

# *amcar Fredrikstad* **news**



Team Chevy på Woodward

Mighty Mac, Mackinac Bridge



# Leder har ordet!

I dette nummeret:

Leder har ordet	2
Redaktørens hjørne	3
«Team Chevy»	4
Årsfesten	10
«Mighty Mac»	12
Redneck Classic	16
Plukksiden	17
Medlemsside	18
Hvem gjør hva i klubben	19
Terminliste	20

Tiden flyr!

Synes ikke det er lenge siden jeg satt her og skrev januar-utgaven, men på denne tiden av året er det vel egentlig like greit. Kulden biter fortsatt i ansiktet når du lurer deg ut av garasjeporten. Det er vel bare å konstatere at vi lever i Norge, på godt og vondt. Har nevnt tidligere at det kan være greit med denne naturlige pausen i sesongen da entusiastene kryper innendørs og inntar garaselivet. Det er jo vanligvis mye bra som skjer i løpet av årets kalde måneder. Håper det er tilfelle i år også og at mange av dere har fått litt tid til å gjøre ferdig større og mindre prosjekter. Gleder meg til våren, til og se hva som triller ut av vinterstengte garasjerporter.

Like sikkert som at kulden fester sitt grep på denne tiden er det at det skal avholdes Årsmøte i klubben vår. 2011-utgaven finner sted 01.02.2011, kl. 19:00 på klubben. Det skal i år velges nestleder, sekretær samt to styremedlemmer. Valgkomiteen har gjort sitt arbeid og kommet opp med gode kandidater til alle plassene. Hvordan styret da ser ut fra februar er det opp til dere og bestemme. Det blir spennende, i god forstand!

Arbeidet med Gate Race ØRA 2011 er også i gang. Så langt ser det ut til at vi skal få til dette og det er god stemning blant de som har deltatt så langt. Vi trenger noen personer som kan ta på seg roller i forbindelse med arrangementet, men dette kommer vi tilbake til på medlemsmøtet. Det vil avholdes gruppemøter fremover i forbindelse med

Gate Race og disse er selvsagt åpne for alle medlemmene. Vi varsler via SMS, klubbssider og møter fremover. Da er det bare og brette opp armene frem mot 28. august.

Som dere sikkert har fått med dere er det også blitt skikk på avisen igjen. Ny printer er i hus og innkjøringsproblemerne er over. Beklager nok en gang for den situasjonen vi var i før jul, men takker også for forståelsen i forhold til dette.

Vil også få minne om oppdateringen av medlemsregisteret vårt. Som dere så var det vedlagt en blankett i årets giro. Mange har levert denne tilbake til klubben allerede, men vi oppfordrer alle som fortsatt har den liggende om å ta den med på møtet, poste den eller sende informasjonen i en e-post til oss. Dette gjøres i forbindelse med at vi har noen huller i SMS-listen osv. som gjør at det kan være vanskelig å nå ut til alle med viktig informasjon.

Samtidig er det også et ønske fra amcar om oppdatering medlemsstatistikk osv. i løpet av året. Uansett er det bra med en oppgradering av våre register.

Det ser også ut som vi er i ferd med å spikre en del «underholdning» til medlemsmøtene våre utover våren.

Selv jeg synes jo det er begrenset morro å høre meg selv snakke, he he... Vi skal selvsagt holde dere oppdatert på klubbssaker og ta de diskusjonene som trengs i forbindelse med dette, men håper også at dette vil være en fin avveksling. Ta en titt i agenda for medlemsmøtene for oppdatert informasjon.

*Hilsen Johnny Lund*

**Vil du ha mer info om klubben på SMS?  
Ring 980 30 483 eller send en e-post til:  
kontakt@amcarfredrikstad.com**

## Garasjeplasser til leie på ØRA

Vi har to garasje-/mekkeplasser til leie.  
En umiddelbar og en fra januar/februar 2011.  
Amcar-garasje på Øra.  
Kr. 1 000,-pr mnd. 2 mnd. depositum 6 mnd oppsigelse.

Kontakt Jan Grøsfjeld, tlf.90109119 eller mopar@amcarfredrikstad.com

# Redaktørens hjørne

Etter noe kronglete start med de foregående utgavene er årets andre nummer ute. Januar-nummeret ble første test på klubbens nye printer og skal sant sies må man si at den lager noen flotte utskrifter. Med februarnummeret er vi i gjenge igjen og håpet er at vi skal kunne holde de fremtidige avisene i rute. Fremover kommer Jan til å farte litt rundt og skaffe «garasjestoff» til avisa, så det blir litt «himekokt» i tillegg fra det vi har av stoff «from over there».

Med snøen fortsatt liggende på bakken er ikke forutsetningene helt de rette for å ta ut bilen på en runde, men vi er på vei dit igjen. Kun litt under 90 dager igjen til påskecruisingen så er vi i gang igjen. I år har vi tenkt å holde oss på denne siden av dammen og forsøke å få med noe mer treff enn det vi var på i fjor. «So stay tuned to this channel for more news».

Keep on Cruising ©

*Hilsen Gunnar*



Race historie fra Michigan. Vanntårnet står ved bydelen Novi hvor brødrene Ed & Bud Winfield i 1938 konstruerte en 181Cid supercharged V8. Senere kjent som Novi V8.

**Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 15. februar**

## Northstar Trading American Things , Parts & California Cars



**DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!  
20% rabatt på deler til medlemmer**

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES  
Northstar Trading

Titangt. 3, 1630 Gamle Fredrikstad, tlf. 69 30 45 20/ mob. 952 322 789

[www.northstar.no](http://www.northstar.no)

# «Team Chevy» på Woodward 2010

Tekst og foto: Gunnar&Sølvi

**Under krisen i 2009, med fallende bilsalg og konkursspøkelset hengende over seg, glimret de fleste i bilbransjen med sitt fravær. Woodward Avenue ble for de meste omkranset av entusiastbiler. I 2010 kan man si at optimismen igjen var tilbake, noe man kunne se på Chevrolet sin stand.**

For ikke å snakke om Chrysler, de hadde rigget en imponerende stand nede ved krysset W13 mile og Woodward Avenue. Dessverre tillot tiden oss ikke å ta turen innom, men neste gang, neste gang så....

Chevrolet hadde kjørt frem tre trailere, to av disse var parkert «rygg i rygg» med en kjempepaviljong foran. Her hadde de utstilt en mengde Chevrolet-produkter som publikum kunne gå og «sikle» over. Det litt pussige som jeg i ettertid merket meg var det faktum at man reklamerte med «Team Chevy». Et forsøk på å tilbakevise tidligere lekaskjer hvor man har kunnet lese om Chevrolet's påpeking til forhandlerne at de skulle omtale bilene som Chevrolet, og ikke Chevy.

Med regnet dryppende ned var det rimelig trangt under tak så det ble «øyemagnetene» som trakk. Første bilen jeg «snublet» over var en knallgul 2010 Camaro, og litt bortenfor denne en blå Corvette C6 Convertible. Lekene biler, men med Sigbjørns & Co's avgiftshunger, kun for drømmene

og ikke garasjen. Dvs. om man ikke gir f.... og flytter over og kjøper hus og bil for det man må ut med i avgifter her hjemme....

Litt for seg selv sto det en bil med litt iøyefallende dekor og påskriften «Official Pace Car» i hekken. Bilen, en 2010 Corvette Grand Sport, hadde blitt valgt til årets startbil for 2010 Brickyard 400. Løpet ble avholdt for første gang i 1994 og henviser til Indianapolis motor speedways kallenavn «Brickyard», brukt på banen siden 1910. Kallenavnet henspiller på banens originale dekke som var lagt med murstein. I dag finnes det fortsatt en Yard (0,9144m) bred stripe med stein i start/mål området. Når vi runder rundt neste «hjørne» fant vi neste Pace Car, en Camaro SS med det, for de fleste, velkjente «Indianapolise 500» på dørene. Camaro har vært «Official Pace Car, Indy 500» 6 ganger, mens Corvetten har hatt «tittelen» hele 12 ganger. Litt betegnende er det vel at disse bilene var de det var enklest å komme til for å få tatt biler av, uten at man fikk

med en masse «linselus», folk flest flokket seg rundt de mer kommersielle bilene med «High milage» og «Family apparel».

Skitt samme, vi så etter biler med mer «Fun apparel» og «High performance». Kanskje det faktum at de andre bilene sto under telt, mens «våre» biler sto åpent i regnet også kan ha hatt en betydning.

**Litt GM Indy fakta:** Ser man på antall ganger GM har hatt startbilen på Indy 500 kan man nesten påstå at de nærmer seg monopol. Av 94 avholdte løp har GM hatt startbilen hele 47 ganger og vil igjen starte løpet for 2011 med en Camaro. Sist det var en annen bilfabrikant enn GM som hadde startbilen, var i 1996, da det var Mopar som hadde æren med sin Dodge Viper. Når det gjelder Brickyard 400 har GM hatt monopol siden starten.



Chevrolet slo på stortromma i år med tydelig henvisning til deres prestasjoner på racebanene. «Team Chevy» var vel en tydeliggjøring av at «kjælenavnet» skulle bestå.



Først ut var Ford med sin «retro» versjon av Mustang, dernest kom Dodge med sin Challenger. Chevrolet hadde faset ut Camaro i 2002, men i 2010 var den atter tilbake i en retro-design basert på 1969 Camaro.



Nå er smaken som baken, men jeg må nok ærlig talt tilstå at jeg hadde ikke hatt noe i mot å få lov til å vise bilen bak denne utsikten.

Brickyard 400-løpet er det løpet som trekker flest publikummere med mer 250 000 fans årlig. Siden 1916 er Brickyard 400-løpet er det første løpet, utenom Indy 500, som kjøres på Indianapolis Motor Speedway og hadde sin start i 1994 med en Chevy Monte Carlo Z34 som startbil.

Corvetten som var startbil i 2010 er en standard produksjonsbil som har fått et eget lakk og design «make-over». For de som ønsker en lik er det bare begynne å studere bilder og lage sin egen. Lakkoppskriften står på slutten av artikkelen, lykke til..



I motsetning til sin slektning Camaro har Corvetten hengt med helt siden den ble sluppet i 1953. Dog var den nær døden i en periode, men overlevde til glede for alle Corvette entusiaster. 1983 er det eneste modellåret man ikke leverte en ny bil, denne kom først i 1984. Dagens Corvette, C6, kom på markedet i 2005 og gjør seg fortsatt designmessig.

I årene fra Corvetten kom har den vært startbil for Indy 500 løpene hele 10 ganger, første gangen så sent som 1978. Skulle du få lyst på egen nye 2011 Corvette ZR1 er det bare å begynne å grave dyyypt i lomma. 2011-modellen kan by på en LS9 med «bare» 638 hp, startprisen er «kun» \$109 800,-. Hva sluttprisen havner på når du er klar med utstyrslista spiller vel egentlig innen rolle når han Sigbjørn kommer med «kleptomanpølsa» og skal ha sitt for å dekke Stortingspensjonene....

Chevrolet kom med sin første Camaro i 1967, bilen var basert på den kommende redesignede Chevy Nova. Minste motoren var en rekke sekser på 140 hp i andre enden kunne man få den med en 396 big-block på 375 hp. Dette var også det første året Camaro ble valgt som startbil for Indy 500. Første generasjon varte kun frem til 1970 og ble midt i modellåret 70 erstattet av andre generasjon. Med dette skiftet forsvant også muligheten til å kjøpe den i åpen utførelse. Andre generasjon hang med i hele 12 år frem til 1981. Tredje generasjon ble introdusert i 1982 og var en totalt nydesignet bil, subramen som kom med bilen 1967 forsvant og forstillingen ble servert av et modifisert McPherson oppheng. I 1993 ble fjerde generasjon lansert, selv om bilen var ny delte den fortsatt samme gulvplatene og hele bakstillingen med forrige gene-



2010 Camaro SS, «Official Indianapolis Raceway Pace Car»



duserte sin «gjenskapte» Mustang i 2005, med elementer fra 67-69 Mustang må det ha begynt å krible rundt i styrerommene og designavdelingene. Etterhvert kom det frem konseptutgaver som vakte stor interesse hos publikum og i 2008 slapp Mopar sin Challenger med retro-design med elementer fra 70-74 Challenger. Chevrolet hadde vel strengt tatt ikke noe valg, med to av de argeste konkurrentene som «spiste» av markedet for «pony cars» holdt det ikke å levere amerikans «one and only sports car». Åtte år etter at man «gravla» sin Camaro gjenoppsto den fra «graven» med tydelige designtrekk lånt fra 1969 Camaro. Selv om første Camaroen hadde modellår 2010 var den allerede i 2009 startbil for Indy 500 løpet. Man må ha likt bilen ekstra godt for i 2010 var den igjen startbil for løpet.

rasjon. Fjerde generasjon ble levert ut modellåret 2002 som ble det siste året ettersom GM hadde besluttet å avslutte produksjonen.

Ved innføringen av airbag på førersiden i 1990 var Ford nær ved å avslutte produksjonen av sin Mustang, men de valgte å ta kostnaden og la den leve videre. I 1994 kom neste generasjon og Ford hadde da tidligere innsett at de måtte fortsette å ha Mustangen i modellutvalget samme hva. «Drepte» man Mustangen ville man «drepe» den ene bilen alle forbant med Ford. Dodge «drepte» i praksis sin Challenger i 1977, selv om den hang med frem til 1983 basert på Mitsubishi Galant Lambda GSR. Få av disse bilene finnes på veien i dag. Når Ford intro-



2010 Corvette C6.R Race engine  
LS5.5R  
335 CID / 5.5L  
485bhp @ 5800 o/min  
E85R

Jau, dette er motoren du skulle hatt til Øra racet senere i år.....



Utsnitt av batteripakken på Chevy Volt. I neste nummer har vi mer om Volt med bilder av bilene de viste frem på Chevrolet standen. Ok, kanskje en kjedelig fremtidsbil men om flere kjører drivstoffgjerrige biler til daglig blir det mer «suppe» til hobbybilen og crusing. Positiv tenking.....

#### Faktarute:

##### 2010 Camaro SS Indianapolis 500 Pace Car

- Drevet av 6.2liter L99 hel aluminiums V8
- Leverer 400hp ved 5900 o/min
- Vrimoment på 569Nm ved 4300 o/min
- GM custom design lakk og grafikk**
- Inferno oransje metallic lakk tema
- Interiør med Inferno oransje striper
- Hvit diamant rallystriper i hele bilens lengde samt på dashboardet som en tolkning av de originale rallystripene som debuterte på startbilen i 1969
- Indianapolis 500 grafikk på dørene, framskjermer og preget i nakkestøttene

#### Faktarute:

##### 2010 Corvette Grand Sport Official Pace Car of the 2010 Brickyard 400

- Drevet av 6,2 liter LS3 hel aluminiums V8
- Leverer 436 hp ved 5900 o/min.
- Vrimoment på 575Nm ved 4600 o/min.
- Corvette Grand Sport «wide body» med spesial ventilerte framskjermer
- Smidde 5-ekers kromfelger 18" X 9,5" framme
- 19" X 12" bak, Goodyear Eagle F1 Super dekk

#### Statistikker:

- 0-60mph (95,56kmt) 3 sekunder
- 1g sidelengs akselerasjon
- 26mpg (0,91l/m)

#### GM custom design lakk og grafikk

- Grønn metallic spesialblandet lakk
- Cyber grå metallic WA-637R
- Hvit diamant WA-8001 modifisert base
- Blade sølv metallic WA-636R
- Brickyard 400 grafikk på dørene
- ZR1 Carbonfiber

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

**AARNES**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

**Mekonomen**

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
----------------------	--------------------------	---------------------	----------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

**BK Transport**  
**Service tjenester**

+ 47 911 70 224

KJENTFOLK OM  
**Demokraten**

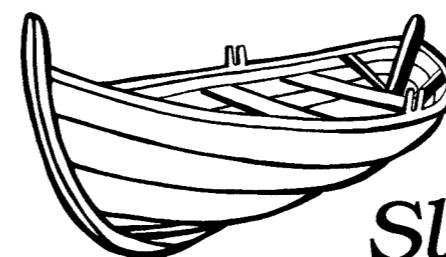
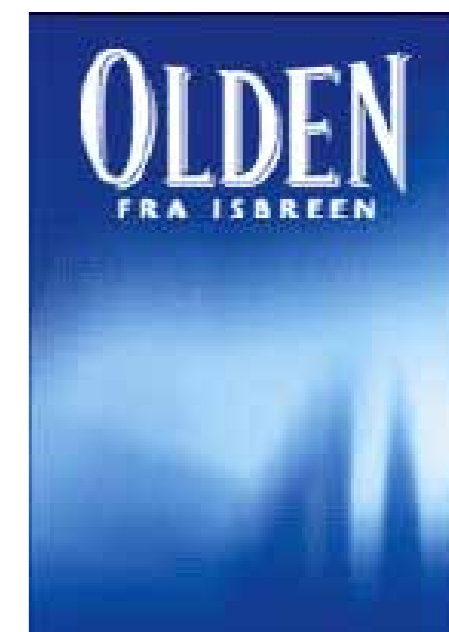
-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.  
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.  
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Abonner på Demokraten - din lokalavis

**12 MND FOR KUN 799,-**



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no



Stamsaas  
Fritid AS

Salg av nye og brukte bobiler  
Utleie av bobil  
Eget verksted og rekvisitasalg

69 13 89 40 – www.stamsaasfritid.no

Du finner oss i Sarpsborg nær RV118 vis a vis Nettbuss



# KLUBBEN INVITERER TIL

## ÅRSFESTEN 2011!

19. mars kl. 19:00 – kr 150,- per kuvert

### Utdeling av priser

Det vil bli utdeling av priser til følgende medlemmer:

#### 5-års medlemskap:

Bjørn Berg-Olstad  
Gerd Wikstrøm Bergvatn  
Terje Bergvatn  
Tor-Gunnar Karterud  
Terje Kristiansen

#### 10-års medlemskap:

Dag Tore Skaar

#### 15-års medlemskap:

Roger Meyer

Tore Nygren

#### 20-års medlemskap:

Rune Wilhelmsen

#### 30-års medlemskap:

Kjell Magnussen

Kirsti Olsen

**Påmelding til Johnny Gressum.  
Send SMS eller ring: 950 50 779  
Bindende påmelding.  
Betaling til: amcar Fredrikstad,  
Strykerveien 19, 1658 Torp  
Merkes: Årsfest  
Kontonummer: 6120.05.38225**

VELKOMMEN TIL EN HYGGELIG KVELD PÅ KLUBBEN

## Valgkomiteens innstilling til årsmøtet 2011 i amcar Fredrikstad

Valgkomiteen har bestått av: Carl Henrik Huseby, Kurt Bothe og Krister Norenberg

### Valgkomiteens innstilling for valg 2011:

#### Velges for to år:

Nestleder: Alexander Bothe  
Sekretær: Terje Bjerklund  
Styremedlem: Tim Marthinsen  
Styremedlem: Kurt Bothe

#### I styret 2010:

Johnny Lund  
Jan Grøsfjeld stiller ikke til gjenvalg  
Terje Bjerklund stiller til gjenvalg  
Marit Husebakke  
Roy Andersen  
Johnny Gressum stiller ikke til gjenvalg  
Kent Basteviken  
Jonas Eriksen  
Kjell Eriksen stiller ikke til gjenvalg

#### Velges for ett år:

Varamedlem: Svein Jensen  
Varamedlem: Vidar Ekeberg

Svein Jensen gjenvalg  
Vidar Ekeberg gjenvalg

For valgkomiteen:  
Krister Norenberg



## South East Swap Meet



26. februar 2011

Moss Amcarclubb's lokaler, Værftsgt. 3

Åpent fra kl 10-15, selgere fra kl 8



Salg av mat og drikke.

Gå ikke glipp av østlandets eneste vinter delemarked. Ta med deg det du har å selge og kom. Hjelp oss å gjøre dette til en fin tradisjon.



Ta med bord og stol

Inngang/salgs plass kr 50,- Firma kr 500,-

car parts - engine parts - mc parts - race parts - wheels and tires - rubber parts

Mer info: [www.acocmoss.com](http://www.acocmoss.com) - tlf 92650209

Foto/design: rallyruth.com



# Macinac Bridge «The Mighty Mac»

Michigan hadde en trøblet tilblivelse, områdene ble først oppdaget av franskmenn i 1620 årene og var fransk koloni inntil engelskmennene overtok i 1763. Territoriet Michigan ble opprettet av amerikanerne i 1805, men ble med jevne mellomrom gjenokkupert av engelskmennene. 1828 overga engelskmennene sitt siste fort og Michigan var igjen helamerikansk territorium. I 1837 ble Michigan tatt opp i unionen som den 26. frie stat.

Selv om noen glatt overser at kommunikasjon er alfa og omega i et moderne samfunn, vises det tydelig i den unge staten Michigan, delt i «Upper» & «Lower Peninsula» av stredet dannet mellom Lake Huron og Lake Michigan. Hovedadministrasjonen i staten ligger i «Lower Peninsula» og både praktisk og politisk var delingen av staten et problem. Man begynte tidlig å se på løsninger for å bedre forbindelse mellom de to delene. Gjennom tiden var det mange kreative forslag til løsning. I 1920 foreslo Horatio Earle, MI's første State Highway commissioner, å legge en flytende tunnel over stredet.

Fjorten år senere ble det satt i gang en undersøkelse for å se om det var mulig å bygge en bro over stredet.

Seks år senere kom rapporten som fastslo at det var fullt mulig å bygge en slik bro. Et år senere begynte man å bygge en vegfylling for den prosjekterte broen. Med andre verdenskrig stanset arbeidet og først i 1947 begynte man igjen å se på muligheten for å bygge broen. Det ble besluttet at finansieringen måtte på plass innen broen ble påbegynt. Innen bruplanene ble besluttet, opererte fra 1881, tre av jernbaneselskapene en jernbanelinje mellom UP og LP.

Med start i 1923 begynte Staten MI å drifte bilferger over stredet. Ventetidene for å komme over stredet var lang og for de som bodde i UP var dette en tur de kun tok en gang årlig. Med «bilrevolusjonen» begynte det utover 30-tallet

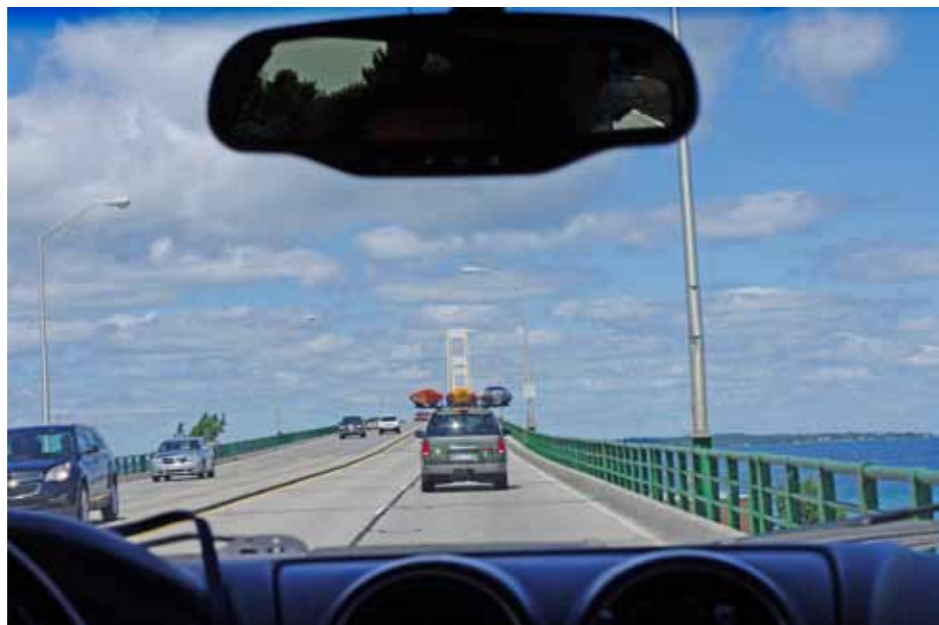
å bli køer av biler og situasjonen ble progressivt verre utover 40- og 50-tallet. Selv om staten anskaffet flere og større ferger var ventetiden 4 til 5 timer. Under jakttiden ble køene nærmest ekstreme med ventetider opp i døgnet. Noe måtte gjøres og «ressurssterke» menn jobbet med å få plass en løsning.

I 1954 hadde man omsider finansieringen på plass og det drøydde ikke lenge før byggingen av broen ble påbegynt. Broprosjektet var, for sin tid, et avansert og imponerende bygge med en stor grad av prefabrikasjon. Fra det omsider startet gikk gjennomføringen av broprosjektet raskt fremover og 1. november kunne man ha en «Grand Opening». Aldrig senere har det vært holdt en så lang og flott parade i dette området. Oldsmobile

og Ford donerte hvite convertibler for bruk i åpningen og alle de 83 «fylkene» i staten var representert. Ved åpningen var broen verdens lengste hengebro, og er fortsatt i dag verdens tredje lengste hengebro. Med tanke på hvor hardt vi missliker bompenger må den som krysser broen være forberedt på å «spytte i kassa». Bompengene benyttes da kun til å dekke driftutgiftene for broen i motsetning til norsk «kreativitet». For den som føler seg kvikk og rask og som ønsker en nærmere «kontakt» med broen arrangeres det en årlig «brogåing».

Kilde: «Images of America, Mackinac Bridge» og Wikipedia.»

Ønsker du mer info. om broen finnes det ytterligere to bøker av interesse: «Mighty Mac» og «Bridging the Straits»



Vår første tur over Mackinac Bridge. En god regel innen man kjører over er å lytte til bromeldingen som varsler om det er nedsatt hastighet eller andre restriksjoner på grunn av sterk vind. For at broen skal være mindre utsatt for vinden har de to innerste filene ikke fast dekke men er åpne rister.



Mackinac Bridge sett fra Star Linje fergen på vei tilbake fra Mackinac Island

«South Tower Fog Bell»  
Når «Mackinac Bridge» ble bygd ble det plassert klokke ved foten av hvert tårn for varsle skip når det var dårlig sikt. I mars 1961 ble et en tåkelur innstallert og klokken har vært stille siden da. I 2002 ble klokken i Sydtårnet fjernet og satt på utstilling ved «Bridge View Park»

Minnestatue reist til minne for de fem som mistet livet under byggingen av broen samt de fire lokale fagforbundene som var representert under byggingen av broen.



I besøksenteret finner man tidslinjen for området samt en presentasjon av broen og dens historie



«Mighty Mac» sett fra «broparken»



På vei hjem fra UP. Med broen går turen unna på 4-5 timer, samme som var ventetiden da man var avhengig av å ta fergen over.

# CARS ON THE FARM



**10-12 JUNI 2011**

**GRIBSRØD GÅRD**

**ENNINGDAL – HALDEN**

**LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN!**

**Fredag: Wild Rooster Lørdag: Hub Caps**

Lørdag er det flere aktiviteter for voksne og barn.

**Cruising med Quiz**

**Premiering av de fineste bilene.**

**Det blir salg av frokosttallerken**

**og billig grillmat.**

**Vi stiller med varm grill.**

**Pris hele helgen kr. 400,- inkludert camping**

**Pris pr. dag kr. 200,-. Barn under 18 i følge**

**med foreldre: Gratis inngang**

[www.amcarfredrikstad.com](http://www.amcarfredrikstad.com)  
[www.halden-amcar.no](http://www.halden-amcar.no)  
[www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

**Det finnes noen hytter på Svingen Camping**

**For mer info: Tlf. 69 19 76 57 eller mail en av klubbene**



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,  
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.  
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,  
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

## AARNES <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

### AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER  
OLJEFILTER • BENSINFILTER  
DIESELFILTER • ALT I TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremse deler
- automatdeler
- forstillingsdeler
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

**Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.**

**Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.**

**ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01**

**Ny Moon-katalog!**  
Kr.75,- fritt tilsendt mot  
forskuddsbetaling til vår  
bankkonto 6105 05 82425

**NORTHSTAR TRADING**  
[www.northstar.no](http://www.northstar.no)

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.  
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg  
å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20  
FAX: 69 30 45 21

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000,- 390 og  
MYE utstyr, AC (som virker), nye wirewheels,  
nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000,- 302 "J"-  
code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull  
metallic med originalt vinyllak. Sort pent inter-  
iør. Kun en eier.

2006 Ford GT er nå levert!  
550 hk - Powered by Ford.  
Vi kan skaffe flere!

1968 Ford Ranchero kr. 90.000,- 302 man.  
17" American Torque-Thrust II, dobbel aksel  
etc. PPG white med sort interiør. Nydelig  
nylakkert rustfri CA-bil.

**American Racing**  
SINCE 1956  
**WELD RACING**



# You Might Be a Redneck If...

your favorite T-shirt is  
declared offensive  
in thirteen states.



Illustrations by  
David Boyd



Vær med på dugnaden  
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



Organisasjonsnummer: 993940080



32774993968080

Støtt klubbens arbeide, registrer amcar Fredrikstad som din mottaker av Grasrotandelen. I 2009 hadde en halv million spillere funnet seg en Grasrotmottaker, til sammen hadde disse samlet inn over 200 millioner kroner til klubber og foreninger over hele landet. For 2010 mottok amcar Fredrikstad kr. 26 389,- fra 47 spillere som hadde registret klubben som mottaker. En stor takk fra klubben til de som har valgt amcar Fredrikstad til sin Grasrotmottaker. Vær med og støtt klubben i 2011, registrer klubben som din Grasrotmottaker, din støtte teller!

Pr. 26. januar er det 48 registrerte grasotgivere som til nå har bidratt med kr 878,- til klubben, noe som er et velkomment bidrag til klubbens arbeid.



## PLUKKSIDEN



Fisk er meget god mat og sunt. Det er veldig mange som ikke spiser fisk på grunn av smaken. Men hvis man lager en annen vri på retten så er det faktisk mange flere som spiser det da. Her er en rett som kan være veldig god og kanskje en annen smak enn bare fisk.

### Laks med grønnsaker i ostesaus.

- 1 liten blomkål, i buketter
- 1 brokkolistilk, i buketter
- 2 til 3 vårløk i grove skiver
- 8 asparges. Kan sløyfes
- 2 dl grønnsakskraft
- 2 dl lettfløt
- 1 ss maisennamel
- Ca 600 g renskåret laksefilet i stykker
- Salt og pepper
- 50 gr skarp hvit ost, revet.

Kok først alle grønnsakene i så lite vann som mulig, gjerne en sort av gangen, til de er knapt møre. Ca 3 til 4 minutter. Ta dem opp etter hvert.

Visp sammen grønnsakskraft, fløte og maisennamel og kok opp til det blir saus. Smak til med salt og pepper.

La fiskestykkene trekke i sausen til de er kokt, 3 til 4 minutter. Ta dem forsiktig opp og rør i osten.

Ha grønnsaker og fisk i sausen, varm opp og server med dill og poteter.

### Vits:

En svensk hare kom hoppende over grensen fra Sverige. I Norge traff han en norsk hare som spurte: - Hvorfor kommer du hit til Norge?

Jo, du skjønner, det er elgjakt i Sverige. Ja, med du er da ikke en elg?

Nei, men prøv å si det til en svenske!

Synnøve

# amcar Fredrikstad Medlemssider

## Agenda for medlemsmøte tirsdag 1. februar, kl. 19:00

Til medlemmer i amcar Fredrikstad

Innkaller herved til års-/medlemsmøte i amcar Fredrikstad, 01.02.2011, kl 19.00 på klubben. Se agenda nedenfor.

### Agenda

#### 1. Årsmøte

- Godkjenne innkalling og dagsorden
- Velge møteleder og referent
- Årsberetning
- Regnskap
- Innkomne forslag
- Valg
- Avslutning

#### 2. Pause

#### 3. Medlemsmøte starter

4. Aktuelle klubbsaker
5. Gate Race
6. Avslutning

Ønsker alle velkommen

*Johnny Lund*

Leder amcar Fredrikstad

### Klubbeffekter til salgs



Vi har kjøpt inn et antall solide stålskilt med amcar Fredrikstad logon. Passer fint på garageveggen, over senga, kun fantasien setter grenser.....

#### Priser:

Stålskilt: kr 220,- Stort klistremerke: kr 30,- Litet klistremerke: kr 20,-

For de som ønsker å vise hvor de er medlem finnes det å få kjøpt klistremerker til bilen, postkassa eller hvor du måtte ønske å ha det. Merkene fåes i to størrelser - 270 mm X 170 mm og 80 mm X 50 mm

## Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

### Styret

Leder:	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246
Nestleder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Styremedlem:	Jonas Eriksen	ericzn87@gmail.com	920 30 318
Styremedlem:	Kjell Eriksen	kjell_mustang@hotmail.com	909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg	vida_eke@online.no	911 67 808

### amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

### Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

### Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

### Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

### Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

### Kontakt klubben

E-post/telefon	kontakt@amcarfredrikstad.com	980 30 483
----------------	------------------------------	------------

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside  
[www.amcarfredrikstad.com](http://www.amcarfredrikstad.com)

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra [www.adobe.no](http://www.adobe.no)

Vennligst gi beskjed til leder på 918 00 246 eller send en e-post til: kontakt@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.  
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

**Mars:**

- |                     |           |
|---------------------|-----------|
| 1. Medlemsmøte      | kl. 19:00 |
| 2. Porsche klubben  |           |
| 3. Jentetrim        | kl. 19:00 |
| 10. Jentetrim       | kl. 19:00 |
| 15. Styremøte       |           |
| 16. Porsche klubben |           |
| 17. Jentetrim       | kl. 19:00 |
| 19. Årsfesten 2011  | kl. 19:00 |
| 24. Jentetrim       | kl. 19:00 |
| 31. Jentetrim       | kl. 19:00 |

**April:**

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 5. Medlemsmøte           | kl. 19:00 |
| 6. Porsche klubben       |           |
| 7. Jentetrim             | kl. 19:00 |
| 14. Jentetrim            | kl. 19:00 |
| 16. Swap Meet, Tyrigrava |           |
| 19. Styremøte            |           |
| 20. Porsche klubben      |           |

**April forts.**

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| 21. Jentetrim                        | kl. 19:00 |
| 22. Påskecruising                    |           |
| 25. Smaalenene Mønstring, OBS! Slitu |           |
| 25. Spring Break, ACC Eidsvoll       |           |

**Mai:**

- |                                 |
|---------------------------------|
| 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune |
| 1. Mjøsa rundt,                 |

**Mai forts.:**

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| 3. Medlemsmøte                   | kl. 19:00 |
| 4. Porsche klubben               |           |
| 4. amcar cruise night            |           |
| 7. Loppemarked, Ekeberg          |           |
| 8. Oslomønstringen, Ekeberg      |           |
| 14. Street Legal, Brummundal     |           |
| 15. Treff, Flymuseet Gardermoen  |           |
| 17. Styremøte                    |           |
| 18. Porsche klubben              |           |
| 21. Cars & Rock'n Roll           |           |
| 21. Spring Nationals, Gardermoen |           |
| 22. Spring Nationals, Gardermoen |           |
| 28. Spring Meet, Ski/Ås          |           |
| 28. Vårtreff, Tyrigrava          |           |
| 29. Blakertreffet, Motangen      |           |

**Juni:**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| 1. amcar cruise night           |           |
| 2. Bendix Treffet               |           |
| 3-5. Hunderfossen Treff         |           |
| 3-5. Hortenstreffet             |           |
| 7. Medlemsmøte                  | kl. 19:00 |
| 10. Cars On the Farm            |           |
| 11. Cars On the Farm            |           |
| 11. Nasjonal Motordag, Nebbenes |           |
| 12. Cars On the Farm            |           |
| 12. Nasjonal Motordag, Follo    |           |



amcar  
Fredrikstad



Hva skjer



Februar  
2011

- |                     |           |                     |           |
|---------------------|-----------|---------------------|-----------|
| 1. Medlemsmøte      | kl. 19:00 | 17. Jentetrim       | kl. 19:00 |
| 2. Porsche klubben  |           | 24. Jentetrim       | kl. 19:00 |
| 3. Jentetrim        | kl. 19:00 | 26. Swap Meet, Moss |           |
| 10. Jentetrim       | kl. 19:00 |                     |           |
| 15. Styremøte       |           |                     |           |
| 16. Porsche klubben |           |                     |           |

Returadresse:  
amcar Fredrikstad  
Strykerveien 19  
1658 Torp