



*Januar 2009
Årgang 24 Nr. 1*



News



Janne Hauges 1968 Dodge Dart

Stiftet 1975

Tilsluttet amcar Norge

Hvem gjør hva i klubben

Tillitsvalgte, AMCAR FREDRIKSTAD

Styret

Leder	Jan Grøsfjeld	90109115
Nestleder	Ketil Olsen	91682158
Sekretær	Marit Husbakke	97551201 Foretningsfører
Kasserer	Roy Andersen	99571799
Styremedlem	Kjell Magnussen	91602500
Styremedlem	Knut Halvorsen	91149769
Styremedlem	Terje Bjerklund	95222730
Styremedlem	Vidar Ekeberg	91167808
Varamedlemmer:		
	Svein Jensen	90187457
	Erik Fossum	

amcar News / www.amcarfredrikstad.com

Redaktør	Gunnar Kittelsen Røberg	90854245	gunnarkr@online.no
	Johnny Lund	91800246	admin@amcarfredrikstad.com

Street Legal

Jens Lunner	47347957
-------------	----------

Husstyret

Synnøve Jensen	90967717
Sten Erik Nøkkelby	91712825

Materiell gruppe:

Svein Jensen	90187457
Sten Erik Nøkkelby,	91712825
Jan Iver Magnussen	99232198

Huskomité

Ragnar Solgaard,	97645770
Roy Andersen	99571799
Jon Vidar Jacobsen	90951190

Utleie av lokalet

Jan Grøsfjeld	90109115
---------------	----------

Aktivitetskomité

Jens Lunner	47347957
Jan Iver Magnussen	99232198
Jan Erik Karlsen	97058143
Tony Eriksen	91363484

*Siste frist for innlevering av stoff til klubbavisa er
20. Januar*

Leder har ordet!

Godt nytt amcar år folkens!

I disse trange økonomiske tider vi er i, trenger amerikansk bilindustri mer enn gode ønsker. De trenger penger ergo salg. Kjøp amerikansk! Vi får krysse fingrene og håpe at de overlever. Mange jobber står i fare om de tre store legges ned. Verden blir fattigere uten amerikanske biler. Tenk om vi i fremtiden må bare kjøre biler fra Asia. Stygg tanke.

Som det ble opplyst på siste møtet, så er det ny redaktør av avisa. Gunnar Kittelsen Røberg er hans navn. Dette nummer er det siste som jeg lager. Men jeg fortsetter med faste sider. Jeg kommer bl.a. å følge Tonys rod bygge.

Valgkomiteens innstilling er presentert i avisa. Det blir en del utskiftninger av styret. Valgkomiteen har jobba bra. Men husk at det er fritt frem for medlemmer å komme med forslag på kandidater til årsmøte. Det er årsmøte som avgjør hvem som skal sitte i styret.

Julebordet ble veldig vellykket. Sjelden har det svinget mer på klubben. Mer om det i neste nummer.

Noe gledelig har skjedd. Sola har snudd! Det går mot lysere tider. Snart kan vi ta doningen frem fra garasjen og cruise. Og med de bensinpriser som det er blitt nå, er det rent moro å kjøre V åtter. Under kr. 10,- pr liter er ikke gæent det!

Må det nye året bli godt.

Hilsen

Jan Grøsfjeld

Leder

Redaktør

Når du nå sitter og blar i dette bladet med jula overstått og kulda bitende i veggen kan du samtidig trøste deg med at dette nummeret markerer begynnelsen på et nytt år med kun noen "få" uker til årets påskecruising. I visa varer jo Jula som kjent helt til Påske.....

Jeg har nå overtatt redaktørvervet etter Jan og ser virkelig frem til at sesongen skal komme i gang med masse nytt stoff til avisa.

Selv om vi alle lengter til sommeren skjer det ting i vinterhalvåret også, Jan følger Tony's Rod prosjekt og undertegnede jobber med litt mer stoff fra USA. Og selvsagt tar vi mot alle tips med takk, skulle gjerne fått med mer fra hva som skjer eller finnes rundt om i medlemmenes garasjer.

Hilsen Gunnar \$

Northstar Trading *American Things , Parts & California Cars*



DELER OG UTSTYR TIL ALLE TYPER USA-BIL!!!

20% Rabatt på deler til medlemmer

Gjelder ikke spesialtilbud

Authorized dealer for:

MOONEYES, WELD RACING, AIRRIDE TECHNOLOGIES

Northstar Trading, Titangt.3

1630 Gamle Fredrikstad 69304520/952322789

www.northstar.no

AMCAR

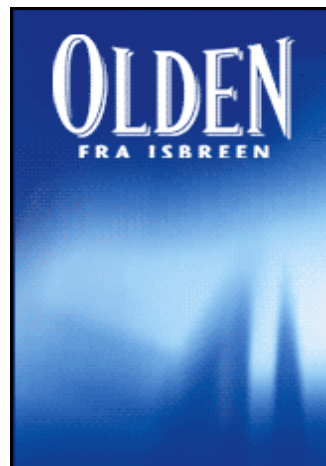
Fredrikstad

Medlemsmøte 6. Januar 2009 Kl. 19.00

Agenda:

- 1. Aktuelle klubb saker**
- 2. Quiz**
- 3. Pause**
- 4. Film**
- 5. Eventuelt**

Kiosk



Liste for ansvarlig for kioskvakt på medlemsmøter.

**Ansvarlig skal sørge for at det er en til å betjene kiosken:
2009 Januar: Knut Halvorsen. Februar: Vidar Ekeberg Mars:
Svein Jensen, April: Sylvia Evensen, Mai: Kjell Eriksen, Juni:
Jens Lunner, August: Jan Grøsfjeld. September Ketil Olsen
Oktober: Kjell Magnussen November. Roy Andersen**

Cadillac

S I X T E E N

Del 2



Det skiller noen år mellom disse to motorene. 1930 Cadillac Series 452A V16.

Motorvolum: 452 CID

Motoreffekt: 175Hp ved 3400 rpm

Sylindervinkel: 45°

(Foto: Conceptcarz.com)

Høyre: V16 i moderne tapping, men man kan fortsatt se forbindelsen til tidligere modeller.

(Foto: Gunnar)

Interiøret er, etter mitt syn, gjennomført delikat med en fin klassisk design på dashboardet. Glasstaket gir lys og ekstra romfølelse i kupeen. Interiøret i skinn og tre minner dog om andre biler i det øvre prissjiktet. Bilen er en fire-seter med like komfortable seter for baksete-passasjerene som de fremme, noe som kanskje ikke er så rart med tanke på at en slik bil i mange tilfeller ville ha blitt rattet av en sjåfør med eieren godt plassert i baksetet. (hadde jeg hatt denne skulle jeg jaggu ha kjørt selv!) (Foto: Gunnar)



Interiør(Foto: Gunnar)

Kort Cadillac V16 Historikk:

Cadillac begynte i 1926 i all hemmelighet å utvikle en ny "Multisylinder" bil. Man anså at det var et publikumskrav å få en bil som var stillere og mer kraftfull en de bilene som fantes på markedet. Flere prototyper ble bygget og testet etter som motoren ble utviklet. Først etter kollapset i aksjemarkedet 1929 annonserte Cadillac sin nye V16 for markedet. Produksjonstallene for de første måneden var ca 2 biler om dagen som senere ble økt til 22 biler om dagen. Frem til





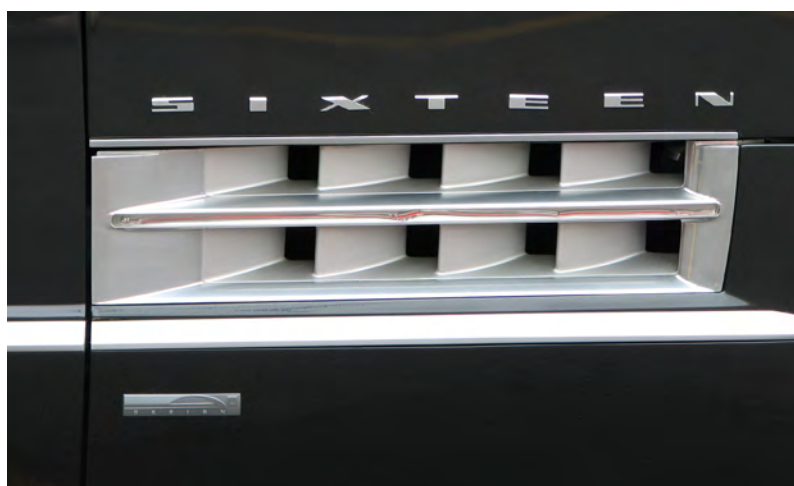
juni 1930 hadde man bygd 2000 biler, etter toppen i 1930 sank produksjonstallene til rundt 50 biler i året 1940 ble siste året med 51 biler. Cadillac regnet med at de hadde tapt penger på hver eneste bil de hadde levert. En mulig god grunn til at Sixteen kun finnes i et eksemplar.

“GM North American Heritage Collection”

Cadillac Sixteen inngår i “GM’s” private samling som er en av flere samlinger GM har rundt om i verden. I Sverige finner vi SAAB, Tyskland Opel, Vauxhall i England og Holden samlingen i Australia. Fra GM’s egne sider kan man lese følgende om samlingen: “GM North American

Heritage Collection” består ca 600 biler og “trucks” Mange av disse reflekterer GM’s industriens første, slik som den første elektriske selvstarteren benyttet i

1912 Cadillac, den første serieproduserte V8 som drev frem 1915 Cadillac og den første “Airbaggen” som man kunne finne på 1974 Buick, Cadillac og Oldsmobile modellene. Andre teknologiske eksprimenter som den første Amerikanske turbindrevne bilen, Firebird I eller den første Hydrogencelle drevne bilen, 1966 Elctro-van. Konsept biler og “one-off” spesialdesignede biler i tillegg til bemerkede racebiler og “Milestone” produsertebiler som den første produserte 1966 Olds Toronado. Senteret har til daglig ca 200 biler utstilt og huser også et enormt arkiv med dokumenter. Dessverre er ikke senteret åpnet for publikum men man kan benytte senteret for møter eller tilstelninger.



Tekniske data Cadillac Sixteen

Bremser og dekk:

Bremser F/B:

ABS, ventilerte skiver / ventilerte skiver

Dekk:

265/40 R24

Motor:

Sylindervolum CC (CID):

13600 (830)

Effekt kW (Hp):

745 (1000)

Vrimoment Nm (lb-ft):

1365 (1000)

Eksteriør mål og vekt:

Lengde x bredde x høyde mm (in):

5671,82 x 2029,46 x 1391,92 (223,3 x 79,9 x 54,8)

Vekt kg (lb):

2270 (5000)

VI TAKKER VÅRE SPONSORER

Magnus Motor A/S



Tlf: 69 36 08 30

Fax: 69 36 08 39

firmapost@magnusmotor.no

BYGNINGSSNEKKER

JON VIDAR JACOBSEN

VIKANEVN. 87, 1621 GRESSVIK

TLF. 69331006

MOBIL.90951190

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

www.aarnes.no

Vis ditt med-
lemskort og
du får rabatt

Mekonomen

Askim
69818810

Sarpsborg
69137999

Moss
69262020

Fredrikstad
69339520

Ønsker du å annonserer i klubb avisa?
Kontakt Jan Grøsfjeld Tlf.90109115 eller jangroes@online.no

TONY BYGGER ROD

Hei

Ikke så mye er blitt gjort på roden siden forrige nummer. Lille julaften var biltilsynet på besøk i garasjen. Nå er tillatelsen i orden, så allerede i neste nummer vil vi nok se fremgang i prosjektet. I og med Tony har venta på biltilsynet, har ikke så mye blitt gjort. Men noe er blitt påbegynt. Ramma er blitt sandblåst og han har fått skåret ut plater til ramma. Den skal boksas. Han har også utført arbeide på taket. Bilen var utstyrt med datidens soltak. Tony har fått laget nytt tak med malteserkors stan- set ut.

Det som skal bli motor er på plass i verksted. Den skal selvfølgelig overhales fullstendig.

MVH. Jan



Biltilsynet sjekker ramma. Alt er ok.



Del 1



Tekst: Gunnar Kittelsen Røberg, bilder CDC Kilder: Pat Lee og CDC, SEMA, www.eduscapes.com

SEMA Show er bransjeorganisasjonen "Speciality Equipment Market Association" årlige fremvisning av alt som tenkes kan i bilrelaterte produkter. Her kan man finne alle typer av leverandører, biler designet og oppbygd for å vise frem alt det som kan puttes på og i en bil, og verktøyet for å gjøre det.

SEMA ble stiftet i 1963, i 1965 avholdt Noel Carpenter en promotor av L.A.-området og utgiver av motormagasin, "Speed & Custom Equipment show" (SCEN), det første "Speed & Performance" handelsshowet noensinne arrangert. Showet var da ikke sponset av SEMA. Selv om SEMA året etter sponset showet og fikk en del av inntektene, er det ikke betegnet som det første SEMA showet. I 1967 flyttet Carpenter sitt show til Las Vegas og SEMA arrangerer i januar det første offisielle showet på Dodger stadion i Los Angeles. Showet ble arrangert av Robert Petersen og hadde 98 stands med ca 3000 deltagere. Robert Petersen er mannen som stiftet Hot Rod magazine og Petersen Publishing. Først i 1982 overtok SEMA full kontroll over showet. I 2008, førtien år etter første showet, har SEMA vokst seg til et kjempearrangement med ti ulike kategorier og mer enn 1900 utstillere og mer enn 100.000 deltagere. Classic Design Concepts er en av disse utstillerne, og vi har fått tilgang til bilder av deres biler før de ble shipet til Las Vegas, hvor SEMA showene har blitt arrangert siden 1977. CDC hadde i år med seg fire biler, to Mopar biler og to Mustangs. Den ene Mustangen var Bullitt Mustangen som ble forhåndsvist hos Galpin Ford. Den andre er et samarbeidsprosjekt med Tom Tjaarda og CDC ved George Huisman, Tjaarda er designeren bak De Tomaso Pantera samt



Året er 1967 og SEMA arrangerer sitt første show. 98 utstillere og flere kjente navn som Edelbrock til venstre i bildet (Foto: SEMA)



Iskenderian kamaksler, i dag markedsført som Isky Racing Cams. Under: Petersen Publishing med Hot Rod er på plass (Foto: SEMA)





turen. 12 Mustanger GT500 fra tidsperioden 1965 til 1970 skal starte fra Bombai og kjøre via Udaipur til Jaisalmer hvor turen ender. Rallyet har fått navnet "The Maharajas Road" og vil i tillegg til Tjaarda og Huisman bestå av ytterligere 10 sjåførere med pasjon for India så vel som klassiske Mustanger. Equus har en 5,4L Mustang 500 Cobra motor, med Eaton kompressor

Mustang på slutten av 60-tallet, samt en hel rekke andre "kreasjoner". Prosjektet som ble presentert på SEMA var EQUUS 500, Equus caballus er navnet på den ville Spanske Mustangen og ble først brakt til det Amerikanske fastlandet av Cortez 1519. Planen er å bygge en begrenset serie av denne bilen for det internasjonale markedet mens CDC tar hånd om markedet i USA. Tjaarda og George Huisman har også planer om å være med på et "turistrally" gjennom India. Det er også planer om å gjøre en dokumentar fra denne



Alle lampene er LED lamper, så også baklampene i Shelby stil

som gir den en akseptabel effekt på 600Hp. Tremec 6-trinns kasse. Hjuloppehenget er basert på Total Controls siste teknologi. Bilen har skinninteriør med elektriske seter fremme. Klimaanlegg, Rockford Fosgate stereo, elektriske vinduer og speiler. Fjernbetjente sentrallåser i både dører og koffert. Hjulene er spesialbestilt fra Momo i Italia. Denne bilen og to til skal også stilles ut på motorshowet i Genève neste år.



Equus har en litt spesiell farge som vel bringer tankene til litt andre merker enn Mustang. Bilen er umiskjennelig Mustang men med noen andre designelementer. Fargen er gjennomført med toppdekslene i samme farge. Felgene matcher fargene under panseret selv om undertegnede troligvis ville valgt en annen hovedfarge enn orange. Som man ser av bildet trakk bilen en del blikk under SEMA (eller kanskje var det dama med de lange leggene, og fra pålitelig kilde, sexy britisk stemme).

Fortsetter neste nummer

1967 Plymouth Belvedere GTX *Kjell Magnussen*

Her kommer noen ord om bilens fremdrift.

Siden bilen ble omtalt i Us Cars News juni 2007 har det skjedd ganske mye (selv om jeg den gang trodde at bilen skulle være klar sommeren 2008).

Høsten 2007 ble stort sett brukt på karroseriet , etter at all tectyl var fjernet ble bilen gjort plate ren, bilen ble montert sammen med skjermer, dører ol. og alle åpninger ble justert. Tore Solgaard har stått for alt grunnarbeide inkl. syregrunning av alt , og i tillegg sparkling(ikke mye) samt lagt fuller grunning på alle flater.

Ragnar Solgaard lakkerte bilen under mens den fremdeles hang i Twirler.

I mai 08 ble bilen fraktet til Skade og Lakk og Ragnar Solgaard gjorde der siste finish før bilen ble lakkert i original farge (buffed Silwer).15 juni 08 ble bilen fraktet hjem til Onsøy i ferdig lakkert stand.

Etter dette har det blitt montert følgende, taktrekk (originale) , komplett dashbord med varmeapparat, diverse lister og emblemer, bakaksel, støtfanger bak, koffertrom er komplett, lykter ,grill og frontlamper, el anlegg motorrom og bakover. I tillegg er nå det aller meste av løse deler ferdig restaurert og eller innkjøpt NOS / repro.

For tiden jobber jeg med motor, alle deler er ferdig maskinert, veivparti er balansert , topper er ferdig montert og motor har vært prøvemontert for timing av kam, målt ut kompresjon og sjekket div. klaringer, ble deretter demontert og blokka har nå blitt toppdecket for å oppnå riktig kompresjon (10,1-1).

Motor skal nå monteres sammen og deretter skal motor og gearkasse, samt travers med forstilling og bremses monteres opp under bil. Dette er slik det ble montert på fabrikk.

Det jobbes også noe med montering av interiør detaljer.

Slik det nå ser ut har jeg satt meg som mål at bilen skal være klar i første av April 08. om helsa holder og Hilde fremdeles ser viktigheten av at dette stykke motorhistorie blir slutført.

Chrysler USA har i disse dager lagt ned sin produksjon for en mnd, men jeg akter vel fremdeles å produsere da jeg ikke er medlem i deres Worker union.

Vil atter takke for all hjelp og støtte til prosjektet. Håper jeg er på veien med min Gentlemans Hot Rod til sommeren 09.

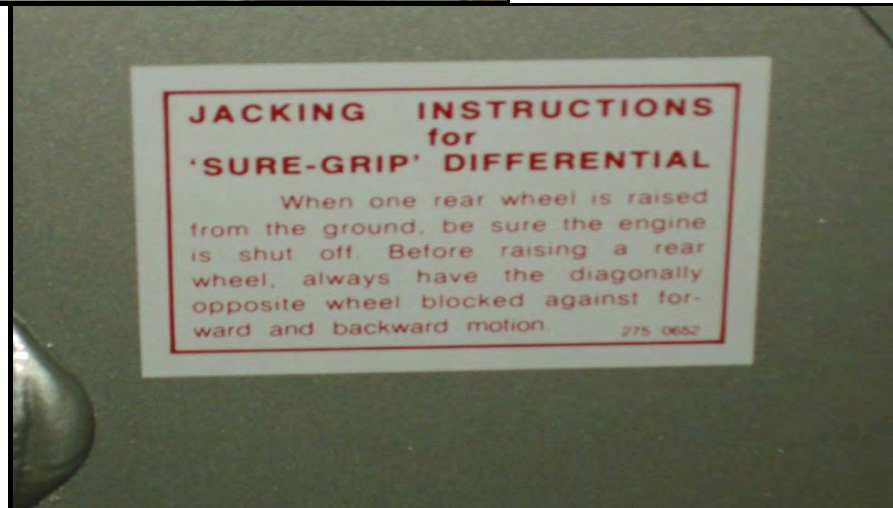
Det ble servert kaffe og pepperkaker til avisens utsendte.!!

Mvh Mopar boy.



Slik skal en restaurert vindusvisker motor se ut!

Nye (fra 1967)
dekaler som er
selvfølgelig plas-
sert der de stod i
1967



Her er det meste
ferdig.
Bilen fremstår som
ny 100 % original-
restaurert.
Lekkert!

Valgkomiteen
Carl Henrik Huseby
Kurt Bothe
Krister Norenberg

Til Amcar Fredrikstad

Årsmøte 2009 VALG

Valgkomiteen's innstilling for valg 2009 er som følger:

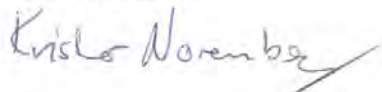
Velges for 2 år.

Nestleder: Kent Basteviken
Sekretær : Terje Bjerklund
Styremedlem: Jonny Gressum
Styremedlem: Torgeir Svendsen
Foretningsfører: Marit Husebakke

Velges for 1. år

Styremedlem: Anders Pedersen
Varamedlem: Svein Jensen
Varamedlem: Vidar Ekeberg

For valgkomiteen
Krister Norenberg



ÅRSMØTE 2009

Årsmøte avholdes på klubben
tirsdag 3. Februar kl. 19.00

Agenda:

1. Åpning
2. Beretning
3. Regnskap
4. Vedtekt endringer
5. Innkomne forslag
6. Valg
7. Avslutning

Etter Årsmøte blir det vanlig medlemsmøte

Forslag som ønskes behandlet på Årsmøte, må leveres
styret innen 20. Januar 2009

Leder



1963 Ford Thunderbird kr. 129.000, 390 og MYE utstyr. AC (som virker), nye wirewheels, nye dekk. Meget pen, rustfri bil.



1968 Mercury Cougar kr. 129.000, 302 "J"-code (4 port), aut., PS, PB, med skiver. Gull metallic med originalt vinyttak. Sort pent interiør. Kun en eier.



1968 Ford Ranchero kr. 90.000, 302 man. 17" American Torque-Thrust II, dobbel eksos etc. PPG white med sort interiør. Nydelig nylakkert rustfri CA-bil.

Ny Moon-katalog!

Kr.75,- fritt tilsendt mot forskuddsbetaling til vår bankkonto 6105 05 82425



2006 Ford GT er nå levert!
550 hk – Powered by Ford.
Vi kan skaffe flere!

NORTHSTAR TRADING

www.northstar.no

Vi skaffer alt i deler til amerikansk bil.
Ukentlige forsendelser fra USA.

Vi kan også hjelpe deg
å finne drømme bilen din.

TLF: 69 30 45 20

FAX: 69 30 45 21

American
Racing
SINCE 1956



GAMES REDNECKS PLAY / Shooting and Hunting

Hat Shooting —

A competition between two Rednecks, usually preceded by some serious drinking.

Going first is a *big* advantage, since the second contestant is sometimes too dead to take his turn.

Tracking — We're not talking about anything as sissy as following a blood trail. A good tracker can trail a grasshopper down the interstate. A favorite put-down in this sport is, "You couldn't track a slug across a sheet of glass."



Redneck Classic
Jeff Foxworthy

NEON, STRATUS, VOYAGER, TAHOE,
SUBURBAN, CHEV. PICKUP, CHEV.
VAN, ASTROEXPLODER, EXPEDITION,
ECONOLINE, F-250, F-350, CHEROKEE

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01

SERVICEDELER • LUFTFILTER
OLJEFILTER • BENSINFILTER
DIESELFILTER • ALT-TYPER OLJE

Vi har alt i:

- bremsedeler
- automatdeler
- forstillingsdeler
- støtdempere
- tenningsdeler
- starter
- motordeler
- dynamoer

Besøk, ring eller mail oss for et tilbud på service og slitedeler.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil.

ORDRETELEFON: 69 97 19 00 - FAX: 69 97 19 01

Ny pålogging til vår hjemmeside www.amcarfredrikstad.com

Vil du ha info om klubben på SMS?

Ring 90109115 eller send en e-post til
Mopar@amcarfredrikstad.com

Avisa er tilgjengelig på vår nettside www.amcarfredrikstad.com

For å kunne lese den, må du laste ned Adobe Reader som er et gratis-program du kan laste ned fra www.adobe.com

Vennligst gi beskjed til leder tlf 90109115 eller på e-post:
mopar@amcarfredrikstad.com om du klarer deg med avisa på net-
tet. Vi sparer mye porto og arbeide ved å slippe å sende ut avisa
pr. post

Redaktør.

Denne gangen tenkte jeg å ha med litt hver gang om et emne og det er om mennesket. Hvordan vi fungerer og er og litt om de sidene vi ikke ser i oss. Mennesket er bygd opp på en fantastisk måte. Vi er helt unike.

En ser det bare ikke i hverdagen. Vi er energi. Tenk bare på alle de elektriske punktene vi har i kroppen. Dem syns ikke men er der. Vi er omringet av et lysfelt som heter Aura. Det er forskjell på auraen på friske og syke mennesker. Det som er ulikt er fargen på auraen. Auraen følger

kroppens konturer og er blitt påvist ved å ta et bilde av et menneske med en linse farget med dicyanid, et organisk fargestoff som da gjør auraen synlig i ultrafiolett lys. Auraen er forskjellige på menn, kvinner og barn.

Den første auraen er helt tett inntil kroppen og den kalles kroppens eteriske dobbeltgjenger og den er omgir med et tynt, centimeterbrett omriss. Den andre delen kalles den indre auraen. Dette er auraens viktigste del. Den er lik hos både kvinner og menn og er like bred uansett om det er forfra, bak , eller fra siden. Den tredje delen, den ytre auraen er

høyst varierende. Hvis man betrakter auraen gjennom et bestemt type filter, synes de forskjellige delene å smelte sammen.

Dette var litt om auraen vår. Skal neste gang fortelle litt om fargen auraen har.

Litt kaffemedisinhistorie. På 1700 tallet ble kaffen solgt på alle apoteker. Det het seg at kaffe var velegnet som "lavement" (avføringsmiddel). Den ble også påstått å motvirke erotiske følelser. Man sa den forårsaket Impotens hos mennene - og ble anbefalt til prester og munkesom da måtte leve i sølibat.

FINT FOR MELKEALLERGIKERE

I formkaker med tørket frukt er det fint å tilsette sterk kald te istedenfor melk. Du får en mørkere kake men den tørker ikke så fort. Også kan den nytes av alle som ikke tåler melk.

En vits må vi vel ha med.

Blondinen skulle avgi blodprøve og ble spurt hvilken blodtype hun hadde. Litt sjenert svarte hun: - Varmblodig.

Synnøve

**AMCAR
FREDRIKSTAD**

Hva skjer

Januar

2009

Dato:	Hva skjer:
06.01	Medlemsmøte kl. 19.00 Styret møter kl. 18.00
09.01	Racingmøte kl. 19.00
20.01	Styremøte kl. 18.00



**Husk Medlemsmøte
Tirsdag 6. Januar 2009
Kl. 19.00**

Frimerke

2009

Januar

- 6. Medlemsmøte kl. 19.00
- 9. Racingmøte kl. 19.00
- 20. Styremøte kl. 18.00

Februar

- 3. ÅRSMØTE kl. 19.00
- 6. Racingmøte kl. 18.00
- 17. Styremøte kl. 18.00
- 28. South East Swap Meet

Mars.

- 3. Medlemsmøte kl. 19.00
- 6. Racingmøte kl. 19.00
- 7. Årsfest
- 17. Styremøte kl. 18.00

April

- 7. Medlemsmøte Kl. 19.00
- 10. Racingmøte kl. 19.00
- 17. Påske cruising
- 21. Styremøte kl. 18.00

**T
E
R
M
I
N
L
I
S
T
E**

RETURADRESSE:
US CARS ENTHUSIASTS CLUB
Strykerveien 19
1658 Torp