

amcar Fredrikstad news



Jan har vært på reportarsjetur
Kjell's nye prosjekt
1960 Chrysler 300F

Vi «våger» oss til å skrive om Mopar biler
sett på Woodward Avenue
1962 Plymouth Max Wedge

I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
1962 Plymouth Max Wedge	4
Kjell's 1960 Chrysler 300F	6
Greenfield Village	10
Redneck Classic	16
Plukksiden	17
Medlemsside	18
Hvem gjør hva i klubben	19
Terminliste	20

Leder har ordet!

Mars... Det drar seg på mot lysere tider. Lengre og varmere dager er innen rekkevidde, gassfoten begynner å våkne fra vinterdvale, abstinensen etter V8-lyden begynner å gjøre seg gjeldende, det er vår! Hvertfall i min verden. Jeg tar heller en lang vår mot en lang vinter, så i mars kan vi erklære våren for åpnet. Kanskje bare jeg som er utålmodig, men sånn er det bare.

Med tanke på alt man skal rekke i løpet av våren er det vel også bare bra å gjøre den så lang som mulig. Alt man har sagt at man skal ta til våren er det bare og sette i gang med, da kan det til og med hende at man rekker og nyte sommeren mens den er her. Det er hva vi lengter etter i hobbyen vår. Så selv om det er litt tidlig å gjødsle plenen er det sikkert andre ting som kan gjøres. Oppfordringen må være og begynne med det man kan allerede nå. For min egen del skal jeg prøve og ta mitt eget eksempel til etterfølge, selv om det kunne høres komplisert ut.

Når det gjelder klubben er det også bare og komme seg inn i vår modus. Det er nok av ting vi må gjennom før sommeren dersom vi skal lykkes med årets arrangementer, treff, cruising og alt annet. Gate Race er en av disse tingene og her har arbeidsgruppen kommet godt i gang. Det har vært avholdt en del arbeidsmøter allerede og oppgaver har blitt fordelt. Det har også blitt avklaring på mange av de viktige delene av puslespillet som må på plass. Det er bra. Grunnlaget for et flott Gate Race er lagt,

men det er selvsagt fortsatt mye arbeid igjen. Dersom du føler at du har lyst til og bidra i denne prosessen er det bare og møte opp på de annonserte Gate Race-møtene som avholdes på klubben. Samtidig vil selvsagt status formidles i de ordinære medlemsmøtene.

Med mars kommer også Årsfesten. I år er denne satt til lørdag 19. mars, kl. 19:00 på klubblokalet. Det blir servering av mat, drikke i baren, sosialt samvær som det heter på fagspråket og selvfølgelig utdeling av årets utmerkelser. Påmelding er allerede i gang og for detaljer rundt dette er det bare å kikke litt lenger bak i avisen.

Denne månedens medlemsmøte vil i hovedsak tilegnes Robin Hermansen. Han vant custom-prisen under fjorårets amcar End of Season for sitt arbeid i USA og her hjemme. Med navn som Chip Foose, Boyd, Jesse James m.fl. på samvittigheten kommer han til oss for å prate litt om tiden i USA, hva han driver med nå, besvare spørsmål mm. Her er det bare å kjenne sin besøkelsestid og møte opp tirsdag 1. mars kl. 19:00.

Siden sist har vi også hatt noen utskiftninger i klubbens styre. Jan Grøsfjeld, Kjell Eriksen og Johnny Gressum har gått ut av tjeneste. Jeg vil benytte anledningen til og takke disse for arbeidet de har lagt ned og for det gode samarbeidet vi har hatt. Samtidig må vi ønske de tre nye velkommen. Kurth Bothe, Alexander Bothe og Tim Martinsen ble valgt inn av årsmøtet og har meldt seg til tjeneste. Gratulerer med valget.

Hilsen Johnny Lund

Tur til Elmia 2011

For den som har planer om å reise til Elmia i år har klubben 22 plasser på bussen til Mosse-klubben. Plassene koster kr. 300,- per person.

Påmelding til klubbtelefon 980 30 483 innen 1. april 2011

**Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 980 30 483 eller send en e-post til:
kontakt@amcarfredrikstad.com**

Redaktørens hjørne

Jepp, jeg teller ned, teller ned til det er «på tide å ta ut bilen»-temperatur ute- og ikke «der slo jeg nær bakhodet i bakken»-øre. En av de gode sakene med å skrive avisa er at en får anledning til å mimre om mer tempererte dager og planlegge hva en ønsker å gjøre denne sommeren. Mens kulda fortsatt biter i veggen og det er uaktuelt å fryse ræ..... av seg i garasjen, har jeg «ristet» litt i slektstreet. Til å være Sarping finner jeg «foruroligere» mange fra andre sia ælva. Men dere får legge skylden på tippoldefar min, det var han som flyttet fra Borge til Tune.... Med dagens elektroniske verden er det frydefult mye man kan «grave» frem på nettet, om det er informasjon om bilen eller slekta. Så for dere som fortsatt har «data-allergi», ta steget ut og utforsk det store «Cyberspace». Når jeg behøver underlag for ulike artikler er internett helt uunnværlig. Utviklingen fra jeg begynte å «surfe» på nettet når det ble tilgjengelig for «allmuen» i 1991 og til nå er fantastisk. Men det er med nettet som med klubber, innholdet blir ikke bedre enn det man bidrar med, så vær med på veien videre.

Keep on Cruising ☺

Hilsen Gunnar



En vakker sommerdag på vei til Geiranger «ramlet» vi over denne i tillegg til en Mustang Cab. og en rekke med rodder på tur. Så alle er ikke «Trailer Queens»....

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 17. mars

Northstar Trading American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES
Northstar Trading

Titangt. 3, 1630 Gamle Fredrikstad, tlf. 69 30 45 20/ mob. 952 322 789

www.northstar.no

1962 Plymouth 413 Max Wedge

Tekst og foto: Gunnar&Sølvi, kunnskapskilde: maxwedge.com

Det hele startet tilbake i 1942 når Chrysler-ingeniørene opparbeidet erfaring med hemisfæriske brennkammerer i sitt arbeide med å designe A45 XIV-2220 V-16 flymotoren. Hemi-testmotoren i årene 1946-48 og den første produksjonsmotoren, 331cid i 1951.

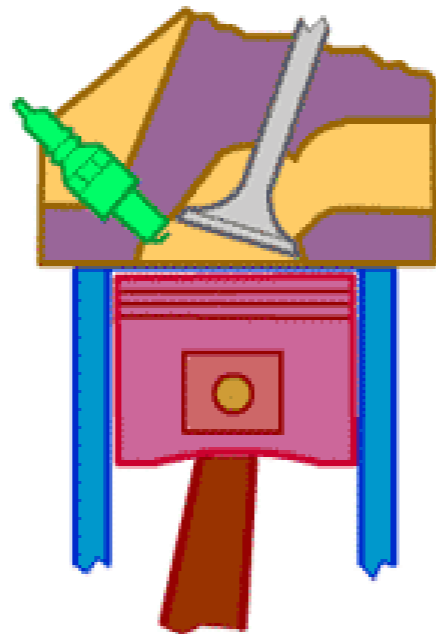
1955 ytet small-block Chrysler motorene 300Hp levert i Chrysler C-300, navnet fikk den fordi den var den første serieproduserte bilen som hadde 300Hp. Dette var Chryslers svar på hestekreftkrigen og som ble starten på de neste 15-års muskelbil-æra. De nærmeste årene leverte Dodge, DeSoto sine egne versjoner av small-block hemimotoren. Plymouth derimot leverte aldri en small-block hemi. Man markedsførte de modifiserte hemi-motorene direkte mot ytelsesfikserte kjøpere. Ingeniørene fra Chrysler hevet terskelen ennå høyere. I 1958 droppet man hemi-motoren til fordel for Chryslers nye B V8 big-block «Wedge» motoren, samt A V8 small-blocken med polysfærisk brennkammer. Hemi-motoren fra Chrysler og Imperial ble avviklet 1959 til fordel for big-block RB, eller «Raised Block» V8. Ytelsen var ypperlig uten den ekstra kostnaden og vekten i en hemi. Så å si omgående kom det tilvalg for «Wedge» motorene i form av høyere kompresjon, trim kammer, doble eksosanlegg og multiple forgassere. I 1960-61 kunne HP



Pen 62 Plymouth 413 Max Wedge. Canadier'n som eier bilen var rimelig stolt av sin perle som skal være restaurert til original, dog kom ikke panserscoopet på disse bilene før i februar 1963.

«Wedge»-motorer bli utstyrt med 30" innsugsmanifoler som krysset over toppen av motoren. Venstre side av motoren ble matet av en fireport forgasser på høyre

side og høyre siden av en gasser som var motert på venstre side en såkalt «Ram Induction». Dodge ingeniørerne i «Ramchargers car club» fant opp dette systemet på



«Wedge» eller kileformet brennkammer.



Ulv i fåreklær, single baklamper og lite stæsj når du kommer opp bak bilen, men det er ikke sikker du får se mer heller om føreren slipper løs litt av «stallen» som er under panseret.



Utenom panser-scoopet er det ikke mye som avslører en Max Wedge utstyrt bil. Ser man nærmere på koffert-emblemet får man et hint om at her er det mer enn en vanlig trøtt forstadsbil.

deres rullende testbenk. Innsuget var basert på de samme prinsippene som de innsugene man senere kunne se stikke opp av panserne på rodder og racebiler. Chryslers ingeniører trimmet disse innsugsmanifoldene til å harmonere med «Wedge»-motorene for deretter bokstavelig talt bende ned manifolden for at den skulle passe under panseret på en serieprodusert bil. Det ga et imponerende bunndrag i datidens tunge personbiler. I mellomtiden var Chryslers ingeniører opptatt med å legge planer for en «Maximum Performance»-pakke. Allerede så tidlig som 1959 ble det gjort tester med «long-ram»- og «short-ram»-matete 413 «Maximum Performance Wedge» motorer. I begynnelsen av april 1962 tilbød Plymouth og Dodge de første Maximum Performance Wedge pakkene i deres nye lette mellomstørrelse-biler. Max Wedge motorene i -62 var 413, for 1963 og -64 var motorene øket til 426 «Max Wedge» pakken inkluderte en rekke modifiseringer av drivlinjen og chassis og kunne fås i alle 1962-64 B-body Dodge og Plymouths, med unntak av stasjonsvognen. Mens pakken het «Super Stock 413/426» hos Plymouth, het den «Ram-Charger 413/426» for Dodge. I midten av -63 kom det et tillegg til pakken bestående av karroserideler av aluminium inkludert et opsjon aluminium-scoopet, batteriet var montert i kofferten for å øke vekten over bakakselen samt «Stage II Max Wedge»-motor. Med påfølgende «Stage III» i 1964. De var blant sin tids raskeste

biler selv om de ikke så slik ut. Det var lite som kunne avsløre at det ikke var bestemors sekser som var ute på tur. «Max Wedge»-bilene dominerte drag-racingen på 60-tallet og det er et imponerende fakta at 40 år etter sin «fødsel» er det fortsatt å regne med i «Super Stock» klassen. Kjøpte du en 1963 Dodge 330 «Ram-Charger» 426, eller en Plymouth «Super Stock», kunne du i tillegg til drivlinjepakken få den med aluminiumspanser med Scoop (fra februar -63), forskjerm i aluminium, lettvekts framfanger med støvdeksler i aluminium.



Nydelig veldetaljert motorrom. Til og med korrekt batteri, men gjetter jeg rett er det sikkert noen Mopar-eksperter som har noe å sette fingeren på.....



Litt lengre ned Woodward Avenue sto denne «doldisen», en 1963 Dodge 330 med scoop og panseret på gløtt



Skal man dømme etter det som ligger under panseret skal dette være en 63 Dodge 426 «Super Stock»



1960 Chrysler 300F

Vi må tilbake til 1973 for å finne starten for min interesse for denne type bil. Jeg fikk da i hende en brosjyre /folder som tok for seg amerikansk muskelbil, og på forsiden der var det bilde av en 1960 Chrysler 300F. Her kommer litt fakta vedrørende mitt nye prosjekt.

Husker jeg ble meget fascinert av interiøret og ikke minst hele designet på denne bilen.

1960 Chrysler 300F hadde en basispris på \$ 5411 på coupe utgaven og \$ 5841 på convertible-utgaven. Totalproduksjon var 964 coupe og 248 convertible. I dag er det 291 kjente coupe og 82 convertible.

Det finnes pr. i dag 2 stk. i Norge og i tillegg et rent karosseri som står i Trondheim.

Historien til den som jeg har kjøpt begynner i Detroit på Jefferson Assembly plant. Den er bygget 29. februar 1960 på bestilling fra dealer WM.R. CATO Woodland California. Bilen er født med WW1 Alaskian white lakk, men etter det som meg er fortalt ble den lakkert svart før første eier kjøpte bilen i juni 1960. Bilen har vært i California-området og i første på 1980-tallet ble den kjøpt av Bjørn Tømmervik fra Trondheim (en av gründerne til ACCN), han bodde på den tiden i Napa California.

Bjørn hadde planer om å restaurere bilen og kjøpte inn blant annet komplett nytt Gary Goer interiør og en del av kromarbeidet ble gjort. I 1988 ble

bilen kjøpt av en kamerat av Bjørn i Trondheim og i 1990 ble bilen sendt til Norge på 30- års regelen. Der var den frem til 2005 og ble da solgt til Drammen. I denne perioden ble det ikke gjort så mye annet enn å samle deler, utført noe rustrep o.l.

I august 2010 ble jeg kontaktet av daværende eier med spørsmål om jeg ønsket å kjøpe den, han hadde fått høre at jeg jaktet på en slik bil.

Turen gikk da til Drammen etter



Ribbet, men dette blir bra når det er ferdig



noen dager, og historien sier da at den havnet hjemme i verkstedet i Onsøy.

Da jeg fremdeles holder på med min -65 Dodge Coronet 2 d post, har jeg ikke satt i gang for fullt med denne bilen ennå. Jeg har selvfølgelig klådd noe av ren nysgjerrighet og det resulterte i at jeg fant car production broadcast sheet (2 stk.) under tepet i bilen, og for de som forstår dette så er jo det gull for oss som restaurerer bil.

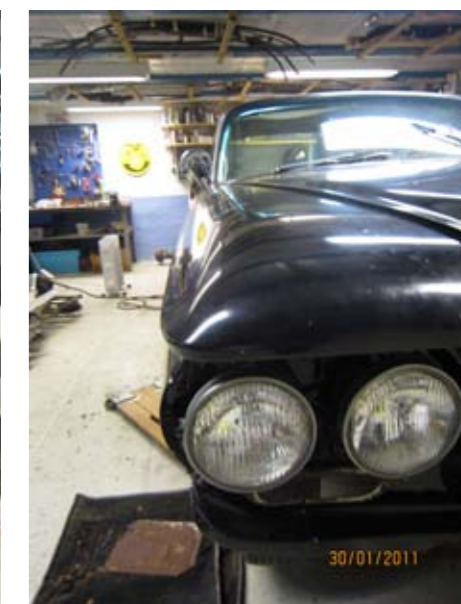
Dette kommer til å bli en stor utfordring, men jeg ser frem til å komme i gang.

Har vel ikke satt meg noen mål om når den skal være ferdig.

Mvh Kjell



Nydelige linjer, vi skjønner hvorfor Kjell har lagt sin elsk på denne bilen. Dette skal bli morro å se når den er klar og kanskje få være med en tur.....



Litt ferdige restaurerte deler ligger klare på lager. Øverst innsug med forgassere, luftfilter og div chromma deler. Nederst restaurert ratt og nychromma støtfanger del



Slik skal den bli i ferdig stand, kilde conceptcarz.com



Noen fakta om bilen

- Power Swivel seat (6 way)
 - Vacuum door locks
 - Power antenna
 - Rear window defogger
 - Automatic beam changer
 - Sure grip diff
 - Radio golden touch tuner (styres fra fotknapp)
 - Tinted glass all window.
- Dette er utstyr som ble levert i tillegg til standard utstyret på 300F bilene.

Motor 413 cu in cross ram (2 x four barrel) 375 hp. Gearkasse Torqueflite push button.

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
----------------------	--------------------------	---------------------	----------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

BK Transport
Service tjenester

+ 47 911 70 224

KJENTFOLK OM
Demokraten

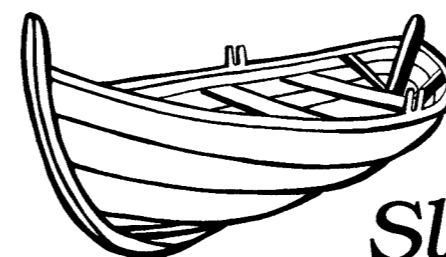
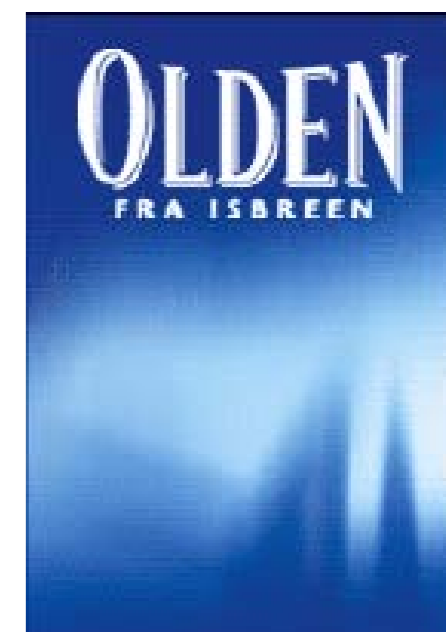
-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis

12 MND FOR KUN 799,-



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Stamsaas
Fritid AS

Salg av nye og brukte bobiler
Utleie av bobil
Eget verksted og rekvisitasalg

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Sarpsborg nær RV118 vis a vis Nettbuss

Greenfield Village,

Henry Ford var ikke bare en industribygger men også en samler. Mens velstående mennesker samler på seg investerings- eller statusobjekter, samlet Henry på ting fra samtiden. På museet kan man se de mest alminnelige tingene som fantes i husholdningene eller på gårdsbruk og fabrikker. I Greenfield Village har man gjenoppbygget replikaer av bedrifter som har vært med på å skape det USA vi kjenner i dag. «The Henry Ford» også kjent som «Henry Ford Museum and Greenfield Village eller mer formalt som «The Edison Institute»

I sine yngre dager jobbet Henry Ford for Thomas Alva Edison. Sitt første kjøretøy, «the Quadricycle» bygde han mens han var ansatt som ingeniør ved «Edison Illuminating Company». Edison og Ford ble livslange venner og i 1929 åpnet daværende president Herbert Hoover «The Edison Institute», 50 år etter oppfinnelsen av lyspæren. Blant de 260 som deltok i åpningen var det navn som Madam Curie, Orville Wright, Will Rogers, John D. Rockefeller og John Eastman. Edison Instituttet besto opprinnelig av Henry Ford Museum, Greenfield Village og «Greenfield Village Schools». I utgangspunktet tilhørte Henry Ford Museum og «Greenfield Village», Ford Motor Company som i tillegg til å arrangere «Ford Rough Factory Tour» i samarbeid med «The Henry Ford» også er sponsor av skolen. Henry Fords private samling av historiske objekter som han begynte samle i 1906, var starten på «The Henry Ford». Samlingene som hovedsakelig består av antikke maskiner, ting fra «pop kulturen», biler, lokomotiv, fly og andre samleobjekter. «The Henry Ford» er det største innendørs/utendørs anlegget i Amerika, hvor «Greenfield Village» dekker et område på 970da hvorav 360da blir benyttet til attraksjonene. Tanken bak museet er å vise hvordan amerikanerne levde og jobbet fra nationens «fødsel». Mer enn 100 bygninger har blitt flyttet til området og arrangert som en landsby. Det er bygninger fra 17. århundre opp til dagens, hvorav mange av byggene har «beboere» som utfører typiske oppgaver for bygget og tiden det er fra. For den som liker

motorisert ferdsel kan man ta en tur rundt området med det lokale toget, et vognsett trukket av et damplokk fra 1873 som er det eldste operative damplokket i USA. Eller man kan ta seg en rundtur med sjåfør i en av de mange T-Fordene på anlegget. Liker man tog kan man også ta en rundtur til «Detroit, Toledo & Milwaukee Roundhouse» (36 på kartet), har man anledningen til å se på de mange restaureringsprosjekt-

ene man jobber med. Blant de tingene du kan se i Greenfield Village er Henry Fords barndomshjem. Når han restaurerte sitt barndomshjem sørget han for at alt ble slik han husket det. Henry var født og vokst opp her med sine fem brødre og søstre. Allerede i ung alder fant han ut at landbruk ikke var noe han interreserte seg for og han viste tidlig sine tekniske ferdigheter. Da han tidlig i tenårene fikk et lommeur



Severdighetene begynte før vi kom inn porten, her med en som har tatt turen i sin 1961 Buick Electra



Her er det bare å begynne å velge retning, greit å ha skaffet seg litt forhåndskjennskap.



av sin far, plukket han det fra hverandre og satte det sammen igjen. Han demonterte og satte sammen klokken til venner og naboer og fikk et ry som klokkerreparatør. I en alder av 16 år dro han hjemmefra for å søke «lykken» i den voksende industrien i Detroit. I 1879 begynte han som maskinist lærling. Han returnerte hjem 1882 for å drive familiegården og ble kjent som en mester i å operere en «Westing-



Å starte runden med USA's eldste damplokk kan være en god ide



house portable steam engine», brukt for å drive ulike maskinerier rundt på gårdene. Han ble senere ansatt av Westinghouse selskapet for å serve deres dampmaskiner. Under denne perioden studerte han bokholding ved Goldsmith, Bryant & Stratton Business College i Detroit. I 1891 begynte han som ingeniør ved «Edison Illumi-

nating Company» og ble i 1893 forfremmet til Sjefsingeniør». For den som planlegger en tur til «The Henry Ford» er det bare å advare, vil du ha med deg alt så sett av minst en «bøtte» med tid. Vi har vært både på museet og «Greenfield Village» men har ikke på langt nær fått med oss alt, så det blir nok flere turer... Råd før

turen, skaff deg et overblikk over anlegget før du drar, og legg en plan for hva du ønsker å se. Med et overblikk er det letter å vite hvilke attraksjoner som finnes og omfanget (det er stort). Gode sko, her blir det mange km å gå. God tid, ikke stress om du vil ha mest mulig ut av turen, legg in mat- og hvilepauser så får dere en (eller flere) begivenhetsfull(e) dag(er).



Henry Ford's første kjøretøy. For å få det ut av verkstedet måtte han slå ned deler av veggen.



Nedskalert kopi av et av «Edison Illuminating Company» kraftstasjoner. Nederst til venstre: Den spede begynnelse på Ford Motor Company, stiftet i 1903 med bla. Brødrene Dodge som medeiere. Under: «Mobil» dampmaskin som ble benyttet som kraftkilde for en rekke maskiner.



«Rountable House», verksted utformet som en halvsirkel, noe som gjorde det funksjonelt med et minimum av skinneganger på utsiden. Alt verktøyet er fra «den gang da»



Vi er ute på tur med en T-Ford. Sjåføren forteller om bilens instrumentering og hvordan den kjøres. Det han ikke kunne fortelle var hvorvidt dette var en ny bil eller en «bedre enn ny restaurering». Disse bilene var med dønn rette plate-sider som på en bil og gikk som en drøm.



KLUBBEN INVITERER TIL

ÅRSFESTEN 2011!

19. mars kl. 19:00 – kr 150,- per kuvert

Utdeling av priser

Det vil bli utdeling av priser til følgende medlemmer:

5-års medlemskap:

Bjørn Berg-Olstad
Gerd Wikstrøm Bergvatn
Terje Bergvatn
Tor-Gunnar Karterud
Terje Kristiansen

10-års medlemskap:

Dag Tore Skaar

15-års medlemskap:

Roger Meyer

Tore Nygren

20-års medlemskap:

Rune Wilhelmsen

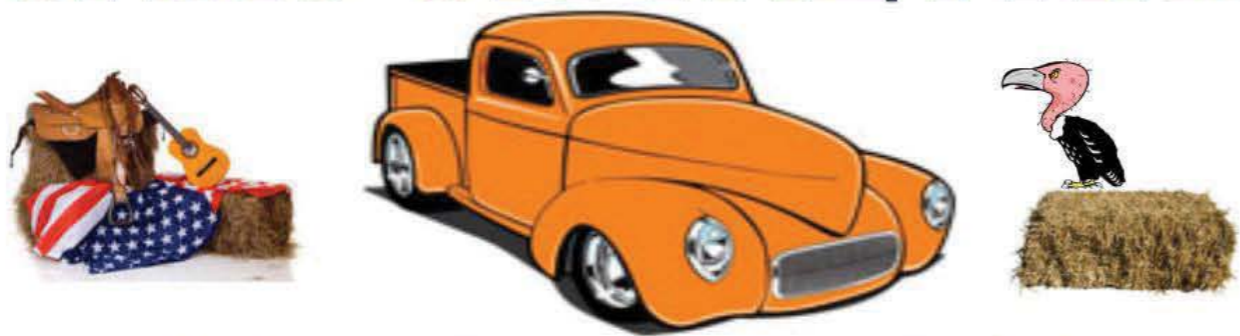
30-års medlemskap:

Kjell Magnussen

Kirsti Olsen

**Påmelding til Johnny Gressum.
Send SMS eller ring: 950 50 779
Bindende påmelding.
Betaling til: amcar Fredrikstad,
Strykerveien 19, 1658 Torp
Merkes: Årsfest
Kontonummer: 6120.05.38225**

CARS ON THE FARM



10-12 JUNI 2011

GRIBSRØD GÅRD

ENNINGDAL – HALDEN

LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN!

Fredag: Wild Rooster Lørdag: Hub Caps

Lørdag er det flere aktiviteter for voksne og barn.

Cruising med Quiz

Premiering av de fineste bilene.

Det blir salg av frokosttallerken

og billig grillmat.

Vi stiller med varm grill.

Pris hele helgen kr. 400,- inkludert camping

Pris pr. dag kr. 200,-. Barn under 18 i følge med foreldre: Gratis inngang

www.amcarfredrikstad.com
www.halden-amcar.no
www.detroitcars.net

Det finnes noen hytter på Svingen Camping

For mer info: Tlf. 69 19 76 57 eller mail en av klubbene



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A/_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT I TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremse deler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdele
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og MYE utsyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinytak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel aksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk – Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

American Racing
SINCE 1956
WELD RACING

You Might Be a Redneck If...

your favorite T-shirt is
declared offensive
in thirteen states.



Illustrations by
David Boyd



Vær med på dugnaden
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



Organisasjonsnummer: 99394080



32774993968080

Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. I 2009 hadde en halv million spillere funnet seg en Grasrotmottaker, til sammen hadde disse samlet inn over 200 millioner kroner til klubber og foreninger over hele landet. For 2010 mottok amcar Fredrikstad kr. 26 389,- fra 47 spillere som hadde registret klubben som mottaker. En stor takk fra klubben til de som har valgt amcar Fredrikstad til sin Grasrotmottaker. Vær med og støtt klubben i 2011, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller!

Pr. 26. januar er det 48 registrerte grasrotgivere som til nå har bidratt med kr 878,- til klubben, noe som er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.



PLUKKSIDEN



Linser er ikke så ofte å høre om. Men det er veldig godt, men tar litt tid. Her er det en oppskrift på:

LINSESUPPE MED VIN OG REKER

3 dl røde linser (delte og uten skall)

1 gul løk

1 ss smør

1 l vann

Buljongekstrakt av høns eller grønnsaker

2 ½ dl hvitvin, tørr eller halvtørr

½ ts timian eller 1 ts basilikum (eller 1 ss frisk basilikum)

1 eggeplomme

1 dl kremfløte

Salt

Hvit pepper

GARNERING

400 - 500 g reker med skall

1 - 1 ½ creme fraiche

1 til 2 ts reven pepperrot

2 til 3 ss finhakket persille

1. Legg linsene i en bolle og hell over lunken vann. Rør om og hell av vannet. Skyll dem gjerne et par ganger til. La linsen renne godt av i en sil.
2. Skrell løken og hakk den fint.
3. Smelt smøret i en kasserolle. Fres løken under lokk en par minutter.
4. Tilsett linser, vann, buljongekstrakt, vin og timian. Kok suppen under lokk i 15 minutter på svak varme. La alt bli avkjølt.
5. Visp sammen eggeplomme og fløte.
6. Rens rekene. Legg til side 8 til 12 reker. Hakk resten og bland med creme fraiche og pepperrot.
7. Kjør linsene i mixeren til en glatt pure. Ha i så mye buljong at at mixeren lett kan bearbeide massen.
8. Hell linsemassen tilbake i kasserollen og gi suppen et oppkok.
9. Hell i egg- og fløterøren under omrøring.
10. Smak til og krydre.
11. Hell den varme suppen i varme suppetallerkner. Garner med rekekremen og de hele rekene. Strø persille over. Server med alt mulig brød, eller baggeter.

Synnøve

amcar Fredrikstad Medlemssider

Agenda for medlemsmøte tirsdag 1. mars, kl. 19:00

Til medlemmer i amcar Fredrikstad

Innkaller herved til medlemsmøte i amcar Fredrikstad, 01.03 2011, kl 19.00 på klubben. Se agenda nedenfor.

Agenda

1. Medlemsmøte starter
2. Aktuelle klubsaker
3. Pause
4. Robin Hermansen holder foredrag
5. Avslutning

Ønsker alle velkommen

Johnny Lund

Leder amcar Fredrikstad

Klubbeffekter til salgs



Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad logon. Passer fint på garageveggen, over senga, kun fantasien setter grenser.....

Priser:

Stålskilt: kr 220,- Stort klistremerke: kr 30,- Litet klistremerke: kr 20,-

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser - 270 mm X 170 mm og 80 mm X 50 mm

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246
Nestleder:	Aleksander Bothe	bothebatong@hotmail.com	473 76 087
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Styremedlem:	Tim Marthinsen	timsebmart@hotmail.com	404 60 684
Styremedlem:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Kurth Bothe	kurt.both@nokas.no	909 58 527
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg	vida_eke@online.no	911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Gaterace Øra (Street Legal)

Jens Lunner 473 47 957

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Kjell Eriksen	kjell_mustang@hotmail.com	909 93 052
Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Svein Jensen		901 87 457
Sten Erik Nøklebye		909 67 717
Ragnar Solgaard		976 45 770
Roy Andersen	roy.andersen@bako.no	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen		909 51 190

Aktivitetskomité

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Jan Ivar Magnussen		992 32 198
Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Synnøve Jensen		917 12 825
Per-Einar Andreassen		907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld mopar@amcarfredrikstad.com 901 09 115

Kontakt klubben

E-post/telefon kontakt@amcarfredrikstad.com 980 30 483

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post. HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

April:

- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 6. Porsche klubben
- 16. Swap Meet, Tyrigrava
- 19. Styremøte
- 20. Porsche klubben
- 22. Påskecruising
- 25. Smaalenene Mønstring, OBS! Slitu
- 25. Spring Break, ACC Eidsvoll

Mai:

- 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune
- 1. Mjøsa rundt,
- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 4. Porsche klubben
- 4. amcar cruise night
- 7. Loppemarked, Ekeberg
- 8. Osломønstringen, Ekeberg
- 14. Street Legal, Brummundal
- 15. Treff, Flymuseet Gardermoen
- 17. Styremøte
- 18. Porsche klubben
- 21. Cars & Rock'n Roll
- 21. Spring Nationals, Gardermoen
- 22. Spring Nationals, Gardermoen
- 28. Spring Meet, Ski/Ås
- 28. Vårtreff, Tyrigrava
- 29. Blakertreffet, Motangen

Juni:

- 1. amcar cruise night
- 2. Bendix Treffet
- 3. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 3-5. Hunderfossen Treff
- 3-5. Hortenstreffet
- 7. Styremøte kl. 18:00
- 7. Medlemsmøte kl. 19:00
- 10. Cars On the Farm
- 11. Cars On the Farm
- 12. Cars On the Farm
- 12. Nasjonal Motordag
- 13. Hobbykjøretøyenes dag, OBS! Foksrød
- 21. Styremøte
- 24. Fredags-Cruise kl. 19:30

Juli:

- 1. Fredags-Cruise kl. 19:00
- 4. 4th of July Cruising Lillestrøm
- 6. amcar Cruise night
- 7. Power Big Meet Västerås
- 8. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 8. Power Big Meet Västerås
- 9. Power Big Meet Västerås
- 14. Torp Big Meet Sandefjord
- 15. Fredags-Cruise kl. 19:30
- 15. Torp Big Meet Sandefjord
- 16. Torp Big Meet Sandefjord
- 17. Torp Big Meet Sandefjord



amcar
Fredrikstad



Hva skjer



Mars
2011

- | | | | |
|--------------------|-----------|---------------------|-----------|
| 1. Styremøte | kl. 18:00 | 16. Porsche klubben | |
| 1. Medlemsmøte | kl. 19:00 | 17. Jentetrim | kl. 19:00 |
| 2. Porsche klubben | | 19. Årsfesten 2011 | kl. 19:00 |
| 3. Jentetrim | kl. 19:00 | 24. Jentetrim | kl. 19:00 |
| 10. Jentetrim | kl. 19:00 | 31. Jentetrim | kl. 19:00 |
| 15. Styremøte | | | |