

amcar Fredrikstad news



One of a kind - 1969 Farago CF428



Klubben besøker Northstar Trading

Serienummer 039 av 435
1954 Kaiser Darrin Convertible



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge

I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet
Side 4: Redaktørens hjørne
Side 5: Klubbagenda
Side 6: Motorshow 2010
Side 7: Sosialt arbeid
Side 9: Julebord 19. desember

Side 10: Oktoberfest på klubben
Side 11: Klubb-besøk hos Northstar Trading
Side 14: 1969 Farago CF428
Side 16: 1954 Kaiser Darrin
Side 18: Redneck Classic
Side 19: Plukksiden
Side 20: Terminliste



Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Vil du ha mer info om klubben på SMS?

Ring 90109115 eller send en e-post til: mopar@amcarfredrikstad.com

LEDER HAR ORDET!

Hei igjen,

Nå er det jagggu guffent ute og værre skal det bli, men det blir bedre etter hvert! Helt sikkert! Terje Bjerklund, Kjell Magnussen og jeg, var på Amcars end of Season i Trondheim for et par uker siden. Et innspirende treff med amcarvenner fra hele landet. Der blir det utvekslet erfaringer og inspirasjon blir påfylt i bøtter og spann. Veldig morsomt å høre og få ideer fra andre klubber.

Terje og Kjell deltok på seminar om bilbedømming og jeg deltok på seminar om barn og unge. Vi var på befarung i Lade-garasjen, som er et samarbeidsprosjekt mellom klubben i Trondheim, kommunen og skolen. Garasjen er en del av alternativ skole og ungene som går der lærer å mekke og å kjøre dragracing! Da vi var på besøk stod det 10 dragracingbiler i garasjen, pluss at de restaurerte en gammel svartemaje (politibil), med midler fra politiet! Det stod 4 jr. dragstere, to langnese dragstere, to Nova, en Firebird og en hotrod i garasjen. Alle tilhørte Lade-garasjen. Veldig imponerende.

Fikk også noen tips angående vårt Motorshow. Arbeidet med dette pågår nå i de forskjellige gruppene. Håper at det blir mange fine biler på vårt Motorshow 2010.

Klubben har inngått en samarbeidsavtale med Demokraten, slik at annonsering av MS2010 skal være i boks. Det gjelder å få solgt abonnementene vi har forpliktet oss til å selge.

Nå er det snart tid for julebordet, sett av lørdag 19. desember. Vi har lagt det så kloss oppi jula for da skal alle bedriftsjulebord være avholdt. Musikken blir som i fjor, full fres på piano.

Kle dere godt. Ikke gå og frys, husk at snart snur sola igjen.

Ha en utmerket november.

Hilsen

Jan Grøsfjeld



Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 20. november

REDAKTØRENS HJØRNE

Denne gangen skal jeg ikke nevne været, for de fleste har vel allerede sett det kalde hvite som ligger på bilen om morgenen. Spennende tider er foran oss, hvem får rett, optimistene som sier at nå går det bedre eller pessimistene som roper på høyere rente og fortsatt spår dommedag. Man kan vel etterlyse en del edruelighet fra begge leire og kanskje få de til å innse at økonomien ikke blir bedre enn hva vi selv gjør den til.

Overdreven optimisme og 0 edruelighet har vi sett fører oss rett i uløkke, men overdreven pessimisme lindrer ikke problemene. Paradoksalt har elendigheten til dels vært gunstig for oss bilfolket, lav dollarkurs og «toys» til salgs til «reapriser», har gitt gode muligheter til å ta hjem ennå flere perler fra «over there». Eksport gir USA sårt tiltrengt utenlandsk valuta

så på slik vis er vi med på «booste» økonomien der, noe som igjen vil gi ringvirkninger utover USA. Samtidig skal vi ikke glemme at det er mange som har det problematisk og som ikke bare må selge sine «leketøy» men også hjemmet sitt. Da vi var over nå var det i snitt 5-6 hus til salgs i hver eneste gate, igjen muligheter for den som vil gjøre et kjøp, men tragisk for den som er rammet.

Så til det positive. November er igjen SEMA-tid og mine venner i CDC holder på med noen spennende prosjekter. En av oppskriftene inneholder 1 stk. rykende fersk 2010 Mustang GT, en del kutting og forming. Den andre oppskriften inneholder en 2010 C6 Corvette + en del andre ingredienser. Det er vel det jag kan avsløre så langt, så «stay tuned». En god høst til dere alle og pass dere for ribbesnuen.

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

amcar Fredrikstad

Medlemsmøte tirsdag 3. november kl. 19:00

Klubbagenda:

1. **Aktuell klubbsaker**
2. **Motorshow 2010**
3. **Referat fra Amcar End of season**
4. **Referat fra USA tur**
5. **Pause**
6. **Film**
7. **Eventuelt**

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

November: Roy Andersen

Desember: Sølvi Delbekk

Januar (2010):

Februar:

Mars:

April:

Mai:

Juni:

August:

September:



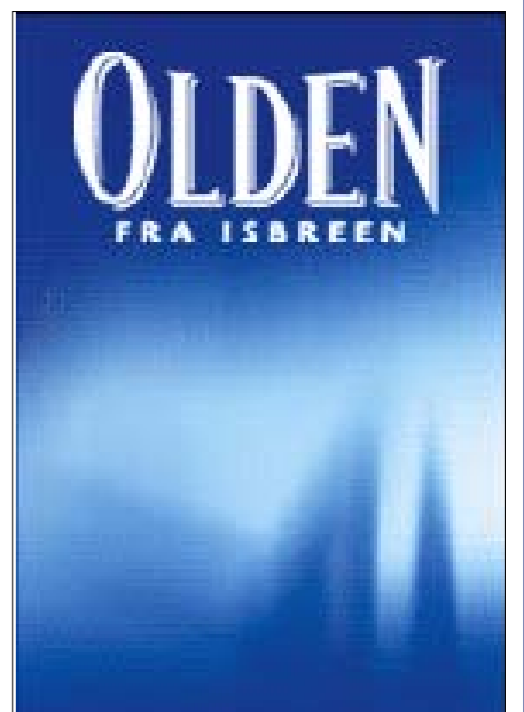
Vær med på dugnaden
Slik kan du enkelt støtte klubben!

Ta med deg strekkoden nedenfor eller klubbens organisasjonsnummer neste gang du er hos din lokale tippekommisjonær eller registrer amcar Fredrikstad som din Grasrotmottaker på nettet. Lever dine lotto- eller tippelapper som vanlig og du støtter automatisk klubben med 5% av din innsats.


GRASROTANDELEN®
AMCAR FREDRIKSTAD
Organisasjonsnummer: 953948080



32774993568080



Motorshow 2010 16. og 18. april 2010
Organisasjon

Styret:

Har det overordnede ansvaret.
Sender søknad om leie av Kongstenhallen, Politi og info til brannvesenet.

Har ansvaret for koordinering av gruppene

Vaktansvarlig, setter opp vaktliste fredag, lørdag og søndag

Fredag: To vaktlag pluss to til å måle/merke standplasser som møter når hallene frigis til oss etter instruks fra plassansvarlig.

Vaktlag 1 frem til kl. 20.00

Vaktlag 2 fra 20.00 til ferdig fredag

Lørdag Streif, info og inngang

Søndag: Streif, info, inngang og nedrigging

Vaktliste/brev sendes alle vakter pr. post med svar om det ikke passer.

Vaktansvarlig er Svein Jensen og Iver

Vaktsjef

Har ansvaret for at vaktene er der det er behov. Fredag må begge porter betjenes av to vakter. Portene må ikke forlates uten tilsyn. Portene skal være stengt under utstilling. Åpnes bare ved start av motor.

Har ansvaret at ingen forlater sin vakt uten avløsning

Økonomi

Ansvar for kontantstrøm, vekslepenger, inndrivelse av betaling fra Firma stands, og regnskap.

Økonomi består av: Marit Husebakke og Roy Andersen

Pr. Media. Salg

Ansvar for salg av standplasser til firma

Utforming, salg og trykking av plakater og program i samarbeide med utstillings gruppa

Annonser og medieomtale

PR. Media består av: Jan Grøsfjeld og Anders Pedersen

Utstilling/Plassansvarlig

Ansvarlig for klubber og enkelt objekter

Plassering av objekter/klubber/Stand

Hotellbestilling

Premier

Utstilling/Plassansvarlig: Terje Bjerklund, Jon Grasto, Kjetil Hauge, Ketil Olsen

Materiellgruppe

Ansvar for at det er nok gjerder, plater (under objekter), kulisser, spotter, kabler og strømkasser.

Transport til og fra hallen.

Organisering av folk til rigging og nedrigging.

Henting av premier

Alt skal være i orden i god tid før utstilling.

Materiellgruppe: Kent Basteviken, Kjell Eriksen, Knut Halvorsen, Jon Vidar, Jan Erik,

Teknisk

Ansvar for objektplassering etter henvisning fra plassansvarlig

Fordeling av strøm

Fordeling av nok plater til hver standplass

Oppsett av gjerder, kulisser og premiebord

Teknisk: Tore og Ragnar Solgaard, Kjell Magnussen, Bjørn, Jonas og Dag Skaar

Sosialgruppe

Selger rimelig mat og drikke fredag under rigging og bestiller pizza søndag på klubben etter nedrigging.

Sosial gruppe: Tim Martinsen og Markus Hauge

Vedtatt på klubbmøte 01.09.09

Sosialt arbeide på klubben 19. oktober



Skal man drifte en klubb er det ikke til å komme ifra at det krever en del innsats. Både for å holde saker og ting i orden samt å gjøre forbedringer på klubbens lokaler og område.

Etter å ha forsøkt å bli kvitt brakken som sto bak klubbhuset ble den til slutt besluttet revet. Tidligere i sommer tok en gjeng og rev rukkelt slik at det kun var gulvet og en haug med rask igjen. Til den 19. var det bestilt en container for å dumpe rasket og få pyntet på området. På lørdags morgenen møtte en gjeng og tok fatt på oppgaven. Før vi begynte «anklaget» vi Jan for å ha bestilt for stor container, men det ble snart klart av vi hadde mye å kaste, så den ble full ja... Nå gjenstår det bare å få ryddet området langs nabogrensen så vi kan begynne å planere baksiden av eiendommen.



Øverst til venstre: Jan tar en på gresset.
Over: Gutta tar et overblikk over plassen og er klar til å bære bort mer tral.
Venstre: Ragnar lar ikke en «futtig» plank stå i veien.

Over: Containeren ble etterhvert ganske full, så det gjaldt å planlegge lastingen for å få med alt.
Høyre: Innsatsen hjalp, brakka er borte og området begynner å blir presentabelt.



Uten mat og drikke, duger heltene ikke!

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ATT-TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømmebilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 mar. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nyttakert rustfri CA-bil.

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk - Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

American Racing
SINCE 1956
WELD RACING

amcar Fredrikstad inviterer til julebord på klubben

Dato: 19.12.09, kl.19:00

Musikk:
Chris Grant and Eivind Ystrøm Band

Servering:
Tradisjonell julemat med dessert

Pris: kr 300,- pr kuvert

Påmelding og betaling innen 10.12.09:

Påmelding til:
Johnny Gressum mob. 950 50 779
(Bindende påmelding)

Betaling til:
Amcar Fredrikstad,
Strykerveien 19, 1650 Torp,
mrk. Julebord
kontonr: 6120.05.38225

Påmelding kan også betales kontakt på medlemsmøte i november og desember.



Oktoberfest på flubben



Så var det fest igjen som markering av arbeidet utført av medlemmene i forbindelse med Power-meet, sosialt arbeid mv. Siden festen passet med tidspunktet for Münchens oktoberfest var det nesten selvsagt at det måtte bli en Oktoberfest her også. Her var det bare å ta for seg av øl og pølse samt «sauerkraut» (surkål) for de som ønsket det. Festen samlet rundt 30 personer med våre besøkende fra Mosseklubben.



Klubben på besøk hos Northstar Trading



Medlemsmøtet den 6. oktober ble startet med et besøk hos Svein ved Northstar trading. Svein har et variert utvalg av spesielle deler, nostalgiske effekter og spesialbestilte deler. Fellesnevneren er at alt er importert fra USA. For de som har funnet seg en bil i USA og ønsker å ta den hjem kan Svein bistå med både henting og frakt til Norge.

Det begynner å bli fullt i lokalet til Svein, de fremmøtte kunne kose seg med hjemmebakt eplekake, snop og kaffe.



Velfylte hyller, med litt av varje for bilen og gjerne litt til hagen og huset og.



Over: Skal man gjette på at det er en norsk amerikaner som har hatt det litt gøy? Regner med at hu Magnhild aldri ville tillatt denne...
 Venstre: Amerikansk flagg noen? I hyllene kunne noen og enhver finne ting av interesse.
 Under: Den gode verten står å passer på at besøket får en tår kaffe og litt å bite i.



Venstre: Svein forteller fakta om selskapets start og forretningside, samt hvilke tjenester han kan hjelpe kundene med.
 Under og nede til høyre: Vi passet også på å ta en titt inn til Sveins naboer, Norwegian Hammerworks. Her var man i gang med et rod-prosjekt pluss at det sto ytterligere prosjekter på hemsen.



Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES A/S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
----------------------	--------------------------	---------------------	----------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

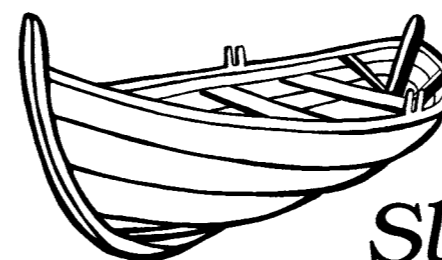
Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

BK Transport

Servicetjenester

+ 47 911 70 224



Slevikkilen Båtbyggeri

69 32 88 70 - www.slevikkilenbaatbyggeri.no

KJENTFOLK OM

Demokraten

-Det beste med Demokraten er at den er en lokalavis som er et talerør for utsatte grupper i byen.
Per Christian Skauen / Gateprest og leder for Kirkens bymisjon

-Demokraten er veldig gode på lokalstoff.
Lise Augensen / Innehaver av forretningen "Blomsterlise"



Spesialtilbud til amcar Fredrikstads medlemmer

12 MND FOR KUN 599,-

Abonnement kan bestilles hos: mopar@amcarfredrikstad.com

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!



Da vi spaserte rundt under årets Woodward Dream Cruise, fant vi denne fremtoning som ikke lignet på noe vi hadde sett før. Riktignok hadde jeg lest om bilen et eller annet sted, men det er ikke det samme som å se den «live». 1969 Farago CF428 kan med rette kalles «one of a kind» bilen ble prosjektert med Paul Farago konsultasjon for å vise Carrozzeria Coggiola evner som prototype bygger. Bilen er basert på teknikken fra Pontiac Grand Prix. CF skal stå for C=Coggiola og F=Farago. Mens 428 skal stå for motoreffekten. Det er noen som hevder at man kan finne igjen frontlinjene i 70 Charger og linjene fra bakdelen i 71 Ford Torino.

Tekst og foto: Gunnar

Farago er italiensk født og bosatt i Detroit. mannen var innom mange områder. Han var mekaniker, designer, løpskjører og bilbygger samt en venn av Virgil Exner. Gjennom 50- og 60-tallet ledet han konstruksjonen av Chryslers Ghia prototyper samt produksjonen av merkets limousiner. Han var også lederen av the Dual Motor Company i Detroit som produserte the Dual-Ghia. I tillegg til å bistanden med Farago'en assisterte han i designet av Maserati Ghibli. Å gå rundt på Woodward Avenue under Dream Cruiset er riktig morro. Her har man mulighet til å se på rariteter som bilbyen kan by på. Faragoen kan vel mer kalle en studie enn en prototype. Her har man blant annet benyttet «sære» deler fra ulike leverandører. Dekkene og fel-



Foto: Fra Wikipedia

1971 Maserati Ghibli. Man behøver ikke å ha mye fantasi for å se hvordan bilen deler linjene sine med 69 Farago. Maserati Ghibli (stusselig modelbetegnelse) ble produsert i årene 1966 til 1973 og ble levert i coupe og convertible. Om ikke bilen er en US-bil ble den i det minste levert med V8 - 4,7 og 4,9 liter.



gene kommer fra Firestone som opprinnelig ble levert på Stutz Blachawk. Dekkene var ment til å revolusjonere 70-tallets dekk. De var ment til å være såkalte sikkerhetsdekk som skulle være mulig å kjøre videre selv etter en punktering. Etter det jeg har klart å finne frem på nettet ble disse dekkene en stor hodepine for Firestone. De var ikke så sikre som man antok, dekkene slapp fra felgene så «revolusjonen» endte med en flopp.

Når noe du aldri har sett før kommer glidende forbi deg, blir du straks nysgjerrig og lurer på hva det var. Da er det riktig gøy å «ramle» over bilen parkert og klar for en besøkende nordbo. Bilen, en 1954 Kaiser Darrin blir kalt den første serieproduserte amerikanske sportsbilen, selv om det gjerne er Corvetten som blir hevdet å være dette. Darrin har karosseri i glassfiber (nei, Corvetten var ikke først der heller), og om man studerer løsningene kan man nesten mistenke GM for å «lånt» ideer fra Darrin.

Kaiser Darrin ble første gang vist publikum ved Los Angeles Motorama november 1952. Bilen var ment til å konkurrere med det økende salget av både MG og Jaguar. Bilen var designet av Howard «Dutch» Darrin, en kjent bildesigner fra Paris. Hans CV inkluderte design for Renault, Packard, Duesenberg og Kaiser-Frazer Corp. Blant annet fikk han i 1946 patent på glidedørene som ble benyttet i Kaiser Darrin. Bilen ble produsert ved Jackson, Michigan. Produksjonen av Darrin startet i 1953 og fortsatte inntil juni 1954 da Kaiser-Willys Corp. måtte gi tapt. Totalt ble det bygd 435 enheter og bilen var i sin korte levetid konstant under arbeid. Etter de 50 første bilene ble en rekke forbedringer innført og en del andre endringer på neste



bilene som ble produsert. Dutch Darrin kjøpte de 50 bilene som var i produksjonen da fabrikkene ble stengt. Disse bilene gjorde han ferdig i sitt utstillingslokale i California, noen av dem fikk Cadillacs 304 hp V8-motor. På flere av bilene installerte han sitt egendesignede hardtop-tak. Bilen på bildet eies av Terry Trasatti fra Michigan og har vært i familiens eie siden 1962 da hans far kjøpte den fra bilens første

Tekst og foto: Gunnar og Sølvi



Bilen har en spesiell «look» med dørene som forsvinner inn i forskjermen, ingen fare for å slå døren inn i andre biler på parkeringen.

eier. Etter farens død hadde bilen blitt lagret feil og fått omfattende skader. Terry har brukt de siste fem årene på å restaurere tilbake til original tilstand med en «følelse» av «show look». Dette har vært en omstendig prosess da de fleste delene er unike og garantert sjeldene.

Karosseriet hadde forfalt så ille at det krevde en totalt stripping av den eksisterende gelcoaten, omfattende reparasjon av glassfiberen før den fikk påført ny gelcoat. Selv om bilen originalt var lakkert med med lakk, valgte Terry å benytte moderne lakkmetoder. Fargen er

original Champagne, kjøperne kunne velge mellom tre farger til. Det var noen få options å velge mellom, blant disse var: varmeapparat, sikkerhetsbelter, eksosdeflektor og hjulkapsler i rustfritt stål. I 2005 ga postverket ut et eget frimerke med Darrin avbildet.

Motor:	Willys 161 cid 6 cyl. F-head 90 bhp @ 4200 rpm 135 ft-lb @ 2000 rpm
Trans.:	Borg-Warner 3 sp. w/overdrive
0-60mph:	13,8sek
Topp hast.:	98 mph
Lengde:	4,67 m
Bredde:	1,71 m
Vekt:	987 kg
Pris:	\$ 3.668



Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

you think
"widja didja" is a
real word.



Illustrations by
David Boyd

Tilgjengelig nå!

amcar Fredrikstad-skilt

Pynt opp garasjen med ditt eget klubbskilt. Skiltene er laget i solid plåt ferdig med hull så du kan skru det opp på veggen i garasjen, baren, soverommet eller andre steder du kan tenke deg å ha dette fine skiltet.

Skiltet fås på klubben for kun **kr 220,-!**

Så kjør og kjøp!



PLUKKSIDEN



Kaker er bestandig godt.
Her er en oppskrift på MARENGSKAKE.
Den er på ca 16 biter.

BUNNEN

75 gr smør eller margarin, 1 dl sukker, 4 eggeplommer,
1 1,2 dl hvetemel, 1 1,2 ts bakepulver, 2 ss melk.

PYNT

4 eggehviter, 2 dl sukker, ca 35 g mandelspon.

FYLL

2 til 3 dl kremfløte, 2 ts vaniljesukker.

1. Rør smør og sukker hvitt med mikser. Husk gjerne å ta opp smøret litt på forhånd, så er det ikke så hardt.
2. Tilsett eggeplommene, en om gangen og rør til massen er porøs.
3. Rør inn mel blandet med bakepulver og til slutt melken.
4. Bre røren ut i en langpanne. 30 x 40 cm, som er kledd med bakepapir.
5. Visp eggehviten hvite. Tilsett sukker og visp noen minutter til.
6. Bre marengsmassen over røren i langpannen. Dryss med mandelspon.
7. Stek kaken midt i ovnen ved 150 C, ca 20 minutter.
La det avkjøles før den løsnes fra papiret.
8. Del kaken på midten. Legg kakebunnene sammen med pisket krem, eventuelt smakt til med vaniljesukker, i midten.
9. Oppbevar gjerne kaken kaldt til den serveres.
10. Kaken bør helst spises samme dag, men den kan oppbevares et par dager i kjøleskap. Bunnene kan også fryses. Holdbarhet ca 3 måneder.

HELSE

Mot begynnende munnsår kan det hjelpe å dryppe på mandeldråpe.
Det svir litt med en gang, men så skal plagene forsvinne.

EN VITS

Bonden sa til veterinæren: - Hva skal jeg gjøre?
Kyrne mine hopper opp og ned hele tiden!
Veterinæren så seg rundt i fjøset og sa: - Du får ringe etter en elektriker
som kan fikse kortslutningen på melkemaskinen.

Synnøve

Desember:

- 1. Julemøte med kaker kl. 19:00
- 15. Styremøte kl. 19:00
- 19. Julebord på klubben

Januar (2010):

- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 19. Styremøte kl. 19:00

Februar:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 16. Styremøte kl. 19:00

Mars:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 16. Styremøte kl. 19:00

April:

- 2. Påskecruising
- 6. Medlemsmøte
- 20. Styremøte
- 23. Rigging Motorshow 2010
- 24. Motorshow 2010
- 25. Motorshow 2010

Mai:

- 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune
- 4. Medlemsmøte
- 5. amcar cruise night

Juni:

- 1. Medlemsmøte
- 2. amcar cruise night

Juli:

- 4. July Cruising, Lillestrøm
- 6. Medlemsmøte
- 7. amcar cruise night
- 8. Power Big Meet, Västerås
- 9. Power Big Meet, Västerås
- 10. Power Big Meet, Västerås

August:

- 3. Medlemsmøte
- 4. amcar cruise night
- 7. Power Meet
- 11. Fønix Cruise night
- 12. Burnout show
- 13. Queen og Hearts (?)
- 14. Div. Halden (?)
- 15. Bilsport Classic grensetreff
- 21. Woodward Dream Cruise, MI

September:

- 7. Medlemsmøte
- 8. amcar cruise night

Oktober:

- 5. Medlemsmøte



- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 14. Klubben utleid, privat arr.
- 15. Klubben utleid, privat arr.
- 17. Styremøte kl. 19:00

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp