedre ord. Sol, plussgrader... Gresset i hagen er synlig etter en lang periode av kald undertrykkelse. Isen er nesten borte, noen rester av snø her og der. Stort sett bare veier, selv om man må kjøre med stor aktsomhet mellom huller i asfalt og telehiv, men nok av det negative.

Alt det andre summerer seg til at det er på tide og luft kjærra snart. På høy tid spør du meg. Endelig kan vi snakke om aprils ekte vårdager, den først turen for sesongen samt glede oss over å treffe stadig flere «artsfrender» på veiene. I et land der det er en utendørs sesong og en innendørs sesong er det endelig på tide å strekke på gassfoten og krype ut av hula. Tar man en titt på terminlista ser man det samme, oppføringer som faktisk innebærer bruk av bil. Deilig! Regner med at påskecruise er en av de første samlingene der vi treffes med bil og jeg gleder meg til og se så mange som mulig denne dagen.

Medlemsmøtet i april vil i stor grad tilignes Ronnie Krabberød. Med frie tøyler er det vel bare og glede seg til hans opptreden. Dette er en mann med meninger, yttringsevne og et mangfold av historier. De fleste kjenner han vel fra tidligere så de vet hva de går til. For de andre er det bare og møte opp på klubben og finne det ut selv. Vi håper det blir en god kick-start på våren. Samtidig ønsker vi også å takke Robin for hans deltagelse på forrige medlemsmøte. Det ble en artig kveld ut av det for alle fremmøtte.

Vi har i mars lagt bak oss en vellykket årsfest. Medregnet de som kom innom i løpet av kvelden var vi vel 50 stykker samlet på klubben til sosialt samvær, god mat, godt drikke og en fest som varte utover natten. Det ble markering av de som har gått ut av styret og medlemmer som har jubileum. Veldig hyggelig at så mange av de som har jubileum var til stede. Da får de den oppmerksomheten de fortjener. Samtidig er det selvfølgelig også noen som ikke kunne være tilstede, deres gaver og diplomer kan hentes på klubben ved anledning. En applaus til dere alle sammen.

Restaureringsprisen 2010 ble også delt ut under årsfesten. Den gikk i år til Tore Nygren for hans 1965 Ford Mustang. En nydelig bil mange av oss fikk gleden av og ta nærmere i øyensyn under Glommafestivalen. Her ligger det mange år med nøysomt arbeid bak og «juryen» fant ut at dette var en verdig vinner. Det er en flott bil vi gleder oss over og ha i klubben, og til og se på veien i 2011. Gratulerer nok en gang!

Helt til slutt vil jeg dele ut en symbolsk rose. Den går til Tore Nygrens kone og er en oppfølging av hennes kommentar «...om han får restaureringsprisen burde jeg fått tålmodighetsprisen...». Her har hun jo så rett, så rett. Kanskje vi burde innføre en slik pris? Uansett håper jeg at hun og alle andre som har følt det litt slik, tar imot denne blomsten som en høyst uhyttelig Tålmodighetspris 2010.

Hilsen Johnny Lund



**Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til:
kontakt@amcarfredrikstad.com
NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer**

Redaktørens hjørne

Med fare for å bli anklaget for å være en skap-Mopar mann har jeg «gravd» litt i fotosamlingen vår. Det er gøtt å hive en kabbe i ovnen og sitte i varmen å «bla» gjennom et noen år gamle sommerbilder. For de som ikke har hatt sjansen til turen «over there» enda, eller de som ikke har funnet veien til «the motortown», har vi litt godbiter fra vår tur på Ford-museet. Litt til nå så kan vi endelig begynne å by på litt «ferskt» bilstoff igjen, det er med dette som vinterfrukt, det er bedre å plukke den fersk fra treet. Endelig skal en få begynt med utendørsaktivitetene igjen med Påskecruising den 22. april, OBS! 1. mai og fra der går det bare slag i slag, jippi. Inntil da får vi håpe en del regimer i midtøsten har falt og folk kan få begynne å bygge en fortjent fri og demokratisk fremtid med tilhørende stabilisering av oljeprisene.

Keep on Cruising ☺

Hilsen Gunnar



Når man først er inne på midtøsten, prestestyre og mediebragt USA-hat til tross, gutta der nede setter også pris på en fin gammel amcar
Car: 1954 Chevrolet convertible
Story: Customized with extended front bumper/fender, possibly from a 1949-51 Chevy

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 17. April

Northstar Trading American Things , Parts & California Cars



**DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!
20% rabatt på deler til medlemmer**

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES
Northstar Trading

Titangt. 3, 1630 Gamle Fredrikstad, tlf. 69 30 45 20/ mob. 952 322 789

www.northstar.no

«Kala Winter Race»

Tekst: Jan Grøsfjeld foto: Jan Ivar Magnussen

Viken Rod & Custom arrangerte den 19. februar «Kala Winter Race» på «Kala Raceway». Snø eller pent vær stopper ikke folk fra å møte opp. I år fikk en man, i motsetning til i fjor, knallvær.

Hele 6 biler møtte opp på klubben, for å dra sammen til kalabanen. Det er ikke verst midt på vinteren.

Flotte forhold, sola skinte og det var møtt frem masse skuelystne. Banen var isbelagt med et tynt snølag oppe på isen. Fra klubben stilte Thomas Hauge med sin 61 Fairlane og Finn «Findus Due» Johansen i Amazon. Navnet due kommer fra panserfiguren på Amazonen.

Reglene for deltakelse er at en kan stille med original eller ombygd bil frem til 1956 og bil med racingstuk fram til 1972, samt racing motorsykel og stål moped til sent 70-tall.

Som skrevet, ypperlige forhold for deltakere og ikke minst de mange tilskuere. Deltakerne setter en idealtid i innledende runder, så gjelder det å matche den senere.

Noen var godt skodd for isbanerace. Så en med masse skruer i fordekka og kjettinger på bakhjula. Første gang jeg har sett racing med kjettinger. Våre lokale helter kom godt gjennom innledende runder, selv om Thomas snurra og virvla opp en masse snø. Morsomt



Både to og firbeinte var kledd for en vinterdag i solen



2010 Chevrolet Volt

Chevrolet besluttet å begynne å masseprodusere elektriske biler etter den gode mot-takelsen av deres «Impact electric» konseptbil i 1990. I 1996 slapp GM sin første masseproduserte elektriske bil EV1 som bygget tungt på konseptbilen fra 1990

Delvis inspirert av konseptbilens potensielle mulighet for suksess, satte «California Air Resources Board» opp et mandat som gjorde at produksjon og salg av 0-utslippsbiler ble et gjeldene krav for USA's syv store bilprodusenter om de ville fortsette å markedsføre sine biler i California. Ford som vi kjenner, kjøpte opp Think og la inn store summer på selskapet. Ingen av disse elektriske bilene var ute for salg, de som ønsket en slik bil kunne lease den på en 4-års avtale. GM mente at den elektriske bilen var et lite lønnsomt nisjeprodukt. En allianse av bilprodusenter tok beslutningen til retten, noe som resulterte i en lettelse i kravene og tillot bilfabrikantene å levere biler med «superlavt utslipp» i stedet for rene el-biler. Denne lettelsen medførte at GM avvirket sitt EV1 prosjekt, og til tross for store protester fra leaserne av bilene, ble hele prosjektet bokstavelig talt skrotet i 2002. Beslutningen ble diskutert og el-bilforkjemperne mente at GM med dette skjøt seg selv i foten. Noe som vel ikke er helt feil med tanke på at når man startet på nytt med el-bil satsingen Volt måtte man starte med blanke ark i stedet for å kunne trukket veksler på en allerede bestående utviklingsavdeling med de erfaringene disse hadde gjort seg. GM's utviklingssjef uttalte i 2007

at han ønsket at man aldri hadde lagt ned EV1-prosjektet, for hadde man opprettholdt det hadde Chevrolet Volt kunne vært en realitet 10 år tidligere med referanse til, den da kommende plugg -nn hybrid.

Mens EV1 var en ren el-bil er ideen bak Volt at man primært skal kjøre på batteridrift, om rekkevidden på batteriet ikke holder starter motoren opp og lader batteriet. Med andre ord, man kjører alltid på batteri, men har med seg en innebygget bensindrevet lade-stasjon. Dette i motsetning til visse andre hybrider hvor el-motorene kun



En «ribbet» Volt hvor man fikk se de ulike tekniske løsningene for chassiset. Under: Motor og generator for å lade batteriet når det går tomt. Billigere enn å bygge ut et omfattende nett for å lade el-biler



Slik kan en el-bil se ut, tøff og «normal»

er hjelpemotorer til bensinmotoren. Under «Woodward Dream Cruise» i fjor fikk jeg sjansen til å se nærmere på Volten og jo jeg skulle kunne klart meg med denne bilen. For i motsetning til mye annet som blir kalt el-bil, Buddy f.eks. som er en el-moped og har ikke den minste sjanse til å bli en bil, er Volt en ekte bil som er brukenes og som ser ut som en bil. Med Norges håpløst utdaterte avgiftspolitik er dette ikke en bil som finner veien til våre veier uten at man graver dydypt ned i lommeboka. Mens en el-bil har 0 mva og registreringsavgift er den eneste avgiftsfordelen for en plugg-inn-hybrid at man trekker ut vekten av batteripakken og el-

motoren(e), sjablonmessig 10% (!) av egenvekten på bilen. Så «teorien» fra skatteapparatet er at pga. lavt CO₂ utslipp og lavt drivstoff forbruk kommer disse bilene skattemessig meget gunstig ut. Det vel kun en som har røyka sokka sine og satt fast finger'n mellom tastene på kalkulatoren som kan komme frem til en slik slående (håpløs) konklusjon. Med en pris på \$44 180 (NOK 265 000,- med en kurs på \$1= NOK 6), frakt ca. 12 000, 25% mva på totalen blir NOK 346 250,-. Da er du allerede oppe i prisen på en greit utstyrt 5-seters familiebil, slenger vi så på registreringsavgiften på ca. NOK 60 000,- havner vi på litt over 400 000,- for en fireseter med ganske sikkert mye høyere servicekostnad enn for en ordinær bil. I tillegg må man ta med at batteripakken har visse begrensninger med hensyn til levetid og at det ikke direkte er gratis å bytte pakken. Estimert pris på pakken i 2008 var rundt NOK 60 000,- + verkstedkost for bytting og avgifter. Når det er sagt er det en 8 år eller 160 000 km garanti på batteripakken, men uansett må byttekostnaden for batteripakken inn i regnestykket. Avhengig av annenhåndsverdien for en brukt Volt kan det bety at reel levetid blir liggende langt under snittlevetid for norske biler om man velger å vrake bilen fremfor å bytte batteriet. For en bilist som kjører snitt 10 000 i året vil det, om denne beholder bilen til den er 10 år gammel, bety en km-kostnad på kr. 4,- for forsikring og andre driftskostnader er lagt inn. Ikke akkurat en bil du kjøper om du skal bruke den i jobben og skrive km.



Tilvalg er 17" polerte alufelger til \$595
Til høyre: Greit interiør, navigering er standard
Under: En titt inn i batteriet



Over: skinnseter i ulike farger
Tv: «Gadget»-folket kan laste ned en app. for å holde øye med bilens status. Kjekt om hele familien bytter på å bruke bilen mens du er på ferie.....
Under: Hva kan fremtidens «tunere» finne på med denne forstillingen?



Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim	Sarpsborg	Moss	Fredrikstad
69 81 88 10	69 13 79 99	69 26 20 20	69 33 95 20

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

BK Transport
Servicetjenester

+ 47 911 70 224

KJENTFOLK OM
Demokraten

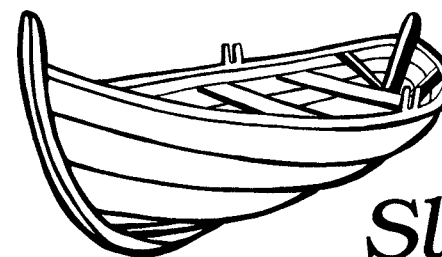
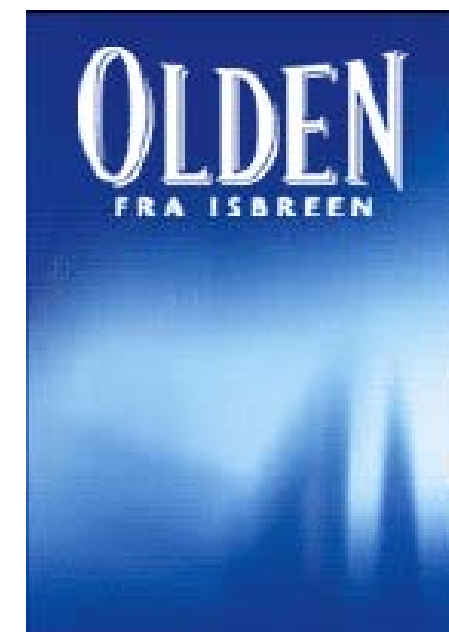
-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis

12 MND FOR KUN 799,-



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Stamsaas
Fritid AS

Salg av nye og brukte bobiler
Utleie av bobil

Eget verksted og rekvisitasalg

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Sarpsborg nær RV118 vis a vis Nettbuss

The Henry Ford Museum

Gamle Ford var en virkelig samler, i tillegg til alt det man kan se i Greenfield Village er det en enorm samling i museet. Der hvor andre samlet gjenstander av høy monetær verdi tok Henry vare på gjenstander fra den vanlige lønsmottakers hverdag. Museet inneholder en masse bilhistorie og ikke kun Ford konsernets produkter. Her finner du en rekke tidligere presidentbiler, biler med spesielle historier samt en mengde annet som tilhører vår motorhistorie.

Under vårt besøk trålet vi høy og lavt og fikk med oss både ditt og datt. Etter å ha trasket rundt i noen timer fant vi tiden moden til å gjøre vårt sorti og regnet med at vi hadde fått med oss minst 2/3 av utstillingen, oj hvor feil vi tok.

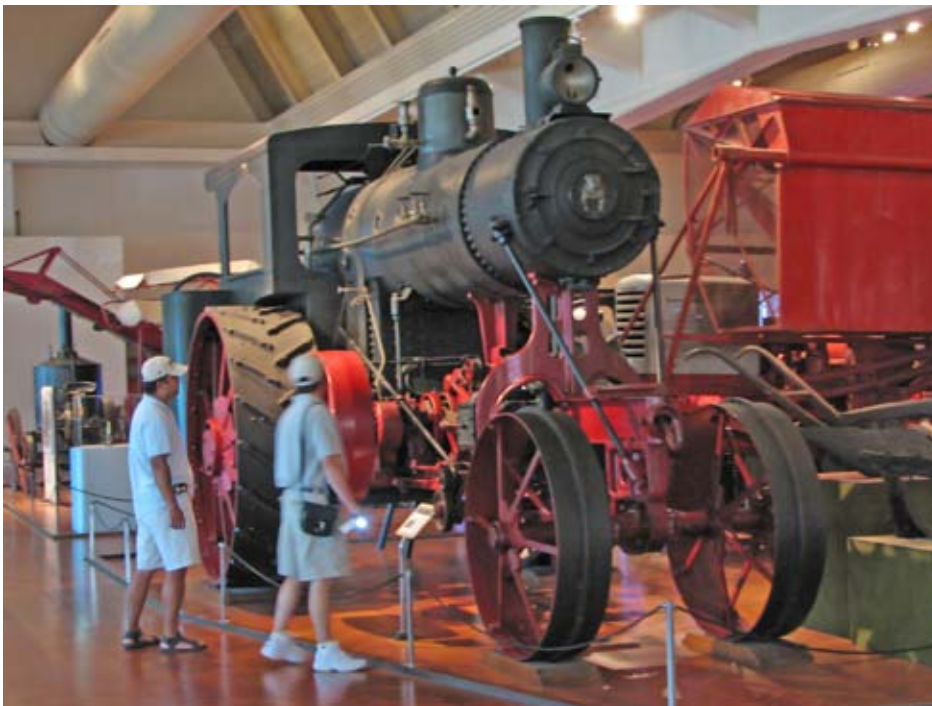
Museet startet som Henry Fords personlige samling som han påbegynte så langt tilbake som 1906! Bygget som rommet samlingen er på hele 49 ha og her vil du finne en omfattende samling av hverdagsobjekter, tog, fly og ikke minst biler. Dette må ikke regnes som et rent Ford bilmuseum. Her finner du biler av alle merker, fra den første USA produserte Honda, en rekke av tidligere presidenters biler og andre biler med en historie. Er du også hekta på tog, byr museet på en mengde av dette også, fra de minste og enkleste til ruvende kollosser. De fleste kjøretøyene som er utstilt har en historie bak seg, sjeldne, første i sitt slag, historiske, eneste i sitt slag og slik kunne en fortsatt. Første som fanger blikket når en kommer inn i museet er Oscar Meyer's «Wienermobile», en av flere reklamebiler selskapet har bygd for å promotere sine pølseprodukter. Ellers kan du se på Hector's 1928 Model A. Fra han var 12 bar Hector på en drøm, å besøke Henry Ford museet. I 1992 forlot han og hans sønn Hugo Chile og dro på en «far og sønn tur» til USA. 12. oktober 1992 startet de turen med en reisekasse tilsvarende \$5. Underveis overnattet de på hospits og tok i mot donasjoner som hjalp dem å fortsette sitt eventyr. Over to år etter, 2. desember 1994 kom de fram til sitt bestemmelsessted, Henry Ford museet. Bortenfor A-Forden kan man se ulike konseptbiler, bla. Chryslers turbinbil fra

1963 som faktisk har vært i daglig drift, totalt laget man 55 stk. hvorav 50 ble benyttet i forbrukertest. Etter at prosjektet var avsluttet ble 46 av bilene skrotet, av de ni resterende ble flere deaktivisert og donert til museer rundt om i USA. Ønsker du å se mer kan du både høre og

se bilen gå på: http://www.youtube.com/watch?v=5IF0VbUb_Ug Sli-ten og trenger en hvil kan du sette deg ned i den lille kinosalen som skal forestille en drive in kino, her viser man frem historiske filmer. I en egen del av museet kan man se de ulike president-bilene gjennom



Oscar Meyer's «Wienermobile», den andre av reklamebilene laget for selskapet. 1952 Dodge chassis, den første ble bygd i 1936 og til nå er det gjort 10 stk «pøsebiler» for Oscar Meyer



Med de stadig økende drivstoffprisene må vi kanskje snart børste støvet av damptraktorene



100 år med «Automobilen» i amerikansk hverdag. Her kan man følge bilen bakover til dens opprinnelse: Øverst og først er Ford's første «verdensbil» Ford Escort. Første bilen fremst er den første Hondaen som rullet av samlebåndet i USA

tiden, en av disse er Lincoln som John F. Kennedy ble skutt i. Bilen forble i tjeneste etter denne hendelsen og utgaven man ser utstilt gjennomgikk en omfattende ombygging i 1964. Eller kanskje drømmer du om en Cord eller en Tucker, begge bilene kan studeres her samt flere andre «avdøde» merker. Lad opp kameraet med minnebrikker og batterier og ta turen.



Montere fulle av emblemer fra gamle forlengst avdøde bilmerker



Et par klassiske «Diners» er bygd opp inne på museet, her en 50 talls MacDonalds



Far og sønn, Hector og Hugo kjørt 22 000 miles (35 406 km) med denne 1928 Model A. Turen tok 2 år og 2 måneder.





Kennedy's Lincoln, ombygd i 1964, benyttet av Lyndon. B. Johnsen, Richard Nixon, Gerald Ford og Jimmy Carter



En nydelig Cord «snurret» rundt i utstillingen

Ned til venstre: Custom Mercury by Barris Kustom
Under: En ærverdig Tucker står litt anonymt mellom de andre bilene.



Flere av bilfabrikantene eksprimenterte med turbindrevne biler. Chrysler gjorde 55 av disse som gikk bokstavelig talt på alt som fløt og brant



Konseptbilen X-100 fra 1953 hadde over 50 innovasjoner, slik som motorisert åpning av panseret, elektroniske jekker og til og med elektrisk barbermaskin.....





Cars & Rock'n'Roll

Moss, 21. mai 2011
1500-0200



Bil/MC utstilling med fine premier.
Salgstands, cruising

LIVE Rock 'n Roll med Inception



spiller
**Led Zeppelin,
Deep Purple,
Pink Floyd,
Rainbow m.m
egne låter.**



kl 1900

MTI Norge - megabra LYD og LYS show

Mat/grill servering - Alle rettigheter ute og inne.
Motell og Hotell i gangavstand. Transport til campingplass etter festen - gi beskjed

Priser: Utstilling bil/mc med fører kr 100,- / festen: kr 150 pr pers
Mer info: www.acocmoss.com - tlf 92650209





















CARS ON THE FARM



10-12 JUNI 2011

GRIBSRØD GÅRD

ENNINGDAL – HALDEN

LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN!

Fredag: Wild Rooster Lørdag: Hub Caps

Lørdag er det flere aktiviteter for voksne og barn.

Cruising med Quiz

Premiering av de fineste bilene.

**Det blir salg av frokosttallerken
og billig grillmat.**

Vi stiller med varm grill.

Pris hele helgen kr. 400,- inkludert camping

**Pris pr. dag kr. 200,-. Barn under 18 i følge
med foreldre: Gratis inngang**

www.amcarfredrikstad.com
www.halden-amcar.no
www.detroitcars.net

Det finnes noen hytter på Svingen Camping
For mer info: Tlf. 69 19 76 57 eller mail en av klubbene



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT I TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- startere
- motordeler
- dynamoer

**Besøk, ring eller mail oss for et
tilbud på service og slitedeler.**

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

**Ny
Moon-katalog!**
Kr.75,- fritt tilsendt mot
forskuddsbetaling til vår
bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og
MYE utsyr. AC (som virker), nye wirewheels,
nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-
code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull
metallic med originalt vinyltak. Sort pent inter-
iør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 man.
17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos
etc. PPG white med sort interiør. Nydelig
nylakkert rustfri CA-bil.

**NORTHSTAR
TRADING**

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømme bilen din.

**TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21**

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk – Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

You Might Be a Redneck If...

your mama has ever
been involved in a fist fight
at a high school sports event.



Illustrations by
David Boyd



Vær med på dugnaden

Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



Organisasjonsnummer: 993948080



32774993968080

Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. I 2009 hadde en halv million spillere funnet seg en Grasrotmottaker, til sammen hadde disse samlet inn over 200 millioner kroner til klubber og foreninger over hele landet. For 2010 mottok amcar Fredrikstad kr. 26 389,- fra 47 spillere som hadde registret klubben som mottaker. En stor takk fra klubben til de som har valgt amcar Fredrikstad til sin Grasrotmottaker. Vær med og støtt klubben i 2011, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller!

Pr. 3. april er det 50 registrerte grasotgivere som til nå har bidratt med kr 3435,- til klubben, et velkomment bidrag til klubbens arbeid.



PLUKKSIDEN



Her kommer det en **vegetar wok**.
Det er ikke alle som spiser kjøtt og det kan være til alle. Bare prøv.

Til to personer

125 g kål
125 g blomkål
125 g brokkoli
2 gulrøtter
125 g sjampinjong
1 løk
3 ss olje
1 knust hvitløksfedd
½ ts pepper
2 ss østerssaus
1 ½ dl hønsebuljong eller grønnsaksbuljong.
50 g bønneskudd

Snitt kål og del opp blomkål og brokkoli i små buketter, gulrøtter i fine strimler og sjampinjong i skiver og løken skjæres i skiver.

Varm olje i wokpannen og surr hvitløken lett. Tilsett kål og blomkål og dryss på pepper. Rør inn østerssaus og hønsebuljong og kok under omrøring i 5 minutter.

Ha i brokkoli, gulrøtter, sjampinjong, løk og bønneskudd. Stek alt i 2 minutter mens du vender det. Pynt gjerne med persilledryss og server straks.

En vits

En dame så seg rundt i et gammelt slott og spurte en hun antok var vaktmesteren på stedet. Er det sant at det spøker her? Nei, jeg har vært her i 400 år og aldri sett noe...!

Synnøve

amcar Fredrikstad Medlemssider

Agenda for medlemsmøte tirsdag 5. april, kl. 19:00

Til medlemmer i amcar Fredrikstad

Innkaller herved til medlemsmøte i amcar Fredrikstad, 05.04 2011, kl 19.00 på klubben. Se agenda nedenfor.

Agenda

1. Medlemsmøte starter
2. Aktuelle klubbsaker
3. Pause
4. Ronnie Krabberød holder foredrag
5. Avslutning

Ønsker alle velkommen

Johnny Lund

Leder amcar Fredrikstad

Klubbeffekter til salgs



Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad logon. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser.....

Priser:

Stålskilt: kr. 220,- Stort klistremerke: kr. 30,- Lite klistremerke: kr. 20,-

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser: 270 mm X 170 mm og 80 mm X 50 mm

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246
Nestleder:	Aleksander Bothe	bothebatong@hotmail.com	473 76 087
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Tim Marthinsen	timsebmart@hotmail.com	404 60 684
Styremedlem:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Kurth Bothe	kurt.bothe@nokas.no	909 58 527
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg	vida_eke@online.no	911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Kjell Eriksen	kjell_mustang@hotmail.com	909 93 052
Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Svein Jensen		901 87 457
Sten Erik Nøklebye		909 67 717
Ragnar Solgaard		976 45 770
Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen		909 51 190

Aktivitetskomité

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Jan Ivar Magnussen		992 32 198
Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Synnøve Jensen		917 12 825
Per-Einar Andreassen		907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com	980 30 483
----------------	------------------------------	------------

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

Mai:

- 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune
- 1. Mjøsa rundt
- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 4. Porsche klubben
- 4. amcar cruise night
- 7. Loppemarked, Ekeberg
- 8. Osломønstringen, Ekeberg
- 14. Street Legal, Brummundal
- 15. Treff, Flymuseet Gardermoen
- 17. Styremøte
- 18. Porsche klubben
- 21. Cars & Rock'n Roll
- 21. Spring Nationals, Gardermoen
- 22. Spring Nationals, Gardermoen
- 28. Spring Meet, Ski/Ås
- 28. Vårtreff, Tyrigrava
- 29. Blakertreffet, Motangen

Juni:

- 1. amcar cruise night
- 2. Bendix Treffet
- 3. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 3-5. Hunderfossen Treff
- 3-5. Hortenstreffet
- 7. Styremøte kl. 18:00
- 7. Medlemsmøte kl. 19:00
- 10. Cars On the Farm
- 11. Cars On the Farm

juni forts.

- 12. Cars On the Farm
- 12. Nasjonal Motordag
- 13. Hobbykjøretøyenes dag, OBS! Foksrød
- 21. Styremøte
- 24. Fredags-Cruise kl. 19:30

Juli:

- 1. Fredags-Cruise kl. 19:00
- 4. 4th of July Cruising Lillestrøm
- 6. amcar Cruise night
- 7. Power Big Meet Västerås
- 8. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 8. Power Big Meet Västerås
- 9. Power Big Meet Västerås
- 14. Torp Big Meet Sandefjord
- 15. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 15. Torp Big Meet Sandefjord
- 16. Torp Big Meet Sandefjord
- 17. Torp Big Meet Sandefjord
- 22. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 29. Fredags-Cruise kl. 19:30

August:

- 2. Styremøte kl. 18:00
- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 3. amcar Cruise Night - Fønix
- 5. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 5-7. Sunoco Drag Challenge Gardermoen
- 7. Power Meet 2011

amcar
Fredrikstad

Hva skjer

April
2011

- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 6. Porsche-klubben
- 16. Swap Meet, Tyrigrava
- 19. Styremøte
- 20. Porsche klubben
- 22. Påskecruising

- 25. Smaalenene Mønstring, OBS! Slitu
- 25. Spring Break, ACC Eidsvoll