

amcar Fredrikstad news



En riktig God Jul til alle våre medlemmer



CLASSIC DESIGN CONCEPTS
Weekend Warrior

The Old Car Manual Project
www.oldcarmanualproject.com



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge

I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet
Side 4: Redaktørens hjørne
Side 5: Klubbagenda
Side 6: Motorshow 2010
Side 7: The Old Car Manual Project

Side 10: Corvette C6, ZR1 Convertible
Side 14: 2010 Mustang Weekend Warrior
Side 18: Redneck Classic
Side 19: Plukksiden
Side 20: Terminliste



Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til: mopar@amcarfredrikstad.com

LEDER HAR ORDET!

Hei,
Desember og Jul. Hurra, kanskje det ligger en 61 Imperial under treet i år? Men det gjør vel ikke det i år heller. Kanskje det er det at det ikke er plass til den under treet? Det er nok mange håpefulle barn (og voksne) nå før jul. Måtte dere alle få deres ønsker oppfylt av nissen eller av andre.

Ønsker dere alle en riktig god jul og et godt nytt år.

Kaefer har sagt opp leieavtalen og vil være ute av huset til nyttår. Leieavtalen løper frem til mars, men da må vi gjøre et eller annet. Vi har ennå ikke økonomi til å ta over huset selv ennå. Styret har gitt styret i Fredrikstad amcar AS frist til desember med å fremlegge en løsning for styret i klubben. Vi skal fremlegge en løsning for medlemmene på møte i januar.

I februar er det nytt Årsmøte med valg av tillitsvalgte. Har du ønske om å sitte i styret, eller kjenner noen som du vil ha inn i styret, ta kontakt med Krister i valgkomiteen. Leder er på valg og syns du det er på tide med en ny leder, ta da kontakt med valgkomiteen. Det er nok av utfordringer for det nye styret.

En av utfordringen er Motorshow 2010. Selv om komiteene er fylt opp, trenger vi tips om objekter og firmaer vi burde kontakte. Vi er avhengig av et godt Motorshow 2010 for å få kapital i kassa.

Vi har en tradisjon med kaker på desember medlemsmøte, som vi kaller Julemøte. Denne dagen er det bare litt om klubb saker, før vi går løs på kakene. Alle medlemmer er hjertelig velkomne på julemøte. Husk også å melde deg på julebordet 19.11.09.

Siste sukk. Hvor blir det av tipperne i klubben? Er det bare 28 av dere 200 medlemmer som tipper? Meld deg på Grasrotandelen til Norsk Tipping. Info på vår hjemmeside og i avisa.

Ha en riktig god desember.

Hilsen
Jan Grøsfjeld



Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 15. desember

REDAKTØRENS HJØRNE

Så var det tid for et nytt nummer av avisa som også er årets siste. Når en så sitter og mimrer må en si at dette året kom og gikk før en fikk sukk for seg. Hva har vi så i vente neste år. April starter med påske-cruisingen, deretter 16. til 18. april er det Motorshow på Kongsten og jobben med dette er i full gang, støtt opp og vær med på gjøre dette til «det beste Motorshowet» noensinne (*fritt etter Juan Antonio Samaranch*). Fra 1. mai kommer treffene på løpende rekke så her er det bare å henge med i svingene å se hva en har sjansen til å rekke med. Begynner endelig å få ut en del av alt det som har okkupert garasjen siden i sommer. Holder også på å få noen av prosjektene rundt huset på plass. Så da skal det snart endelig bli mulig å tusle en tur ut i garasjen og holde på litt med våre bilprosjekter (mye morsommere enn hus og hage). Sånn på tampen vil jeg ønske alle leserne:



*En riktig God Jul
og et riktig
Godt Nyttår!*

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

amcar Fredrikstad

Medlemsmøte tirsdag 1. desember kl. 19:00

Klubbagenda:

1. Førjulskos på klubben, kaffe og kaker
2. Eventuelt

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

Desember: Sølvi Delbekk

Mai:

Januar (2010):

Juni:

Februar:

August:

Mars:

September:

April:

Oktober:



Vær med på dugnaden
Slik kan du enkelt støtte klubben!

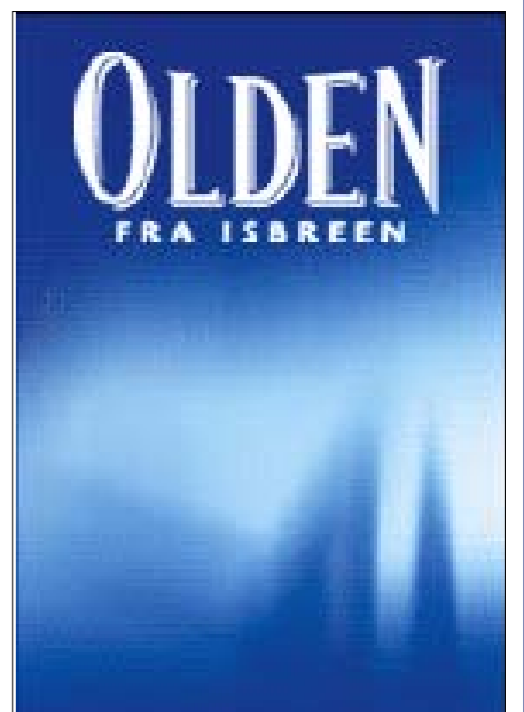
Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto- eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.



Organisasjonsnummer: 953949080



32774993568080



KONGSTENHALLEN

Fredrikstad 24-25 april

MOTORSHOW 2010

Åpningstider: Lørdag 10.00 - 19.00 Søndag 10.00 - 16.00



Glass er ikke bare vinduer.
Vær velkommen til å ta kontakt med oss ved spørsmål om glass.

Demokraten

www.amcarfredrikstad.com



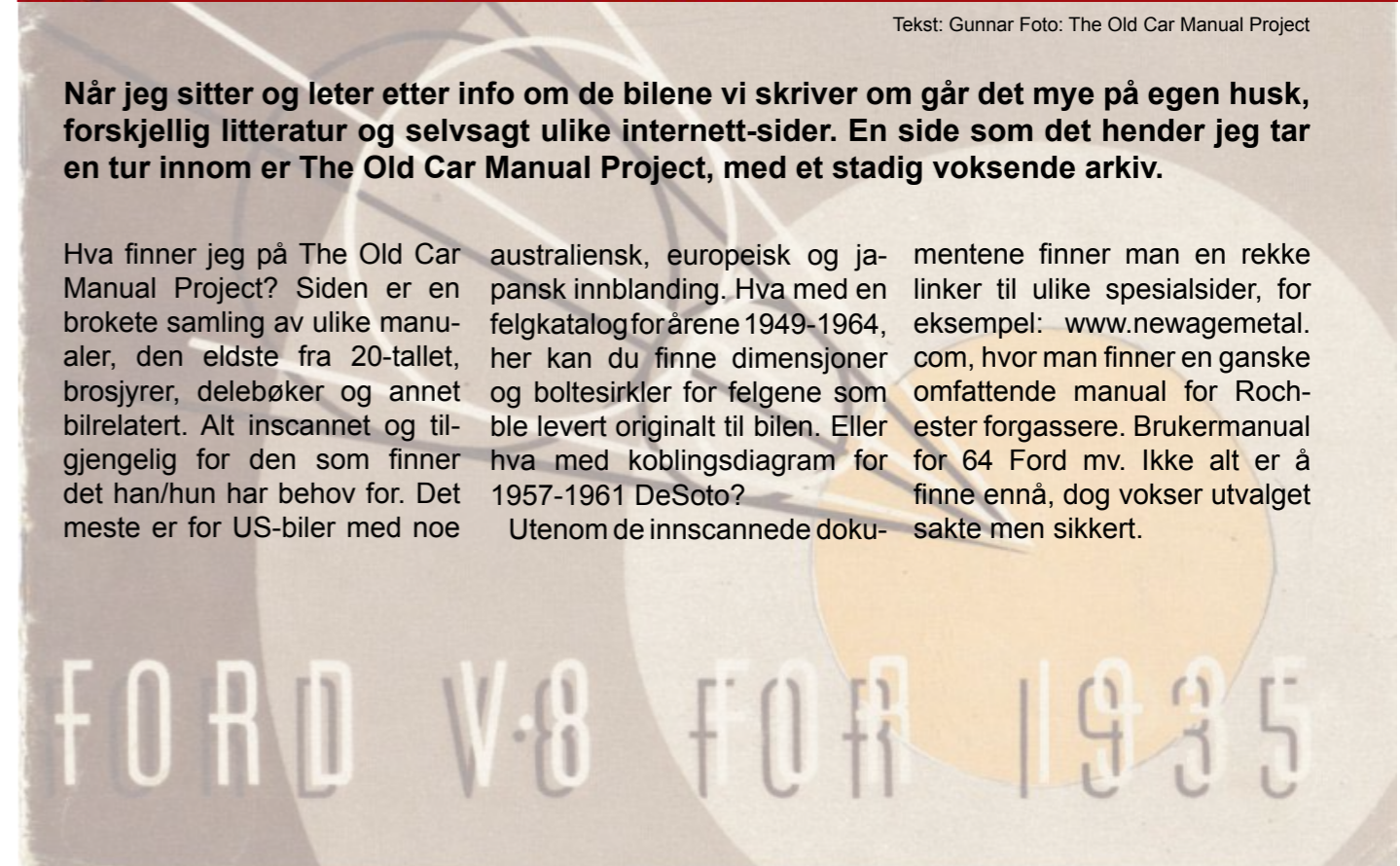
Tekst: Gunnar Foto: The Old Car Manual Project

Når jeg sitter og leter etter info om de bilene vi skriver om går det mye på egen husk, forskjellig litteratur og selvsagt ulike internett-sider. En side som det hender jeg tar en tur innom er The Old Car Manual Project, med et stadig voksende arkiv.

Hva finner jeg på The Old Car Manual Project? Siden er en brokete samling av ulike manualer, den eldste fra 20-tallet, brosjyrer, delebøker og annet bilrelatert. Alt innskannet og tilgjengelig for den som finner det han/hun har behov for. Det meste er for US-biler med noe

australiensk, europeisk og japansk innblanding. Hva med en felgkatalog for årene 1949-1964, her kan du finne dimensjoner og boltesirkler for felgene som ble levert originalt til bilen. Eller hva med koblingsdiagram for 1957-1961 DeSoto? Utenom de innskannede doku-

mentene finner man en rekke linker til ulike spesialsider, for eksempel: www.newagemetal.com, hvor man finner en ganske omfattende manual for Rochester forgassere. Brukermanual for 64 Ford mv. Ikke alt er å finne ennå, dog vokser utvalget sakte men sikkert.



Du kan finne gamle nostalgibilder som dette fra 1954 av Kaiser Darrins samleband.

1957 Mercury brosjyre.



NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE, SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV. VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION, ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A/_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • TATTI-TYPER-OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og MYE utstyr, AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 mar. 17" American Torque-Thrust II, dobbel ekso etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nyttakert rustfri CA-bil.

2006 Ford GT er nå levert! 550 hk - Powered by Ford. Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømmebil din.

TLF: 69 30 45 20
 FAX: 69 30 45 21

American Racing
 SINCE 1956

WELD RACING



amcar Fredrikstad inviterer til julebord på klubben

Dato: 19.12.09, kl.19:00

**Musikk:
 Chris Grant and Eivind Ystrøm Band**

**Servering:
 Tradisjonell julemat med dessert**

Pris: kr 300,- pr kuvert

Påmelding og betaling innen 10.12.09:

**Påmelding til:
 Johnny Gressum mob. 950 50 779
 (Bindende påmelding)**

**Betaling til:
 Amcar Fredrikstad,
 Strykerveien 19, 1650 Torp,
 mrk. Julebord
 kontonr: 6120.05.38225**

Påmelding kan også betales kontakt på medlemsmøte i november og desember.



2010 Corvette C6 ZR1 Convertible

Som leverandør av stylingutstyr til forskjellige populære biler, har Classic Design Concepts tatt frem et eget kit for Corvette C6. Ønsker du en ZR1 Convertible kan du glemme å få den fra fabrikk, men med dette kittet fra CDC kan du konvertere din nye Vette til ZR1 look. Bilen i artikkelen er stilet om i løpet av en arbeidsuke (inkludert slakk).

Nå har vel Corvetten (som den «plastbilen» den er) i alle år vært et yndet objekt å bytte utseende på. Hvem husker vel ikke Einar Val-



Bilder: Classic Design Concepts, Story: Pat Lee, Tekst: GKR



sjø's 69 Mako Shark. Bilen her har fått litt forskjellig ny «plast». Begynner vi fremme har den nytt frontstykke (får meg ikke helt til å kalle det støtfanger) med framspoiler. Nye forskjerner, panser og kanalbreddere. Bak «røsket» man av det meste av hekken og satte på plass CDC-bakskjermer, hekkspoiler samt nytt nedre bakstykke i polurethan. Med nye fram- og bakskjermer får du plass til en del bredere dekk og felger. CDC hadde ikke tid til å lakkere bilen, men syntes at

stylingdelene ble mer synlige ved å vise bilen ulakkert.



Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
-----------------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

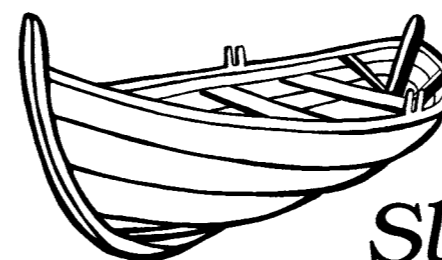
Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

BK Transport
Servicetjenester

+ 47 911 70 224



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no

KJENTFOLK OM
Demokraten

-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Spesialtilbud til **amcar Fredrikstads** medlemmer

12 MND FOR KUN 599,-

Abonnement kan bestilles hos: mopar@amcarfredrikstad.com

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader.
Acrobat Reader er et gratisprogram du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

Classic Design Concepts Weekend Warrior 2010 Mustang



Igjen har det vært SEMA show i Vegas. Som en av leverandørene til industrien stilte CDS opp i år med en drastisk ombygd 2010 Mustang. Årets tema var Weekend Raceren, fyren (eller dama) som stiller på stripa på helga og tauer med seg en rekke ting for å kunne serve bilen.



Bilder: Classic Design Concepts, Story: Pat Lee, Tekst: GKR

The build team, Pat og Nick har vært mesterne bak dette «byggverket» som har en imponerende utstyrsliste.

Ideen bak det hele var å gjøre en bil for SCCA-entusiaster. De fleste gutta/damer som liker å kjøre weekend-løp benytter sin dagligbil og ender opp med å dra på en liten tilhenger med slicks, verktøy mv. Vi besluttet å gjøre noe tilsvarende, men med muligheten til å ha alle verktøy og deler inne i bilen. Så vi ribbet bilen, fjernet baksetet og skar ut skilleveggen til bagasjerommet. Først lot jeg det stå igjen to avstivinger som vi skulle bokse inn, men så besluttet vi å skjære bort hele stasen, noe som gav oss MASSE plass. Vi monterte inn et firepunktsbur og en tverravstiving som både fungerer som avstivning for støtdempertårnene og reservehjulholder. To små stenger fungerer som et styrespor slik at du kan justere hvor hjulet skal stå og så låse det med vingemutteren jeg laget. Det ble laget fester for en aluminium racing-jekk, aluminiums bukker, oppladbar muttertrekker, momentnøkkel etc. alt levert og sponset av SnapOn. Hele bakparten blir teppelagt med de skinnende nye verktøyene liggende på teppet. Mens vi ventet på verktøyet rev jeg ned motoren. Fra Ford Racing fikk



En stk Mustang under arbeid. Det er mye som skal bort for å gjøre oppgraderingen

vi CNCs portede topper, «hot rod» kamakslar, Shorty Headers, eksospotter fra Miller Challenge racebilene og tilhørende programmering. Jeg fikk i sammen motoren en av dagene, og den hørtes virkelig brutal ut. En gammel motor med en «råtten» kamaksel er en ting, men i en moderne bil er det noe helt annet. Vi håper på rundt 400hp, noe som er mer enn nok på stripa. Vi har montert inn Ford Racing opp-

heng. Bær 6 stemplers bremses, 19" felger med Pirelli P Zero «Corso System». Dekkdimensjonen på bakhjulene er 295/35/19! Andre endringer vi har gjort er karbonfiber takpanel med taktrekke til «Glassback»-taket slik at man kan se karbontaket fra coupe'n. På koffertlokket har vi montert en motordrevet spoiler som justerer seg under kjøring og oppbremsing... Tenk Bugatti eller Chrysler Crossfire!



Over til venstre: Nye Ford Racing CNC portede topper og «hot rod» kamakslar. Venstre: Motoren på vei til å rives ned for å gjøre plass til nye topper, kamakslar og headers. Over og til høyre: Skilleveggen må vike for å gjøre plass til verktøy og andre «godsaker». En egen avstivning settes mellom støtdempertårnene. Denne tjener også som anlegg for reservehjulet. Legg merke til den justerbare låsebolten for reservehjulet. Der kan man også skimte det ene festet til velteburet. Høyre nede: Takplaten fra Mustangen er skåret ut for å kunne sette på et nytt karbonfiber tak med Glassback innertak, slik at karbonfiberetaket også er synlig fra innsiden.

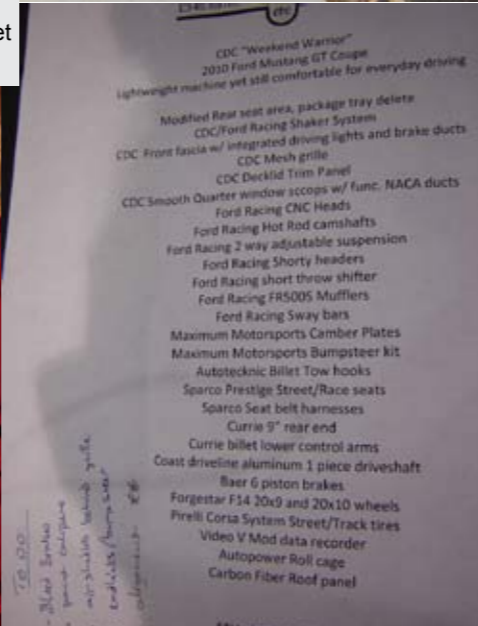




Firepunksburet er på plass i den ellers ribbede kupeen. Reservehjulet har fått sin egen plass og er lett tilgjengelig.



Over: Baer bremses med seksstempels calipere
Venstre: Aluminiumsbukkene er plassert i et eget rom under hjulet. Racing-jekken har fått sin egen «brønn» med muttertrekkeren i sideveggen og momentskrallen i egen «krybbe».
Under: Skal en ha kontroll når det går fort er det greit å ha selvjusterende hekkvinge.



Skal det bli orden på sakene må man ha en «resept» å gå etter.



Når det skal gå fort skal man også gjerne sitte godt og stabilt. Originalsetene er byttet ut med skinnseter fra Sparco og firepunkts sikkerhetsbelter.

«The BOM»

- 2010 Mustang GT
- Front fascia with integrated fog lights, lenses, brake ducts, and splitter
- Smooth side scoops made functional for brake cooling
- CDC/ RTR rocker splitters
- CDC/ RTR rear splitters
- CDC/ RTR rear stamped aluminum spoiler
- Carbon fiber roof
- Interior package tray delete
- Rear seat delete with helmet love and driving shoe storage
- Rear storage for lightweight jack
- impact wrench tire pressure gauge
- jack stands and spare wheel and tire combo
- box electronic data system w/ cameras & data acquisition
- Kicker speakers and amplifier
- CDC/Ford Racing Shaker
- Ford Racing CNC ported heads
- Ford Racing «hot rod» camshafts
- Ford Racing blue cam covers
- Ford Racing shorty headers
- Ford Racing FR500s mufflers
- Ford Racing short-throw shifter
- Ford Racing suspension including swaybars, shocks, struts, springs
- Sparco leather seats & 4-point harnesses
- 4-point cage
- Coast Driveline one-piece aluminum driveshaft
- Currie 9" rear axle
- Currie adjustable upper control arm & billet aluminum lower control arms
- Maximum Motorsports caster/camber plates
- Maximum Motorsports bump-steer kit
- CDC Decklid Trim panel
- CDC Glassback headliner exposing carbon fiber roof inside the car
- CDC Dead Pedal
- Snap-On tools
- 15" Baer 6-piston brakes
- Pirelli P Zero «Corsa System» tires
- +++



Ferdig bil utstilt på SEMA Show 2009. Bilde: SEMA

Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

when wrapping presents,
your biggest decision is whether to use
paper or plastic.



Illustrations by
David Boyd

Tilgjengelig nå!

amcar Fredrikstad-skilt

Pynt opp garasjen med ditt eget klubbsskilt. Skiltene er laget i solid plåt ferdig med hull så du kan skru det opp på veggen i garasjen, baren, soverommet eller andre steder du kan tenke deg å ha dette fine skiltet.

Skiltet fås på klubben for kun **kr 220,-!**

Så kjør og kjøp!



PLUKKSIDEN



Nå har vi hatt mange gode sider med nyttige tips og måter ting er på, når det gjelder den åndelige verden vår, som da blir mer og mer synlig for oss i det 2009-året vi lever i.
Vi er tidens moderne mennesker som dessverre lever for mye i nuet og av våre 5 sanser.
Men det er hver sin oppfatning og utvikling av da for hvert menneske.

Vi kan påvirke andre når det gjelder utvikling og andre ting, men heldigvis så er det hvert menneske som tar sin egen avgjørelse. Og det er riktig. Følg hjertet og det sier hva dere skal gjøre når dere er usikre og kanskje ikke har noen å spørre. Det er bare å lære å lytte. Lytt til deg selv.

På de neste sidene med plukksiden tenkte jeg skulle prøve å få inn litt av den gode gamle maten som vi spiste i gamle dager. Behøver ikke å gå så veldig langt tilbake. Det er bare stress og dårlig tid og slanking som gjør at vi ikke tør eller kan å spise næringsrik mat, eller at vi ikke har tid til å leve riktig med et godt kosthold. Det er blitt bedre når det gjelder matveien, men mye gjenstår.

Kroppen din er veldig avhengig av at den for det rette hver dag av alt. Også er det at vi sitter mer rolig nå enn for noen tiår siden. Nesten alt er blitt automatisert, så nå er vel menneske snart usynliggjort for vi trengs nesten ikke. Men vi får håpe at dette blir bedre.

Vi er like mye verdt hver og en av oss på hele kloden. Vær glade i alle som er rundt oss.
Det er mange som trenger å vite det.

Hvit saus

Når jeg lager kjøttkaker har jeg som regel grønnsaker til.
Noe som er veldig godt til er stuet kål med hvit saus til. Jeg tar et lite hodekål, spør hvor mange dere skal lage til. Et middels hodekål går nok til 4 personer. Jeg skjærer kålen i fine strimler og koker dem i vann. Så lager jeg en hvit saus. Du kan også få kjøpt hvit saus på pose hvis du synes det er vanskelig å lage den. Men hjemmelaget er jo best. Så her er det hvordan jeg lager hjemmelaget saus.

Ta en middels kjele, gjerne teflon og smelt ca 4 til 5 ss margarin.
Så krydrer du med en halv teskje salt, pepper, gjerne et blandingskrydder.
Smelt dette og tilsett mel slik at det blir en jevn klump. Spe med litt melk og rør ut slik at klumpen blir etter hvert til en myk masse som der igjen blir en saus. Spe litt melk og rør til det blir fast igjen. Mellom hver gang du sper med melk og har rørt, og du etter hvert får en litt mykere konsistens på røren, lar du den koke litt imellom. Da koker du ut melet slik at du ikke får melsmak. Når du har fått en saus og kålen er ferdig og helt av vann, kan du blande kålen med sausen. Da er du ferdig.

Synnøve



Januar (2010):

- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 19. Styremøte kl. 19:00

Februar:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 16. Styremøte kl. 19:00

Mars:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 16. Styremøte kl. 19:00

April:

- 2. Påskecruising
- 6. Medlemsmøte
- 17. Motorshow 2010
- 18. Motorshow 2010
- 20. Styremøte
- 23. Rigging Motorshow 2010
- 24-25. Motorshow 2010

Mai:

- 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune
- 4. Medlemsmøte
- 5. amcar cruise night

Juni:

- 1. Medlemsmøte
- 2. amcar cruise night

Juli:

- 4th of July Cruising, Lillestrøm
- 6. Medlemsmøte
- 7. amcar cruise night
- 8. Power Big Meet, Västerås
- 9. Power Big Meet, Västerås
- 10. Power Big Meet, Västerås

August:

- 3. Medlemsmøte
- 4. amcar cruise night
- 7. Power Meet
- 11. Fønix Cruise night
- 15. Bilsport Classic grensetreff
- 21. Woodward Dream Cruise, MI

September:

- 7. Medlemsmøte
- 8. amcar cruise night

Oktober:

- 5. Medlemsmøte

November:

- 2. Medlemsmøte

Desember:

- 7. Medlemsmøte
- 18. Julebord



- 1. Julemøte med kaker kl. 19:00
- 15. Styremøte kl. 19:00
- 19. Julebord på klubben

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp