

amcar Fredrikstad **news**



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge

I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet

Side 4: Redaktørens hjørne

Side 5: Referat fra årsmøtet

Side 6: Klubbagenda for mars

Side 7: Referat fra klubbmøtet 3. februar

Side 8: Årsberetning for 2008

Side 10: Fremtidens US-bil

Side 12: Fra det «gamle» album

Side 14: Garasjebesøk hos Tim Marthinsen

Side 16: Fønix Cruise Night

Side 18: Redneck Classic

Side 19: Plukksiden

Side 20: Terminliste

HVEM GJØR HVA I KLUBBEN

Tillitsvalgte, amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Bastviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	mhusbakke@vcegroup.com	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	gunnarkr@online.no	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Husstyret

Synnøve Jensen	909 67 717
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Iver Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484

Materiellgruppe

Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Jan Iver Magnussen	992 32 198

Huskomité

Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

LEDER HAR ORDET!

Leder amcar news mars 2009

Hei

Fatt mot venner. Snøen blir forhåpentligvis borte føre påske-cruisingen. Ikke mye fristende å ta ut doningen ennå. Saltet ligger tykt på veiene.

Vel overstått årsmøte. Fire nye styremedlemmer ønskes velkommen i styret og vi takker Ketil Olsen, Kjell Magnussen og Vidar Ekeberg for fin innsats i styret. Det er veldig gledelig at det er kamp om plassene i styret. Det er ikke mange forunt å ha det slik. Til dere som ikke ble valgt. Det er en ny sjanse neste år.

Det mange saker for det nye styret. Den største er motorshow 2010. Allerede på mars-møte, må vi bestemme oss om vi skal arrangere. Det er medlemmene som bestemmer, men om vi skal beholde huset, så må vi. Og da trenger vi folk som kan gjøre en innsats. I hvert fall en del folk må på plass i de forskjellige gruppene. Arbeidet må starte til høsten. Det blir spennende i disse finanskrisetider om hvor mange utstillersfirma vi klarer å få til å delta.

Styret har et forslag på sammenslåing av komiteer. Legger frem forslag på dette på medlemsmøte.

Gleder meg til våren. Ny stereo er montert, ny dynamo og jeg håper å få til varmeapparatet også. Da er snart alt klart til å cruise med ærmen i kærmen. Savner lukta av eksos og buldringa fra en skikkelig V-åtter. Jeep har V-åtter den også, men er mer human i lyden.

Hilsen

Jan Grøsfjeld

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 17. mars

REDAKTØRENS HJØRNE

Jepp, mars står for døra og det er på tide å planlegge å tørke støv av «kjærra». Gitt at det ikke regner eller snør horisontalt blir det å forberede bilen på årets påskecruising. Har rotet litt i gamle bilder og «gravd» frem minner fra 80-tallets utstillinger. Messehallen på Sjølyst er forlenget borte, men minnene kan man si lever fortsatt. Fikk dessverre ikke med meg årsmøtet, men må nøye meg med referat. Hadde «gleden» av å reise til Kirkenes for å se på en mulig jobb, 24 blå når vi reiste hjem, bet godt i en frosen søring. Ute laver snøen ned igjen og de fleste av oss har vel fått ekstra muskeltren-

ing med å flytte snø. Trøsten får være at det er mye lysere og triveligere ute nå enn når det er bart, surt og vått. Alle de som liker varmere vær og å reise kan ta en titt på denne linken: <http://www.maharajahsroad.com/> Noen «drar» med seg sine biler til USA for å kjøre Route 66 eller andre turer, mens andre tar seg en tur gjennom India. En gjeng entusiaster med Tom Tjarda og George Husman fra CDC shipet 10 Mustanger over til India for å kjøre Maharajanes vei. En eksotisk rute med undrende tilskuere. Vi andre får legge oss i selen og spare for en runde til USA i år 2013....

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

Referat fra årsmøtet i amcar Fredrikstad tirsdag 3. februar 2009

1. Jan åpnet årsmøtet.
Innkalling årsmøtet godkjent.
Jan leste agenda.
Jan Grøsfjeld valgt til møteleder.
Terje Bjerklund valgt til referent.
2 personer valgt i tellekorpset: Hanne og Bjørn
2. Jan leste årsberetningen for 2008. Årsberetning godkjent.
3. Marit gikk gjennom regnskapene til Motorshow, Power Meet, Street Legal og Amcar Fredrikstad. Alle arrangement hadde positive tall i 2008, selv om noen ble holdt på regntunge dager. Dette gjorde at klubben hadde ett lite overskudd for 2008. Regnskapet ble godkjent.
4. Vedtektsendringer:
§3 – føye til : - kan ha med forretningsfører
§16b- paragraf om krav til innkalling av ekstraordinært årsmøte, med frist 14 dager for innkalling.
§ 20- må ha 2/3 flertall på årsmøtet for godkjenning av endring av navn eller logo.
Forslag godkjent.
5. Forslag til årsmøtet.
Forslag 1: medlemsprisen øker til kr 500,- pr år for hovedmedlem. Og kr 250,- for styremedlemmer, pensjonister og personer i førstegangstjeneste. Gyldig fra 1/1-2010.
Forslag godkjent.

Forslag 2: Medlemmer som etter 1. januar 2010 ønsker å få tilsendt en papirutgave av klubbavisa, må betale kr. 100,- pr. år.
Forslag nedstemt, samme pris for medlemmer som får avisen i posten.
6. Valg: Disse er på valg i styret: Ketil Olsen, Kjell Magnussen og Vidar Ekeberg.
Disse er valgt inn i det nye styret:

Nestleder:	Kent Bastviken
Sekretær:	Terje Bjerklund
Styremedlem:	Johnny Gressum
Styremedlem:	Kjell Eriksen
Forretningsfører:	Marit Husbakke

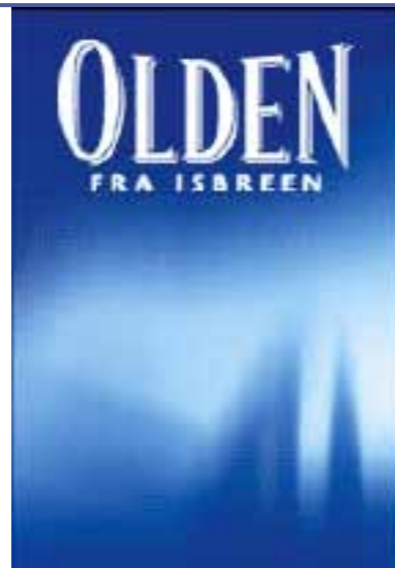
Styremedlem for 1 år: Anders Pedersen. Dette fordi Terje Bjerklund fikk nytt verv i styret.
Vara: Svein Jensen og Vidar Ekeberg
Valgkomiteen gjenvalgt.
7. Jan avsluttet årsmøtet.



Styret i amcar Fredrikstad 2009, Fra venstre mot høyre:

Sekretær: Terje Bjerklund, Styremedlem: Knut Halvorsen, Leder: Jan Grøsfjeld, Styremedlem: Johnny Gressum, Nestleder: Kent Bastviken, Styremedlem: Anders Pedersen, Styremedlem: Kjell Eriksen, Forretningsfører: Marit Husbakke, Kasserer: Roy Andersen

amcar Fredrikstad



Medlemsmøte tirsdag 3. mars kl. 19:00

Agenda:

1. Aktuelle klubbsaker
2. Organisering komiteer
3. Motorshow 2010
4. Pause
5. Eventuelt
6. Film

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

Februar:	Vidar Ekeberg	August:	Jan Grøsfjeld
Mars:	Svein Jensen	September:	Ketil Olsen
April:	Sylvia Evensen	Oktober:	Kjell Magnussen
Mai:	Kjell Eriksen	November:	Roy Andersen
Juni:	Jens Lunner	Desember:	

Ny pålogging til vår hjemmeside
www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com



amcar Fredrikstad inviterer til Årsfest 2009

festen avholdes på Solheim, Rolvsøy

Lørdag 7. mars 2009 kl. 19:00

Live Music ■ Biff Stroganoff ■ Bar

Kuvertpris kr. 250 per person

Utdeling av årsdiplomer og glass mv.

Loddsalg

Bindende påmelding til Terje Bjerklund på telefon 952 22 730
innen 28. februar 2009

Møte Amcar Fredrikstad 3/2-09

1: Jan ønsket velkommen

2: Cars on the farm er i år satt til 12-14/6-09. Sett av denne datoen. Det er i år fremmet forslag om å leie inn et apparat som kan bekjempe knott på gården. Dette blir ett samarbeide med andre arrangement som skal være på klubben i sommer.

3: Husk festen den siste lørdagen i mnd.

4: Vi skal ha besøk av VK1 elever, lette kjøretøy Glemmen. Datoen er satt til den 22/4-09. Vi trenger 8-10 biler, kommer tilbake til dette på senere møter.

5: Klubben i Sarpsborg skal på tur den 14/2-09. Busstur til Vestfold, med besøk på American Dreams, klubben i Sandefjord og ferge fra Sandefjord til Strømstad. Prisen blir ca kr 250,- pr. person. Vi oppfordrer våre klubbmedlemmer til å melde seg på.

6: Møte med biltilsynet: ketil Olsen informerte litt om tanker vedr. møtet vi ønsker med Biltilsynet. Etter samtale med biltilsynet viste det seg at de var meget positive til ett slikt møte. Vi ønsker forslag til konkrete ting vi ønsker å spørre om eller ta opp. Dette for at alle skal være så godt forberedt som mulig.

7: Loddsalget oppnådde et salg på kr 1.760,-. Meget bra.

8: Vi hadde besøk av Harry Kjensli fra Amcar. Han fortalte litt om sin bakgrunn og fremtidige planer. Han jobber bl.a. med ett prosjekt « Lincoln Highway» hvor målet et å få 100 biler fra Time Square i New York til Lincoln park i San Fransisco.



Presidenten i amcar, Harry Kjensli, informerer om fremtidige planer.



amcar Fredrikstad



Årsberetning 2008

Styret har bestått av:

Leder: Jan Grøsfjeld
 Nestleder: Ketil Olsen
 Kasserer: Roy Andersen
 Sekretær, forretningsfører: Marit Husbakke
 Styremedlemmer: Terje Bjerklund
 Knut Halvorsen
 Kjell Magnussen
 Vidar Ekeberg

Varamedlemmer: Svein Jensen
 Erik Fossum

Valgkomite: Carl Henrik Huseby, Kurt Bothe og Krister Norenberg
 Huskomite: Ragnar Solgård, Roy Andersen og Jon Vidar Jacobsen
 Aktivitetskomite: Jens Lunner, Jan Ivar Magnussen, Jan Erik Karlsen, Tony Eriksen,
 Sylvia og Per- Einar Andreassen
 Materiellgruppe: Sten Erik Nøkleby, Svein Jensen og Jan Ivar Magnussen
 Street Legal: Jens Lunner

Antall avholdte medlemsmøter: 11
 Antall avholdte styremøter: 22

De har også blitt avholdt diverse møter vedrørende Motorshow, Power Meet og Cars on The Farm.

Antall medlemmer i klubben: 193

5. februar var det årsmøte med valg av nytt styre og avstemming over navneendring. Amcar Fredrikstad ble det nye navnet til klubben, av 43 personer var det 40 som stemte for dette navnet.

På medlemsmøtet i mars var det avstemming over hvilken logo vi skulle bruke. Flertallet ønsket å bruke ørnen fra den gamle logoen med Amcar Fredrikstad under.

Årsfesten ble avholdt 8. mars. For første gang på Klubblokalet i Strykerveien. Med live musikk og utdeling av utmerkelser og jubileumsgaver. Det var også trekning av reisegavekort på Kr.5000,-. Stine Huseby var den heldige vinner av dette gavekortet.

12. – 13. april arrangerte vi Motorshow 2008 i Kongstenhallen. Utstillingen ble meget vellykket takket være alle medlemmene som stilte opp og tok vakter, og deltok i alt som er før og etter ett slikt arrangement.

Arne Nødsle gikk bort 15. april. Klubben sendte krans, flere medlemmer var tilstede i begravelsen.

26. april hadde vi igjen tur med Yrkesskolen. Vi hadde de med på besøk til Aarnes, Magnus Motor og avsluttet på klubblokalet med film.

12. mai var det Iver-cruise, kjøretur til Brekke sluser i Halden med grilling og hesteskokasting. Frank Eriksen ble årets klubbmester i hesteskokasting.

13. – 15. juni var det Cars On The Farm på Gribbsrød gård i Enningdalen. Dette er et treff som ble arrangert for 2. gang i samarbeid med klubbene fra Askim, Sarpsborg og Halden. Det var over 100 biler og ca 400 stk besøkende denne helgen.

1. juni var vi igjen en del som stilte opp med biler på Byggedagen i Onsøy. Dette har blitt en hyggelig og sosial tradisjon for flere av klubbmedlemmene.

Juli var det ferietid med mange biltreff rundt omkring, både i Norge, Sverige og Danmark.

2. august ble det igjen arrangert Power Meet. For første gang på lørdag og ca 250 biler var innom denne dagen. Det var hyggelig å se at så mange fine biler trosset regnværet og kom.

31. august ble Street legal Øra gjennomført i samarbeid med Halden klubben. Klubben hadde satt opp en premie på kr 2500,- til det medlemmet som gjorde det best. Denne premien gikk til Sylvia Andreassen.

6. september arrangerte igjen Aarnes Cruise inn, her var det mange klubbmedlemmer som hadde tatt seg en tur.

27. september ble det arrangert høst-treff på Magnus Motor. Det var mange som kom innom for å kose seg med litt bilprat og en vintersjekk på bilen. Kaffe og vafler var også veldig populært denne dagen. På kvelden ble det arranger dagnadsfest på Gjærhuset. Dette var en fest for alle som hadde deltatt på dagnader i løpet av året.

4. oktober dro Jan Grøsfjeld og Anders Pedersen på End of Season i Trondheim. Anders deltok på Street Legal seminar og Jan deltok på amcars generalforsamling.

8. november var det Østlandsforum møte i Åsgårdsstrand, Marit Husbakke og Anders Pedersen stilte på dette møtet.

På medlemsmøtet i desember hadde vi offisiell tenning av det nye lysskiltet til klubben.

Lørdag 20. desember ble det arrangert julebord på klubben. Med masse god mat og musikk.

Det har også vært arrangert div sosialt arbeide gjennom året. Hvor det har blitt ryddet opp både ute og inne. Klubben har fått kjøpt en brukt sitteklipper så nå er det enklere å få klippet plenen. Muligens litt mer populært også.

Som tidligere har det vært arrangert mange felleskjøringer til andre klubbers treff og arrangementer.

Aktivitetsgruppa har arrangert fester siste lørdag i måneden. Noen av festene har vært med eget tema, som Elvis og Halloween.

Klubbavisa har fått ny redaktør, Gunnar Kittelsen Røberg. Han har bidratt med mange fine bilder og reportasjer i avisa det siste året.

Fremtidens US-bil? Del 1

Tekst: Gunnar Kittelsen Røberg, Kilder/ bilder: Fisker Automotive Inc, Phoenix Motorcars, GM, Ford, Chrysler, Wikipedia

Hobby, nostalgi og mimring til tross, fremtiden blir etterhvert nåtid med av hva det innebærer av teknisk utvikling og også politisk korrekthet. Hva kan vi forvente å kjøre av utvikling for "amerikanske biler". Vi kommer, i en serie artikler, til å se på hvilke løsninger som er på trappene fra ulike US-baserte bilprodusenter, både kjente og ukjente.

I første del ser vi litt løslig på historien fra bilens barndom og noen av tidens løsninger.

Med et stadig større fokus på miljø og utslipp samt en bilindustri med kniven på strupen, må vi regne med at bilen slik vi kjenner og liker den i dag vil gjennomgå store endringer. I realiteten har industrien i en årrekke sett på alternative tekniske løsninger, og kilde til fremdrift selv om de fleste av disse løsningene aldri har nådd lengre enn til konseptstadiet. I disse økonomisk usikre tider med de tre store på randen av stupet og et krav til å restrukturere hele leveringsprogrammet, ser det ut til at fremtiden kommer fortære enn jeg tenkte når jeg begynte på denne artikkelen. Alle de tre store har annonsert elektriske og hybridbiler for levering om to - tre år, men med dagens tilstand ser det ut til at disse bilene muligens kommer på markedet tidligere enn forventet eller aldri. Vi får alle håpe at de får hjelp over kneika selv om det betyr at vi risikerer at de nybilene vi drømmer om får en kort levetid. Litt pussig å snakke om fremtidens bil når en snakker om elbiler. For i bilens barndom var det stor satsing på elektrisk fremdrift begrensningene var mangel på teknologi. Utviklingen av elbilen begynte i årene 1832-39 når skotten Robert Anderson utviklet det første enkle elektriske kjøretøyet. Et mer praktisk og nyttig kjøretøy ble oppfunnet rundt 1842 av blant annet amerikaneren Thomas Davenport. Frankrike og Storbritannia var de første landene som støttet en bred utvikling av elbilen. I tiden før 1900 holdt elbilen mange av datidens fartsrekorder. Den mest noterbare av disse var når Camille Jenatzy i 1899 brøt 100 km barrieren med en topphastighet på 105.88 km/t. Over i USA begynte man ikke å fatte interesse for elbilen før i 1895, etter at både A.L. Ryker og



Camille Jenatzy brøt 100 km barrieren for elbiler med sin Jamaise Contente. Her paraderende med sin bil og kone.



GM's EV1, med behendig ladetilkobling i grillen, EV1 var tilgjengelig fra 1996 til 1999 i California og Arizona. Man kunne kun få bilen på en begrenset tre år/30000 miles leasing. Produksjonen var 1117 enheter. Disse ble trukket fra markedet i 2003. Alle bilene ble skrotet, med unntak av noen få eksemplarer for utdanning og museer. Her fra Ford-museet. (Gunnar)



Karma er ingen stygg bil, i motsetning til en del av de fremtidsbilene man har sett. Finsk US-bil.....



Phoenix Motorcars sin SUT, praktisk 4-dørs pickup og 0 bompenger! Dog litt nedtur at karosseriet kommer fra Koreanske Ssangyong som ikke selges i USA.



Det stemmer, Toyota med US-teknologi i Norge. Hadde dog vært bedre med et US-merke.

William Morrison i 1891 hadde bygd hvert sitt elektriske kjøretøy. Mange innovasjoner fulgte og interessen for motorkjøretøy økte sterkt fra sent 1890 til tidlig 1900. I 1897 ble den første kommersielle utnyttelsen gjort med en flåte av elektriske taxier i New York. Elektriske biler hadde sin suksess tid frem til 1920 med topp-produksjon i 1912. Med et sta-

dig bedre veinett og behov for bedre rekkevidde på kjøretøyene tapte elbilene terreng. Etter at man fant råolje i Texas ble tilgangen til billig drivstoff og billigere bensindrevne biler det som til slutt beseglet elbilens (foreløpige) skjebne. Opp til vår tid har det, med varierende suksess, vært mange ulike forsøk på elbil-produksjon samt forsøk på andre drivstoffløsninger.

GM på femtitallet med sine turbindrevne Firebird I og II, Chrysler med sin turbinbil som også ble produsert i en mindre skala og leid ut for en periode. På elbil fronten har vi GM's EV1 som også ble satt ut på leasing til forbrukerne. Fra våre hjemmelige trakter kan nevnes Think og Buddy (som mer korrekt er en elmoped). Andre løsninger som det arbeides med er hydrogendrift. Gassdrift har vært på markedet i en årrekke, men kun i beskjedent omfang i Norge. Avisene har i varierende grad omfavnet og presentert de mest «fantastiske» løsningene med stor entusiasme. For hvem blir ikke imponert over å høre om en bil som går på ren komprimert luft. Et faktum man glatt unnlater å nevne, eller har manglende teknisk kunnskap om, er at dette må være tidenes mest uøkonomiske og miljøfiendtlige bidrag i miljødebatten.

Kombinasjonen av to lite energioøkonomiske løsninger kan kun være egnet til bruk under helt spesielle forutsetninger. Tilbake til elbilen, så er det selv i dag er utfordringen å få en bedre rekkevidde på elbilen, noe som taler for en bil som går på el men har med seg sitt eget ladeanlegg. Selv om det arbeides med løsninger som både skal gi lengre rekkevidde og lavere vekt på batteripakkene er det vel til nå ikke gjort de helt store stegene. Nevada baserte Altairnano Inc, er en av selskapene som blant annet, utvikler batterier for bruk i kjøretøy. Deres NanoSafe batterier skal kunne full-lades på 10 min med en forventet levetid på 12+ år og kommer bla. til bli benyttet i Phoenix Motorcars sine biler. Et annet US-basert selskap, Quantum Technologies leverer brenselceller til GM og Ford, hybrid-drift til Fisker Automotive og litt kuriøst hydrogenbiler til Norge i samarbeide med StatoilHydro og Lyse Energi. Neste nummer omhandler biler fra ulike US-baserte selskaper. Først ut er Fisker Automotive som planlegger slippe sine på det amerikanske markedet i slutten av dette året. Neste er Phoenix Motorcars som skal slippe sine biler neste år. Deretter er de tre store sin tur. Med den turbulensen som er i markedet i dag kan mye skje til den artikkelen skal slippes.

Del 2.
Karma, eleganse fra Fisker.

Fra det «gamle» album ACCN og Amcar Motorshow Sjølyst

Vi skriver året 1980 ACCN og USCEC Østfold er «Småbarn» på 5 år. ACCN og Amcar Magasin arrangerer motorshow rundt om i landet. Sjølyst-utstillingen var en av disse med en miks av originalt, Rod og Custom.



Klassisk Svensk Hot Rod

Bildene er tatt 1980 på Sjølyst den gangen, custombilene til «snekkeren» vakte stor oppmerksomhet og kan vel gjenfinnes i en rekke fotoalbum.

Det var ikke bare Snekker'n som viste frem sine custombiler, en rekke andre hadde også sluppet kreativiteten løs.



Stock Car



69 Old Cutlass Dream Machine



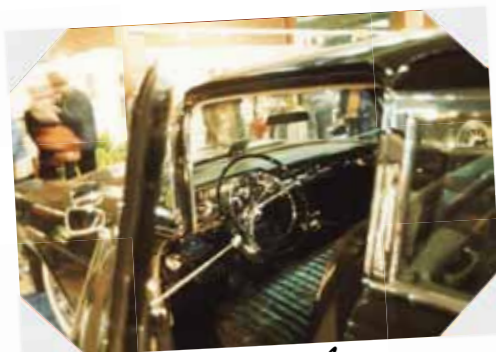
også kalt «Pink Panther» bilen



70 Olds Cutlass Supreme, Snekker'n's første kreasjon



75 Buick Century Free Spirit en av flere custom-biler fremvist



59 Cadillac Limo



Ikke bare fine biler inne. Et «knippe» Cadillacer på parkeringen

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
-----------------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

Av Jan Grøsfeldt

Amcar News besøker Tim Marthinsen

Tim er en av de yngste medlemmene våre med egen bil. Han har nettopp fylt 16 år og gikk til innkjøp av en 1973 Ford Mustang Ht høsten 2008.

Bilen var under restaurering, så Tim har litt arbeide foran seg for å få den kjørbær til sin 18-års dag. Det vanskeligste blir vel å få satt sammen motoren (302) som må borres og som ligger i deler i en kasse.

Men bilen var utstyrt med ny lakk, nye bremseser, skjermer og dører. Beste av alt er at bilen er helt rustfri.

Bilen er en norsk bil, første gang registrert i 1974, og den har stått lagret siden 2001.

Tim er en tøff ung mann med pågangsmot. Da jeg var og besøkte ham på Rolvsøy, holdt han på å pakke for bilen skulle flyttes til farens garasje på Larkollen.

For dem som har lyst å følge Tims restaurering av bilen, logg deg inn på forum på klubbens hjemmeside. Tim legger stadig ut bilder der om fremgangen på bilen.

Tøft gjort av en 16-åring å kjøpe en Mustang i deler. Men tror nok det blir mange jevngamle som kommer til å missunne Tim, når han cruiser rundt med Mustangen, når han blir 18. For jeg er helt sikker på at dette klarer han. Målet er å være ferdig før han blir 18.



Tim med Mustangen sin

1973 Mustang faktarute:

Modell:	Produsert:	Pris std utg.:	Motorer:	Kode:
Convertible	11,853	\$3,102	250 cid 1V 6cyl 99 hp	L
Coupe	51,480	\$2,760	302 cid 2v V-8 141 hp	F
Coupe, Grande	25,274	\$2,946	351 cid 2v V-8 177 hp	H
Fastback	10,820	\$2,820	351 cid 4v V-8 266 hp (CJ)	Q
Fastback, Mach 1	35,440	\$3,088		



Det er ikke mye som skiller '71-'73 Mustang. For '73 modellen hadde man valgt å sette de kombinerte park- og blinklysene på høykant. Frontlyktene har fått krominramming. Fronten er også endret for å imøtekomme nye støtfangerkrav.



Personlig registreringsskilt ala Tim



Tim's 302 i deler. Originalt er dette en motor med to-port forgasser og 141 hp. Selv om dette ikke høres imponerende ut skal man ikke glemme at fra og med modellåret '72 begynte man å oppgi motoreffekten i netto hester. Oppgitt i bhp vil motoreffekten være 210 hp



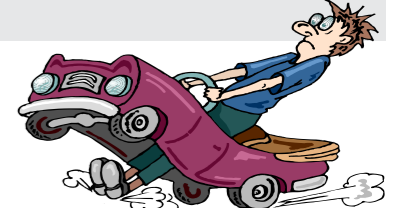
Nedfelte sportige instrumenter med Mustang «uch»



Ikke funksjonerende NASA Ram Air luftinntaket ble levert som «non cost» opsjon på biler med 302cid. Det fullt funksjonerende Ram Air panseret ble levert på biler med 351cid 4V motor.



Baklyktene har, på samme måte som fremlyktene, fått krominramming. På grunn av nytt regelverk ble dette året også det «siste» året Mustang kunne fås i åpen utgave.



FØNIX Cruise Nights



Hver onsdag gjennom sommeren er det FØNIX Cruise Nights. Her treffes det et utall entusiaster med prat og kos. I sommer, med venner fra Detroit på besøk, passet vi på legge turen innom for å vise frem noe av det distriktet kan by på av bil.

Det er morro å kunne si at vi har biler over her som imponerer «folks from over there». Steve's far har selv en '65 Chevy Impala SS convertible, en bil som du faktisk, selv i bilbyen Detroit ikke ser ofte! Og da kommer over dammen og få se fem stk på på under en uke, får frem kommentarer som: «Jeg skjønner hvorfor vi ikke ser disse hjemme, de er jo her alle sammen». Crusingen var heldige med været og utover ettermiddagen strømmet det på med ennå



'65 Impala SS Convertible. På '65 og '66 modellen var Impala SS teksten erstattet med Super Sport. SS betegnelsen var opprinnelig GM's «muskelbil» signatur. Fra '62 Impala frem til '69 modellen var betegnelsen kun en egen utstyrs pakke som kunne fås med hvilket motoralternativ man måtte ønske. Dog var den kun en tilgjengelig opsjon for Hardtop Coupe og Convertible.



To blad Chevrolet, '59 Chevy Impala 2dht og '60 Chevy Convertible



Pen 1955 Lincoln Capri. Produksjonstallet for denne modellen var kun 11.462.



1968 Mustang GT, nok en bil som fikk Steve til å bli blank i øya.



1969 Mustang Mach 1 utstyrt med en 351W stroket til 408 cid. (500 Hp?)



1971 Oldsmobile Cutlass 442 convertible. En bil det fantes en del av i distriktet på 80-tallet



Et knippe av bilene som var samlet utenfor Fønix denne dagen. Senere kom det rullende inn ytterligere en rad med biler

Ute etter info om gamle biler, bilder, brosjyrer, ulike manualer og håndbøker mv? Ta en titt hos: <http://www.oldcarmanualproject.com/>

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE, SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV. VAN, ASTRO, EXPLORER, EXPEDITION, ECONOLINE, F-350, CHEROKEE

AARNES ^{A/S}

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • STÅTT-TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremseudeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdele
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømmebilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000. 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000. 302 "J"-code (4 port), aut., P.S. PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltepper. Sort pent interiør. Kun en eier.

2006 Ford GT er nå levert! 550 hk - Powered by Ford. Vi kan skaffe flere!

American Racing

SINCE 1956

Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

you've ever taken a date flowers
you stole from a cemetery.



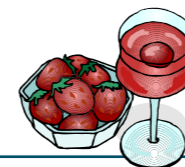
Illustrations by
David Boyd

**Les amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com**

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du finner hos www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til: mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post. HUSK! nettutgaven av avisa er i farger og er tilgjengelig før papirutgaven!

Redaktøren



PLUKKSIDEN



Hei igjen. Sist gang snakket vi om auraen som er rundt oss. Den første auraen som er tett inntil menneske er hvit. Ellers kan den som sagt være påvirket av at vi er syke. Da kan den bli mørkere eller forandringer i fargenyansen. Når vi er sinte blir auraen rød. Den påvirkes hvis vi er stresset. Da går den fra hvit eller blåaktig til rødbrunt. Det rareste er at hvis vi amputerer noe på kroppen så forandrer det ikke auraen. Den vil da være hvor legemet var, eller skulle ha vært. Auraen forteller også hvordan man bruker sin energi, forholdet til en selv og andre. Auraen kan også læres å ses av en selv. Fargen til et vanlig menneske daglig kan være alt fra lys grønn, lys blå eller mørkere. Kommer an på humøret vårt. Bedre humør og glede, lysere aura, som da er bra for oss. Det var om auraen vår.

En soppuppe

300 gr sjampinjong, friske - 5 sjalottløk - 2 ss tine smør -
4 dl grønnsakbuljong - 5 dl helmelk - 1 dl kremfløte - 2 ss hvetemel
2 ss soyasaus - salt og pepper

Skjær soppen i skiver. Skrell og finhakk løken. Fres soppen og løken i smør. Hell på buljong og melk og la blandingen koke opp. Rør melet ut i fløten og visp jevningen i suppen. La suppen koke i 5 minutter.

Smak til med soya, salt og pepper. Passer som forrett eller som en liten kveldsrett med brød til.

En vits: De to småfuglene møttes på en varm dag på en telefonledning.
Og den ene sa. - Sånn som du ser ut. Har du vært i en slåsskamp?
- Nei, jeg havnet midt i en badmintonkamp.



Synnøve



«Nabovarsel fra Onsøy»

-Som følge av Mafiaens (Fiats) oppkjøp i Chrysler, og muligens som svar på naboens «FORD»-lysskilt, er dette reklamesegl observert på låven i Elingårdsveien 17 i Onsøy. mvh sjokkert nabo

(Red.) Siste fra Edmunds AutoObserver:
Threesome: Fiat Looks To Link With Peugeot as Well as Chrysler, Reports Say.



**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

April:

- 9. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 10. Påskecruising
- 14. Medlemsmøte kl. 19:00
- 21. Styremøte kl. 18:00
- 22. Tur med yrkesskolen
- 23. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 25. Fest på klubben

Mai:

- 1. Vårmønstring OBS! Tunejordet fra klubben kl. 10:00
- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 7. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 8. Racingmøte kl. 19:00
- 19. Styremøte kl. 18:00
- 21. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 21. Iver Cruise
- 30. Power Start of Summer Meet Hasleholm
- 30. Fest på klubben

Juni:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 4. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 5. Racingmøte kl. 19:00
- 6. Power America Fest, Nössebro
- 12. Cars On the Farm

Juni forts.:

- 13. Cars On the Farm
- 14. Cars on the Farm
- 18. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 16. Styremøte kl. 18:00
- 20. Cruising til Lysekil

Juli:

- 2. Power meet, Västerås
- 3. Power meet, Västerås
- 4. Power meet, Västerås
- 4. Juli crusing til Lillestrøm
- 17. Power Hot Rod Reunion
- 18. Power Hot Rod Reunion
- 31. Rigging til Power Meet Fredrikstad

August:

- 1. Power Meet Fredrikstad
- 4. Medlemsmøte kl. 19:00
- 7. Racingmøte kl. 19:00
- 18. Styremøte kl. 18:00
- 29. End of Summer Meet, Emmaboda
- 30. Street Legal Øra



Hva skjer



- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 6. Racingmøte kl. 19:00
- 7. Årsfest kl. 19:00
- 12. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 14. Klubblokalene utleid til privat arr.
- 17. Styremøte kl. 18:00
- 26. Lokalene utleid til Porsche-klubben
- 28. Fest på klubben



Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 10
1658 Torp