

amcar Fredrikstad news



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge

I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet

Side 4: Redaktørens hjørne

Side 5: Referat fra klubbmøtet 3.3.09

Side 6: Møte agenda for april

Side 8: Årfeesten 2009

Side 10: Fremtidens US-bil

Side 14: Garasjebesøk hos Kent Bastviken & Co

Side 18: Redneck Classic

Side 19: Plukksiden

Side 20: Terminliste



Støtt klubben gjennom Grasrotandelen, les mer på side 18

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Ny pålogging til vår hjemmeside

www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha mer info om klubben på SMS?

Ring 90109115 eller send en e-post til:

mopar@amcarfredrikstad.com

LEDER HAR ORDET!

Hei

April, vår, cruising.

Endelig er snøen og vinteren på retrett og cruisingen kan begynne.

Første samling er vårcruising 10. april. Vi samles på klubben kl.14.00 og kjører samlet til Sarp.

Vår og sommer betyr også diverse arrangementer. Tenker på Cars on the Farm, Power Meet og Street Legal. Håper at klubbens medlemmer stiller opp på arrangementene. Vi trenger også noen til å ta ansvar for vaktlister på COF og Power Meet. Det er like vanskelig hver gang å få noen til å ta dette ansvaret. Hva kommer dette av? Hadde vært ok om noen hadde villet være ansvarlig for vaktlister. Det er en jobb, men det er bare en gang pr. år.

Medlemsmøte vedtok at vi skal arrangere Motorshow 2010. Der må organisasjonen på plass. Det meste er på plass, men noe gjenstår. Har du lyst på en jobb her, er det bare å melde i fra. Det ser ut som vi får Kongstenhallen, for nesten det samme som i 2008.

Vel, det var det. Nå er Chyleren snart ferdig, har varma motoren. Det gjenstår ei lita plastskive på rattstammen, så er det ut og cruise. Gleder meg og håper at arrangementskomiteen finne på mye rart i sommer.

Møtested på fredager blir på Flora. Fungerte dårlig der vi var i fjor. Håper vi sees der.

God cruising.

Hilsen

Jan Grøsfjeld

Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 22. april

REDAKTØRENS HJØRNE

Ja folkens, nedtellingen er i full gang. Påsken nærmer seg med stormskritt. I noen garasjer brer kanskje panikken seg, når en ser alt en gjerne skulle gjort med bilen innen den skal ut på en ny sesong.

Blir det for hett og «verbene» hagler, ikke glem at en hobby skal være kos og gøy. Så når topplokket begynner å koke, legg fra deg vektøyet, ta en pause og en trall. «Don't worry, be happy» av Bob Marley kan kanskje passe? Med litt varmere vær passer en på å «snike» seg en tur eller to ut i garasjen. Med litt mekking og rydding får en fart på vårfølelsen. Tar vi en titt på terminlista begynner de nærmeste månedene å fylles med ulike aktiviteter. Helst ville en ha fått med seg rubb og rake, men

det er vel ikke annet å innse at man ikke har mulighet til å rekke over alt. Som dere ser på neste side begynner «plakatene» å komme opp, så ta frem kalenderen og noter.

I dette nummeret kan vi by på del 2 om fremtidens US-biler. Det blir litt rokkering i rekkefølgen siden de turbulente tidene bringer med seg litt usikkerhet rundt enkelte av produsentene.

Jan har vært en runde hos Kent & Co og foreviget det som «gjemmer» seg der.

Så kommer vi ikke unna det faktumet at vi har hatt årsfest med masse gøy for de som tok turen.

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

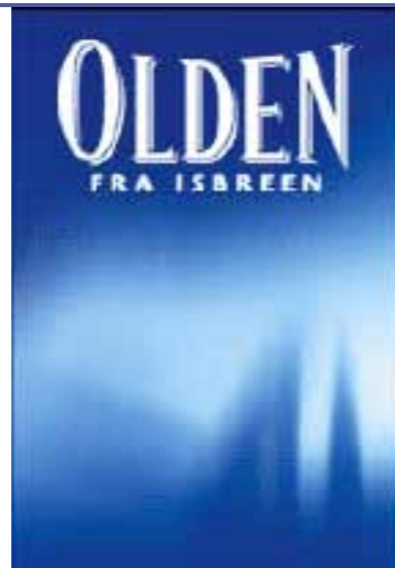
www.northstar.no

Klubbmøte 3/3-09

1. Jan åpnet klubbmøtet
2. Årsfesten er flyttet til klubblokalet
3. Cars on the farm: Vi setter nå opp vakter til COF. Ketil Andersen tar nattevakt for klubben vår og får betalt kr 1.000,- for det. Jan kommer med lister som vi kan skrive oss på. Cruise-tur til Ed lørdag og samme musikk som i 2008.
4. Vi skal ha en dag med sosialt arbeide til våren. Satses på at det blir en dato i april, men må ha vekk snøen først.
5. Jan har laget husordensregler. De settes opp på ytterdøra. 10. april er det påske cuise, avreise fra klubben kl 10.00.
6. Organisering av komiteer. Vi ønsker å endre klubbens sammensetning, så vedlikeholdet av huset og materiell kommer i en gruppe. Bør kanskje hete materiell og vedlikehold. Vi slår sammen alle som har vært med i begge disse gruppene + at Kent, Knut og Kjell blir med i denne gruppen. Dette bør fordele oppgavene på flere. Huskomiteen fungerer ikke, vi har ikke noen løsning på dette ennå. Vi trenger noen til å drive kjøkkenet / kiosken. Er det noen som har lyst til å ta seg av kiosken? Vi kan godt ha en liste som vi har i dag og stadig fylle på nye navn på listen. Vi avslutter kiosk-lista vi har til nå og spør på klubbmøtene hver gang, hvem som kan ta seg av kiosken på neste klubbmøte. Dette gir lite arbeid på alle. Styret har ansvaret for å kjøpe inn til kiosken. Vi må ha en festkomité som fungerer, eller en utvidet aktivitets- og fest komité. Aktivitetsgruppe blir med på å arrangere fester i klubbens regi, Johnny Gressum blir med i denne gruppa. De må komme i gang med fester og avklare aktivitetsansvar seg i mellom.
7. Motorshow 2010. Klubbmedlemmene ønsker å ha motorshow i 2010 også. Økonomien vår tilsier at vi ikke har noe valg. Pr. i dag er prisen på leie av lokalet 70-75.000 kroner. Hva gjør vi hvis prisen på å leie lokalet blir 100.000,-? Prisene fra kommunen er ikke klare ennå, de må gjennom budsjettet for 2010 først. Vi må ha på plass en organisasjon for Motorshow 2010. Noe er klart. Økonomi: Roy og Marit. Pr-media: Jan. Utstillingsansvar: Terje. Materiell: Kjell, Kent og Knut. Sistnevnte gruppe får kanskje også ansvar for Teknisk gruppe, disse henger naturlig sammen. Det viktigste vi trenger er en vaktansvarlig, som tar seg av å sette opp vakter. Det som må på plass er: 2 vaktlag på rigging fredag. Kasse lørdag og søndag, streif vakter lørdag og søndag og vakter til å rigge ned søndag. Under vaktansvarlig må vi også ha en vaksjef som har ansvar for oppfølging av vakter lørdag og søndag. Vi må også ha på plass en leder i Sosial gruppe. Mat på fredag, mat på søndag og kanskje en fest?
8. Eventuelt: Ketil Olsen orienterte kort om tanker vedr møte med Biltilsynet. Han har snakket med Halden klubben, Sarpsborg klubben og klubben i Moss. Han har spurt om de har noen innspill til hva som skal tas opp på dette møtet. Har ikke fått noen konkrete saker eller eksempler. Ingen har kommet med forslag. Hvis vi ikke har konkrete forslag, bør vi kanskje ta en felles informasjonskveld med Biltilsynet isteden. Ketil jobber videre med dette.

Jon Grasto informerte raskt om de nye forskriftene som skal gjelde fra 1. mai 2009. Skremmende å høre hvor dårlig arbeide som er gjort i forkant av de nye motorvognforskriftene. Høringsfristene har vært meget korte. Dette er noe Amcar jobber aktivt med. Mer informasjon kommer på Amcar's hjemmeside, følg med der. Foreløpig ser det ut til at forskriften er utsatt.

amcar Fredrikstad



Medlemsmøte tirsdag 14. april kl. 19:00

Agenda:

1. Aktuelle forenings saker
2. Cars on the Farm
3. Power Meet 2009
4. Motorshow 2010
5. Eventuelt

Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

April:	Sylvia Evensen	Oktober:	Kjell Magnussen
Mai:	Kjell Eriksen	November:	Roy Andersen
Juni:	Jens Lunner	Desember:	2010
August:	Jan Grøsfjeld	Januar:	
September:	Ketil Olsen		

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet.
Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE, SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV. VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION, ECONOLINE, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A/_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALLE TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremse deler
- automatdeler
- forstillingsdeler
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny Moon-katalog!
Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425

1963 Ford Thunderbird kr. 129.000,- 390 og MYE utstyr, AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.

1968 Mercury Cougar kr. 129.000,- 302 "J"-code (4 port), air., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.

1968 Ford Ranchero kr. 90.000,- 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel aksel etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21

2006 Ford GT er nå levert!
550 hk - Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

ÅRSFESTEN 2009

Tradisjonstro ble det holdt årsfest på klubben. Dessverre var det ikke så mange påmeldte, men de som kom hadde det morro. Det ble servert Biff stroganoff med tilbehør, og senere på kvelden litt sukker til hjernen, kaker og kaffe. Og innimellom ble det mye god drikke. «Levende musikk» ble servert. Premiering for 15- og 20-års-medlemskap ble delt ut i tillegg til premie for beste restaurering. De som ikke var tilstede får premiene på neste medlemsmøte. Og selvfølgelig loddsalg med «flytende» premier.



God mat er ikke å forakte



Bardamene



Full sving på dansegolvet til variert musikk



Håndfast bevis på Marits 15-års medlemskap i klubben

Diplom for 20-års medlemskap til Astrid Solgaard og Curtis Craig



Matkø.....



Kooooos!



Ketil fikk blomster som takk for jobben i styret



Beste restaureringsprosjekt: Plymouth, Arild Pedersen



Barmann Roy i full sving



Dyp bildiskusjon? i barhjørnet



Nå skal jeg ta bilder!

Fremtidens US-bil? Del 2

Tekst: Gunnar Kittelsen Røberg, Kilder/ bilder: Fisker Automotive Inc,

Karma, eleganse fra Fisker

Fisker Automotive er en ny svale i bilverden, bak ligger Dansken Henrik Fisker som tidligere har jobbet for selskaper som BMW, Aston Martin og Tesla. Bilen, når den kommer må vel måtte betegnes som en Finsk/Amerikaner, utviklet i USA og bygd i Finland av Metso selskapet Valmet Automotive.

Fisker Karma er en bil som tar utgangspunkt i at de fleste mennesker benytter bilen på kortere strekninger, og kun unntaksvis har behov for å kjøre lengre strekninger. Bilen er utviklet av det USA baserte selskapet Fisker Automotive Inc. Karma er en lukseriøs fire-seter med en akseptabel utstyrs pakke. En av de som undertegnede liker er solcelletaket som driver klima-anlegget når bilen står parkert. Meget logisk siden bilen blir varm når solen skinner og da har du også best effekt på solcelletaket.

I følge de siste opplysningene fra Fisker kommer generatoren til å bli drevet av en to liter turboladet bensinmotor. Drivstoff-forbruket er gitt til 1 tank i året med «normal» kjørestil. Fisker undertegnet 12.11.2008 en produksjonsavtale med Valmet Automotive hvor de første bilene skal leveres fjerde kvartal 2009, med en beregnet årsproduksjon på 15.000 enheter.

Karma har en grei teknisk spesifisering, 0-100 km på 6 sekunder, toppfart på 200 km/h, regenererende bremses som gjenvinner bremse-energien.



Karma Sunset, en moderne fireseters convertible hybrid med «plåttak»



Varm sommer? Intet problem, gå fra bilen og la solen drive klima-anlegget



«Sjefen sjøl» Henrik Fisker

22" lettvektsfelger, navigasjon mv. Rekkevidden på fulladede batterier er 80 km, så dette er bilen for de som kun har behov for langturer en gang i blant. Fordelen er dog at om en begynner å gå tom for strøm kan man kjøre videre på strøm fra generatoren. Bilen leveres med en innebygd lader som benytter standard 110 220 eller 240V spenning.

Den 12. januar viste Fisker sin nye konseptbil Karma S konsept, en fire-seters plugg-inn hybrid convertible. Bilen er utstyrt med to elektriske motorer som tilsammen gir 403Hp og som Karma Sedan, en rekkevidde på 80 km. Karosseriet er bygd opp rundt en tilsvarende aluminiumsramme som sedanutgaven. Taket slås ned på samme måte som Cadillac XLR og andre tilsvarende, ned i kofferten. Designen på bilene viser tydelig at Fisker har sin bakgrunn fra bilindustrien. Finsk eller amerikansk, tja, bilen er bygd i Finland, Fisker Automotive Inc. har hovedkontor i Irvin CA og fra nov. 08, Engineering og utviklings senter i Pontiac MI.



Intet å si på utstyret

Å opprette et engineering senter i Detroit-området er sannsynligvis et nøye gjennomtenkt strategisk valg. Med de turbulente tidene som er i bilbransjen i dag vil det være lett å finne de 200 godt kvalifiserte personene man skal fylle senteret med.

Karma er i utgangspunktet en meget dyr bil etter US målestokk, \$85 000, men samtidig finnes det et marked som er villig til å punge ut. Gitt startpris for det europeiske markedet er €78.780 ekskl. MVA. Fisker Karma Saloon er planlagt å bli tilgjengelig gjennom et nettverk av 40 forhandlere ut gjennom Europa tidlig 2010, mens Karma S Hardtop Convertible er planlagt sluppet i 2011. For denne bilen har man foreløpig ikke satt noen pris. Selv om bilen i første hånd blir produsert i Finland skal



«Skjellettet» på en Karma 4-dørs sedan, aluminiumsproduzentenes våte drøm. Vekt er en viktig del når man skal få plass til både en batteripakke, motor, generator og drivstofftank. Under: Linjene avslører at Fisker har holdt på med design i en årrekke.



det, med nok volum, ikke ses bortfra at man ved å posisjonere seg i Detroit ser for seg en fremtidig produksjon for det amerikanske markedet. Med de store endringene som skjer i bransjen

for tiden vil det bli ledige ressurser både på personell og lokaler. Hvor raskt vi kan vente å finne denne på markedet i Norge vil være et spørsmål om hvordan myndighetene

velger å avgiftslegge plugg-in hybrid-er. I dag har en hybridbil kun en liten avgiftsfordel mot en konvensjonell bil. Ved beregning av avgiften trekker man ut vekten av elmotoren og betaler full pakke på resten. Nå har man nylig satt ned en «ressursgruppe» som skal se på hvordan man kan komme frem til handlingsplan for å få større del av transporsktoren over på elektrisitet. Noe som også kan bety en mer hensiktsmessig avgiftsbelegging av plug-in bilen. Det negative utslaget av en endring i avgiftene er at nyere entusiast biler (om de da overlever VD's «EU-tilpassing») kan komme til å gå fra dyrt til uinnløselig.

Del 3. Tesla Roadster, «an all American EV». På grunn av usikkerhet rundt fremtiden til Phoenix Motors er denne artikkelen utsatt inntil videre.



Karma har de tingene en ønsker seg i bilen, «bort og hjem» gear, Blåtann, cruise, klima, navigasjon, skinn, you name it. (Men rumlingen fra «återn» mangler)



Fisker Automotives Inc's hovedkvarter beliggende i Irvine California



Valmet Automotive, Finland. Opprinnelig et joint-venture mellom Saab-Scania og Valmet for produksjon av Saab personbiler. Produserer i dag Porsche Boxster, Boxster S, Cayman and Cayman S og er det eneste stedet utenfor Tyskland hvor man produserer disse bilene.

Faktarute Fisker Karma Saloon
 Drivverk: Q-Drive plug-in hybrid
 Motoreffekt el: 375kW (403Hp)
 Vrimoment: 1300Nm
 Batteri: 200kW Lithium-ion
 Generator: 2,0l ti bensinmotor
 Rekkevidde el: 80,5 km
 Total rekkevidde: 482 km
 Akselrasjon 0-100 km: ca 6 sek.
 Toppfart: 201 km/h
 Hjuldimensjon: 22"
 Pris € ekskl. MVA: 78.780,-
 Pris NOK ekskl. avg. 706.000,-

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
-----------------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?

Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

Av Jan Grøsfeldt

amcar News på besøk hos Kent Basteviken & co

Søndag etter årsfesten, tok jeg med meg Johnny Gressum i Jeepen og tusla etter Kent, med kurs for Onsøy. Det er utrolig mange amerikanere i Onsøy. Norges svar på Detroit kanskje? Eller Texas, har hørt mye rykter om villmenn i Onsøy.

Men vi skulle ikke til Onsøy. Vi kjørte inn i nabokommunen Råde, nærmere bestemt Saltnes. Vel etter å ha brøyt oss frem i snøføyka, kom vi frem til første garasjen til familien Basteviken. Ble tatt imot av Lars, som har Forden her. Og hvilken garasje, varmt, lyst og trivelig. I 1. etasje var det 3 Ford Pick up, en 1956 Cadillac og Kents 1970 Plymouth GTX. Mens vi stod og beundra bilene kom vår redaktør Gunnar og kona. Litt om bilene. 1956 Cadillac Sedan DeVille 4.d.ht.. Bilen trenger full restaurering, er uten motor og gir, men er rustfri og et veldig godt objekt. Bilen er originalt lakkert i rosa, så med to damer til stede ble det litt diskusjon om fremtidig valg av farge. Tatt inn til Norge tidlig 90-tallet.



1956 Cadillac Sedan DeVille, original i rosa. Dette var første året for Sedan DeVille fire-dørs hardtop utgaven.



Rosa 1956 Sedan DeVille også kalt titty pink. Sedan DeVillen solgte totalt i 41732 og var i 56 mer populær enn Coupe DeVille med sine 25086 eksemplarer



Kent og GTX'n, en av 678 produserte '70 modeller med 440 «six pack» og 390 «potente» hester under panseret. «Air Grabber» panseret var tilgjengelig som ekstra utstyr på 440-6 og 426 Hemi utgavene

Videre 1965 Ford F100 short bed, med 352 motor og 4 gir man. Tatt inn i 2007. Neste pick up er en 1969 GMC med 350 og 4 gir man. Tatt inn 2008. Så til rosinen i pølsa, 1970 Plymouth GTX med 440 six pac. Ca 395 HK, går utrolig bra i følge Kent. Ser hissig ut med vakumstyrt air grabber. Ingen air grabber er likt lakkert. De som hadde jobben med å lakkere air grabber, hadde frie hender til å sette sitt preg på air grabberen. Bilen ble tatt inn i 2008. Så kom turen til Lars sin 1970 Ford F250 Camper spesial. Utstyrt med 390 og C6 kasse. Tatt inn i 2004 med hjelp an Northstar Trading.



En sinna «Air grabber», vakuumbstyrt luftinntak.



Meget velholdt motorrom med 440, Six pack og «fine farger»

I underetasjen holder Anders til med sin 1967 Camaro SS. Fikk ny lakk i 2008. En hissig bil som har ofte vist seg frem på Øra med Hanne bak rattet. Etter å fått servert kaker og kaffe, dro hele følget hjem til Basteviken for å forsette befaringen. Ved siden av huset har de en stor garasje som var fylt til randen av biler. En skjønn samling av biler i ulike stadier. Helt ytterst stod en 1964 Ford Galaxy med 390 cid og fire-trinns manuell, videre. En veldig artig bil. 1947 Chevrolet Stylmaster. Bilen ble tatt inn i 1952! Og er nesten strøken innvendig. Følger med mangel-lapp fra Statens bil-sakkyndig fra 1972, der det står bl.a. at bremsene er ujevne. Veldig bra objekt for en som vil ha en

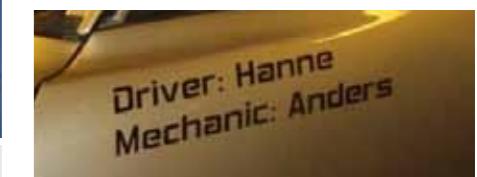


Lars er i gang med litt jobb på bilen før ny sesong

flott bil, uten at det behøver å koste skjorta. Ken selger gjerne, men bare til en som vil beholde den original. Bilen er utstyrt med 6 syl. «ostehøvel». Kuriositet er at det midtre støtfangerhornet må felles ned når bakluke skal åpnes. Bak Cheyven, var hytta og ramma til en 1956 Ford Pick up, og ved siden av den en 1966 Dodge Coronet med 440 motor og 727 kasse. Innafor port nr. 2 stod konas 67 Camaro og utafor en 89 Dodge Pick up. Kjempefin reportasjetur. Alltid morro å snoke i andres garasjer.



Anders og Hanne sin 1967 Camaro SS, «bøs» bil på «vinterbeite»





Urørt 47 Chevrolet, legg merke til «hjørnene» på støtfangeren. Dette var ekstrautstyr man kunne få i 47. På det lille bildet oppe i høyre hjørne kan man se en artig detalj for å åpne eller stenge koffertlokket måtte man slå ned det midtre fangerhornet bak. En detalj som sannsynligvis vil mangle på fleste andre restobjekt. 1947 Chevrolet kan beskrives som «overvintrede» 42 modeller. Trass i dette solgte de som varmt hvetebrod. Etter fire krigsår uten bilproduksjon kunne man ha solgt nær sagt hva som helst med hjul til et bilhungerig publikum.



Inni er bilen nesten like fin som for 62 år siden, ved første øyekast skulle det kun rekke med en lett renovering for at det skal holde i 62 år til....



Registreringsdokumentene for 1947 Chevrolet med mangellappen skrevet ut 15.12.1972! En eier siden den ble registrert første gang i 1952, den som har lyst på å sette bilen tilbake til sin gamle glans har muligheten til å bli eier nummer to.



Basteviken senior og junior jobber med denne 66 Dodge Coronet 2dht. Dodge introduserte Coronet navnet så tidlig som 1949 og ble da benyttet på «Top of the Line» modellen. For 1966 var Coronet restylet og karosseriet kortet med en tomme, designen var 100% Elwood Engle. Den heftigste utgaven ble levert med en Race Hemi som gjorde seg bedre på stripa enn veien. Bastevikens bil var tidligere lakkert med det amerikanske flagget og har vært avbildet flere ganger i amcar, men nå på vei tilbake til mer originale farger.

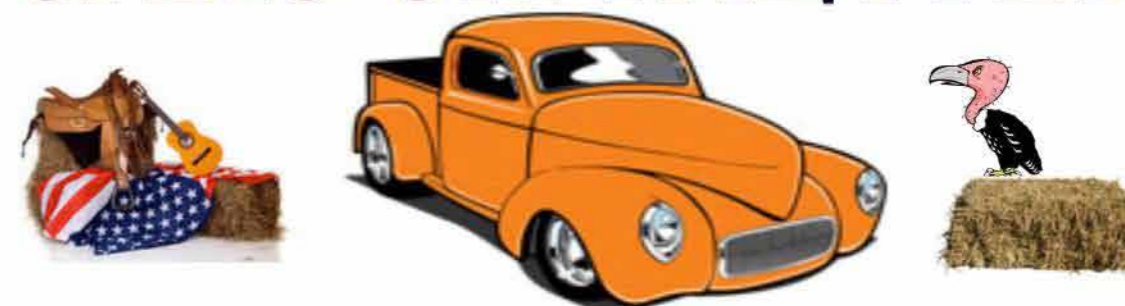


1964 Ford Galaxie 500 XL. Ford introduserte 4-trinns manuell gear for modellåret 62. Galaxie 500 XL kom i midten av '62 og ble kun levert i 2dht eller convertible, fra 1964 kunne man også få den i 4dht.



«Konebilen» en 1967 Camaro convertible som står og venter på vær til å cruise i.

CARS ON THE FARM



12-14 JUNI 2009

GRIBSRØD GÅRD
ENNINGDAL HALDEN

LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN

Fredag: REBELS REVENGE

Lørdag: TEDDY BEARS

LØRDAG ER DET FLERE AKTIVITETER FOR VOKSNE OG BARN
CRUISING TIL ED
PREMIERING AV DE FINESTE BILENE

DET BLIR SALG AV FROKOSTTALLERKEN
OG BILLIG GRILLMAT
VI STILLER MED VARM GRILL

PRIS HELE HELGEN 400,- INKLUDERT CAMPING
PRIS PR.DAG 200,- BARN UNDER 18 ÅR IFØLGE
MED FORELDRE: GRATIS INNGANG

DET FINNES NOEN HYTTER PÅ SVINGEN CAMPING
FOR MER INFO: Tlf 69197657 ELLER MAIL EN AV KLUBBENE

DET VIL I ÅR BLI IVERKSATT TILTAK MOT KNOTT PLAGEN



Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

blowing a tire means a new flower pot for the front yard.



Illustrations by
David Boyd



Nå kan alle som tipper få muligheten til å støtte klubben gjennom grasrotandelen, det betyr at du kan støtte klubben uten at det koster deg annet enn «jobben» å registrere klubben på ditt spillekort.

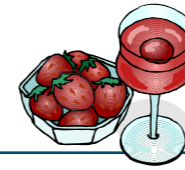
Grasrotandelen er en ordning som gjør at du som spiller selv kan bestemme hvor litt av overskuddet til Norsk Tipping skal gå. Forutsetningen er at laget eller foreningen du ønsker å knytte deg til er registrert i Frivillighetsregisteret og godkjent som grasrotmottaker.

Grasrotandelen gjelder for alle spillene til Norsk Tipping, bortsett fra Flax og Extra. Har du for eksempel spilt for 100 kroner på Lotto gir Norsk Tipping fem kroner, som går direkte til den mottakeren du selv har knyttet til deg.

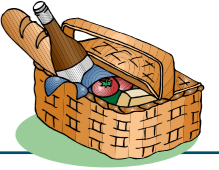
Når du skal levere spill fra og med mars 2009, vil du bli gjort oppmerksom på at Grasrotandelen finnes. Denne informasjonen vil møte deg uansett om du spiller hos en kommisjonær, via norsk-tipping.no eller på mobilen.

Det blir satt av penger til grasrotmottakeren din for hvert eneste spill du leverer. Selv om ordningen starter i mars, vil den ha tilbakevirkende kraft fra 1. januar. Det betyr at når du velger en mottaker du vil støtte, så vil den foreningen eller klubben motta Grasrotandelen av det du har spilt for så langt i 2009.

Les mer på www.norsk-tipping.no eller hos kommisjonæren.



PLUKKSIDEN



Det er mye som skjer med mennesket.

Det er bare slik at vi lever i en verden som er blitt veldig krevende, stressende, ikke tid til noe, i hvert fall ikke seg selv og da vil kroppen si ifra. Blant annet med sykdommer, nedstemthet, slapphet og utbrenthet.

Det er masse ting til men vi har jo aldri lært til å lytte til kroppen vår. Vi bare bruker av den uten å tenke på følgende. Men nå kan man lære det. Å ta vare på en selv.

Gjøre noe med livet sitt. Det fins mange kurser man kan gå på for å finne seg selv. Du kan også gå inn på internett og lese deg til måter å gjøre det på selv som en start. Det første en må tenke over er hvordan man har det. Er man syk, er man stresset etc. Så kan man si til seg selv, hvordan vil jeg ha det. Er det slik jeg vil leve med seg selv. Kanskje legge seg om kvelden uten dårlig samvittighet, Kanskje huske på å være mer glad i en selv. Slutte å dømme seg selv for hardt. Noe å tenke på.

Her er det noen gode råd ang grønnsaker til mat.

Blomkål kan kokes mør i ca 4 til 5 minutter. Stekes i olje med lime, salt og pepper.

Godt til kjøtt og fisk.

Brokkoli kokes til den er mør. Hell av vannet og kjør den i blender eller mos den som en gjør med potetmos med smør, melk, salt og pepper.

Brokkoli er godt til kylling.

Sukkererter er artige å dyrke hjemme i blomsterkassen eller i haven.

Spises rå, kokt eller vokat. Kan fryses ned men må forvelles først.

Server dem til middag eller som dip med knaskenøtter og stangselleri til dippen.

Maiskolber. Kan fryses direkte. Tas opp og stek i pannen med smør.

Kan ha til hamburgere eller annen grillmat.

En vits

Han til kona. Er du klar over at postmannen skryter over at han har vært til sengs med alle damene i denne blokken - unntatt en.

Åh, sier du det. Det må være hun kjedelige fru Hansen i tredje etasje.

Synnøve



Mai:

- 1. Vårmønstring OBS! Tunejordet fra klubben kl. 10:00
- 2. Sosialt arbeid på klubben kl. 10:00
- 5. Medlemsmøte kl. 19:00
- 7. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 19. Styremøte kl. 18:00
- 21. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 21. Iver Cruise
- 30. Power Start of Summer Meet Hasleholm

Juni:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00
- 4. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 6. Power America Fest, Nössebro
- 12. Cars On the Farm
- 13. Cars On the Farm
- 14. Cars on the Farm
- 18. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 16. Styremøte kl. 18:00
- 20. Cruising til Lysekil

Juli:

- 2. Power meet, Västerås
- 3. Power meet, Västerås
- 4. Power meet, Västerås
- 4. Juli crusing til Lillestrøm

juli forts.

- 17. Power Hot Rod Reunion
- 18. Power Hot Rod Reunion
- 31. Rigging til Power Meet Fredrikstad

August:

- 1. Power Meet Fredrikstad
- 4. Medlemsmøte kl. 19:00
- 18. Styremøte kl. 18:00
- 23. Street Legal Øra
- 29. End of Summer Meet, Emmaboda

September:

- 1. Medlemsmøte kl. 19:00
- 15. Styremøte kl. 18:00

Oktober:

- 6. Medlemsmøte kl. 19:00
- 20. Styremøte kl. 18:00

November:

- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 17. Styremøte kl. 18:00

Desember:

- 1. Medlemsmøte kl. 19:00
- 15. Styremøte kl. 18:00



Møtested fredager, Flora kl. 18:00

- 9. Lokalene utleid til Porsche klubben
- 10. Påskecruising
- 14. Medlemsmøte kl. 19:00
- 21. Styremøte kl. 18:00
- 22. Tur med yrkesskolen
- 23. Lokalene utleid til Porsche klubben



Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp