

amcar Fredrikstad news



www.amcarfredrikstad.com tilsluttet amcar Norge

I dette nummeret:

Side 3: Leder har ordet

Side 4: Redaktørens hjørne

Side 6: Klubbagenda for august

Side 8: 4. july Cruising

Side 10: Fremtidens bil

Side 13: Power Meet 2009

Side 15: Ukrainsk Challenger

Side 16: Redneck Classic

Side 17: Plukksiden

Side 18: Terminliste

Hvem gjør hva i amcar Fredrikstad

Styret

Leder:	Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
Nestleder:	Kent Basteviken	bktransport@online.no	911 70 224
Sekretær:	Terje Bjerklund	terje.bjerklund@bilbutikk1.no	952 22 730
Forretningsfører:	Marit Husbakke	marit.husbakke@c2i.net	975 51 201
Kasserer:	Roy Andersen	roy@henskjold.no	995 71 799
Styremedlem:	Johnny Gressum	JohnnyGre@nsb.no	950 50 779
Styremedlem:	Knut Halvorsen	post@slevikkilenbaatbyggeri.no	911 49 769
Styremedlem:	Anders Pedersen	anders@fuel-sniffers.com	900 25 762
Styremedlem:	Kjell Eriksen		909 93 052
Varamedlem:	Svein Jensen		901 87 457
Varamedlem:	Vidar Ekeberg		911 67 808

amcar news / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør:	Gunnar Kittelsen Røberg	amcarnews@amcarfredrikstad.com	484 86 627
	Johnny Lund	admin@amcarfredrikstad.com	918 00 246

Street Legal

Jens Lunner	473 47 957
-------------	------------

Hus og materialgruppe

Kent Basteviken	911 70 224
Kjell Eriksen	909 93 052
Knut Halvorsen	911 49 769
Svein Jensen	901 87 457
Sten Erik Nøkkelby	917 12 825
Ragnar Solgaard	976 45 770
Roy Andersen	995 71 799
Jon Vidar Jacobsen	909 51 190

Aktivitetskomité

Jens Lunner	473 47 957
Jan Ivar Magnussen	992 32 198
Jan Erik Karlsen	970 58 143
Tony Eriksen	913 63 484
Johnny Gressum	950 50 779
Sylvia Andreassen	
Per-Einar Andreassen	907 66 004

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	mopar@amcarfredrikstad.com	901 09 115
---------------	----------------------------	------------

Ny pålogging til vår hjemmeside

www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha mer info om klubben på SMS?

Ring 90109115 eller send en e-post til:

mopar@amcarfredrikstad.com

LEDER HAR ORDET!

Hei,

Hvor ble den av? Sommeren altså. Den ble bare borte.

Vel mye har skjedd i sommer, mange treff og cruisinger har det blitt. En kan være med på noe hver helg om en ønsker det.

Gledelig at så mange av klubbens medlemmer har deltatt på klubbens treff og cruisinger i år. Flytting av fredags cruisingen til kl. 19.30 på fredag, har vært en suksess. Amcar cruise night, med utgangspunkt fra Begby gatekjøkken, har også vært vellykket. Takk til alle som har deltatt. Turene i år har alle gått til Fønix i Halden, som har blitt et samlingssted på onsdager for hele amcar folket i Østfold.

Denne sommeren har vært våt. Dette fikk vi til fulle oppleve når årets Power Meet skulle arrangeres. Kongsten-banen var gjennomvåt. Aldri i verden at den ble tørr nok over natta. Hva gjør vi? Mange av klubbens medlemmer tenka så hardt, at en kunne høre det knaka i hjernebarken. Flere alternativer ble luftet og forkastet. Parkeringsplassen til Europris, var et av dem. Sjefen for Europris ble ringt opp (var på ferie), men kunne ikke ta den avgjørelsen på sparket. Hvilket er forståelig. Vi arrangerer det på klubben var det en som sa, Kjelle ble kontaktet og gikk for det. Lars ringte opp alle (eller de fleste) bedriftene og fikk tillatelse og rigginga kunne begynne. Da var klokka blitt over 21 føre vi kom i gang. Men utrolig mange medlemmer var med. Tror ikke jeg har sett så mye medlemmer på rigging føre. Rundt midnatt var alt klart.

Takk til alle som deltok og gjorde dette mulig. Power Meet 2009 ble en suksess og det er dere som var med, som gjorde at det ble vellykket. Det ble så vellykket, at vi skal arrangere Power Meet på samme plass 7. august 2010, om vi får tillatelse fra bedriftene. Arbeidet med å kontakte bedriftene, er i gang.

Neste arrangemang er Street Legal på ØRA 23. august. Møt opp der også, så kan du ta den en velfortjent høstferie etterpå og tenke tilbake på den deilige amcarsommeren 2009.

Fortsatt god sommer.

Hilsen

Jan Grøsfjeld



Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er 18. aug.

REDAKTØRENS HJØRNE

Hva kan man vel si, sommer en har vært varm, bløt, veldig bløt, veldig varm osv. Alt i at har det vært mulig å ta frem å kose seg med bilen en del i sommer. Undertegnede har dessverre hatt andre prosjekt som har fylt opp tiden så bilen har (snufs) fått stått i ro mesteparten av de fine dagene. Med et «nedcabbet» hustak har det vært viktig å utnytte dagene mellom bygene mest mulig. Men som med alt annet, en får satse på å komme sterkere tilbake. Med et tett tak, dusj og dass ikke tett (en annen lite lystig sommerhendelse) kan man lede tankene over til hobbybilen.

Alt er selvfølgelig snakk om prioriteringer, så på en nydelig lørdag fikk tak være tak og Power Meet komme i første hånd. Neste ut er Street Legal søndag den 23. august, ellers skal vi ikke glemme Aarnes Cruise in #5 lørdag den 5. september. For de med

reiselyst er det Woodward Dream Cruise lørdag 15. august med «show» hele uken. 29. august er det End of Summer Meet i Emmaboda. Så for oss som ikke har hatt sjansen til å gjøre de helt store sprellene i sommer finnes det fortsatt håp. Selvsagt kan vi håpe på flere fine onsdager og fredager innen sommer er slutt for denne gangen.

«Safe Cruising»

Hilsen Redaktøren

Northstar Trading

American Things , Parts & California Cars



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

HUSK årets Street Legal

Street Legal 2009

ØRA, Fredrikstad 23. august

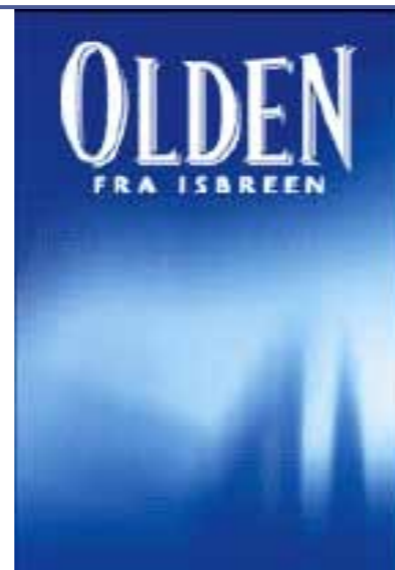


amcar Fredrikstad

Medlemsmøte tirsdag 4. august kl. 19:00

Klubbagenda:

1. Har vært



Liste for kioskvakt på medlemsmøter

Ansvarlig skal sørge for at det er folk til å betjene kiosken:

August:	Jan Grøsfjeld	Januar (2010):
September:	Ketil Olsen	Februar:
Oktober:	Kjell Magnussen	Mars:
November:	Roy Andersen	April:
Desember:	Sølvi Delbekk	Mai:

Få amcar News i farger, last ned fra vår nettside
www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den må du laste ned Acrobat Reader som er et gratis program du kan laste ned fra www.adobe.no

Vennligst gi beskjed til leder på 901 09 115 eller send en e-post til:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på nettet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å ikke sende ut avisa pr. post.
HUSK! nettutgaven av avisa er i farger!

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE, SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV. VAN, ASTRO EXPLORER, EXPEDITION, ECONOLINE, F-350, CHEROKEE

AARNES ^A/_S

AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALL-TYPER OLJE


Vi har alt i:

- bremse deler
- automatdele
- forstillingsdele
- støtdempere
- tenningsdele
- starter
- motordeler
- dynamoer


Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.


ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01



1963 Ford Thunderbird kr. 129.000. 390 og MYE utstyr, AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.




1968 Mercury Cougar kr. 129.000. 302 "J"-code (4 port), air., PS, PB, med skiver, Gull metallic med originalt vinyltak. Sort pent interiør. Kun en eier.



1968 Ford Ranchero kr. 90.000. 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel aksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425




2006 Ford GT er nå levert! 550 hk - Powered by Ford. Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING



www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil. Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20
FAX: 69 30 45 21



4. juli cruising 2009

Tur til Lillestrøm,
lørdag 4. juli 2009

Bare tre biler hadde funnet veien til klubben, denne varme 4. juli lørdagen, men vi satte kurs for Lillestrøm. 3 biler til kom med etter hvert.

Første stopp var Rakkestad for å kjøpe is. Nest stopp var ved Øyeren for bading og grilling. Herlig vann å kjøle seg ned i. Vi ankom Lillestrøm litt over kl.18.00 i stekende sol. Det gikk lenge i sneglefart inn på området, så det ble litt varmt for flere biler. De ble vel syke av hjemlengsel, for sola steka som i Calefornisk ørken. Mange biler på området, sikkert et par tusen. Rally Ruth gifta seg rett etter vi kom frem, men vi fant ikke ut hvor. Men gift ble hun og gubben.

Mye fint å se på selvfølgelig og lange køer foran der de solgte noe å drikke. Arild traff vi også. Bil hans hadde også fått litt Calefornisk varmesyke.

Vi dro hjem etter et par tre timer. Kjørte E6 rakaste veien hjem uten problemer. En kjempefin tur.

Jan Grøsfjeld
Leder

Øverst. Vi koser oss ved Øyeren.

Midten: Gammel Chevy (tror jeg)

Nederst: Yorakeren har gulpa vann. Syk av hjemlengsel?

Nederst til høyre: Kjempefine rodde.



Fremtidens US-bil? Del 5

Tekst: Gunnar Kittelsen Røberg, Kilder/ bilder: © Ford Corp.

Ford - Fikses Og Reparerer Daglig, eller et hestehode foran resten?

GM har konkurbeskyttelse og i praksis overtatt av staten. Chrysler har fått høyesteretts medhold i salg til Fiat. Ford er ei heller uberørt av finanskrisen, men ser ut til ha tatt grep tidligere og er dermed ikke i samme suppa som de andre eller?

Med dagens hestekurer rundt om i bransjen er det hendelsene i dag som kommer til å legge grunnlaget for hva vi kommer til å kjøre i morgen. Vil de økonomiske problemene tvinge frem eller forsinke nye løsninger. Det koster enorme summer å utvikle nye modeller, når det i tillegg delvis er "upløyd mark" vi snakker om ryker kostnadene gjennom taket. Hva vi kjører i fremtiden og når vil i stor grad bestemmes av hva som skjer i den nærmeste tiden. Det er et stort press fra ulike hold for å få ned forbruket av fossilt drivstoff. Fra noen er det ene og alene CO2 som er grunnen. For andre er CO2 utslippene som er gitt som årsak, mens sannheten mer er ønsket om å redusere avhen-



Når man ser Fusion og Chevy Volt sammen er det fristende å påstå at enten har man sniktittet på hverandre eller så benytter man det samme designprogrammet © Ford Motor Corp.



gigheten av importert olje. Motiver eller ikke, redaktøren i amcar påpeker et viktig fakta når det gjelder valg av teknologi. Infrastruktur er et viktig spørsmål. I dag har vi bensinstasjoner strødd utover landet, når man med tiden skal betjene ulike energibærere vil det sette nye krav til fremtidens stasjoner. Med en ladetid på 20-30min kan man begynne å regne på hvor mange ladepunkter og plass vil det være behov for. Ford har gjennom tiden også vært innom ulike teknologier, fra rene elbiler ala Think eller Ranger. Think kvittet de seg med i

Logoen etterlater ingen tvil om at dette er en hybridbil. Batteripakken er behendig skjult under bagaseromsmatten (Escape og Mariner). Fiffig løsning for oss som skal være en del på veien.



Her er det full kontroll på bilens energistatus. I tillegg er har du full navigasjon samt bilundeholding. © Ford Motor Corp.

2003 og Ranger EV ble produsert fra 1998 til 2002. Faktisk finnes det iallefall en Ranger i Norge, nærmere bestemt i Kristiansand. Hva kan så Ford by på i dag og i fremtiden. FOMOCO leverer allerede fire hybridbiler, Fusion, Escape, Mercury Mariner og Milan. Selv om Ford skryter av sine høye mpg tall vil de fleste som kjører ny(ere) Eurobil synes at tallene er elendige. For våre venner "over there" er det tvertimot strålende kjørelengde per gallon. For å gjøre en liten sammenligning med en Eurobil mot Fusion. En Fusion veier omtrent som en Peugeot 407sw 2.2L HDi, bensin mot diesel. De gitte forbrukene ligger heller ikke langt fra hverandre, dog med en vesentlig forskjell. Forbruket som er oppgitt for Forden er faktisk motsatt av det som er gitt for 407'n. Mens Peugeotten har lavest forbruk på landev-



Ford Escape og Mercury Milan er i praksis samme bilen, Milan har en litt annen utvendig design på fronten mens interiøret her helt idenstisk. © Ford Motor Corp.



Escape har god plass til familien og dens aktiviteter. Fusion har også plass som en standard firedørers personbil. © Ford Motor Corp.

eiskjøring har Forden lavest forbruk i bykjøring! Hva annet har så Ford å fare med enn disse fire hybridene. I samarbeid med the Electric Power Research Institute (EPRI), jobber de med neste generasjon hybrid, denne gangen "Plug in Hybrid" med elmotor som hoveddrivkilde. Over en periode på 3år skal et antall Ford Escape "Plug in hybrid" biler skal plassere rundt hos ulike selskaper. Bilene skal testes med hensyn på batteri teknologi, kjøretøyetsystemer, kundebruken

og innpassing i elnettet. Escape PHEV vil kunne lades fra det vanlige elnettet (120V) og en full-lading av batteriene vil ta fra 6-8 timer. Noe som selvsagt betyr at bilen er egnet som en konvensjonell bil med muligheten til å kjøre på el når ønsket.

Med dette avsluttes serien om «Fremtidens US - bil». Tiden fremover får vise hva vi kan vente oss fra de Amerikanske bilprodusentene.

Vi takker våre sponsorer

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER
JON VIDAR JACOBSEN
VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK
TLF. 69331006
MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Mekonomen

Askim 69 81 88 10	Sarpsborg 69 13 79 99	Moss 69 26 20 20	Fredrikstad 69 33 95 20
-----------------------------	---------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Vis ditt medlemskort og du får rabatt

Ønsker du å annonsere i klubbavisa?
 Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf. 901 09 115 eller mopar@amcarfredrikstad.no

Power Meet 1. august 2009

Så var det tid for vårt årlige treff, værgudene til tross. Med en juli måned som har bydd på rimelig sagt, vekslene vær krysses man fingrene og håpet at det ble bedre i år

Som med alle utendørstilsetninger er man hel avhengig av godt vær. Fredagen det skulle rigges ble en heller bløt affære. Kongsten-området var mer egnet til mudracing enn biltreff med grombilene. Med et slikt utgangspunkt satte styret med to valg, avlysning eller finne på et alternativt treffsted, slik at «the Show could go on». Sent på fredagen, etter å ha konferert med «Kjelle Power», ble beslutningen tatt om å flytte treffet til området rundt klubbhuset. For at alt skulle gå rett for seg ble nabobedriftene ringt opp og forespurt om å få låne deres områder. Som sagt så gjort, gjengen som hadde møtt frem for å rigge sto på og rigget til sent på fredagen.

Da lørdagen kom var det nok med stor spenning man åpnet treffet. Værgudene syntes vel at det var på tide å la klubben litt pent vær, så lørdagen ble en deilig solrik dag. I løpet av kort tid begynte plassene å fylles opp og man regner med at rundt fire hundre biler fant frem til treffet. Gøy var det også at flere lurte på hvorfor vi ikke hadde gjort dette før, «for vi har jo et så flott klubblokale», og det skal vi vel ikke være uenige i.

Selv om det var noe færre biler enn vi har pleid å ha på Kongsten må det til gjengjeld sies at bilene hold god kvalitet. Personlig syntes jeg at området fikk et enormt løft med alle bilene som stod rundt om. Så her bør det finnes flere muligheter for bedre utnyttelse fremtiden.

Her er et utvalg av de forskjellige bilene og et dommerpanel som sjekket for harde livet.





Ukrainsk Challenger from USA with Love

Det er ikke bare her i Norge vi setter pris på fine biler, denne Challengeren er bygd opp av CDC på bestilling fra Ukraina.

6-speed, Procharger supercharged (Stage 2), Dynatech long-tube headers, our wide body kit w/ Shaker, KW coil overs, Hotchkiss sway bars, 15" 6-piston Baer brakes at all 4 corners, 315-series rear tires (Pirelli p-zero), and on and on...



Jeff Foxworthy's

You Might Be a Redneck If...

you and your wife compare beer bellies.



Illustrations by
David Boyd



1967 Plymouth Belvedere GTX

Forsidebildet er tatt av bilen til Kjell 1. mai på OBS! Tune etter at han fortjent stakk av med førstepremien. Men det sluttet ikke der, Kjell ble også «Amcar Trophy Winner 2009» med hele syv sider i amcar nr. 7. Har du ikke lest det ennå så sett deg ned og la deg imponere. Under årets Power Meet i Fredrikstad vant Kjell også første premie. Og som «toppen på kransekaka» ble bilen hans også kåret til «Best in Show». Så hatten av for Kjell og hans fine restaurering av en bil med Norske røtter og historie.

En meget glad vinner som skal hjem og forsterke premihyllen sin.



PLUKKSIDEN



KROPPEN VÅR

Telepati er også noe vi opplever i dagens samfunn. Det betyr at vi kan prate telepatisk. Disse sansene er dessverre blitt sløvet ned av urbanisering og teknisk utvikling. Vi har ikke behov for det lenger. Tanke er energi, menneske er et slags energiverk, et kraftverk. Den usynlige energien i oss virker som elektromagnetisk utstråling og er årsak til parapsykologiske fenomener, for eksempel telepati. Tenk deg en tanke du har inni hodet som du sier til deg selv inni hodet ditt og ikke prates ut. Som en stemme. Du sier da det du ønsker å si til denne personen. Den tanken kan da faktisk sendes av gårde til den du ønsker å sende den til. Den du sender den til da oppfatter det som en stemme inni hodet sitt.

Undertegnede har faktisk opplevd det selv.

Alle mennesker har telepatiske evner. Det fungerer også mellom mennesker og dyr også.

Et lite dikt.

Street Legal 2009 går av stabelen Søndag 23. August på ØRA.

Forglem meg ei når lykken mot deg smiler
Forglem meg ei når sorgen trykker deg
Forglem meg ei når jeg i graven hviler
Til den tid vil jeg ei forglemme deg

Inkontinent av kaffe

Kaffe stimulerer urinblæren. Det skal ikke mange kaffekoppene til før du må en tur på toalettet. Nå viser det seg at denne ekstra stimuleringen kan føre til inkontinens hos kvinner som drikker Mer en 4 kopper hver dag. Bryt vanen og gå over til noe annet som varm sjokoladedrikk eller urtete.

Frys ned litt vin i isposer. Sa har du akkurat en skvett hvis du skal lage vin.

En vits.

Doktor, hva skal jeg gjøre? Min kone har mistet stemmen?
Tja, kom full og sent hjem i morgen og se om det hjelper.

Synnøve

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

September:

- 1. Medlemsmøte kl. 19:00
- 2. amcar cruise night
- 5. Aarnes Cruise in #5
- 15. Styremøte kl. 18:00
- 27. Fest på klubben

Oktober:

- 6. Medlemsmøte kl. 19:00
- 20. Styremøte kl. 18:00
- 31. Fest på klubben kl. 18:00

November:

- 3. Medlemsmøte kl. 19:00
- 17. Styremøte kl. 18:00
- 27. Fest på klubben

Desember:

- 1. Medlemsmøte kl. 19:00
- 15. Styremøte kl. 18:00

Januar (2010):

- 5. Medlemsmøte kl. 19:00

Februar:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00

Mars:

- 2. Medlemsmøte kl. 19:00

April:

- 2. Påskecruising
- 6. Medlemsmøte kl. 19:00

Mai:

- 1. Østfoldmønstringen OBS! Tune
- 4. Medlemsmøte kl. 19:00
- 5. amcar cruise night

Juni:

- 1. Medlemsmøte kl. 19:00
- 2. amcar cruise night

Juli:

August:

September:



- 16. Woodward Dream Cruise, MI, USA
- 18. Styremøte kl. 18:00
- 23. Street Legal Øra
- 29. End of Summer Meet, Emmaboda

Returadresse:
amcar Fredrikstad
Strykerveien 19
1658 Torp