

amcar Fredrikstad **news**



**MØT OPP! Tirsdag 5. mai er det fotografering av medlemsbilene!
Felleskjøring sommeren 2009, Mer på side 16**

www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge



I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet

Side 4: Redaktørens hjørne

Side 6: Klubbagenda for april

Side 8: Grasrotandelen

Side 10: Fremtidens bil

Side 14: På Svenska landsbygden, Möklinta

Side 16: Felleskjøring 2009 mm.

Side 17: Tony bygger Rod

Side 18: Redneck Classic

Side 18: Historisk reiseguide for hvermannsen

Side 19: Plukksiden

Side 20: Terminliste

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Ny pålogging til vår hjemmeside
www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha mer info om klubben på SMS?
Ring 90109115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com

LEDER HAR ORDET!

Hei

Deilig med vår. Deilig å igjen kunne cruise med vinduet åpent.

Mye som skjer i denne sesongen, også i klubbregi. Fredagscruising starter i mai. I år samles vi hver fredag på Flora kl.19.30. Vi har valgt et senere tidspunkt i år, da vi tror at det kan samle flere cruisers. Amcar cruise night, som er hver første onsdag i mnd. Da samles vi kl.18.00 ved Begby gatekjøkken. Første cruising går til Fønix i Halden.

Husk også Varmønstring ved OBS i Sarpsborg. Vi kjører fra klubben kl.10.00. Torsdag 21. mai er vårt tradisjonelle Ivercruise, hvor turen går til Brekke sluser hvor klubbmester i hesteskokasting kåres. Følg med i avis, hjemmesiden og på sms. Om du ikke får sms, send en beskjed til leder. Det er mye å være med på, ta med bilen og kos deg.

På klubbmøte nå i mai vil vi at du tar med bilen. Parker med fronten ut. Vi skal ta nye bilder av lokalet til å ha i avis og på hjemmesiden vår. Vi mangler fortsatt noen til å ta seg av vaktlister til Power Meet. Om vi ikke får noen til å ta den jobben, så må vi kanskje avlyse hele stevnet. Håper at det ordner seg på medlemsmøtet. Forberedelsene ellers er godt i gang.

Chrysleren var til EU kontroll. Evalueringsskjemaet var blankt som ei barnerumpe. 0 feil, men så er det jo en Chrysler!!!!

Vel, nyt våren, snart er sommeren her. Sommerlyd er lyden av V8.

Hilsen
Jan Grøsfjeld

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 20. mai

REDAKTØRENS HJØRNE

Ahhhhh, nå er bilen endelig på plass igjen. Har allerede hatt et par turer med taket nede, og etter vinteren er det en god følelse å høre motoren muldre under panseret.

Men så kommer (luksus)problemene, terminlistene gir en mengde muligheter til å ta ut bilen, og da må man begynne å prioritere. Der tenkte jeg at jeg skulle hjelpe til litt, neste medlemsmøte, 5 mai, skal vi ta bilde av alle bilene i klubben foran klubbhuset.

Så la oss møte opp alle mann (og kvinner) og vise at vi kan samles og vise hvor vital klubben og dens medlemmer virkelig er. Synes du ikke bilen din er «fin» nok? På samme måte som medlemmene gjenspeiler

et gjennomsnitt av befolkningen (kanskje noe hardere rammet av «bensindampen» enn andre) vil jeg tro at bilparken også speiler gjennomsnittet.

Klubben pleier å ha felleskjøring til ulike arrangementer, så i dette nummeret har vi satt opp de fleste (alle) dagene hvor vi har fellekjøring samt oppmøteplass. (Mer mas fra redaktøren) MØT opp, ikke bare er det fint å kunne møtes, men det gir også en flott mulighet til å kunne få «bildografert» medlemsbilene og finne ut hvem som eier hva. Som sagt, kameraet er klart, er du? Keep on cruising!

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

Velkommen til Ivercruise

21.05.2009



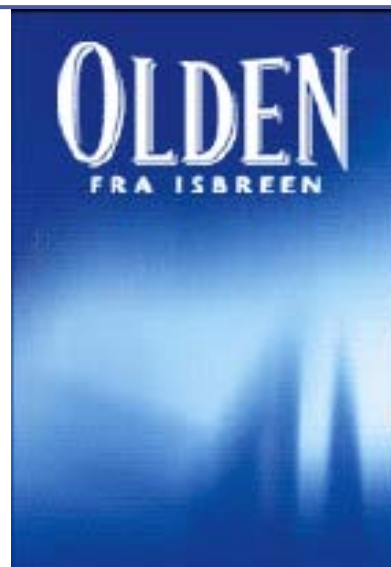
Kjører fra klubben kl.11.00

Regner med att vi kjører til Brekke Halden

Ta med griller , mat og drikke

Jan Inge Magnusson

amcar Fredrikstad



Medlemsmøte tirsdag 5. mai kl. 19:00

Agenda:

1. Aktuelle klubbsaker
2. Cars on the farm
3. Power Meet
4. Pause
5. Rapport fra Amerika tur
6. Eventuelt

Husk fellesbilde av medlemsbilene foran klubbhuset!

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

Mai:	Kjell Eriksen	November:	Roy Andersen
Juni:	Jens Lunner	Desember:	Sølvi Delbekk
August:	Jan Grøsfjeld	Januar (2010):	
September:	Ketil Olsen	Februar:	
Oktober:	Kjell Magnussen	Mars:	

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE, SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV. VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION, ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT I TYPER OLJE

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.
ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdeler
- startere
- motordeler
- dynamoer

Ny Moon-katalog!
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000,- 390 og MYE utstyr, AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000,- 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000,- 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

2006 Ford GT er nå levert! 550 hk – Powered by Ford. Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

American Racing
SINCE 1956

WELD RACING



GRASROTANDELEN

Av Gunnar Kittelsen Røberg

amcar Fredrikstad er nå registrert i frivillighetsregisteret, og med dette kan du nå registrere deg som grasrotgiver og støtte klubben. Denne ordningen gir nå også mulig for andre enn sportsklubber å motta tippemidler. For deg som spiller innebærer dette ingen ekstra kostnader, kun at du må registrere i spillekortet at «din» grasrotandel skal gå til **amcar Fredrikstad** hvis du ønsker det.

Det burde ikke komme som en overraskelse at å drive en seriøs klubb koster penger og en del frivillig innsats. Klubbhuset og området rundt skal holdes «ship shape» og gjerne oppgraderes.

En av ønskene er å stille området bak klubbhuset slik at vi kan få en fin uteplass til å grille og feste på under de fine sommerkveldene. Klubben har ulike arrangement som er med på å trekke sårt tiltrengte penger til kassa. Power Meet, motorshow samt leieinntekter er viktige inntektskilder.

Med Grasrotandelen kan klubben få ytterligere tilskudd uten at medlemmene som tipper må gjøre andre anstrengelser enn å registrere klubben som sin grasrotmottaker.

Hvordan gjør jeg det? Når du skal tippe neste gang ber du kommisjonæren å registrere amcar Fredrikstad i ditt spillekort. VIKTIG: du må ha tilgang til pinnkoden du har for kortet for å «låse det opp» for registrering. Er du nett-tipper klikker du på «Min side», der klikker du på «Grasrotandelen» og får et bilde likt det nedenfor. Beviset på

at dette kan gi klubben penger i kassen er at tirsdag 21.04 var det registrert 2 spillere og beløpet klubben mottar var 86,-, torsdag 23.04 var vi oppe i 5 spillere og 210,- kroner til klubben.

Gjør vi et enkelt regnestykke og antar at ca halvparten av medlemmene registrerer seg og spiller for kr 100,- i uken vil det tilgodese klubben med rundt kr 25.000,- i året. Noe som vil komme godt med i driften av klubben.

NORSK TIPPING KUNDESERVICE OLA NORMANN Saldo kr

Handlevogn 0 spill: 0,- Vis/betal Logg ut

SPILL RESULTATER TILLEGGSTJENESTER PRODUKTINFO OM NORSK TIPPING MIN SIDE NETTMINIBANK MINE SPILL

Du er her: Forsiden > Min side > Grasrotandelen

SPILL RESULTATER

Endre tilknytning Slett tilknytning

GRASROTANDELEN

AMCAR FREDRIKSTAD

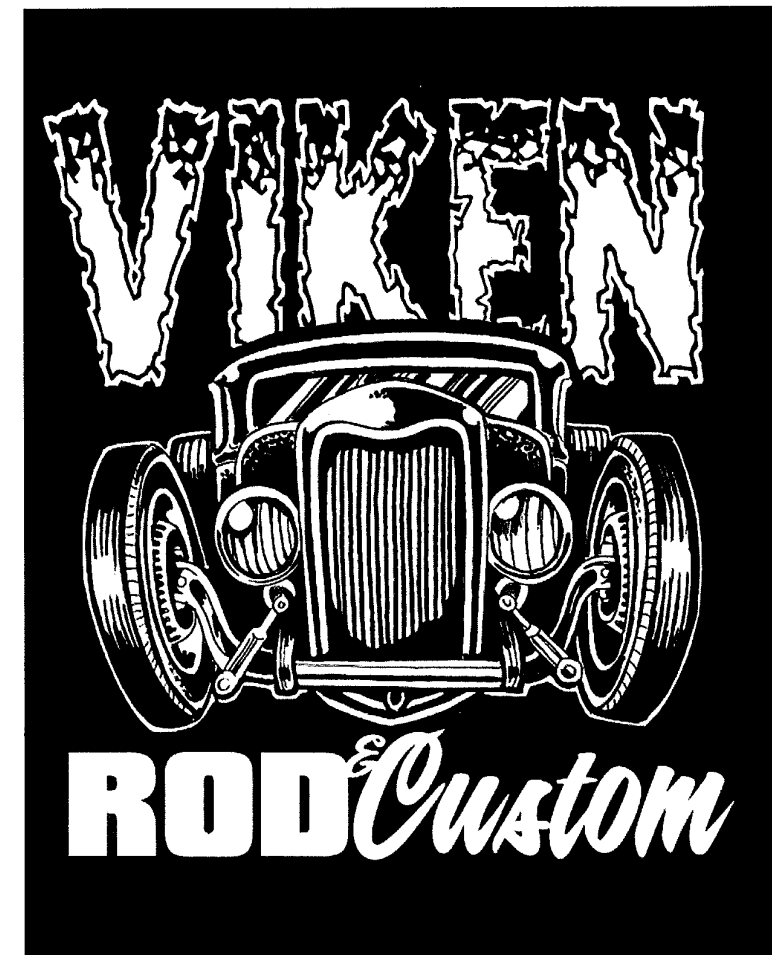
Organisasjonsnummer: 993968080
 Adresse: Strykerveien 19
 Postnummer: 1655
 Poststed: SELLEBAKK

Statistikken viser totalt opptjente grasrotmidler og antall spillere tilknyttet AMCAR FREDRIKSTAD og er i inneværende periode oppdatert pr forrige virkedag. For allerede avsluttende perioder viser statistikken status ved periodens utløp.

Fra	Til	Beløp	Antall spillere
To 01.01.2009	Sø 31.05.2009	86,-	2

Hva er grasrotandelen?

- Spilleren kan bestemme at en del av overskuddet til Norsk Tipping kan gå direkte til "sitt" lag / forening
- Krever at grasrotmottaker er registrert i frivillighetsregisteret
- Spilleren kan til enhver tid støtte en grasrotmottaker
- Grasrotmottaker kan byttes når spilleren ønsker det
- Spilleren må ha Norsk Tipping Spillerkort for å delta



Viking Run & Fun #3, 5-6-7 June 2009 Ullerøy, SARPSBORG

for:

Traditional Hot Rods, Customs, Gassers, Motorcycles
pre 1966

Gate open Friday June 5 at 6pm

We sell food & drink

Our sponsor is:

PitStop

YOUR EARLY FORD PART SUPPLIER

Dirt track Racing at
"Kala-Raceway"
Saturday June 6
10 am - 15pm

Info: Ole Martin 97038939 / Cato 41644292
Email: crharlem@online.no

Ullerøy:
-Live Band -
-Swap meet -
- sale stands-

Fremtidens US-bil?

Tekst: Gunnar Kittelsen Røberg, Kilder/ bilder: Tesla Motors Inc, Gunnar Birkenfeldt Ferdinand Motor AS og Anders Bull

Tesla Roadster, “an all American EV”

Tesla Motor Inc, har sitt hovedsete i San Carlos, CA. de er blant de første som har fast serieproduksjon av sin bil. I tillegg til sin åpne roadster slipper de en 5+2 seters sedan i 2011.

Tesla Roadster er en 100% elbil med former basert på Lotus. Kanskje ikke det vi vil kalle amerikanske, men det er i såfall ikke første gangen en US-modell er inspirert eller designet i Europa. Selskapet har ganske nylig også sluppet nytt om sin satsing på en mer familievennlig og praktisk utgave, Tesla Modell S. Tesla Roadster som selskapet allerede leverer, er en ren to-seters elbil med en rekkevidde på 240 miles eller 386 km. Prisen i USA starter på \$101.500,-. Velger du å gå til den norske representanten får du en 2009 ferdig på norske skilte for NOK 949.000,-. Man bør også merke seg at Tesla bygger bilene som skal hit med egen EU-spec. som kan avvike noe fra US versjonen. Med effekt og momentkurven for bilen kan vi kanskje komme til å se den vise litt hjulspinn på Street Legal? Roadsteren er sagt å ha en



Morsom to-seter, men kanskje ikke så praktisk for de som har behov for plass.



Tesla utenfor «Løvebakken» ©Gunnar Birkenfeldt



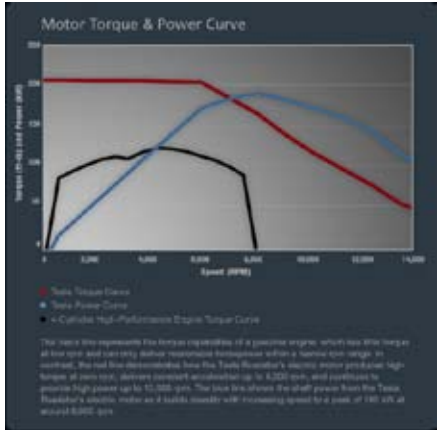
Gjemmer vi kabelen som lader batteriet og lukker panseret så er det, utenom ladedisplayet, lite som minner om el. Ved siden av speedometeret finner du turtelleren, så langt alt «normalt». Men studerer du turtelleren nærmere vil du se at maks. turtall kanskje ligger noe høyere en det du er vant til, 13.500 o/min! ©Anders Bull



Førermiljøet i Tesla Roadster ©Gunnar Birkenfeldt



Spinner på første, spinner på andre. Roadsteren slipper seg løs på bergensk vinterføre. ©Anders Bull



Effekt og momentkrave for Tesla Roadster mot en bensinmotor (svart kurve)

akselerasjon på 0-60 miles (96,56 km/t) på under fire sekunder. I motsetning til «våre» biler veier motoren nesten mindre enn topene på en V8, 115lb (52,16 kg). Noe som tildels vil oppveies av vekten på batterien. Når det er sagt skal vi ikke glemme at med full tank (110L for en fullsize Eldorado) vil du dra på nesten 100 kg i drivstoff når tanken er full. Batterilevetiden er sagt å være over 100.000 miles (160.000 km), noe som betyr en levetid før batteribytte på rundt 12 år, beregnet etter gjennomsnittkjørelengden for personbiler i Norge. Meeeen med en pris på nær en mill. er det vel et spørsmål om hvor mange som velger Tesla Roadster fremfor f.eks. en pent «begagnat» Corvette fra 70-80-tallet. Går vi videre og ser på en mer praktisk bil, Tesla S vil bildet bli noe anderledes. Med pris i USA fra \$49.900,- eller estimert til NOK 450.000,-, om du tar en tur til Ferdinand Motor. Bilen vil komme i en 5+2 utgave hvor to



Den første Tesla Roadster på tur i Bergen februar 2009 ©Anders Bull



Grei fasong sett ovenifra, med glass fra panser til koffert, håper den er utrustet med «rullegardin» så ikke strømmen forsvinner på å kjøle ned bilen. Dekk og felger som appellerer til de mer sportsbil hungrige.....



Aner vi litt Chrysler linjer i fronten av Tesla S?

av setene er beregnet for barn. Bilen kommer til å leveres med tre ulike batteripakker hvor rekkevidden for den «beste» er gitt til 300 miles (483 km). Akselerasjonen er gitt til 0-60 miles (95,56 km/h) på 5,6 sekunder. Ladetiden er gitt med en ladetid på 45 min for et tomt batteri eller 5 minutter for å bytte til et fullladet batteri. Et litet spørsmål som reiser seg når man begynner å snakke om ladestasjoner og batteribytter. V de ulike fabrikantene være «voksne» nok til å standardisere batterier og ladetilkoblinger. Om ikke vil det bli et evig løp om å velge den bilen som har størst volum i markedet, og hvor du kan forvente å få «friskt» batteri samme hvor du velger å «tanke». Selv om man har full bil med både voksne og barn, vil du fortsatt ha mulighet til å få med deg noe bagasje. Tesla S har også et koffertrom under panseret noe som gjør at du alltid har mulighet til å få med deg «pergass». Som de fleste personbiler i dag kan du også slå ned baksetene og skal da, i følge Tesla, få en meget romslig bil. Det er også gode nyheter for den som kan benytte Tesla S som firmabil. Elbiler skattes for 50% av nyverdi, så for en Tesla S til 450.000,- skatter du av snaue 200.000,-. Og eier du allerede en Tesla Roadster får du €8.000 i avslag. Om Kristin & Co nå får r... i gear og gjør det de skryter av,



Bakfra ser Tesla S ut som om den har lånt litt fra nye Ford Mondeo



Grom front med appell



Par i hjerter, en rød en til mor og en sedan til far....

bør fremtiden se lys ut for rene elbiler såvel som plugg-in hybrider. Selv om «brummen» mangler, frister det å kunne kjøpe en Tesla S som hverdags «Amerikaneren». Savnet V8 og automat, fordelen; tyst og gratis passering i bommene som popper opp som paddehatter. Brummelyden kan sikkert kjøpes på boks om savnet blir for stort. Kjører du kortere enn maksdistansen, kan du bare plugge inn bilen når du parkerer for kvelden og ha den «fit for fight» dagen etter.

Del 4.
Chevy Volt, hybrid som skal redde fra GM konkurs?

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30
Fax: 69 36 08 39
firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER
JON VIDAR JACOBSEN
VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK
TLF. 69331006
MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
----------------------	--------------------------	---------------------	----------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

Gunnar Kittelsen Røberg & Sølvi Delbekk

Möklinta et socken på svenska landsbygden

I forbindelse med jobben har jeg fått en del venner i Sala, nabobyen til Västerås. En god del av disse kompisene har samme interesse som oss, US-biler. En mai dag i fjor tok en disse med meg på en runde ute på Möklinta et sogn under Sala kommune.

Olle er en av de jeg var ute og hilste på. Han hadde en rekke biler på «stallen», de fleste med en historie bak seg. I tillegg har både slekt og venner «et eller annet» stående. Kjæresten til Olles datter som et eksempel, ragger rundt i en gammel Hudson, men ikke hvem som helst Hudson. Hva gjør man om hjertet i bilen trenger en oppfriskning og oppdager at noen allerede har tatt ut det som kunne tas. Neste løsning full transplan-tasjon, men når «nytt» frisk hjerte ikke å oppdrive blir gode råd dyre. Der det finns vilje finnes det råd, med et GM-produkt som donor fikk «Doc» Hudson nytt hjerte. En patinert 6,2L Diesel V8, jepp diesel, men tro det eller ei, motoren ser ut som den hører hjemme der den står. På samme stedet med Hudson fant vi også et par biler fra GM-familien, i en passe tørr garasje sto en 1938 Olds. Coupe i sin «Tornerosesøvn». Denne varianten hadde bagasjerom bak og ikke det sedvanlige svigermor-setet. I en carport ved siden av garasjen finner vi en 4-dørs 1952 Buick med patina eller behov for restaurering. På tunet hos Olle finner vi hans 1960 Buick Invicta Convertible klar for cruising. Inne



Doc. Hudson i dieselutgave, hørtes og så grei ut, panserpryden manglet fordi eieren ikke var sikker på om besiktningen ville tillate den eller ikke. Bilen gikk uansett gjennom



1936 Oldsmobile, bildene fra i dag mot brosjyren fra «den gang da»



Patinert 1952 Buick, tror det er en Super, men ikke helt sikker

i en av garasjene får vi først se «höfläckten», et rodbygge med sin egen historie. Bilen ble bygd opp på 14 dager for et rod-treff. Olle hadde ingen bil, men veddet med kompisene om at han skulle komme med sin egen rod, som sagt så gjort. Bilen er et sammebygge av bildeler og en høyvifte(!), rammen er GM, motoren er Mopar og den buede bakdelen er dekslet fra høyviften som fikk en ny og viktig oppgave.

Ved siden av finner vi et 1958 Buick custom bygge, bilen var opprinnelig en convertible som gikk som ambasadebil ved US ambasaden i Brussel. Fra tjeneste som convertible ble den bygd om til ambulanse inntil den endte opp i Sveariket. En driftig kjenning av Olle ville ta bilen videre i sitt livsløp og begynte å customisere bilen. Den originale fremre cab-bøylen fantes fortsatt på bilen og ble nå benyttet til det nye taket. For å få det rette stuket på bakskjermenes vinger benyttet han 2"X4"(!) i kombinasjon med den originale plåten. Listverket på sidene ble også modifisert for å få en bedre linjeføring.

For de som var på BIG MEET i Västerås vil de kanskje huske en noe «udda» bil når de kom inn på plassen. Personlig tror jeg at jeg har denne bilen i et Colorrod fra tidlig 80-tall.

I vognskjulet finner vi noen biler til, blant annet en 1958 Chrysler Imperial 2dht og en 1973 Eldorado. Eldoradoen har en brokete historie, det har ikke alltid vært helt enkelt å registrere biler i nabolandet heller. Eldoradoen byttet hender opptil flere ganger, med «förregisterings»-skilter ble bilen kjørt i en årrekke, men ingen klarte å få bilen sluttgodkjent.

Olle kom over bilen på et verksted hvor den var satt inn for reparasjon, men eieren kom aldri å hentet bilen så Olle fikk til slutt tilslaget.

I mellomtiden var reglene blitt endret så Olle fikk til slutt registrert bilen og kjørte med den til en spurte ham om han var ute å kjørte med «Saaben», dermed



1960 Buick Invicta Convertible, det er fint ute på svenska landsbygden



1958 Buick Custombygge, bilen har kun fremsete og taket kan tas av.



«Höfläckten», 58 Chrysler Imperial og 73 Cadillac Eldorado



parkerte Olle bilen og der har den stått siden, nedskiten av duene som holder til i vognskjulet.

Fellesturer sommeren 2009

Under finner du de ulike arrangementene hvor klubben har fellescruising, møt opp og vær med på å profilere klubben samtidig som du koser deg med å «gli» frem sammen med likesinnede.

Dag	Treff	Oppmøtested	Vi kjører
1. mai	Østfoldmønstringen OBS!	Klubben	10:00
6. mai	Fønix cruise night	Begby gatekjøkken	18:00
21. mai	Iver cruise	Klubben	11:00
3. juni	amcar cruise night	Begby gatekjøkken	18:00
20. juni	Lysekil cruise	Klubben	11:00
1. juli	amcar cruise night	Begby gatekjøkken	18:00
4. juli	4. July cruise Lillestrøm	Klubben	14:00
5. august	amcar cruise night	Begby gatekjøkken	18:00
9. august	Grensetreffet	Klubben	10:00
2. september	amcar cruise night	Begby gatekjøkken	18:00

Fredagstreff sommeren 2009

Fredagstreffene på «Kølatomta» trakk heller dårlig med folk så i år er de flyttet tilbake til Flora. Første fredag vi treffes er 7. mai kl 19:30. Det er blitt flyttet til 19:30 på kvelden. Tidspunktet er valgt med tanke på at man skal rekke hjem fra jobben og få en pust i bakken og ikke bli et «pes».

Fellesbilde 5. mai

Nedenfor ser du bildet vi har av klubblokalene i dag, og har du på brillene slik som meg når jeg skrev dette, vil du se at det eneste med hjul på er en Gaupen henger. Klubben behøver et nytt bilde som viser at vi er amcar Fredrikstad, og ikke mekanisk verksted. MØT OPP! og vær med å profiler DIN klubb!



Tekst og bilder: Jan Grøsfjeld

Selv om det er hobby vi driver med, hender det at vi blir gående med smerte og lengsel mens vi venter på deler til prosjektet, eller selve prosjektet. Når tingene endelig kan bæres inn i garasjen er all ventingen glemt og «morroa» kan begynne.

Det har vært stillstand en stund p.g.a. venting på deler. Men nå har Tony opplevd jul, nyttår og påskeaften på en gang. Flere esker med chromma godis har landet. Bl.a. forstilling og mye annet gromt. Tony er i full gang med monter-ing av forstilling. Forstillings-traversen er på plass. Den er av merket Heidts. Litt problemer med hvilken vinkel den skulle festes i, men etter gjennomgang av div. litteratur ble den festet på ramma. Styrestag er også på plass. Tony har også sveiset del ram-mestag på plass. Ramma er fer-dig bokset. Det tar tid å bygge rod, så vi kommer tilbake med mer, så snart det noe å melde om.



Heidts forstillingstravesen på plass, Tony har (i motsetning til almann sedvane) lest først og utført etterpå.....



Sammen med traversen er på plass tannstag-styringen. Ramma begynner å bli klar for mer godsaker.



Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

you hold the tri-county area's record
for the long jump event.

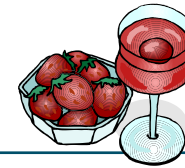
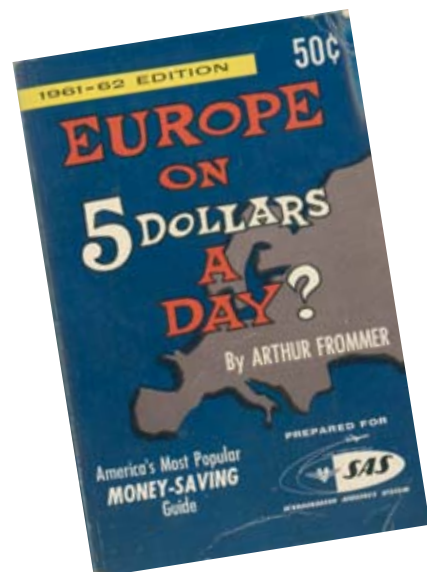


Illustrations by
David Boyd

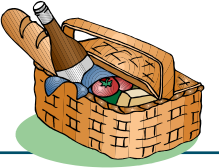
Historisk reiseguide for hvermannsen

Med samlegenet høyst aktivt blir det mye rart som ender opp i heimen, mye av det relaterer seg, underlig nok(?), til bil eller USA. En av disse «historiske» dokumentene fra vår nære fortid speiler enten en meget sterk dollar eller et svunnet lavkost-Europa. Som du kan se av bildet til venstre er tittelen «Europe on 5 dollars a day?» Hvordan var bildet den gangen for en som ville til Oslo.

Det beste tipset for overnatting er Frelsesarmeens hjem for jenter i Borgatto 2. Videre skriver de at når de vanlige beboerne, arbeidende jenter og studenter er på ferie leies rommene ut til kvinnelige turister for kun \$1,25 natten. Og for en frukost, for 40¢ får du spise så mye du orker. Et annet overnattingstips er Studentbyens sommerhotell hvor du får overnatte for \$2,25 per person inkludert frukost. Man kan bare konstatere at som i eventyret - «Det var en gang for lenge siden». For 48 år siden, tilbake til 1961 kunne man, med andre ord, for 50¢ kjøpe seg en bok som tipset en om tilbud man bare kan drømme om i dag.



PLUKKSIDEN



I forrige nr skrev jeg litt om mennesket.
Skal fortsette her.

Skap en verden uten negativitet. For det er det for mye av i verden. Hvis du ikke vil ha den så forsvinner den fra verden. Tenk på dere selv og naboen deres. Lag noe her, lag noe godt for vi, mennesket skaper ting hele tiden. Vi tenker ikke på det heller. Tenk deg at du kan skape både noe godt og noe negativt. Velg det gode. Det er godt for både deg og andre rundt deg for det gir ringvirkninger i verdenen. For hele verden lytter til dere.

Fokuser på livets storhet, ikke dets merkverdigheter. Bli glade personer. Smil, gled dere over små ting, lag en trygghet rundt dere og dere for et helt annet liv og dere sender da ut positivitet som da gjør en bedre verden. Dette er ikke ment som noe kritikk men et løft for dem som vil lytte til hvordan det egentlig er.

Vi skal prøve å få plass til en matoppskrift også.

Snadderform

200 gr båndspagetti, 150 gr kokt skinke, 1 ss smør, 5 eggeplommer, 100 gr revet ost, salt, pepper, revet muskat, 1 hakket løk, ca 2 ss hakket persille eller dill.

200 °c i ca 30 minutter. Kok og avkjøl spagettien. Skjær skinken i strimler. Rør smøret mykt og tilsett eggeplommer og ost. Bland dette og skinken i spagettien. Skjær inn stivpiskede eggehviter og hell blandingen i en ildfast form. Stek retten gyllenbrun og server tomatsaus eller en grønn salat til. Kan også ha poteter til.

En vits

Hotellgjesten ringte fortvilet til resepsjonen.: - Kan noen være snill og hjelpe meg å komme meg ut av hotellrommet mitt?
- Vel, sa resepsjonisten ironisk. Jeg anbefaler at du prøver å gå ut gjennom døra.
Men det er det som er problemet. Det er to dører på rommet mitt.
Den ene går inn til badet og på den andre døren henger det et skilt med
«vennligst ikke forstyrre» ...!

Synnøve

Juni:

1. Juni Byggedag i Onsøy.
Fra klubben kl. 10.30
2. Medlemsmøte kl. 19:00
3. amcar cruise night
3. Lokalene utleid til Porsche klubben
6. Power America Fest, Nössebro
12. Cars On the Farm
13. Cars On the Farm
14. Cars on the Farm
17. Lokalene utleid til Porsche klubben
16. Styremøte kl. 18:00
20. Cruising til Lysekil

Juli:

1. amcar cruise night
2. Power meet, Västerås
3. Power meet, Västerås
4. Power meet, Västerås
4. Juli crusing til Lillestrøm
17. Power Hot Rod Reunion
18. Power Hot Rod Reunion
31. Rigging til Power Meet Fredrikstad

August:

1. Power Meet Fredrikstad
4. Medlemsmøte kl. 19:00
5. amcar cruise night

august forts.

18. Styremøte kl. 18:00
23. Street Legal Øra
29. End of Summer Meet, Emmaboda

September:

1. Medlemsmøte kl. 19:00
2. amcar cruise night
15. Styremøte kl. 18:00
27. Fest på klubben

Oktober:

6. Medlemsmøte kl. 19:00
20. Styremøte kl. 18:00
31. Fest på klubben kl. 18:00

November:

3. Medlemsmøte kl. 19:00
17. Styremøte kl. 18:00
27. Fest på klubben

Desember:

1. Medlemsmøte kl. 19:00
15. Styremøte kl. 18:00

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E****amcar
Fredrikstad****Hva skjer****Mai
2009**

1. Vårmønstring OBS! Tunejordet
fra klubben kl. 10:00
5. Medlemsmøte kl. 19:00
6. Lokalene utleid til Porsche klubben
6. Fønix cruise night
19. Styremøte kl. 18:00

20. Lokalene utleid til Porsche klubben
21. Iver Cruise
30. Power Start of Summer Meet Hasleholm

Husk fredagsmøtene på Flora kl. 19:30

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp