

amcar Fredrikstad **news**



I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
Oslo Motorshow 2011	4
«Flashback» Motorshow 2008	5
Buick Grand National	6
En liten hest	10
Redneck Classic	14
Plukksiden	15
Medlemsside	16
Hvem gjør hva i klubben	17
Terminliste	18

Leder har ordet!

Desember, adventstid, juletid...

Nå er den her igjen, jula, rett rundt hjørnet. Familie, venner, god mat, gaver og hyggelige stunder skal prege denne tiden.

Årets mørkeste tid, lyst opp av alt som hører julen til slik at det ikke skal virke slik. Noen tar den jo, tradisjonen tro, litt lenger enn andre og må ha et snev av mørkeredsel der de stifter julelysene fast i husvegg og gjerder. En liten bit av Amerika som utvikler seg her hos oss også. Jeg må jo si det er ganske tøft og se de som virkelig legger sjela si i det. Noen hus rundt i distriktet er det nesten blitt tradisjon og sjekke ut i løpet av desember for og se hva de har gjort i år. Likevel er det heldigvis ikke antall lyspærer på husveggen som definerer en god jul, det er det de menneskelige faktorene som gjør. Tidligere nevnte familie og venner samlet i godt selskap en desemberkveld mens mørket senker seg med litt motstand fra et og annet lyssende hagereinsdyr og man kan høre «ho, ho, ho» fra pipa...

Når vi først er inne på godt selskap vil jeg også benytte anledningen til å minne alle på **klubbens julebord den 17. desember. Påmeldingsfristen er den 6. desember**, på julemedlemsmøtet. Flere detaljer finner dere lenger bak i avisa.

Minner også om at vi har tradisjonelt desember medlemsmøte med kaker og lett underholdning denne dagen.

Da gjenstår det bare og ønske dere alle en riktig

GOD JUL!

Happy Cruising

Hilsen Johnny Lund



Stemningsbilde fra Stortorget

Forsidebilde:
«Always Christmas» Michigan.
Julehandel året rundt

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com
NB! husk å melde fra om du bytter mobilnummer
Søke medlemskap, søknadskjema finner du her:
www.amcarfredrikstad.com/img/diverse/blimedlem.pdf

Redaktørens hjørne

Så er årets siste avis på plass, med litt blanda stoff som vi håper faller i smak. Når en begynner å «renne» tom for stoff dukker det alltid opp litt i bildearkivet. Fantastisk med digitalkamera, en kan knipse i «øst og vest» og behøver ikke å gå tom for film, et par ekstra minnebrikker og batterier så er dagen i boks. Litt artig også å sitte å se gjennom bilder fra sommerdager «long gone». Der og da tok en bilde av en fin bil, men når en sitter senere og ser nærmere på bildene dukker det opp både den ene og andre rariteten eller ytterst sjeldne bilen. Siden stoffet som kommer fra medlemmene stort sett glimrer med sitt fravær, mater vi dere med alt det vi kan grave frem fra egne turer og «arkiver» så alt er ikke «blodferskt». Fremover kommer det en runde fra Chrysler Museet tatt i 2006 samt fra rundt omkring. Men til da skal vi feire både Jul og Nytt År og det vil «desken» få ønske alle

En riktig God Jul og Godt Nytt År

Hilsen Gunnar



Hvit jul i år igjen, så var det den snøfreseren man drømmer om da..

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 15. desember

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES
Northstar Trading

Titangt. 3, 1630 Gamle Fredrikstad, tlf. 69 30 45 20/ mob. 952 322 789

www.northstar.no

Oslo Motorshow 2011

Av: Gnistre

Norges Varemesse var nok en gang vert for Oslo Motorshow, rundt «30 mål» med motordrevne «fartøy» i alle former og farger, noe for alle.

I hallen hvor vår hobby var representert, ble jeg møtt med mye bra kvalitetsbil som original, hot-rod, race, motorsykkel, osv.

Nivået på hele utstillingen var generelt veldig høyt, men jeg stiller spørsmålstegn ved sikkerheten ved kjøringa (dragrace-burnouts, drifting og Solberg) på baksiden av hallene, men artig å se på. P.Solberg kan håndtere motor og fire hjul :) Morsomt at så mange firma hadde stand, litt shopping og opplysning om det ene og andre innen vår hobby er ok å få med seg.

Det var veldig mye folk tilstede, men ingen trengsel. Selv om det var «luftig» rundt objektene, kunne fotograferingen være noe problematisk. Så dere får ta bildene som de er :)



▲ 1962 Corvette Convertible, får en til å lengte tilbake til «sumaren»



▲ Meget pen 1965 Chevrolet Impala fra Mysen



▲ «Västerås Elvis» var på plass med sin flotte 1959 De Soto Fireflite Convertible



◀ Rodden får «snakke» for seg selv

«Flashback» amcar Fredrikstad Motorshow 2008



Familien Pedersens «Willys Americar»
1941 Willys Overland med Ford 427 SOHC
TCI C6 og Ford 9"



NOKAS
TEKNIKK

- Låssystemer • Nøkler
- Låser • Dør-lukkere
- Alarm • Adgangskontroll
- Kameraovervåking



TrioVing Låsesystemer/Beslag
FRA BYENS LÅSEMEDMESTER

Hundskinnveien 98, 1711 Sarpsborg
Tlf 69 11 44 00
Faks 69 11 44 01 – www.nokas.no

«The Corvette Killer» BUICK *Grand National*

Andre generasjon Buick Regal kom i modellåret 1978 basert på «A-body» plattformen, fra 1981 ble den flyttet over på «G-body» plattformen. Med oppgraderingen i 81 som gav en mer aerodynamisk front åpnet muligheten seg for å benytte bilen i NASCAR-løpene og ble en favoritt i flere NASCAR-team. Kjente navn som Richard Petty kjørte Buick Regal, Petty vant bla. Daytona 500 med denne bilen i 1981.

Grand National debuterte i 1982, navngitt for NASCAR Grand National løpene. Buick hadde vunnet NASCAR produsent tittelen i 1981 og 1982 og ville høste fruktene av suksessen, «Det som vinner søndag selger på mandag». Opprinnelig var det kun tenkte å produsere 100 stk., men det totale antallet for 82 endte på 215 stk.

Grand National ble ikke levert i 1983, men gjenoppstod i 1984, nå kun i helsvart utførelse. En turbomotor 3,8 L var nå standard ytterligere oppgradert med sekvensiell innsprøyting, datastyrt tenning uten fordeler. Motoren leverte 200 Hp (150 kW) ved 4400 o/min og 300 lb.-ft. (481 Nm). En 307 V8 var også tilgjengelig fra 83 til 87, men ble kun levert som option. Den «Lille» V6-eren matched lett de større V8 på 1/4 mila. Akselerasjonen var listet til 15,9 sek ved standard turbotrykk, 10psi (0,69 bar).

For samme året var Camaroen satt opp med en akselerasjon på 17,0 og Corvetten 15,1 sek. Det ble kun produsert 5204 Buick Regal dette året hvorav 2000 var Grand National. Av de disse bilene ble det levert ca. 425 med T-top, noe som gjør disse til mest sjeldene av GN. Med et modifisert motordesign med intercooler, økte effekten for 1986 modellen ytterligere og i 1987 var den på hele 245 Hp (183 kW) med et moment på 360lb.-ft. (488 Nm).

Modellåret 1987 skulle bli siste året for den bakhjulsdrevne «G.-body» Regalen, men for å møte etterspørselen måtte GM utvide produksjonen av Grand National. For det siste produksjonsåret



▲ 1987 til venstre og 1986 til høyre, nesten identiske med unntak av den blanke listen på toppen av grillen til 86'n og Buick emblemet i grillen til 87'n
▼ Det skal ikke være noe tvil om at denne er turbomotor.



introduserte Buick GNX, dette skulle bli Grand Nationalen som skulle markere slutten på Grand National. GNX ble produsert av McLaren Performance Technologies/ASC.

Bilen ble utstyrt med en spesial Garrett T-3 turbo, intercooler med større kapasitet. GNX spesifikk Eprom, eksosanlegg med lav motstand, omprogramert TH 200-4R med en egendesignet «torque converter». Bilen var «rated» til 276 Hp (206 kW) med et moment på 360 lb.ft (488Nm). Bilen hadde ytterligere styling tillegg slik som ventilasjonshull i framskjermene, rensket for panser og skjermemblem, interiøret var temmelig likt GN, men hadde noen egne tillegg. Bilen kostet \$ 29 900,- i 1987 og vil du ha deg en slik i år (2011) må du pent punge ut med minst det samme for å få en av de kun 547 bilene som ble bygd.

Bilene på bildene sto på «display» under Woodward Dream Cruise i fjor og fanget blikket da det ikke akkurat er noe man ser hver dag. Bil å tenke på til 2017, Buick GNX kanskje...



Grand National emblem på skjermene, koffertlokk og på felgsentrene



▲ 1986 Buick Grand National, her er det bare å «mate» på

◀1987 Buick Grand National, ved første øyekast se de helt identiske ut, men forskjellen er der...



► GN og GNX deler på det meste av interiøret. En sak som jeg dog kun har funnet på et fåtall GN er turbotrykksmåleren på vindusstolpen

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim	Sarpsborg	Moss	Fredrikstad
69 81 88 10	69 13 79 99	69 26 20 20	69 33 95 20

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

BK Transport
Servicetjenester

+ 47 911 70 224

KJENTFOLK OM
Demokraten

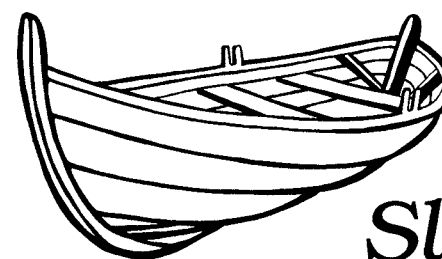
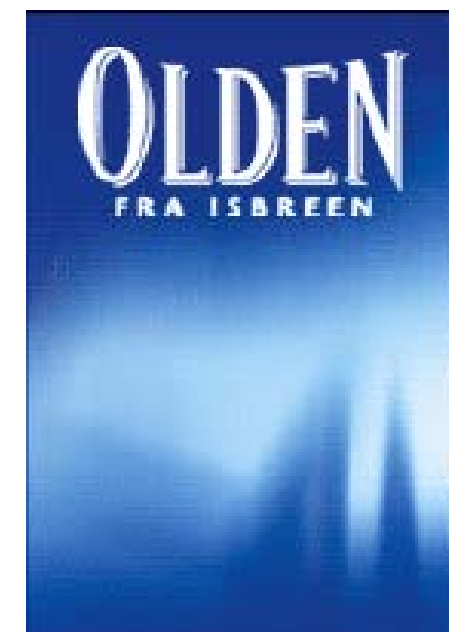
-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis

12 MND FOR KUN 799,-



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Stamsaas
Fritid AS

Salg av nye og brukte bobiler
Utleie av bobil
Eget verksted og rekvisitasalg

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Vogtsv. 40, Sarpsborg vis a vis Byggmakker

En liten «hest»

Det var en gang (midten av 60-tallet) en liten hest, som så på alle de andre store og sterke hestene og ønsket at han var som dem. Da han ble gammel traff han «Jan Thomas» som lovet ham et nytt liv etter å ha deltatt i programmet «bli ny»

«Jan Thomas» hadde nok sett litt mye på «Overhauling» på «Discovery Channelty», og tok til med alle de triksa han hadde i ermet. Han senka, trimma, lakka, monterte lydanlegg og nytt interiør.

Den lille hesten, som som nå var blitt 45 år og godt voksen, følte seg både ung og sterk igjen. Problemet var at han ikke helt visste hva han var blitt , arbeidsgamp, familiehest, travhest eller fullblods (han følte seg litt lik M.Jackson).

Mustangen (66 ht) på bildene ser unektelig både gjennomført og strøken ut, men blir noe i overkant for undertegnede. På den annen side så er det vel ingen «helligbrøde» å ødelegge en 66ht, dem vrir det jo av.



Her har vi en som ikke kunne bestemme seg eller ville ha en multifunksjonsbil. Racerramme, veltebur, opphestet motor.. I hekken «gadunk gadunk» og airraide, med et skikkelig «Pimpet» karosseri. Se bildene og døm selv, for mye, for lite eller akkurat passe?



«Opphestet» motor, fronten bygget opp med rørramme.



«Gadunk, gadunk» og Airride i kofferten

«Pimpet» interiør med laserskåret «stæsj»



Veltebur og firepunktseler



amcar Fredrikstad inviterer til julebord på klubben

Dato: 17.12.11, kl.19:00

Musikk:
Vår egen spesialmix

Servering:
Tradisjonell julemat med dessert

Pris: kr. 275,- per kuvert

Påmelding og betaling
innen 6.12.11:

Påmelding til:
Jonas Eriksen mob. 920 30 318
(Bindende påmelding)

Betaling til:
amcar Fredrikstad,
Strykerveien 19, 1650 Torp,
mrk. Julebord
kontonr: 6120.05.38225

Påmelding kan også betales kontakt på
medlemsmøte i desember.



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT I TYPER OLJE

**Besøk, ring eller mail oss for et
tilbud på service og slitedeler.**

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- startere
- motordeler
- dynamoer

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.
ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot
forskuddsbetaling til vår
bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000,- 390 og
MYE utsyr. AC (som virker), nye wirewheels,
nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000,- 302 "J"-
code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull
metallic med originalt vinyltak. Sort pent inter-
iør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000,- 302 man.
17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos
etc. PPG white med sort interiør. Nydelig
nylakkert rustfri CA-bil.

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk - Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

**NORTHSTAR
TRADING**

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

**American
Racing**
SINCE 1956
**WELD
RACING**

You Might Be a Redneck If...

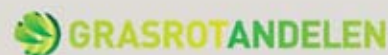
your snowman has a beer gut.



Illustrations by
David Boyd



Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. I 2009 hadde en halv million spillere funnet seg en Grasrotmottaker til sammen hadde disse samlet inn over 200 millioner kroner til klubber og foreninger over hele landet. For 2010 mottok amcar Fredrikstad 26 389,- kroner fra 47 spillere som hadde registrert klubben som mottaker. Vær med å støtt klubben i 2011, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller! Pr. 28. november er det 56 registrerte grasrotgivere som til nå har bidratt med kr 12 999,- til klubben, dette er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.



grasrotandelen.no



PLUKKSIDEN



Fisk er godt og kan lages på forskjellige måter. i dag blir det laks på menyen. Fin meny hvis du skal ha venner på besøk eller et selskap.

Til 4 personer
600 g laksefilet (skinn og benfri)
200 g jarlsbergost
10 til 12 stk lasagneplater

Saus
1 gulrot (ca. 150 g)
1 løk (ca. 150 g)
1 ss olivenolje
5 tomater (skåldet eller i boks hermetiske)
1 ts salt
2 ts worcestersaus
Litt nykværnet pepper
½ ts tørket basilikum
½ ts tørket timian

Finhakk løk og gulrot surres i olivenolje i noen minutter. Rør hele tiden. Tilsett tomater og la sausen koke i 3 - 4 minutter. Ha i de øvrige ingredienser og smak til.

Bechamelsaus (hvit saus)
4 ss smør
1 dl hvetemel
8 dl melk
Litt revet muskatnøtt
Salt

Smelt smør i en kasserolle, og rør i melet, spe med melken. Kok i ca. 5 minutter, smak til med salt og muskatnøtt. Smør en ildfast form. Begynn med et lag bechamelsaus. Legg deretter på saus og laks skåret i tynne skiver, bechamelsaus og lasagneplater. Avslutt med et lag bechamelsaus. Pass på at alle platene er dekket med saus. Strø på ost. Stekes i ovn 200 °C i ca. 30 - 40 minutter. Om man ønsker, kan man ha osten i sausen.

Kan ha frisk salat eller brød ved siden av.

Synnøve



The National Transportation Safety Board recently divulged they had covertly funded a project with the US auto makers for the past five years, whereby the auto makers were installing black boxes in four-wheel drive pickup trucks in an effort to determine, in fatal accidents, the circumstances in the last 15 seconds before the crash.

They were surprised to find in 49 of the 50 states the last words of drivers in 61.2 percent of fatal crashes were: «Oh, Shit!»

Only the state of Alabama was different, where 89.3 percent of the final words were: «Hold my beer and watch this!

amcar Fredrikstad Medlemssider

Innkaller herved til medlemsmøte i amcar Fredrikstad 06.12.2011 kl 19.00 på klubben. Se agenda nedenfor.

Agenda

Vi kjører uten agenda denne dagen, men vi kan by på:

Kaker og kaffe
Quiz
Loddsalg
Bilder
Verbal hjulsparking (småprat)

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Desember: Marit Husbakke / Gunnar Kittelsen Røberg
2012

Januar: Tore Solgaard / Jan Grøsfjeld
Februar: Kjell Magnussen / Vidar Ekeberg
Mars:
April:
Mai:
Juni:
Juli:

August:
September:
Oktober:
November:
Desember:
2013
Januar:
Februar:
Mars:

Klubbeffekter til salgs



Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad logo. Passer fint på garasjeveggen, over senga, kun fantasien setter grenser.....

Priser:

Stålskilt: kr. 220,- Stort klistremerke: kr. 30,- Lite klistremerke: kr. 20,-

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det.

Merkene fåes i to størrelser:
270 mm X 170 mm og 80 mm X 50 mm

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246
Nestleder:	Alexander Bothe	bothebatong@hotmail.com	473 76 087
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Tim Marthinsen	timsebmart@hotmail.com	404 60 684
Styremedlem:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Kurt Bothe	kurt.bothe@nokas.no	909 58 527
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg	vida_eke@online.no	911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Kjell Eriksen	kjell_mustang@hotmail.com	909 93 052
Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Svein Jensen		901 87 457
Sten Erik Nøklebye		909 67 717
Ragnar Solgaard		976 45 770
Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen		909 51 190

Aktivitetskomité

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Jan Ivar Magnussen		992 32 198
Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Synnøve Nøklebye		917 12 825
Per-Einar Andreassen		907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com	980 30 483
----------------	------------------------------	------------

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og du får den før papirutgaven!

Januar:

3. Styremøte	kl. 18:00
3. Medlemsmøte	kl. 19:00
13. Filmkveld	kl. 19:30
17. Styremøte	kl. 19:00
27. Filmkveld	kl. 19:30

Februar:

7. Styremøte	kl. 18:00
7. Årsmøte/medlemsmøte	kl. 19:00
10. Filmkveld	kl. 19:30
21. Styremøte	kl. 19:00
24. Filmkveld	kl. 19:30

Mars:

6. Styremøte	kl. 18:00
6. Medlemsmøte	kl. 19:00
9. Filmkveld	kl. 19:30
20. Styremøte	kl. 19:00
23. Filmkveld/rigging årsfesten	kl. 19:30
24. Årsfesten	kl. 19:00

April:

3. Styremøte	kl. 18:00
3. Medlemsmøte	kl. 19:00
6. Påskecruising	
6. Filmkveld	kl. 19:30
13. Rigging motorshow	kl. 17:00
14. Motorshow 2012	kl. 09:00
15. Motorshow 2012	kl. 09:00

april forts.

17. Styremøte	kl. 19:00
20. Filmkveld	kl. 19:30

Mai:

1. Østfoldmønstringen OBS!	
2. amcar Cruise Night	kl. 18:00
4. Fredagstreff	kl. 19:30
8. Styremøte	kl. 18:00
8. Medlemsmøte	kl. 19:00
11. Fredagstreff	kl. 19:30
18. Fredagstreff	kl. 19:30
22. Styremøte	kl. 19:00
25. Fredagstreff	kl. 19:30

Juni:

1. Fredagstreff	kl. 19:30
5. Styremøte	kl. 18:00
5. Medlemsmøte	kl. 19:00
6. amcar Cruise Night	kl. 18:00
8. Fredagstreff	kl. 19:30
15. Fredagstreff	kl. 19:30
19. Styremøte	kl. 19:00
22. Fredagstreff	kl. 19:30
29. Fredagstreff	kl. 19:30

Juli:

4. Juli cruising Lillestrøm	kl. 19:30
6. Fredagstreff	kl. 19:30
13. Fredagstreff	kl. 19:30
20. Fredagstreff	kl. 19:30



Hva skjer

Desember
2011

2. Filmkveld	kl. 19:30
6. Styremøte	kl. 18:00
6. Julemøte	kl. 19:00
16. Filmkveld/rigging Julebord	kl. 19:30
17. Julebord	kl. 19:00
21. Styremøte	kl. 18:00
30. Filmkveld	kl. 19:30

Det er dametrim hver torsdag
Frem til mai, kjører vi filmkveld hver annen fredag.
Motorshowmøter holdes på klubben
For filmkveld og Motorshow-møter følg med på sms fra klubben eller på websidene.
Får du ikke tekstmeldinger om hendelser på klubben, send en SMS til klubbtelefonen:
980 30 483